

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Koncepce cyklistické dopravy v širším regionu Plasko
Jméno autora:	Bc. Kateřina Dreherová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 - Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Jan Šilar
Pracoviště oponenta práce:	ELTODO, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	průměrně náročné
Zadání odpovídá obecným požadavkům na rozsah diplomové práce. Zadání bylo zvoleno tak, aby mohl vzniknout ucelený popis včetně návrhu optimalizace cyklistické dopravy v regionu Plasko.	

Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
Závěrečná práce zadání splňuje. Neshledal jsem žádné body zadání, které by nebyly řešeny.	

Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	správný
Postup řešení byl zvolen vhodně a systematicky. Práce je jasně strukturována, kapitoly logicky navazují. Je popsán současný stav dopravní infrastruktury, zejména potom stav cyklistické dopravy v regionu. Navazuje přehled zdrojů a cílů v regionu, což je nezbytná část každé podobné analýzy. Nechybí ani návrh koncepce tras, stejně jako návrh stezky mezi Kožlany a Kralovicemi včetně detailního popisu směrového a výškového vedení či skladby povrchu komunikace. Oceňuji také detailní rozpracování vedení tras v obci Plasy.	

Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	B - velmi dobře
Odborná úroveň odpovídá typu závěrečné práce. Zejména bych ocenil kvalitní a přehledné zpracování grafických příloh. Také bych vyzdvihl detailní analýzu cyklo dopravy v regionu a návrh vedení tras. Pouze mi chybí komplexnější pojetí práce i s větším přesahem přes cyklistickou dopravu a také podložení závěrů daty např. o intenzitách či směrovosti cyklistické dopravy (průzkumy, apod.).	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	A - výborně
Rozsah práce je vyhovující. Práce nevykazuje žádné nedostatky v oblasti jazyka, ani v oblasti odborné terminologie. Text je psaný naprosto srozumitelně a bez nepřesností.	

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	A - výborně
Prameny byly vybrány vhodně, v práci bylo dále využito odpovídajících zdrojů v oblasti navrhování cyklistické dopravní infrastruktury. V oblasti citací nemám k práci výhrad.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předložená diplomová práce splňuje zadání a je zpracována na odpovídající odborné úrovni. Práce je ucelená, má dostatečnou vypovídací hodnotu a problematika je dobře uchopena a vysvětlena. V některých ohledech je možné najít rezervy, což ale ve výsledku nemá větší vliv na dobrý dojem z diplomové práce jako celku. Je patrná dobrá orientace autorky v praxi, práce přináší zajímavé návrhy a je možné na ni dále navazovat.

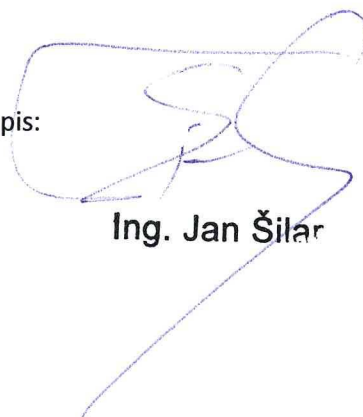
Otázky:

- Jaká je praktická návaznost cyklo dopravy na veřejnou dopravu, je v regionu reálně využívána takto kombinovaná doprava?
- Má v regionu smysl uvažovat o nějaké formě půjčování či sdílení jízdních kol? Jaký máte názor na existenci bikesharingu v podmínkách ČR?
- Jaké jsou hlavní důvody pro vedení cyklistů v hlavním dopravním prostoru a jaké pro jejich vedení v přidruženém prostoru? Proč jste v obci Plasy zvolila vedení cyklistů právě v přidruženém prostoru?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 16.6.2017

Podpis:



Ing. Jan Šilar