

VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	Fakulta dopravní ČVUT v Praze Ústav dopravních systémů K612	
Ing. Miroslav Penc, Ph.D. Ing. Martin Jacura, Ph.D.	Bc. Martin Černý		
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE	FORMÁT	A4	
Studie odbočení tramvajové trati Modřany – Komořany	DATUM	květen 2017	
	STUDIJNÍ PROGRAM	N 3710 – DS	
	AK. ROK	2016 / 2017	
NÁZEV PŘÍLOHY	MĚŘÍTKO	ČÍSLO PŘÍLOHY	
Fotodokumentace	-	13	

# **OBSAH**

1	Úsek Nádraží Modřany – Sportoviště .....	2
2	Úsek Sportoviště – Komořanské náměstí .....	9
3	Úsek Sportoviště – Nové Komořany .....	13

# 1 ÚSEK NÁDRAŽÍ MODŘANY – SPORTOVIŠTĚ

Úsek společný pro obě varianty. Ve Variantě 1 – osa je tramvajová trať vedena v ose komunikace Komořanská (rozšířené v rámci KPMČ), ve Variantě 2 – vlečka na sdruženém zemním tělese umístěném v její západní části.



Obrázek 1 - Tramvajová zastávka Nádraží Modřany (foceno směrem z centra jižním směrem). Vlevo zřetelný záliv autobusové zastávky s označníkem pro linky č. 136, 165 a 341 směr Komořany (Točná). Za tramvajovou zastávkou trať stoupá na mostní estakádu



Obrázek 2 – Pohled na ostrovní nástupiště výhybny Praha-Modřany zastávka. Vlevo zastávka tramvajové trati směr Sídliště Modřany. V pozadí komín umístěný ve zdemolovaném areálu modřanského cukrovaru. Fotograf stojí na pláni tělesa železničního spodku snesené vlečkové koleje V1144 NESTLÉ Čokoládovny a.s., závod ORION



Obrázek 3 - Místo plánovaného odbočení trati do Komořan (koleje 2). Kolej 1 se k trati do Braníka připojí sjezdovou výhybkou umístěné u jižního začátku opěrné zdi do koleje opačného směru jízdy





Obrázek 4 - Na počátku staničení kolej 2 využívá zemní násyp. Místní komunikace slouží pro obsluhu nevyužívaného pozemku. Pohled směr zastávka Nádraží Modřany



Obrázek 5 - Kolej 1 klesá z náspu ke křižovatce Komořanská × Modřanská × Generála Šišky × u Spořitelny



Obrázek 6 - Pohled směr křižovatka Modřanská × Komořanská × Generála Šišky z ulice U Spořitelny



Obrázek 7 - Obytná budova, která ustoupí rozšíření Komořanské v rámci KPMČ a proběhné u ní demolice. Tramvajová trať bude odbočovat vpravo (směr nákladní automobil)





Obrázek 8 - Křižovatka Modřanská × Komořanská × Generála Šišky. Pohled od ulice Modřanská, přímo pokračuje Komořanská. Ve Variantě 1 – osa kolej 1 mine pravý pilíř estakády zleva, ve Variantě 2 – vlečka zprava



Obrázek 9 - V opačném směru je kolej 1 v obou variantách vedena po samostatném zemi tělese s Modřanskou. Pohled proti směru staničení



Obrázek 10 - Celkový pohled na řešenou křižovatku. Vlevo vyústění ulice U Spořitelny, vpravo koncová část komunikace Modřanská, za zády fotografa Komořanská



Obrázek 11 - Komořanská směr Komořany vyfocená od křižovatky s ulicemi U Spořitelny x Pekárkova. Vpravo zeď modřanského cukrovaru





Obrázek 12 - Křižovatka ulic Komořanská × K Vystrkovu. Vpravo objekt umístěný v modřanském cukrovaru. Ze stykové křižovatky má vzniknout křižovatka průsečná, a to výstavbou nové komunikace právě do bývalého cukrovaru



Obrázek 13 - Současná podoba Komořanské směr Komořany za křižovatkou s ulicí K Vystrkovu. Během výstavby KPMČ bude komunikace vést ve zcela odlišné stopě, a to východnějším směrem (více vlevo)

## 2 ÚSEK SPORTOVIŠTĚ – KOMOŘANSKÉ NÁMĚSTÍ

Dokumentace současného stavu komunikace Komořanská od plánované mezilehlé zastávky Sportoviště na Komořanské náměstí, kde je plánováno umístění obratiště tvaru smyčky tramvajové trati. Tento úsek je součástí Varianty 1 – osa.



Obrázek 14 - Křižovatka ulic Komořanská × U Soutoku směr Komořany. Komořanská bude po výstavbě KPMČ pokračovat přímo za fotografa. Původní část Komořanské (zřejmě v levé části snímku) bude rekonstruována a stane se součástí ulice Vzpoury





Obrázek 15 - Úsek Komořanské (směr Komořany) v místě křižování s korytem Cholupického potoka



Obrázek 16 - Kritickým úsekem Varianty 1 - osa je část komunikace Komořanská, která stoupá směr Komořanské náměstí. Stromy vlevo jsou součástí Přírodního parku Modřanská rokle – Cholupice.





Obrázek 17 - Podoba komunikace Komořanská v místě železničního přejezdu s vlečkou MOSTRO. Pohled směr Modřany



Obrázek 18 - Pohled ze stejného místa jako na předchozím obrázku, ale opačným směrem. Komořanská pokračuje vpravo, přímo je vedena ulice Kyslíková. Přímým směrem prostor vytypovaný pro obratiště trati



Obrázek 19 - Křižovatka ulic Kyslíková × Revoluce, pohled směr Komořanské náměstí. Výstavbou tramvajového obratiště zůstane směrové vedení zmíněných komunikací nezměněno

### 3 ÚSEK SPORTOVIŠTĚ – NOVÉ KOMOŘANY

Tento úsek využívá především těleso vlečky MOSTRO a je součástí Varianty 1 - vlečka. Území „Komořany areály“ je veřejnosti nepřístupné, proto z něj nebyla pořízena fotodokumentace.



Obrázek 20 - Tramvajová trať za zastávkou Sportoviště bude klesat po umělém zeminím tělese k železniční trati. Území odkud vznikla fotografie je volná skládka ŽST Praha-Modřany





Obrázek 21 - Pohled na železniční přejezd P5726 převádějící přes železniční trať komunikaci U Soutoku. Kolej vpravo je dopravní koleji ŽST Prahy-Modřany směr Praha-Zbraslav. Fotograf stál v prostoru manipulační koleje ŽST a právě výhybkou této manipulační koleje začíná staničení vlečky MOSTRO V1037. Kolej vlevo je vlečková kolej EŽ Praha, a.s. – Praha Modřany



Obrázek 22 - Těleso vlečky MOSTRO za přejezdem stoupá a vzdaluje se koleji železniční trati SŽDC č. 210. Na snímku je patrné vjezdové návěstidlo ŽST a návěstidlo vyjadřující návěst Konec posunu. Motorová jednotka řady 814+014+914 zastavila v zastávce Praha-Komořany



Obrázek 23 – Fotograf se nalézá na hraně opěrné zdi vlečky MOSTRO. Pohled směr ŽST Praha-Modřany. Úsek Nové Komořanské využije původní stopu železniční trati. Tramvajová trať bude v místě fotografie vedena přibližně ve stejné stopě jako vlečková kolej umístěná více vpravo.





Obrázek 24 - Přibližně ze stejného místa jako předchozí fotografie, ovšem opačným směrem vznikla fotografie, na níž je patrná kolej vlečky MOSTRO (vlevo) a kolej do teplárny (vpravo).



Obrázek 25 - V těchto místech se nalézají směrové oblouky VB19 a VB29. Vpravo zřejmý ondřejský kříž upozorňující chodce na křížení s vlečkou MOSTRO. Obytné budovy jsou umístěny při ulici Nad Teplárnou. Pohled proti směru staničení trati





Obrázek 26 – Kolej vlečky MOSTRO ve směru staničení v blízkosti ulice U Vlečky. Vlevo se nalézají pozemky s obytnými domy a nemovitostmi rekreačního charakteru



Obrázek 27 - Před křížením s komunikací Komořanská se nalézá zastávka Komořanské náměstí. Pozemek vpravo dříve sloužil jako odstavňá plocha pro automobily zaměstnanců Modřanských strojřren. Inženýrské sítě jsou v místě přejezdu vedeny kolmo vzhledem k vlečkové koleji a uloženy v chráničkách





Obrázek 28 - Úrovňové křížení vlečky MOSTRO a komunikace Komořanská. Autobus na snímku stojí v nástupní zastávce obratiště. Návěst Posun zakázán je umístěna na vjezdových vratech vlečky do „Komořany areály“



Obrázek 29 - Pohled na prostor vytypovaný pro obratiště tvaru smyčky umístěný v „Komořana areály“