



TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ - III
 NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY - DO

	SROVNAVACÍ ROVINA
*Konstrukce vozovky	
Asfaltový koberec mastixový	SMA 11+ (50/70) 40 mm ČSN EN 13108-1, (ČSN 73 6121)
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ (50/70) 60 mm ČSN EN 13108-1, (ČSN 73 6121)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+ (50/70) 60 mm ČSN EN 13108-1, (ČSN 73 6121)
Mechanický zpevněné kamenivo	MZK 0/32 Ge 200 mm ČSN EN 13285, (ČSN 73 6126-1)
Štěrka	ŠD ₀ 0/32 Ge min. 150 mm ČSN EN 13285, (ČSN 73 6126-1)
Konstrukce vozovky celkem	min. 510 mm

ČÁST D
SO 101

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Univerzita České vysoké učené technické v Praze, Žitná 190/4, 166 36 Praha 6, IČ: 68401700, www.cvut.cz, datová schránka: 283396
 Fakulta Strojní inženýrství v Praze - Strojnice 1727/2, 166 29 Praha 6, IČ: 68401700, kontaktní: 224 392 333 (koncovky de stříbrný)

Namýš/Vypracoval: doc. Ing. Větr, CSc.
 Ing. Petr Pánek, Ph.D.

ČVUT v Praze

Proj: STŘEDOČESKÝ	Datum: 01/2017
Místa stavby: JIZERNÍ VTELNO	Formát: 14x214
Měřítko stavby:	Měřítko: 1:50
DIPLOMOVÁ PRÁCE	
PŘELOŽKA SILNICE I/16 - JIZERNÍ VTELNO	
PŘELOŽKA SILNICE I/16	
Příloha:	Číslo přílohy: 4
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 0,950 - 1,000	