

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

A.1. Identifikační údaje.....	1
A.1.1. Údaje o stavbě.....	1
A.2. Seznam vstupních podkladů.....	1
A.3. Údaje o území.....	2
A.4. Údaje o stavbě.....	4
A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) název stavby

I/16 Jizerní Vtelno - přeložka

b) místo stavby

místo stavby: Jizerní Vtelno
kraj: Středočeský
katastrální území: Jizerní Vtelno [661457]
parcelní čísla pozemků: viz příloha C.4 Katastrální situace

c) předmět dokumentace

Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

A.2. Seznam vstupních podkladů

- Studie, silnice I/16 – Jizerní Vtelno, 10/2007, Apis s.r.o.
- Záměr projektu, I/16 Jizerní Vtelno – přeložka, 03/2015, Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.
- Archeologická studie stavby, I/16 Jizerní Vtelno – přeložka, Archeologický ústav AV ČR
- Dokumentace EIA, silnice I/16 Vavříneč – R10, 04/2016, EKOLA group, spol. s.r.o.
- Akustická studie k dokumentaci EIA, 09/2009, EKOLA group, spol. s.r.o.
- Hodnocení zdravotních rizik, silnice I/16 Vavříneč – R10, 11/2009, EKOLA group, spol. s.r.o.
- Hydrogeologická studie, silnice I/16 Vavříneč – R10, 11/2009, Karel Kliner – vodní

zdroje s.r.o.

- Rozptylová studie, silnice I/16 Vavřineč – R10, 10/2009, ECO-ENVI-CONSULT, Jičín
- Předběžný geotechnický průzkum, I/16 Jizerní Vtelno, 03/2016, Inset s.r.o.
- Územní plán obce Jizerní Vtelno – platný stav k 2013
- Katastrální mapa
- Ortofotomapa
- Výškopisné a polohopisné zaměření

Základní legislativní předpisy:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, v platném znění

A.3. Údaje o území

a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Stavba přeložky začíná před západním okrajem obce Jizerní Vtelno, trasa poté prochází tunelem pod nezastavěnou západní částí obce a je ukončena ve vzdálenosti cca 200 m před západním okrajem zastavěné východní části obce. Stavba prochází katastrálním územím Jizerní Vtelno.

a) dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba přeložky silnice I/16 prochází většinu své trasy západní částí obce Jizerní Vtelno. Stavba se dotýká zejména nezastavěných a zemědělsky obdělávaných pozemků.

Přeložka začíná napojením na stávající silnici I/16 před západním okrajem obce a je rozdělena na dva úseky. První úsek ústí do okružní křižovatky, který se odklání severně od trasy stávající sil. I/16, následně je zaústěn do OK, kde se sdružují dva úseky přeložky a napojení obce Jizerní Vtelno. Druhý úsek přeložky od okružní křižovatky přechází do zářezu zajištěném zárubními zdmi a následně do tunelu. Za tunelem je přeložka napojena na stávající sil. I/16.

Z terénního hlediska je území horské. V místě záměru je nadmožská výška mezi 269 – 216 m. n. m.

b) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba se nachází v blízkosti památkově chráněného objektu zámku Stránov s parkem. Objekt je památkově chráněn vč. hradního příkopu s parkánem a kašnou, kontreskarpovou zdí se sochařskou výzdobou, bývalými stájemi a úřednickou budovou. V areálu zámku se dále nachází kostel sv. Václava (upuštěno od památkové péče), sýpka (památkově chráněna), kašna (památkově chráněna), brána předzámčí (památkově chráněna) a památník prof. Ph.Dr. Miroslava Tyrše (památkově chráněno).

c) údaje o odtokových poměrech

Řešené lokality jsou navrženy mimo záplavové území Jizery a Stranického potoka. Srážková voda z přeložky sil. I/16 bude podchycena a odvedena do nejbližšího vhodného recipientu. Povrchová voda z komunikace před západním (mělnickým) portálem bude zachytávána a odváděna do podélné kanalizace vedoucí pod

komunikací v tunelu. Velikost odtokového množství bude zmenšena instalací retenční nádrže za východní (mladoboleslavský) portál a dále bude voda odvedena do nedaleké vodoteče. Znečištěná voda (vzniklá především při mytí obezdívky v tunelu a z požárního zásahu) z tunelu bude z vozovky svedena do štěrbinových žlabů (budou po obou stranách vozovky) a při východním portále bude samostatnou kanalizací svedena do akumulární bezodtokové nádrže. Délka dešťové kanalizace bude celkem cca 375 m. Drenážní vody na spodním portále budou svedeny samostatným potrubím do úpravní pH a odtud do dešťové kanalizace.

d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Komunikace I/16 není v politice územního rozvoje explicitně zmiňována, přestože se jedná o komunikaci nadregionálního významu.

V Zásadách územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje, které byly vydány 19. 12. 2011, je potvrzen a zpřesněn požadavek na stabilizaci trasy silnice I/16 a přeložka I/16 je vymezena jako veřejně prospěšná stavba. Pro přeložku I/16 byl vydanými Zásadami územního rozvoje (závazná nadřazená dokumentace) vymezen koridor jako územní rezerva pro řešení napojení přeložky na stávající trasu silnice I/16. Podmínky pro fázi přípravy a zpracování projektové dokumentace přeložky a následné podmínky pro fázi realizace jsou podrobně uvedeny v souhlasném stanovisku Krajského úřadu Středočeského kraje (stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 13. 8. 2010).

e) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Záměr stavby „I/16 Jizerní Vtelno - přeložka“ je tedy navržen v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje a respektuje rovněž vyhlášku č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, jako vymezené plochy dopravní infrastruktury pro silniční dopravu včetně souvisejících pozemků (§9 vyhl.) a zohledňuje požadavky na vyřešení vsakování či odvádění srážkových vod ze zpevněných ploch ((dle § 20 vyhl.), a dále požadavky k napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace (dle § 23 vyhl.).

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Popisovaný záměr a trasování přeložky silnice I/16, který prošel schvalovacím procesem EIA (*Dokumentace EIA, silnice I/16 Vavříneč – R10, XX/XXXX*) vedle jednoznačného pozitivního vlivu na zrušení průjezdu obcí a celkové dopravního zklidnění vyvozuje při realizaci a následném provozu řadu možných problémů a případných kolizních momentů. Tyto je nutno v předstihu a v průběhu stavby důsledně řešit, aby budoucí provoz přeložky i stav obce byl zcela bezproblémový. Podmínky pro fázi přípravy a zpracování projektové dokumentace přeložky a následné podmínky pro fázi její realizace jsou podrobně uvedeny v souhlasném stanovisku Krajského úřadu Středočeského kraje (Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 13.8.2010, str. 7 a 8).

Návrh zohlednění podmínek souhlasného stanoviska pro fázi přípravy, výstavby a provozu jsou uvedeny v příloze B. *Souhrnná technická zpráva v bodě B.6.d*).

Dokumentace DUR splňuje podmínky dotčených orgánů a organizací, které měly být zapracovány v tomto stupni dokumentace. Podmínky k realizaci stavby stanovené pro stavebníka/zhotovitele ve vyjádřeních dotčených orgánů a organizací musí respektovat stavebník/zhotovitel při realizaci stavby. Podmínky týkající se podrobného technického řešení a navazujícího stupně projektové dokumentace musí být splněny v DSP.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Netýká se

h) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se stavbou přeložky I/16 nesouvisí žádné další investice v území.

i) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Seznam dotčených pozemků je uveden v příloze č. F.2 „Záborový elaborát“.

A.4. Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Navrhovaná přeložka úseku silnice I/16 je novostavba, která je napojena na stávající úseky sil. I/16.

b) účel užívání stavby

Obchvat Jizerního Vtelna umožní převedení tranzitní dopravy mimo západní část obce Jizerní Vtelno, zkvalitní dopravní propojení, sníží intenzity dopravy v obci a negativní vlivy dopravy jako jsou automobilové emise, prašnost, hluk a vibrace. Dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Netýká se

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Trasa silnice I/16 vychází ze schválených Zásad územního rozvoje Středočeského kraje.

Při návrhu všech objektů stavby byly respektovány požadavky Vyhl. MMR ČR č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby, Vyhl. MDS ČR č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a Vyhl. MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (všechny v platném znění).

V případě Vyhl. č. 268/2009 se jedná hlavně o podmínky z §§ 7 – 10, 14, 17, 18 a 27, týkajících se oplocení pozemků, požadavků na bezpečnost a vlastnosti staveb (mechanická odolnost a stabilita, všeobecné požadavky na ochranu zdraví, otázky proslunění objektů, ochrany proti hluku a odstraňování staveb) a požadavků na stavební konstrukce staveb (zakládání, zábradlí atp.). Navržená řešení respektují podmínky, uvedené v těchto paragrafech, případně budou detailně řešeny v dalších stupních projektové dokumentace a aplikovány přímo při realizaci stavby.

Pokud se týká objektů hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, ubytovny, betonárky, obalovny atp.), tyto nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je odvislé od vybraného zhotovitele stavby, který pro ně bude zajišťovat i celé stavebně správní řízení. Stejná situace je u vymezených ploch pro středisko správy a údržby silnice I. třídy, v dokumentaci jsou pouze vymezeny

nutné plochy a vlastní vybavení bude zajišťováno jako samostatná stavba.

Dodržení parametrů a požadavků základních ČSN pro projektování pozemních komunikací (ČSN 73 6101, 73 6102, 73 6201 atp.), zákonů a vyhlášek, Vzorových listů a Technických podmínek pro stavbu pozemních komunikací jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech Vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví § 16 – 36.

Je respektována vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V prostoru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je realizována v nezastavěném území, hlavní stavební objekt navíc provoz pěších vylučuje.

V příportálových oblastech tunelu hl. trasy jsou navrženy dvě hlásky SOS systému DIS. Jedině v tomto prostoru se výjimečně předpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Přístup k hláskám bude zajištěn bezbariérový v souladu se zásadami R32 – stavební úpravy hlásek SOS vypracovanými ŘSD ČR.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Trasování přeložky silnice I/16, který prošel schvalovacím procesem EIA vedle jednoznačného pozitivního vlivu na zrušení průjezdu obcí a celkové dopravního zklidnění vyvozuje při realizaci a následném provozu řadu možných problémů a případných kolizních momentů. Tyto je nutno v předstihu a v průběhu stavby důsledně řešit, aby budoucí provoz přeložky i stav obce byl zcela bezproblémový. Podmínky pro fázi přípravy a zpracování projektové dokumentace přeložky a následné podmínky pro fázi její realizace jsou podrobně uvedeny v souhlasném stanovisku Krajského úřadu Středočeského kraje (Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 13.8.2010, str. 7 a 8).

Návrh zohlednění podmínek souhlasného stanoviska pro fázi přípravy, výstavby a provozu jsou uvedeny v příloze B. *Souhrnná technická zpráva v bodě B.6.d).*

g) seznam výjimek a úlevových řešení

- Klopení v tunelu není ve vzdálenosti 100 m od porátlu – není možné dodržet pro náročný terén a pro délku tunelu
- Rozhled na západní portál není dodržen – náročnost terénu a dodržení podkladu studie, nároků na využitelnost území (minimalizace záboru)

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Hlavní trasa stavby přeložky I/16 (SO 101) je navržena v návrhové kategorii S9,5/60 a začíná cca 300 m západně od obce Jizrní Vtelno, dále pokračuje levostranným obloukem vyústujícím do okružní křižovatky (SO 101), která sdružuje 2 úseky hlavní trasy přeložky I/16 a napojení obce Jizrní Vtelno (SO 102) na novou trasu silnice I/16. Z okružní křižovatky se odpojuje druhá část hlavní trasy přeložky krátkým přímým úsekem přecházejícím v pravostranný oblouk ústící do tunelu (SO 600), kde dochází ke změně směru pomocí levostranného oblouku. Tunel je dlouhý cca 230 m a končí pod zámkem Stránov, kde se navrhovaná přeložka pravostranným obloukem napojuje na tečnu stávající silnice I/16.

Součástí dokumentace pro územní rozhodnutí jsou kromě silničních objektů, tunelu i přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, stavební objekty

týkající se odvodnění komunikací, veřejného osvětlení, vegetační úpravy a rekultivace, demolice, dopravního značení, optické clony, systém SOS-DIS, oplocení a další (viz C.3 *Koordinační situace*).

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody: žádná
Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii): žádná

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod:
splaškové vody 0 m³

Odhad množství ročního odtoku dešťových vod z odvodňovaných zpevněných ploch komunikací:

Prům. roční srážkový odtok 1043 mm

Odtoková redukováná plocha 59 238 m² (5,9238ha)

Odhadované roční odtokové množství $Q = 0,643 \times 59\,238 = 38\,090 \text{ m}^3/\text{rok}$

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě: žádné

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě: žádné

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Nejprve budou realizovány provizorní přeložky a přípojky IS, provizorní přístupové komunikace k zámku (příjezd a přístup pro pěší) a zatrubnění stávající vodoteče. Následně může započít výstavba tunelu, a sice výkopem a zajištěním stavební jámy. Deponování vytěžené zeminy se předpokládá v místě stávajícího údolí potoka, který bude zatrubněn. Vytěžená hornina bude pak mezideponována na vhodné ploše v blízkosti stavby tak, aby mohla být zpětně využita do podkladních vrstev budovaných komunikací. Po vybudování nosné konstrukce a souvisejících částí bude tunel zpětně zasypán, a to nejprve v místě definitivního vedení přístupové komunikace k zámku, která bude následně realizována v definitivní stopě. V tunelu budou práce pokračovat instalací technologií a vybavení tunelu, zatímco nad tunelem bude realizován výkop a zajištění zářezu hl.trasy. Vytěženou zeminou pak bude zpětně zasypán i zbylý rozsah tunelu a následně budou realizovány definitivní přeložky IS. Po dokončení výkop a zajištění zářezu hl.trasy nad tunelem bude budována hlavní trasa v úseku nad i pod tunelem. Úsek nad tunelem leží z převážné části mimo stávající komunikaci, napojení bude realizováno na závěr po polovinách a následně bude provoz veden přes okružní křižovatku do Jizerního Vtelna. Úsek pod tunelem bude v maximální možné míře realizován taktéž za provozu, a sice po podélných polovinách. Nejprve dojde k rozšíření tělesa komunikace na pravé straně. Poté bude provoz převeden na dokončenou polovinu napojenou na stávající silnici I/16 sjezdem využívaným v budoucnu pro vedení dopravy při uzavírce tunelu a dobudována bude levá polovina úseku pod tunelem.

k) orientační náklady stavby

Odhad stavebních nákladů je cca 700 mil. Kč bez DPH

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení stavebních objektů je navrženo v souladu se zásadami

b) Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení