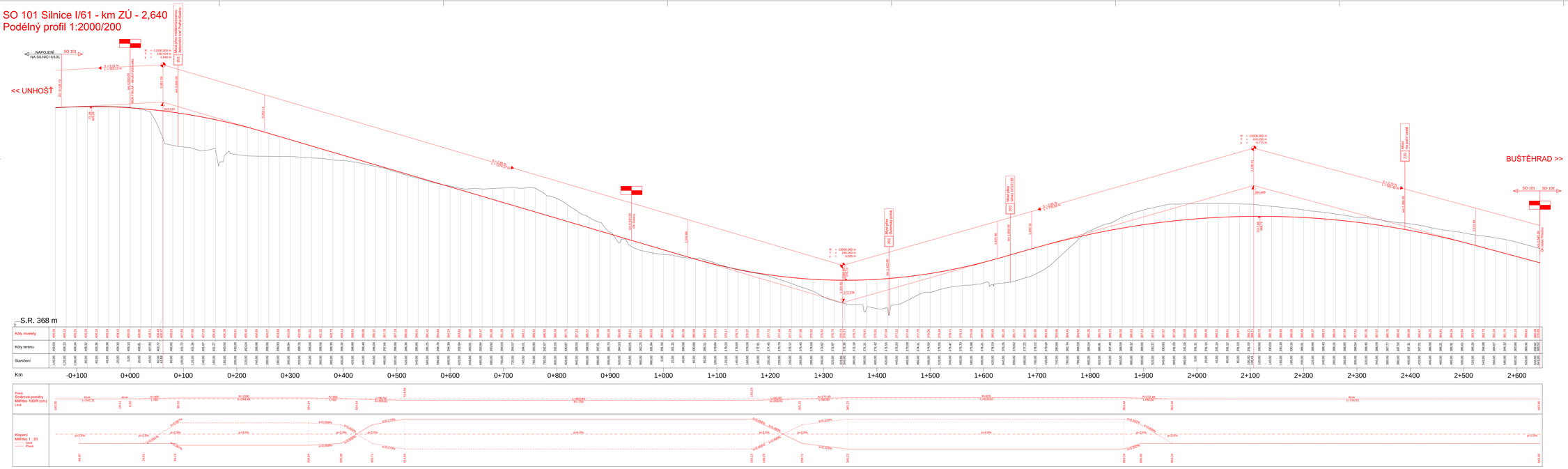
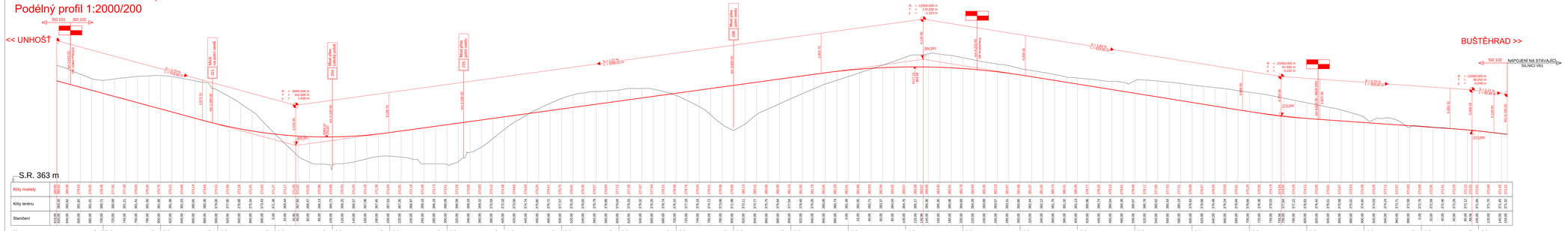
SO 101 Silnice I/61 - km ZÚ - 2,640
Podélný profil 1:2000/200



Současnostnový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LÍBAL	Fakulta stavební ČVUT	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna	
VÝKRES:	C.1.1 Podélný profil SO 101 km ZÚ - 2,640	FORMÁT: 16 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:2000/200	Č.VÝKRESU: C.1.1

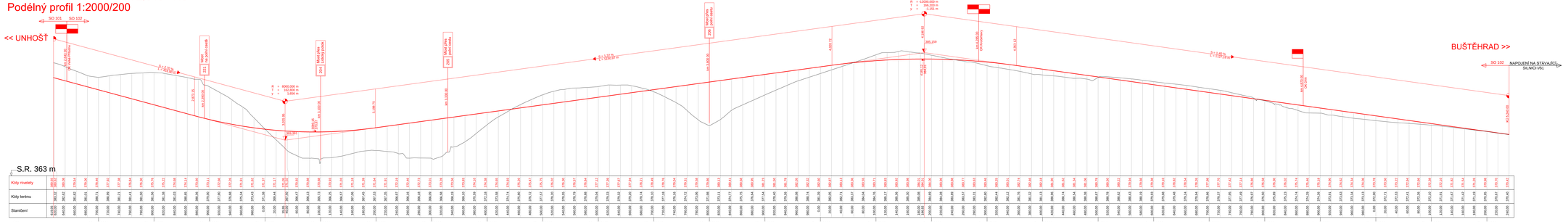
SO 102.1 Silnice I/61 - km 2,640 - KÚ
Podélný profil 1:2000/200



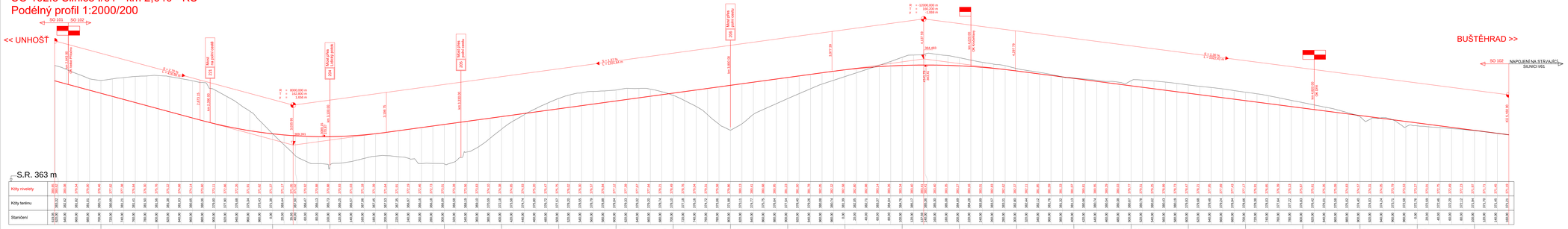
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LIBAL	Fakulta stavební	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.	ČVUT	
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna	
VÝKRES:	C.1.2.1 Podélný profil SO 102 km 2,640 - KÚ (varianta č.1)	FORMÁT: 8 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:2000/200	Č. VÝKRESU: C. 1.2.1

SO 102.2 Silnice I/61 - km 2,640 - KÚ
Podélný profil 1:2000/200


SO 101
SO 102
<< UNHOŠŤ
BUŠTĚHRAD >>
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ SILNICI I/61
S.R. 363 m
Výškové měřítko 1:200
Most přes Ledický potok
Most přes Ledický potok
Most přes potok Lesná
Most přes potok Lesná
Most přes potok Lesná

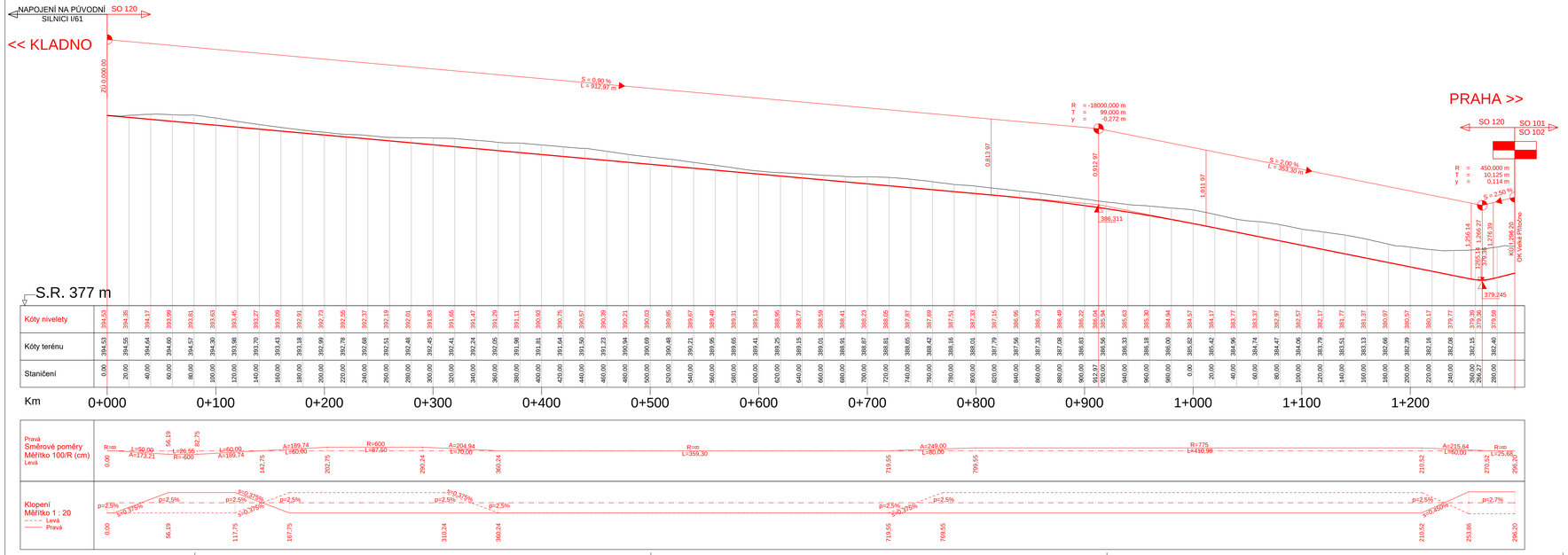
SO 102.3 Silnice I/61 - km 2,640 - KÚ
Podélný profil 1:2000/200



VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LIBAL	Fakulta stavební ČVUT	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna	
VÝKRES:	C.1.2.3 Podélný profil SO 102 km 2,640 - KÚ (varianta č.3)	FORMÁT: 8 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:2000/200	Č. VÝKRESU: C.1.2.3

Souřadnicový systém S-JTSK; Výškový systém Bpv

SO 120 Východní přivaděč Kladno
Podélný profil 1:2000/200



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LÍBAL	Fakulta stavební ČVUT	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna	
VÝKRES:	C.1.3 Podélný profil SO 120	FORMÁT: 5 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:2000/200	Č.VÝKRESU: C.1.3

SO 121 Přeložka III/0075
Podélný profil 1:1000/100

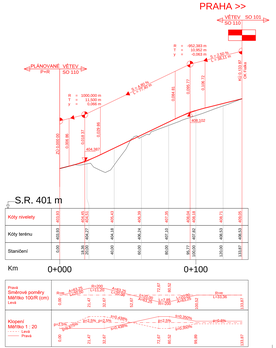
SO 122 Přeložka III/10138
Podélný profil 1:1000/100

SO 123 Napojení III/00716
Podélný profil 1:1000/100

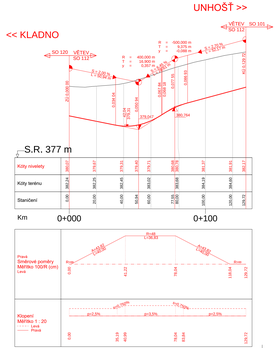
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LIBAL	Fakulta stavební	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.	ČVUT	
KATEDRA:	K138 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE:	Silnice I/61 - obchvat Kladna
VYKNED:	C.1.4 Podélné profily SO 121-123	FORMÁT: 9 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:1000/100	Č. VYKNED.: C.1.4

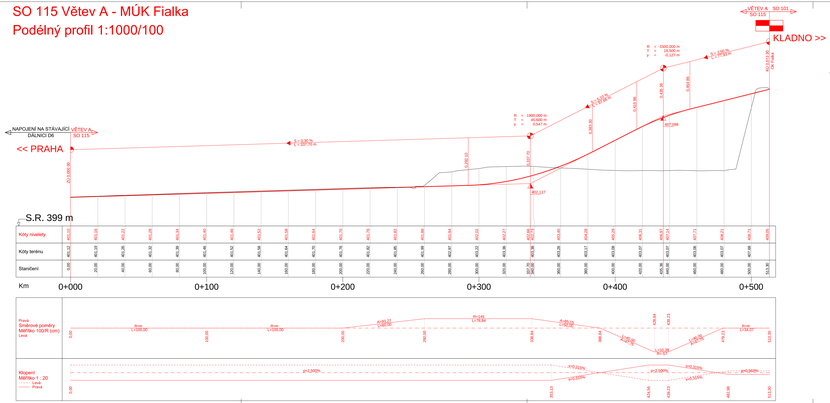
SO 110 Větev okružní křižovatky Fialka
Podélný profil 1:1000/100



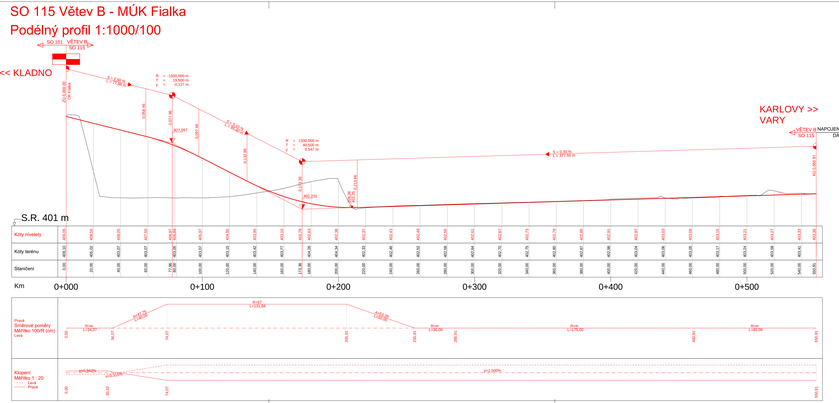
SO 112 Větev okružní křižovatky Velké Přítočno
Podélný profil 1:1000/100



SO 115 Větev A - MÚK Fialka
Podélný profil 1:1000/100



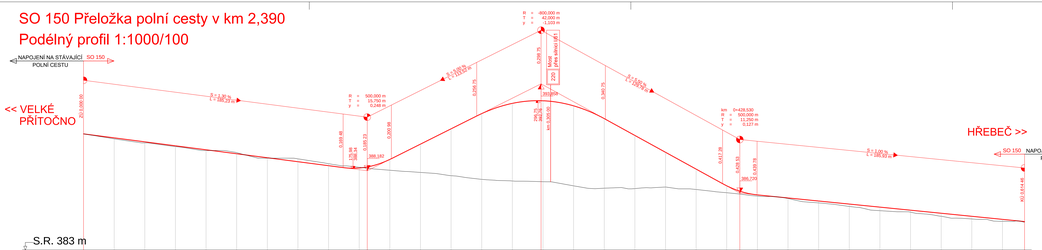
SO 115 Větev B - MÚK Fialka
Podélný profil 1:1000/100



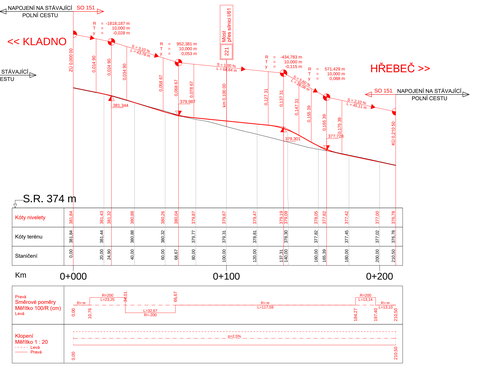
Soukromá verze

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LIBAL	Fakulta stavební ČVUT
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.	
KATEDRA:	K138 - Katedra silničních staveb	
PŘEDMĚT:	Diplomová práce	
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna
VYKRESU:	C.1.5 Podélné profily SO 110, 112 a 115	FORMÁT: 9 x A4 · DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:1000/100 · Č. VYKRESU: C.1.5

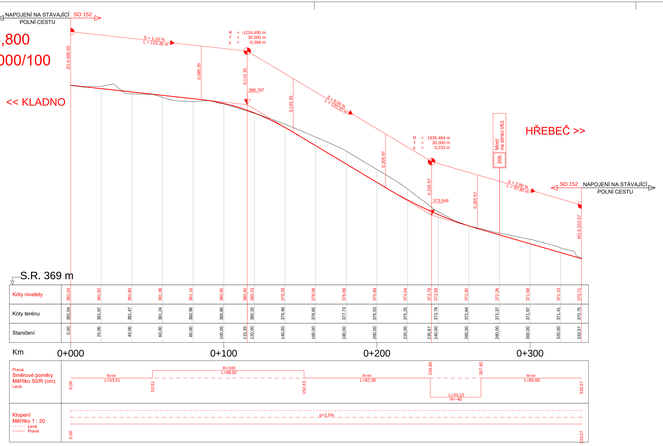
SO 150 Přeložka polní cesty v km 2,390
Podélný profil 1:1000/100



SO 151 Přeložka polní cesty v km 2,890
Podélný profil 1:1000/100



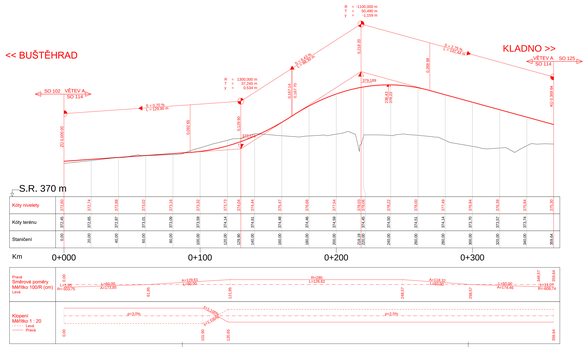
SO 152 Přeložka polní cesty v km 3,800
Podélný profil 1:1000/100



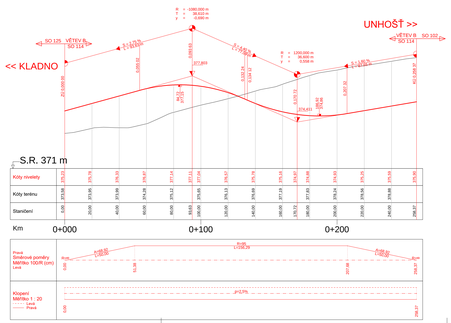
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LIBAL	Fakulta stavební ČVUT	
VEDOUCÍ PRACE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE: Silnice II/61 - obchvat Kladna	
VÝKRES:	C.1.6 Podélné profily SO 150-152	FORMÁT: 8 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:1000/100	Č. VÝKRESU: C.1.6

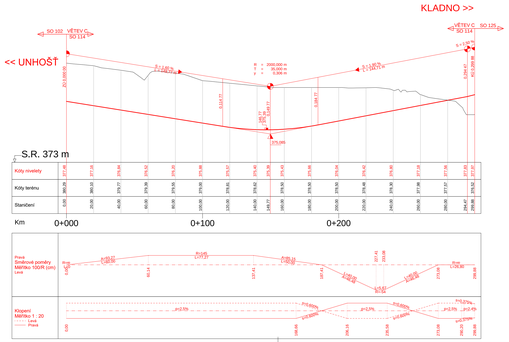
SO 114.1 Větev A - MÚK Dřín
Podélný profil 1:1000/100



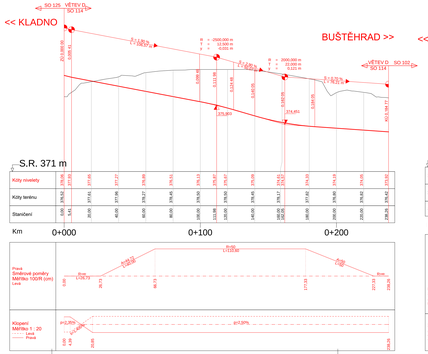
SO 114.1 Větev B - MÚK Dřín
Podélný profil 1:1000/100



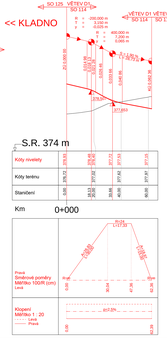
SO 114.1 Větev C - MÚK Dřín
Podélný profil 1:1000/100



SO 114.1 Větev D - MÚK Dřín
Podélný profil 1:1000/100



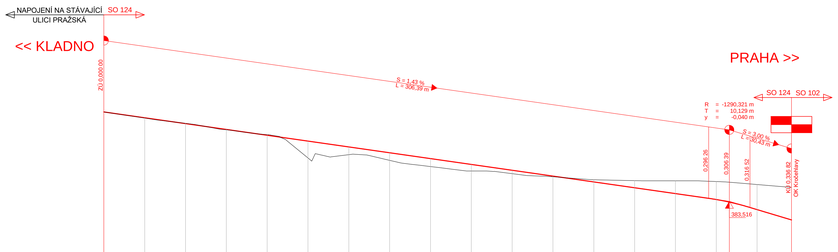
SO 114.1 Větev D1 - MÚK Dřín
Podélný profil 1:1000/100



Soukromoprávní systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LIBAL	Fakulta stavební ČVUT	
VEDOUCÍ PRACE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K138 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE:	Silnice I/61 - obchvat Kladna
VYKNED:	C.1.7.1 Podélné profily SO 114 - varianta č.1	FORMÁT: 9 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:1000/100	Č. VYKRESU: C.1.7.1

SO 124.1 Přeložka ulice Pražská
Podélný profil 1:1000/100



S.R. 380 m

Kóty nivelety	387,90	387,61	387,33	387,04	386,75	386,47	386,18	385,90	385,61	385,32	385,04	384,75	384,47	384,18	383,89	383,60	383,68	383,11	382,60
Kóty terénu	387,90	387,60	387,34	387,02	386,78	386,64	385,80	385,52	385,22	385,00	384,87	384,72	384,57	384,53	384,52	384,48	383,61	384,34	382,82
Staničení	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	306,39	320,00	336,82

Km 0+000 0+100 0+200 0+300

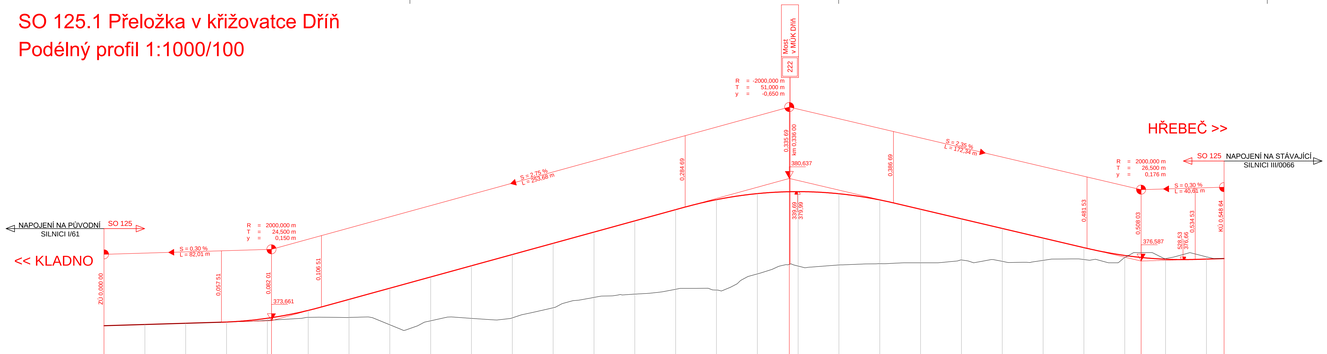
Pravá
Směrové poměry
Měřítko 100/R (cm)
Levá

0,00 Rcos L=130,00 30,00 A=249,00 L=180,00 110,00 R=775 L=497,86 207,86 A=249,00 L=180,00 287,86 Rcos L=48,99 336,85

Klopení/
Měřítko 1 : 20
Levá
Prava

p=2,5% 0,00 p=2,5% 30,00 p=-0,31% 80,00 p=2,5% 260,00 R=5,5% 280,89 R=0,375% p=-0,375% 330,85 p=0,5%

SO 125.1 Přeložka v křižovatce Dříň
Podélný profil 1:1000/100



S.R. 371 m

Kóty nivelety	373,61	373,47	373,33	373,60	373,86	373,78	373,70	373,62	374,17	374,71	375,26	375,81	376,36	376,91	377,46	378,01	378,56	379,11	379,60	379,89	379,99	379,99	379,89	379,58	379,13	378,66	378,19	377,72	377,25	376,86	376,76	376,68	376,71
Kóty terénu	373,41	373,47	373,53	373,60	373,59	373,68	373,78	373,82	373,82	373,82	373,46	373,66	373,66	373,77	373,80	374,20	374,80	374,97	375,20	375,16	375,96	376,34	376,39	376,46	376,50	376,54	376,57	377,12	377,66	378,75	378,86	378,68	378,71
Staničení	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	90,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	335,69	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	506,03	520,00	540,00	546,64

Km 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500

Pravá
Směrové poměry
Měřítko 100/R (cm)
Levá

0,00 Rcos L=145,19 145,19 A=134,16 L=160,00 205,19 R=300 L=110,63 324,82 A=134,16 L=160,00 384,82 Rcos L=163,82 548,64

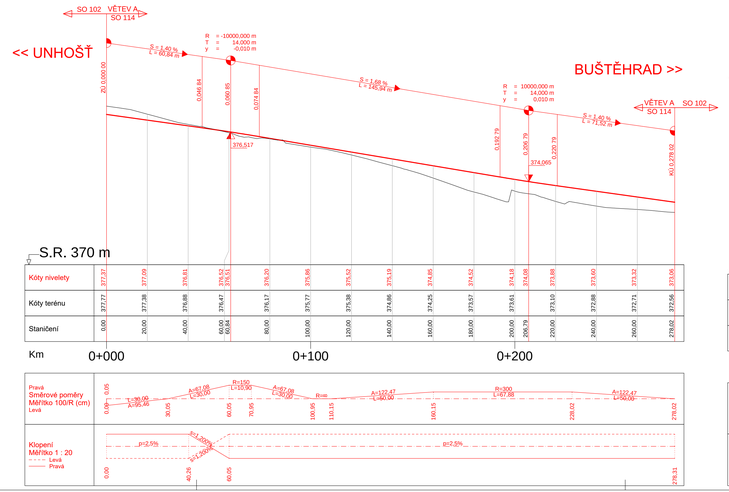
Klopení/
Měřítko 1 : 20
Levá
Prava

p=2,5% 0,00 p=2,5% 145,19 p=-0,60% 180,85 p=2,5% 205,19 R=2,5% 324,82 R=0,450% 343,15 p=2,5% 384,82 p=2,5% 548,64

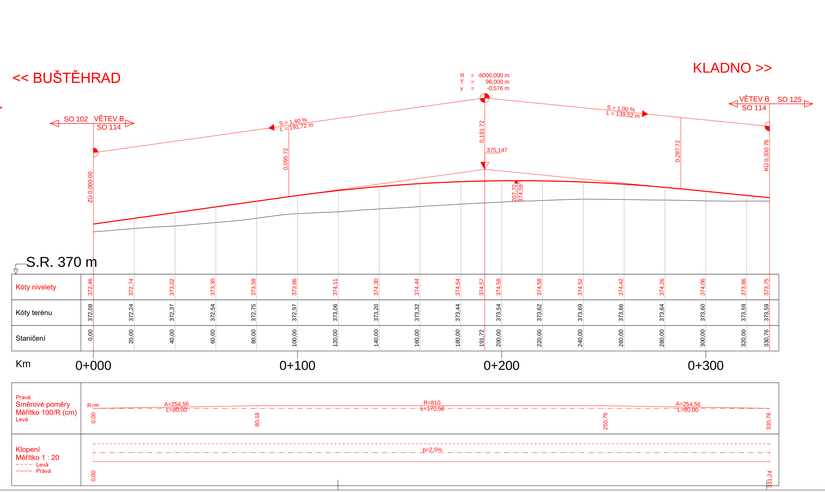
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv.

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LÍBAL	Fakulta stavební ČVUT	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE:	Silnice I/61 - obchvat Kladna
VÝKRES:	C.1.7.2 Podélné profily SO 124-126 - varianta č.1	FORMÁT: 6 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:1000/100	Č.VÝKRESU: C.1.7.2

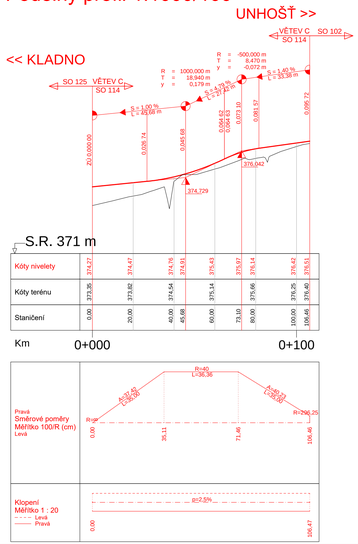
SO 114.2 Větev A - OK Dříň
Podélný profil 1:1000/100



SO 114.2 Větev B - OK Dříň
Podélný profil 1:1000/100



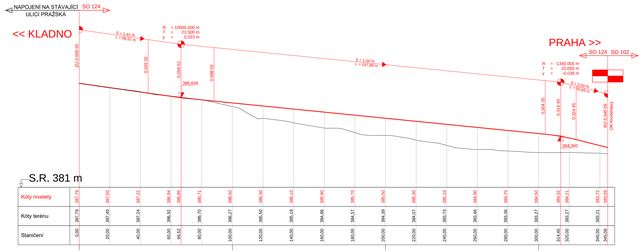
SO 114.2 Větev C - OK Dříň
Podélný profil 1:1000/100



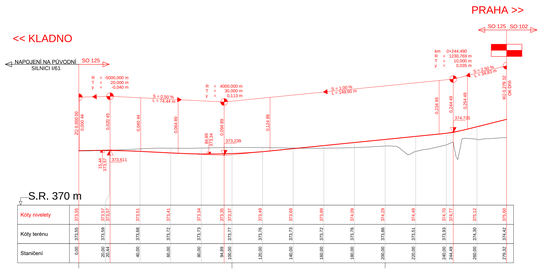
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LÍBAL	Fakulta stavební ČVUT	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE:	Silnice I/61 - obchvat Kladna
VÝKRES:	C.1.7.3 Podélné profily SO 114 - varianta č.2	FORMÁT: 6 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:1000/100	Č.VÝKRESU: C.1.7.3

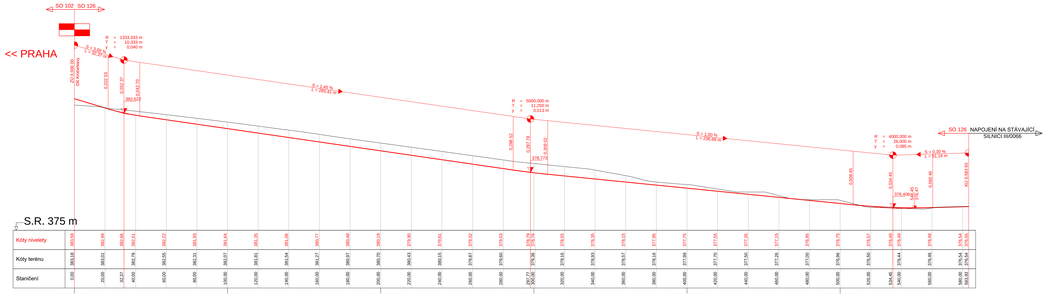
SO 124.2 Přeložka ulice Pražská
Podélný profil 1:1000/100



SO 125.2 Přeložka v křižovatce Dříň
Podélný profil 1:1000/100



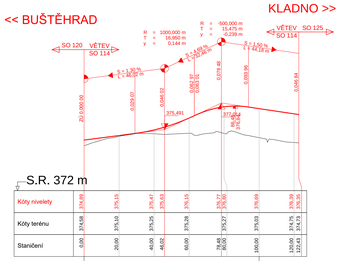
SO 126 Přeložka III/0066
Podélný profil 1:1000/100

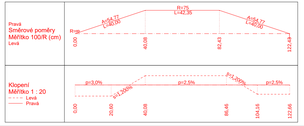


Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

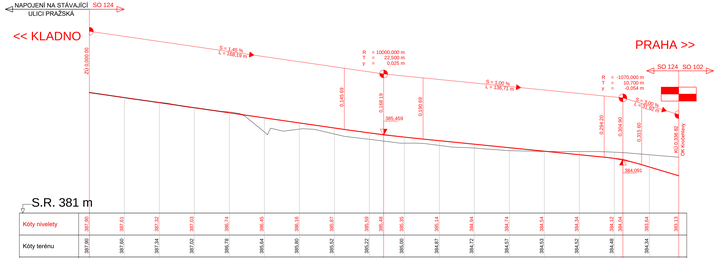
VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LIBAL	Fakulta stavební ČVUT	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE:	Silnice III/1 - obchvat Kladna
VÝKRES:	C.1.7.4 Podélné profily SO 124-126 - varianta č.2	FORMÁT: 8 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:1000/100	Č. VÝKRESU: C.1.7.4

SO 114.3 Větev turbo-okružní křižovatky Dříň
Podélný profil 1:1000/100

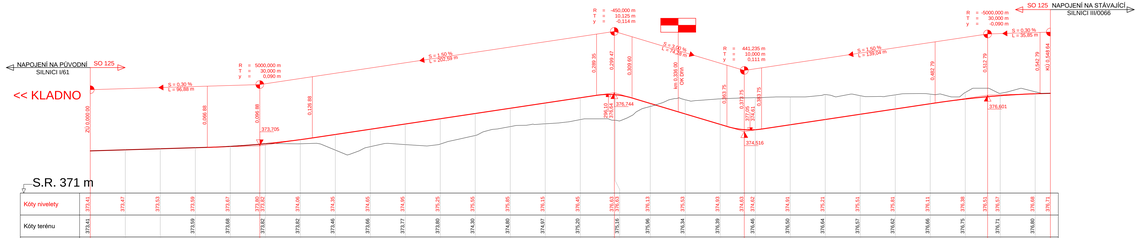


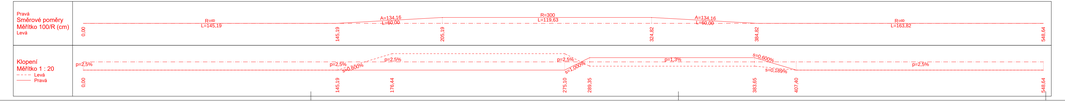


SO 124.3 Přeložka ulice Pražská
Podélný profil 1:1000/100



SO 125.3 Přeložka v křižovatce Dříň
Podélný profil 1:1000/100



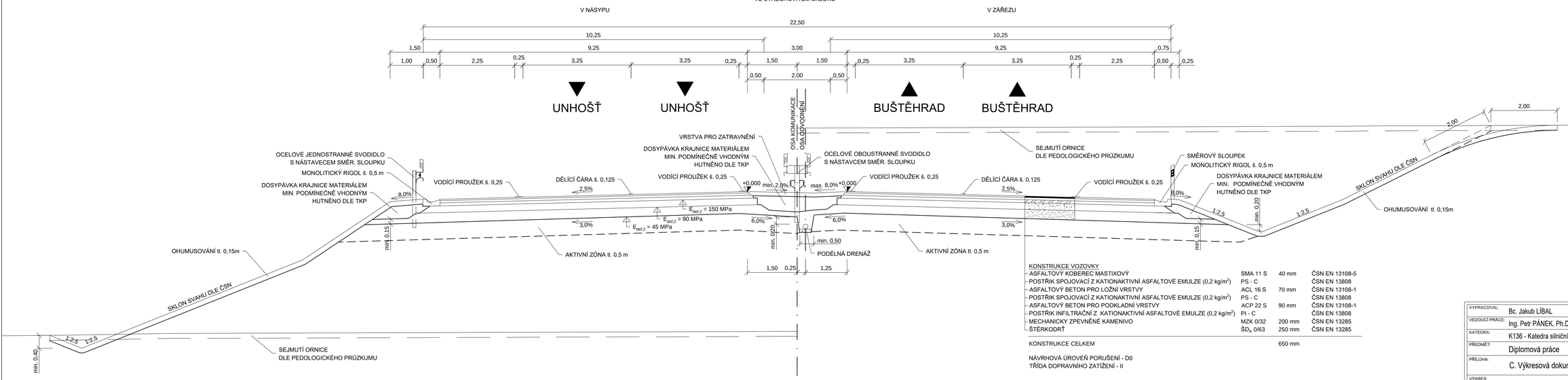


Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LIBAL	Fakulta stavební	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.	ČVUT	
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna	
VÝKRES:	C.1.7.5 Podélné profily SO 114,124-126 - varianta č.3	FORMÁT: 7 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:1000/100	Č.VÝKRESU: C.1.7.5

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - kategorie S20,75
Měřítko 1:50

SO 101 - SILNICE I/61
S20,75 / 80
VE STŘECHOVITÉM SKLONU



KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-5
POSTŘIK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE (0,2 kg/m^2)	PS - C		ČSN EN 13808
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16 S	70 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE (0,2 kg/m^2)	PS - C		ČSN EN 13808
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22 S	90 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE (0,2 kg/m^2)	PI - C		ČSN EN 13808
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK 0/32	200 mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_N$ 0/63	250 mm	ČSN EN 13285
KONSTRUKCE CELKEM		650 mm	

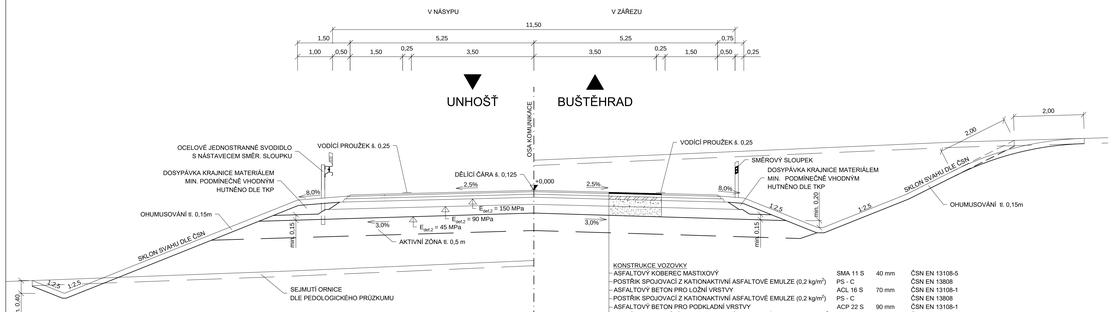
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ - D0
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ - II

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LÍBAL	Fakulta stavební ČVUT	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE:	Silnice I/61 - obchvat Kladna
VÝKRES:	C.2.1 Vzorový příčný řez - S 20,75	FORMÁT: 5 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:50	Č.VÝKRESU: C.2.1

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - kategorie S11,5
Měřítko 1:50

SO 102 - SILNICE I/61
S11,5 / 80
VE STŘECHOVITÉM SKLONU



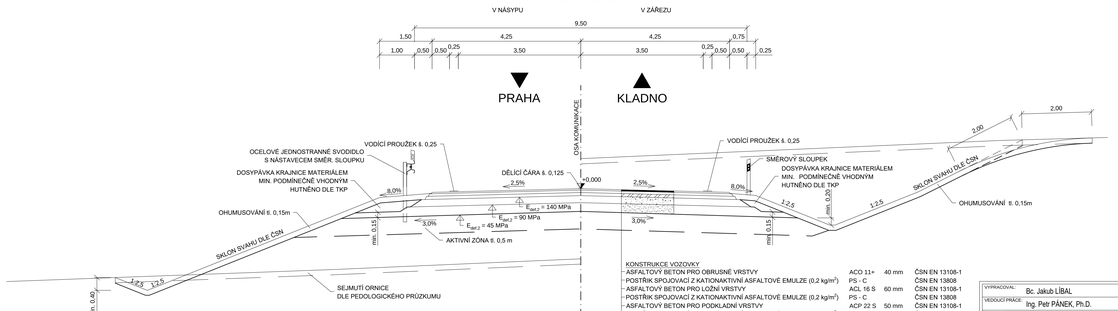
KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-5
POSTŘIK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE (0,2 kg/m²)	PS - C		ČSN EN 13808
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16 S	70 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE (0,2 kg/m²)	PS - C		ČSN EN 13808
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22 S	90 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE (0,2 kg/m²)	PI - C		ČSN EN 13808
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK 0/32	200 mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_N$ 0/63	250 mm	ČSN EN 13285
KONSTRUKCE CELKEM		650 mm	

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ - D0
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ - II

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - kategorie S9,5
Měřítko 1:50

SO 120 - VÝCHODNÍ PŘIVADĚČ KLADNO
S9,5 / 80
VE STŘECHOVITÉM SKLONU



KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE (0,2 kg/m²)	PS - C		ČSN EN 13808
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16 S	60 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE (0,2 kg/m²)	PS - C		ČSN EN 13808
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22 S	50 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE (0,2 kg/m²)	PS - C		ČSN EN 13808
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK 0/32	170 mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_N$ 0/63	250 mm	ČSN EN 13285
KONSTRUKCE CELKEM		570 mm	

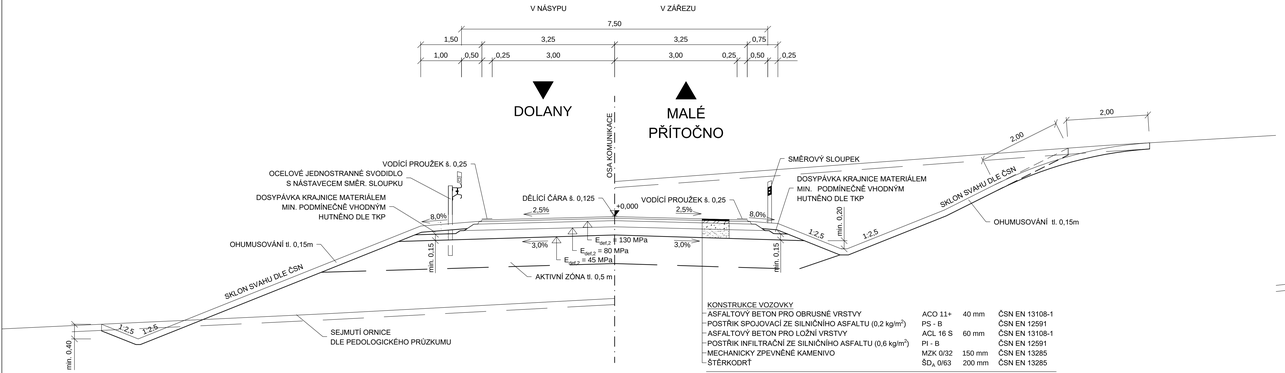
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ - D1
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ - III

Soužadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LÍBAL	Fakulta stavební ČVUT	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE:	Silnice I/61 - obchvat Kladna
VÝKRES:	C.2.2 Vzorové příčné řezy - S11.5 a S9.5	FORMÁT: 7 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:50	Č.VÝKRESU: C.2.2

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - kategorie S7,5
Měřítko 1:50

SO 121, SO 122, SO 123, SO 126
S7,5 / 50
VE STŘECHOVITÉM SKLONU



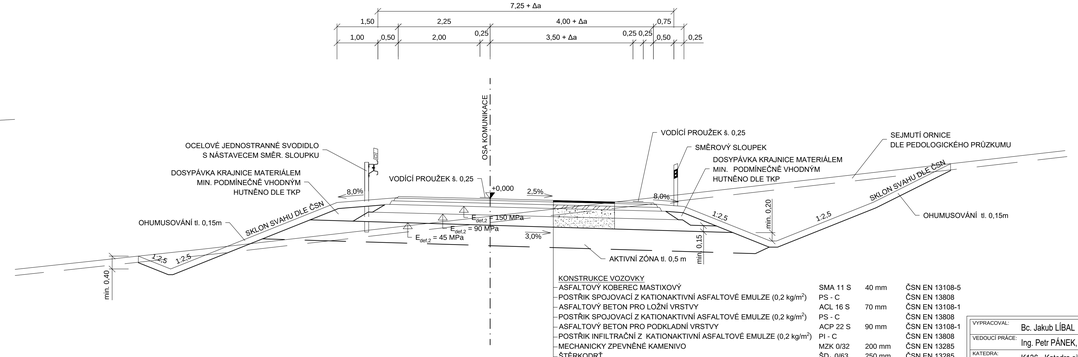
KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ ZE SILNIČNÍHO ASFALTU (0,2 kg/m²)	PS - B		ČSN EN 12591
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16 S	60 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ ZE SILNIČNÍHO ASFALTU (0,6 kg/m²)	PI - B		ČSN EN 12591
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK 0/32	150 mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_N$ 0/63	200 mm	ČSN EN 13285
KONSTRUKCE CELKEM		450 mm	

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ - D1
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ - V

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - větev MÚK
Měřítko 1:50

SO 114.1, SO 115
JEDNOSMĚRNÁ VĚTEV MÚK



KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-5
POSTŘIK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE (0,2 kg/m²)	PS - C		ČSN EN 13808
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16 S	70 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE (0,2 kg/m²)	PS - C		ČSN EN 13808
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22 S	90 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE (0,2 kg/m²)	PI - C		ČSN EN 13808
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK 0/32	200 mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_N$ 0/63	250 mm	ČSN EN 13285
KONSTRUKCE CELKEM		650 mm	

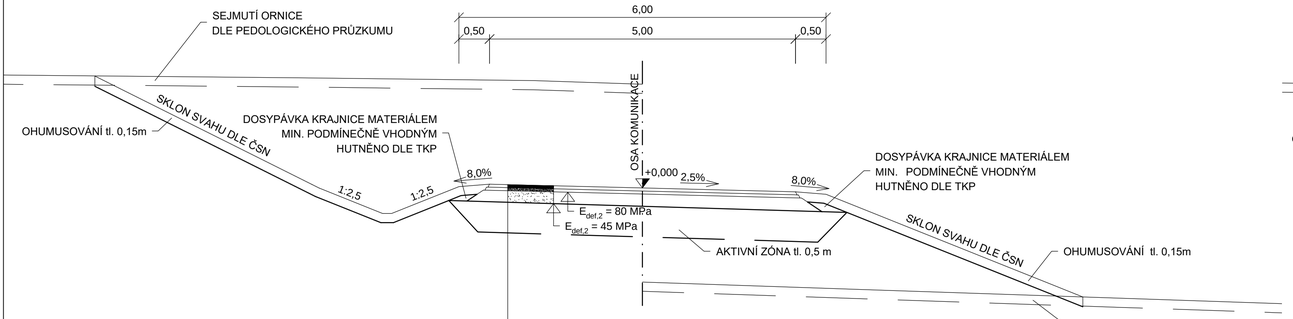
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ - D0
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ - II

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LÍBAL	Fakulta stavební ČVUT	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE:	Silnice I/61 - obchvat Kladna
VÝKRES:	C.2.3 Vzorový příčný řez - S7,5 a větve MÚK	FORMÁT: 6 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:50	Č.VÝKRESU: C.2.3

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - kategorie P6,0
Měřítko 1:50

SO 150 - POLNÍ CESTA
P6,0 / 30



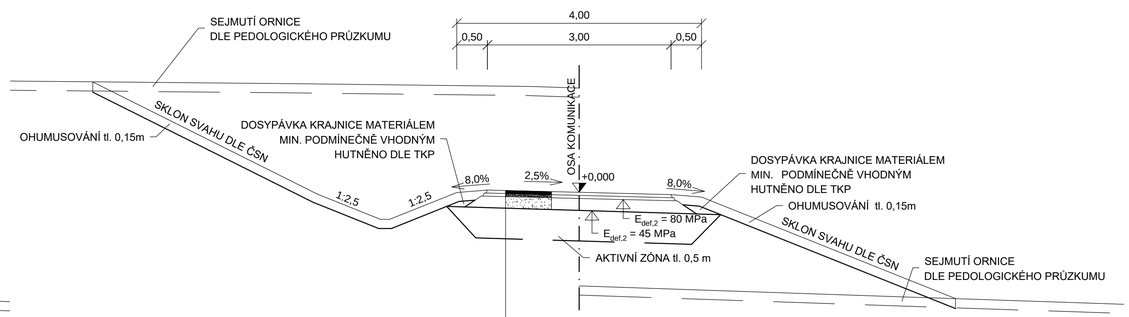
KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ ZE SILNIČNÍHO ASFALTU (0,6 kg/m^2)	PI - B		ČSN EN 12591
ASFALTOVÝ RECYKLÁT	R-mat	50 mm	ČSN EN 13108-8
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_A$ 0/63	200 mm	ČSN EN 13285
KONSTRUKCE CELKEM		300 mm	

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ - D2
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ - VI

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - kategorie P4,0
Měřítko 1:50

SO 151, SO 152 - POLNÍ CESTA
P4,0 / 30



KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ ZE SILNIČNÍHO ASFALTU (0,6 kg/m^2)	PI - B		ČSN EN 12591
ASFALTOVÝ RECYKLÁT	R-mat	50 mm	ČSN EN 13108-8
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_A$ 0/63	200 mm	ČSN EN 13285
KONSTRUKCE CELKEM		300 mm	

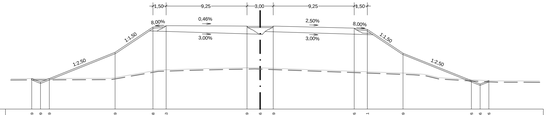
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ - D2
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ - VI

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LÍBAL	Fakulta stavební ČVUT	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna	
VÝKRES:	C.2.4 Vzorový příčný řez - P6,0 a P4,0	FORMÁT: 4 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:50	Č.VÝKRESU: C.2.4

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 101
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,060 00

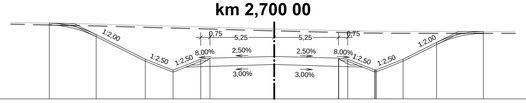


Srov.r. 399 m

| | | |

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 102 - KM 2,700-3,900
MĚŘÍTKO 1:200

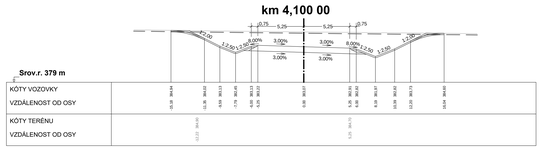
km 2,700 00

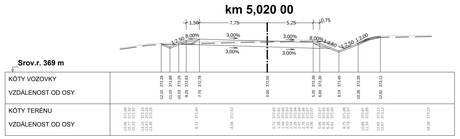


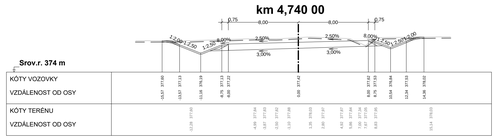
Srov.r. 375 m

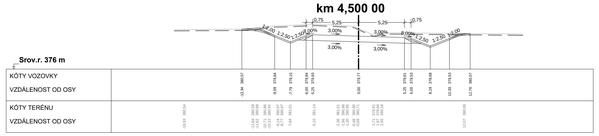
| | | |

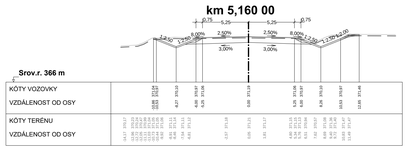
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 102 - varianta č.1
MĚŘÍTKO 1:200

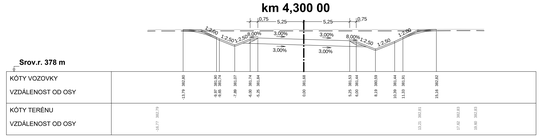


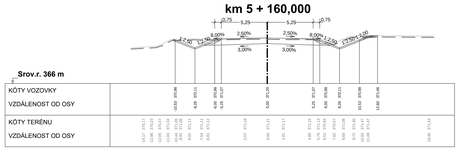


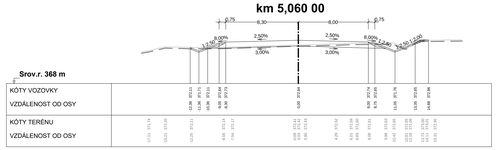


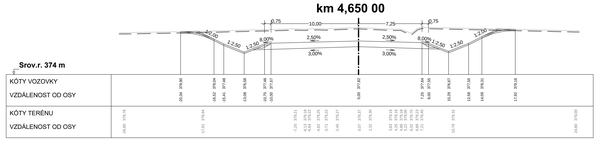


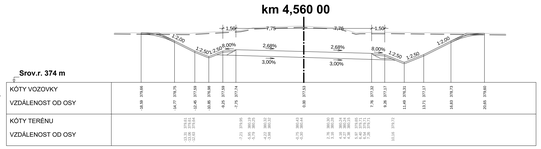




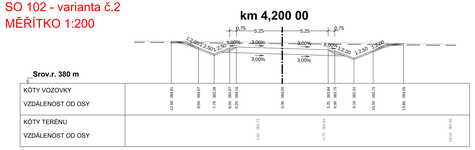


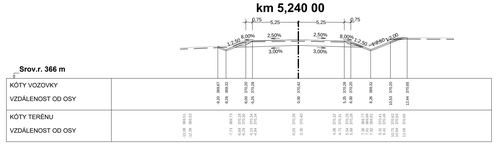


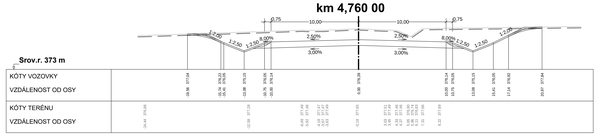


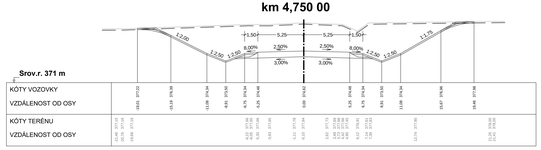


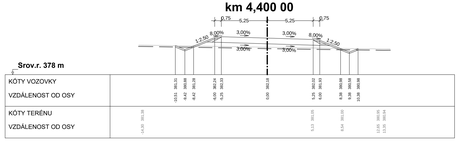
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 102 - varianta č.2
MĚŘÍTKO 1:200



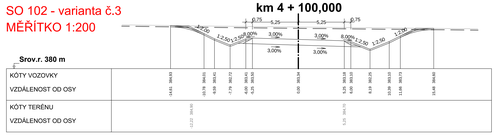


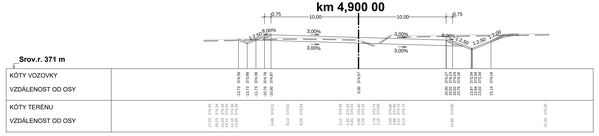


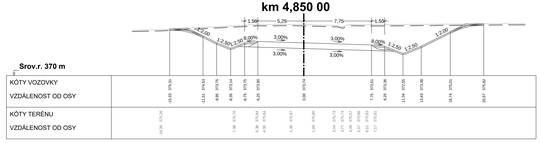


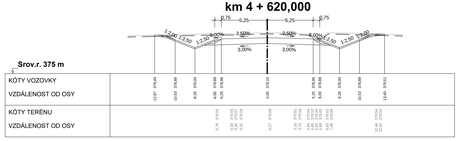


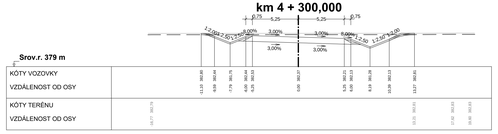
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 102 - varianta č.3
MĚŘÍTKO 1:200

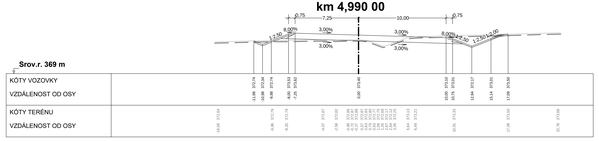










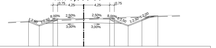


Soužitnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LIBAL	Fakulta stavební	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.	ČVUT	
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna	
VÝKRES:	C.3.3 Charakteristické příčné řezy - SO 102 (km 3,900-KÚ)	FORMÁT: 14 x A4	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:200	Č.VÝKRESU: C.3.3

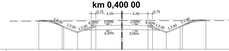
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 120
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,000 00



Srov.r. 390 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,400 00

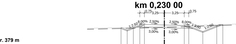


Srov.r. 387 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 1,200 00

Srov.r. 377 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,230 00



Srov.r. 379 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

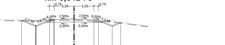
km 0,580 00

Srov.r. 379 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,090 00

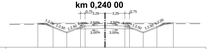
Srov.r. 373 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,542 75



Srov.r. 367 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,240 00



Srov.r. 379 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,100 00

Srov.r. 390 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,700 00

Srov.r. 385 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 121
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,000 00

Srov.r. 384 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,370 00

Srov.r. 380 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,628 79

Srov.r. 378 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,300 00

Srov.r. 371 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 123
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,050 00

Srov.r. 376 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

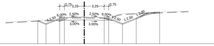
km 0,200 00

Srov.r. 389 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,900 00

Srov.r. 382 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,090 00



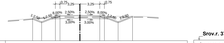
Srov.r. 382 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,530 00

Srov.r. 380 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

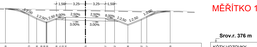
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 122
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,020 00



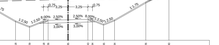
Srov.r. 374 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,450 00



Srov.r. 369 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

km 0,200 00



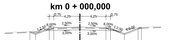
Srov.r. 378 m	
KÓTY VOZOVKY	
VZDÁLENOST OD OSY	
KÓTY TERÉNU	
VZDÁLENOST OD OSY	

Bodnárovský systém S-JTSK, Výškový systém Bpv.

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LIBAL	Fakulta stavební ČVUT
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.	
KATEDRA:	KTBI - Katedra silničních staveb	
PŘEDMĚT:	Diplomová práce	
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV MÍSTA: Silnice I/61 - obchvat Kladna
VYNESL:	C.3.4 Charakteristické příčné řezy - SO 120 - 123	FORMÁT: 10 x A4 · DATUM: 1/2017 · MĚŘÍTKO: 1:200 · Č.VÝKRESU: C.3.4

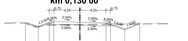
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 124 - varianta č.1
MĚŘÍTKO 1:200

km 0 + 000,000



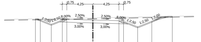
Srov.r. 384 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	47	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

km 0,130 00



Srov.r. 382 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

km 0,260 00



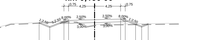
Srov.r. 380 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 124 - varianta č.2
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,000 00

Srov.r. 384 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	47	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

km 0,130 00



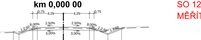
Srov.r. 382 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

km 0,260 00

Srov.r. 380 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 124 - varianta č.3
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,000 00

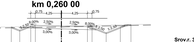


Srov.r. 384 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	47	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

km 0,130 00

Srov.r. 382 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

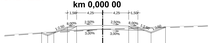
km 0,260 00



Srov.r. 381 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

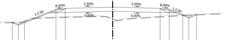
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 125 - varianta č.1
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,000 00



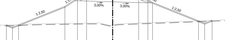
Srov.r. 369 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	47	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

km 0,140 00



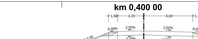
Srov.r. 369 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

km 0,300 00



Srov.r. 372 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

km 0,400 00



Srov.r. 373 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

km 0,548 64

Srov.r. 373 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 125 - varianta č.2
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,000 00

Srov.r. 369 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	47	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

km 0,140 00

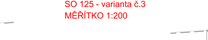
Srov.r. 369 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

km 0,180 00

Srov.r. 369 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 125 - varianta č.3
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,000 00



Srov.r. 369 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	47	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

km 0,180 00

Srov.r. 370 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

km 0,265 00

Srov.r. 371 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

km 0,385 00

Srov.r. 371 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

km 0,540 00

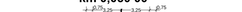
Srov.r. 373 m																		
KÓTY VOZOVKY	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
VZDÁLENOST OD OSY	0	4	8	12	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KÓTY TERÉNU																		
VZDÁLENOST OD OSY																		

Zvuchotvorný systém SLATTIK, Izolácový systém Bayo

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LIBAL	Fakulta stavební
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.	ČVUT
KATEDRA:	K138 - Katedra silničních staveb	
PŘEDMĚT:	Diplomová práce	
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna
VYNESL:	C.3.5 Charakteristické příčné řezy - SO 124 a SO 125	FORMÁT: 10 x A4 / DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:200 / Č.VÝKRESU: C.3.5

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 126 - varianta č.2
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,050 00



Srov.r. 379 m

KÓTY VOZOVKY	307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	307,51
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 15,00

km 0,300 00

Srov.r. 375 m

KÓTY VOZOVKY	309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	310,45 310,32 310,24 310,21 310,21 310,24 310,32 310,45
VZDÁLENOST OD OSY	-12,00 -10,50 -7,50 -5,00 -3,50 -1,50 1,50 3,50 5,00 7,50 10,50 12,00

km 0,400 00

Srov.r. 374 m

KÓTY VOZOVKY	311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	310,59 310,51 310,45 310,41 310,39 310,39 310,41 310,45 310,51 310,59
VZDÁLENOST OD OSY	-15,00 -12,50 -10,50 -7,50 -5,00 -3,50 -1,50 1,50 3,50 5,00 7,50 10,50 12,50 15,00

km 0,580 00

Srov.r. 373 m

KÓTY VOZOVKY	307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	307,51
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 15,00

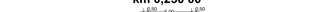
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 150
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,000 00

Srov.r. 387 m

KÓTY VOZOVKY	306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	306,01 306,00
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 15,00

km 0,250 00



Srov.r. 385 m

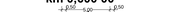
KÓTY VOZOVKY	307,05 307,05 307,05 307,05 307,05 307,05 307,05 307,05 307,05 307,05 307,05 307,05 307,05 307,05 307,05
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	307,04 307,07 307,09 307,09 307,07 307,04 306,99 306,93 306,85 306,76 306,65 306,53 306,40 306,25 306,09
VZDÁLENOST OD OSY	-17,00 -12,50 -10,50 -7,50 -5,00 -3,50 -1,50 1,50 3,50 5,00 7,50 10,50 12,50 15,00 17,00

km 0,360 00

Srov.r. 384 m

KÓTY VOZOVKY	306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	306,51
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 15,00

km 0,600 00



Srov.r. 382 m

KÓTY VOZOVKY	306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15 306,15
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	306,01 306,00
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 15,00

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 151
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,000 00

Srov.r. 377 m

KÓTY VOZOVKY	307,15 307,15 307,15 307,15 307,15 307,15 307,15 307,15 307,15 307,15 307,15 307,15 307,15 307,15 307,15
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	307,01 307,00
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 15,00

km 0,060 00

Srov.r. 376 m

KÓTY VOZOVKY	306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67 306,67
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	306,51 306,42 306,35 306,31 306,30 306,31 306,35 306,42 306,51
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,50 5,00 7,50 10,50 12,50 15,00

km 0,150 00

Srov.r. 373 m

KÓTY VOZOVKY	307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67 307,67
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	307,51
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 15,00

km 0,210 00

Srov.r. 372 m

KÓTY VOZOVKY	307,76 307,76 307,76 307,76 307,76 307,76 307,76 307,76 307,76 307,76 307,76 307,76 307,76 307,76 307,76
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	307,51 307,42 307,35 307,31 307,30 307,31 307,35 307,42 307,51
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,50 5,00 7,50 10,50 12,50 15,00

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO 152
MĚŘÍTKO 1:200

km 0,000 00

Srov.r. 378 m

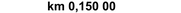
KÓTY VOZOVKY	307,50 307,50 307,50 307,50 307,50 307,50 307,50 307,50 307,50 307,50 307,50 307,50 307,50 307,50 307,50
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	307,51
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 15,00

km 0,333 57

Srov.r. 367 m

KÓTY VOZOVKY	306,76 306,76 306,76 306,76 306,76 306,76 306,76 306,76 306,76 306,76 306,76 306,76 306,76 306,76 306,76
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	306,51 307,14 307,42 307,53 307,57 307,59 307,59 307,57 307,53 307,42 307,14 306,51
VZDÁLENOST OD OSY	-15,00 -12,50 -10,50 -7,50 -5,00 -3,50 -1,50 1,50 3,50 5,00 7,50 10,50 12,50 15,00

km 0,150 00



Srov.r. 375 m

KÓTY VOZOVKY	309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76 309,76
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	310,45 310,32 310,24 310,21 310,21 310,24 310,32 310,45
VZDÁLENOST OD OSY	-12,00 -10,50 -7,50 -5,00 -3,50 -1,50 1,50 3,50 5,00 7,50 10,50 12,00

km 0,250 00

Srov.r. 370 m

KÓTY VOZOVKY	311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18 311,18
VZDÁLENOST OD OSY	-5,00 -3,50 -1,50 -0,75 0,00 0,75 1,50 3,25 5,00 6,75 8,50 9,25 10,50 12,50 15,00
KÓTY TERÉNU	310,59 310,51 310,45 310,41 310,39 310,39 310,41 310,45 310,51 310,59
VZDÁLENOST OD OSY	-15,00 -12,50 -10,50 -7,50 -5,00 -3,50 -1,50 1,50 3,50 5,00 7,50 10,50 12,50 15,00

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LÍBAL	Fakulta stavební ČVUT
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.	
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb	
PŘEDMĚT:	Diplomová práce	
PŘÍLOHA:	C. Výkresová dokumentace	NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna
VÝKRES:	C.3.6 Charakteristické příčné řezy - SO 126 a SO 150-152	FORMÁT: 7 x A4 / DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:200 / Č.VÝKRESU: C.3.6