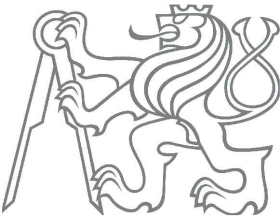


FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB

 Fakulta stavební ČVUT v Praze Thákurova 7/2007 16629 Praha 6 Dejvice	Vypracovala:	Bc. Martina Křečková	Datum:	01/2017
	Tech. kontrola:	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Stupeň:	STUDIE
	Téma diplomové práce: Návrh cyklistické doprovodné infrastruktury na území MČ praha 7			Číslo přílohy:
Příloha:	NÁVRH ROZMÍSTĚNÍ CYKLOSTOJANŮ			



Diplomová práce

vypracovala: **Bc. Martina Křečková**

vedoucí diplomové práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Katedra silničních staveb

Návrh cyklistické doprovodné infrastruktury na území MČ Praha 7

OBSAH – C. NÁVRH ROZMÍSTĚNÍ CYKLOSTOJANŮ

Průvodní zpráva

1	ÚVOD	3
2	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
2.1	Konstrukce	3
2.2	Umístění.....	3
2.3	Betonový základ.....	4
2.4	Inženýrské sítě.....	4
3	ROZBOR ÚZEMÍ MČ PRAHA 7	5
3.1	Hledání vhodných lokalit pro cyklostojany.....	5
3.2	Návrh koncepčního rozmístění cyklostojanů.....	6
4	SEZNAM ZDROJŮ A POUŽITÉ LITERATURY	20
5	SEZNAM PŘÍLOH	20

Tabulkový přehled

Přehledná situace

Situace stanovišť

Dokladová část

M 1:7 000



PRŮVODNÍ ZPRÁVA



1 ÚVOD

Přiváděním více lidí k cyklistice vzniká problém, že není kam jízdní kola odkládat v době, kdy je cyklisté nepotřebují nebo nemohou použít. Opomenutí zřízení parkování pro kola vyvolává akorát zmatky. Parkovací místa pro cyklisty musí být umístěna tam, kde je největší poptávka po parkovacích stáních. V opačném případě - kdy jsou parkovací místa rozmístěna špatně či v malém počtu - se dočkáme anarchistického chování cyklistů, které je dnes běžně viditelné. Tímto chováním jsou myšlena jízdní kola připnutá ke sloupkům značek či k zábradlí. V koncepčním návrhu je potřeba vzít v úvahu dopravní trasy a samozřejmě i zdroje a cíle dopravy. Především můžeme mluvit o sídlištích, zaměstnání, školách a zastávkách hromadné dopravy či obchodních centrech a sportovištích.

Tento problém se rozhodla řešit MČ Praha 7 zpracováním projektových podkladů, které by cyklostojany vhodně umístily po celé rozloze městské části.

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Jako vhodný druh cyklistického stojanu byl vybrán U-stojan dle standardů TSK – Praha. Jedná se o bezpečný, stabilní stojan vhodný ke krátkodobému i střednědobému parkování. Technické parametry stojanu jsou převzaty ze zveřejněných požadavků na cyklistické stojany od TSK-Praha[1]:

2.1 Konstrukce

- Jednoduchá konstrukce tvaru Ω , rozteč "noh" 380 mm.
- Materiál: ocelová trubka, vnější průměr 38 mm, stěna 3 mm.
- Výška konstrukce nad terénem: 85 cm.
- Konce opatřeny navařenými trny zabezpečujícími stojan proti vytažení.
- Povrchová úprava: pozink.

2.2 Umístění

- Stojany jsou umísťovány jednotlivě či ve skupinách tak, aby byl zabezpečen volný manipulační prostor 1,5 m do každého směru od kraje stojanu (skupiny stojanů) k nejbližší pevné překážce.
- Osová vzdálenost jednotlivých stojanů minimálně 90 cm - v dokumentaci je převážně navrhovaná vzdálenost 1,0 m, v odůvodněných případech jsou stojany umístěny s odlišnou roztečí.
- Stojany jsou pod povrchem terénu obetonovány. Hloubka zapuštění do země 50 cm, výška konstrukce nad terénem 85 cm.



2.3 Betonový základ

Betonový základ je dle [1] požadován takto:

- Stávající povrch vyříznut v rozsahu přečnávajícím půdorys stojanu na každou stranu o 30 cm, skladby komunikace vybourány na úroveň -30 cm.
- Prováděny ověřovací sondy k vyloučení porušení podzemních inženýrských sítí.
- Po provedení výkopových prací stojan osazen a obetonován do úrovně -30 cm.
- Nutnost zabezpečení výkopu proti pádu osob!
- Skladby komunikace nahrazeny ve složení 20 cm betonové lože - PB I (C20/25), 4 cm štěrkodeřť frakce 0/4, zámková dlažba betonová šedá tl 6 cm. V případě osazení do stávající živičné vrstvy povrch zámkové dlažby proveden tak, aby plynule navazoval na stávající povrch, případně obnoven živičný kryt litým asfaltem. V případě umístění do zatravněné plochy celá plocha ohraničena záhonovým obrubníkem uloženým v betonovém loži. Okolí zpětně upraveno a zatravněno.

Navrhovaný a během umísťování stojanů uvažovaný základ je rozdělen a každá noha stojanu je betonována zvlášť. Rozměr oddělených základů je 0,2 x 0,2 m do hloubky 0,5 m.

Rozkreslení standardního základu dle [1] a navrhovaného základu je obsaženo v dokladové části průvodní zprávy.

2.4 Inženýrské sítě

Během výběru lokalit a navrhování umístění cyklostanů bylo přihlíženo k průběhu podzemních vedení inženýrských sítí. Zdrojem jejich průběhu byl Geoportál Praha [2] a veškerá vedení jsou orientační a neověřená. Před instalací stojanů je nutné, pokud se v blízkosti mají nacházet některé z inženýrských sítí, tato vedení nejprve vytýčit a až po té osazovat stojan.

Pokud v blízkosti návrhu stojanů vedou některé z inženýrských sítí, je ověřeno, že jsou v dostatečné vzdálenosti od základu cyklostanu.

Pro elektrická vedení a sdělovací kabely je vždy dodržen alespoň minimální odstup 0,35 m.[3]

Při umísťování v blízkosti trubních sítí (vodovod, kanalizace, plyn) bylo rozhodnuto, že nebude dodržen požadavek správců těchto sítí. Minimální odstup od překážky pevně spojené se zemí je 1,0 m (spíše 1,5 m) od líce potrubí. V této vzdálenosti by nemělo být umístěno žádné trvalé zařízení. Tato hodnota je bohužel v městských poměrech obtížně splnitelná. Tato podmínka je dána nutností oprav potrubí, které je potřeba vykonat formou výkopu. Z tohoto důvodu investor rozhodl, že stojany, které budou v blízkosti potrubní sítě,



kde bude nutné provést výkop, může správce sítě stojany demontovat. Trubní sítě jsou umístovány ve značné hloubce pod povrchem 1,0 - 2,5 m i více[3], proto není problém v jejich blízkosti umístit cyklostojany, které mají základ 0,5 m hluboký.

3 ROZBOR ÚZEMÍ MČ PRAHA 7

Městská část Praha 7 si dala za úkol řešit parkování pro cyklisty všude tam, kde se očekává, že cyklista bude potřebovat zaparkovat kolo (školy, sportoviště, obchody a služby, zastávky MHD - metro, vlakové zastávky).

Základní požadavky na parkování kol byly definovány takto:

- co nejbliže k cíli - minimální docházková vzdálenost
- stojany umístěné mimo průchozí prostor, využitelné pro všechny typy jízdních kol, bezbariérové, na přehledných místech
- bezpečné, jednoduché, praktické, trvanlivé a co nejméně poškoditelné

3.1 Hledání vhodných lokalit pro cyklostojany

Před samotným návrhem rozmístění stojanů došlo ke stanovení cílů cyklistické dopravy a v rámci prohlídek lokalit in-situ byl zjištěn stávající stav cyklostojanů v oblastech Praha Holešovice a Bubeneč. Stojany byly na většině míst shledány jako nevhodné. Šlo převážně o typy stojanů pro opření předního kola, na některých místech bylo možné vidět nyní prosazované U-stojany. Zjištěné lokality stávajících stojanů jsou zaneseny do přílohy *B. Přehledná situace*, kde lze vidět, že většina z navrhovaných stojanů bude buď přímo na svém místě nebo v blízkém okolí nahrazena stojany novými - bezpečnějšími a trvanlivějšími.

Na území MČ Praha 7 bylo vybráno celkem 40 míst pro zřízení parkování jízdních kol. V těchto lokalitách je navrženo 270 stojanů. Jedná se o místa u základních a mateřských škol, parků, kaváren a obchodů. Hnízda stojanů jsou navržena na náměstích, u vstupů do metra a v blízkosti vlakových zastávek. Z navrhované sítě nebyla vynechána ani kulturní centra a sportoviště jako například knihovna či krytý bazén. Všechna místa vzešla z diskuze nad potřebami obyvatelů Městské části a v této dokumentaci byla prověřena.

Některá z původně navrhovaných míst nebyla doporučena k realizaci například z důvodu nutnosti rušení parkovacích míst, špatných poměrů s inženýrskými sítěmi nebo nevhodných situačních poměrů.

Všechna stanoviště byla navrhována tak, aby ležela buď přímo na značené cyklotrase nebo se nacházela v její bezprostřední blízkosti. Toto rozmístění zaručuje co nejlepší dostupnost pro cyklisty.



3.2 Návrh koncepčního rozmístění cyklostanů

Návrh rozmístění stanic byl zpracován s ohledem na cíle cyklistické dopravy a jako doplnění (případně nahrazení) stávajícího stavu. Přehledná mapa s umístěním všech navrhovaných stanic je v příloze B. *Přehledná situace*, kde jsou do mapy zakresleny i zpasportované objekty a vybraná místa pro realizaci bikesharingu. V příloze *Přehledná situace* je zakresleno situační umístění cyklostanů.

1) Fakultní MŠ při Pedagogické fakultě Univerzity Karlovy

Na Výšínách 1075/3, 170 00 Praha 7, Bubeneč

KN: 603/2 - vlastnické právo: Hlavní město Praha; svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 7

Dle navrhovaných míst obdržených z MČ Praha 7 byla vybrána lokalita pro umístění cyklostanů v prostoru MŠ u FC Sparta. Cyklostanů jsou navrženy v uzavřeném, zamykatelném areálu a je na zvážení MČ Praha 7 a vedení MŠ, zda by v těchto místech byly stanice využité. Z tohoto důvodu jsou navržena pouze tři stání. Před vstupem do objektu se nachází ideální místo, kde je hned několik variant umístění a velkou výhodou je bezkoliznost s inženýrskými sítěmi.

Přístup k cyklostojanům vede přes chodníkovou plochu, kde je nutné kolo vést. MŠ se nachází nedaleko cyklotrasy A16, vedoucí po ulici Milady Horákové.

2) Cukrárna Alchymista a Muzeum kávy

Jana Zajíce 975/7, 170 00 Praha 7

KN: 2040 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Stanoviště bylo zvoleno díky cukrárně jako možnému cíli jízdy a také s ohledem na využití stanic pro regulaci dopravy v klidu. Kousek od vstupu do cukrárny se nacházejí parkovací hodiny, které zasahují do parkovacího pruhu. Tím zaniká možnost využití tohoto parkovacího stání. V současnosti jsou parkovací hodiny chráněny citybloky a je u nich vyznačeno prošktnuté stání. Toto značení bohužel není řidiči respektováno a místo bylo shledáno jako vhodné pro umístění cyklostanů. Parkování je zde situováno po obou stranách komunikace šikmo (pro směr příjezdu od FC Sparta). Jelikož nejde o jednosměrnou komunikaci, jedná se o porušení silničních pravidel. Umístěním cyklostanů kolmo na chodník, by byli řidiči naváděni ke kolmému parkování. Osazené stanice by byly doplněny o vodorovné dopravní značení V4 0,125.

Toto řešení je problematické z hlediska IS. V blízkosti navržených cyklostanů se nachází sdělovací kabely vedoucí pod chodníkem. Pod parkovacím pruhem je veden nízkotlaký plynovod.



V případě trvalého zájmu o toto stanoviště je možno po ověření umístěných sítí umístit redukovaný počet stojanů.

3) Stromovka - Šlechtova restaurace

KN: 1818 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Před Šlechtovou restaurací jsou navrženy cyklostojaňy ve dvou hnízdech po 5 kusech v rozích podél zelené plochy s přístupem od široké hlavní cesty. Dle informací z MČ Praha 7 se připravuje rekonstrukce tohoto prostoru, umístění stojanů záleží na uvážení radnice a na časovém horizontu začátku rekonstrukce.

Umístění stojanů je z hlediska IS bezproblémové. Jedná se o lokalitu hojně navštěvovanou cyklisty a dobře přístupnou.

4) Letenská vodárna

Na Výšinách 1000/1

KN: 603/9 - vlastnické právo: Hlavní město Praha; svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 7

Tato lokalita byla zpracována na základě podnětů z internetového serveru "Cyklisté sobě". V současné době je objekt v rekonstrukci a není možné určit definitivní polohu cyklostojaňů ani nutnost jejich instalace a budoucí využití. Z těchto důvodů je umístění stojanů jen orientační a cyklostojaňy nebudou realizovány. Pozemek je oplocen a v zájmové lokalitě nejsou vedeny žádné inženýrské sítě.

5) Gymnázium Nad Štolou

Nad Štolou 1510/1, 170 00 Praha, Holešovice

KN: 2205/1 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

V prostoru před vstupem do gymnázia Nad Štolou je navrženo pět cyklostojaňů podél zeleně vlevo od vstupu. Mimo jiné bylo toto místo žádané od uživatelů internetového serveru "Cyklisté sobě".

V současné době je proti navrhovaným stojanům, umístěn malý cyklostojaň, který již neplní správně svoji funkci.

Stojaňy jsou umístěny pouze po jedné straně, jelikož k pravé obrubě (kde jsou nyní umístěny stojany) vede signální pás pro nevidomé a navazuje zde na vodící linii. Pokud by byl požadavek na umístění více stojanů, je preferovanější variantou zvětšit počet na jedné straně, než kvůli symetrickému umístění narušit tuto vodící linii. Případně by stojany musely být odsazeny od obruby více do prostoru, čímž by došlo k narušení funkce místa.



Přímo kolem gymnázia vede cyklotrasa SM-LE a budova se nachází na okraji Letenských sadů, tudíž dobrá dostupnost místa na kole je zaručena.

6) Letenský zámeček

Letenské sady 341, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2104/1 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

V současné době je v Letenském zámečku provozována restaurace s rozlehlou letní zahrádkou. Jde o ideální místo pro odpočinek. Letenské sady navštěvuje množství cyklistů, kteří tuto možnost mohou využít (Letenský zámeček leží na cyklotrase SM-LE). Aby nešlo k narušení funkce zahradní restaurace a navržené cyklostoje nebyly cíleny jen pro její návštěvníky, jsou umístěny podél zelené plochy před vstupem do areálu. Toto umístění je bezkonfliktní s IS.

Při umístění stojanů do zeleně by mohlo dojít ke křížení slaboproudu, nebo by stojany musely být zasazeny hlouběji do zeleně.

Pro velký pohyb cyklistů zvoleno umístění 10 kusů.

7) Letenské náměstí

cíle: množství obchodů a služeb

1. místo KN: 2224/3 - vlastnické právo: Billa Reality spol. s r.o.

2. místo KN 2223 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

V oblasti letenského náměstí se nachází velké množství cílů, mimo jiné Česka pošta a supermarket Billa. Z tohoto důvodu jsou cyklostoje navrhovány na dvou místech. První místo se nachází za tramvajovou zastávkou pod stromem umístěné tak, aby co nejméně narušovalo vazby chodcům. Tyto stojany jsou umístěny na soukromém pozemku firmy Billa Reality spol. s r.o. a bylo by nutné projednat jejich umístění.

Jako druhé potencionální místo pro umístění cyklostoje byl zvolen chodník podél supermarketu Billa, kde se uvažuje umístit 2krát po dvou stání podél obvodové stěny supermarketu. Stání jsou situovaná mezi dveře ve stěně tak, aby bylo jak dostatečná průchod do objektu, tak dostatek místa na kolo. Jedná se o umístění stojanů podélně, díky čemuž nezasahují výrazněji do prostoru chodníku.

Obě výše zmíněná místa jsou bezkolizní vůči umístění s IS a na kole dobře přístupná.



8) Kuráž

Veletřní 333/48, 170 00 Praha 7, Bubeneč

KN: 2034 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Chodníky v okolí navrhovaného místa (cílem by mimo jiné měl být obchod Kuráž) nejsou šířkově natolik velkorysé, aby zde bylo možné bezproblémové umístění stojanů. Navíc v těchto místech je chodník vedeno velké množství inženýrských sítí, tudíž se zde umístění stojanů nedoporučuje.

Cyklostojany jsou proto navrženy před parkovacím pruhem v ulici Sochařská - jsou umístěny šikmo mezi přechod a první parkovací stání. Toto řešení je ideální, jelikož ul. Sochařská je jednosměrná, nebudou kola bránit v rozhledu na přecházející chodce a zabrání se parkování aut mimo vyhrazená stání. Kvůli prostorovým možnostem jsou zde umístěny jen tři stojany.

Přístup ke stojanům je přímo z vozovky a nedaleko vede cyklostezka A165.

Při tomto řešení je doporučeno doplnit vodorovné dopravní značení tak, aby chránilo stojany.

V tomto uspořádání nedochází ke konfliktům s IS.

9) Café Lajka

U Akademie 366/11, 170 00 Praha 7, Bubeneč

KN: 493 - vlastnické právo: Akademie výtvarných umění v Praze

Stojany jsou umístěny po obou stranách u vchodu do AVU. Na každé straně jsou 4 stojany a měly by zároveň saturovat potřebu jak studentů AVU tak návštěvníků Café Lajka. Cyklostojany jsou umístěny o půl metru dále od budovy, jelikož se v těchto místech nacházejí okna do suterénu.

Levá část stojanů je bezkolizní se sítěmi, v pravé části je nutno dbát na dodržení rozestupů, aby mezi stojany prošly kabely slaboproudu a sdělovací kabely.

Přístup ke stojanům je přes chodník a nedaleko se nachází cyklostezka A165.

10) AVU

proti Kamenická 656/56, 170 00 Praha, Holešovice, PARK cafe&bar

KN: 2032 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Umístění stojanů vyplývá z přání zabránit nešťastně zvolenému podélnému parkovacímu stání. Řidiči toto nařízení nedodržují, parkují kolmo nebo šikmo přičemž jejich vozy zasahují až na chodník, kde brání v průchodu. Tento problém by mělo vyřešit 7 cyklostojanů umístěných 5x kolmo a 2x podélně s chodníkem.

Stanoviště je bezkolizní s inženýrskými sítěmi, jen mezi první a druhým podélným stáním prochází vodovod, který by měl být v dostatečné hloubce i vzdálenosti od umisťovaných objektů.



11) Fakultní ZŠ PedF UK a MŠ U Studánky

1. místo - hlavní vchod

Umělecká 850/8, 170 00 Praha, Holešovice

KN: 1561 - vlastnické právo: Hlavní město Praha; svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 7

Před vstupem do budovy základní a mateřské školy se v současné době nacházejí malé nefunkční cyklostojany. Na podnět MČ Praha 7 i webu "Cyklisté sobě" jsou zde navrženy nové cyklostojany a to při levé straně u zeleně. Z důvodu tohoto umístění bude pravděpodobně nutné přemístit informační tabuli školy. Umístění na opačné (pravé) straně od vstupu není vhodné z hlediska kolize s IS.

2. místo - vstup do zahrady

Umělecká 850/8, 170 00 Praha, Holešovice

KN: 1561 - vlastnické právo: Hlavní město Praha; svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 7

Další 3 cyklostojany jsou navrženy vpravo od vstupu do zahrady základní a mateřské školy. Toto místo je hojně navštěvované a nyní jsou kola zamykána podél zábradlí u chodníku. Jedná se o bezkolizní umístění vzhledem k inženýrským sítím.

12) Bio Oko

Františka Křížíka 460/15, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2229

Bio Oko je populární kino s kavárnou, které je v létě navštěvované mimo jiné i na kole. V současné době je možnost odložit kolo uvnitř kavárny. Tato možnost není ideální. Předprostor kina není příznivý na umístění cyklostojanů ať už z hlediska sítí nebo prostorových možností. Navíc nyní probíhá příprava úprav tohoto prostoru, v létě začala zkrácením parkovacích míst. Díky této úpravě vznikl prostor, který je v návrhu využit pro stojany. Jde o jejich podélné umístění mezi přípojkami inženýrských sítí do okolních budov. Toto řešení se nebude realizovat, do architektonického návrhu tohoto prostoru bude požadováno zabudovat stojany pro kola.

13) ZŠ Františky Plamínkové

Františka Křížíka 490/2, 170 00 Praha, Holešovice

KN: 2104/1 vlastnické právo: Hlavní město Praha

Před vstupem do školy není možnost umístění cyklostojanů, pokud nechceme rušit parkovací stání. Proto bylo zvoleno místo na vstupu do "platanky". Stojany jsou umístěny v zeleni mezi obrubou a vedením slaboproudu - v dostatečné vzdálenosti od něj. Kvůli



umístění stojanů lze předpokládat nutnost posunu informační tabule. Tomu lze zabránit umístěním menšího množství cyklostanů.

Další požadovaný cíl byl objekt Expo 58, v jehož blízkosti se nyní nachází velké množství stojanů jiného typu.

14) Bistro 8

Veverkova 1410/8, 170 00 Praha, Holešovice

KN: 2222 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Umístění cyklostanů u občerstvení Bistro 8 je možné před provozovnou v parkovacím pruhu za předpokladu zrušení jednoho až dvou parkovacích stání. Toto místo je jediné vhodné v okolí. Chodník u bistra ani na přilehlé straně či v nejbližším okolí není možné využít z důvodu prostorových požadavků a velkého množství sítí vedoucích pod jeho povrchem. Z důvodu nutnosti rušení parkovacích stání není realizace doporučena.

15) Úřad městské části Praha 7

nábřeží Kapitána Jaroše 1000/7, 170 00 Praha, Holešovice

KN: 2187 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Požadavek na umístění cyklostanů u ÚMČ Praha 7 nemohl být naplněn před hlavním vchodem na nábřeží Kapitána Jaroše. Prostorové možnosti umístění stojanů neumožňovaly a v oblasti se taktéž nachází množství IS. Stojany jsou navrženy v ulici Na Ovčínách v celé délce dělicího ostrůvku v podélném uspořádání. V současnosti je z jedné strany podél ostrůvku vodorovným značením V12c vyznačen zákaz zastavení, který není řidiči respektován. Osazení stojanů na ostrůvek by mohlo napomoci k regulaci tohoto nežádoucího parkování.

Z důvodu vyhnutí se křížení inženýrskými sítěmi jsou stojany na východním konci ostrůvku navrženy se zvětšenými rozestupy.

16a) Strossmayerovo náměstí – centrální část

cíle: množství obchodů a služeb

KN: 2185 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Strossmayerovo náměstí je cílem mnoha cyklistů. Nachází se zde velké množství obchodů a služeb, které využívají. Z důvodu zachování architektonického řešení nejsou rušeny ani přesouvány žádné lavičky. Díky tomuto rozhodnutí jsou vhodná jen dvě stanoviště. První navrhované místo se nachází před budovou České spořitelny v místě mezi stromy, kde se nenachází žádná lavička ani jiná překážka. Druhé navrhované místo je vedle zastávky



tramvaje. Cyklostojaany navazují na zastřešení zastávky. Na tomto místě by bylo nutné přesunout odpadkový koš.

V ostatních místech náměstí je problém s umístěním stojanů buď z hlediska sítí nebo funkce prostoru náměstí. V případě volby lze umístit více cyklostojaanů mezi stromy za předpokladu přemístění laviček.

16b) Strossmayerovo náměstí - západní část

Milady Horákové 6, 170 00 Praha, Holešovice

KN: 2223 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Druhé stanoviště v blízkosti Strossmayerova náměstí má význam, jelikož se v této části a v přilehlém okolí nachází množství obchodů, restaurací a kaváren, které je možno takto navštěvovat. Stojany jsou umístěny ve výklenkové části chodníku, která směřuje k prodejnám Maso-Uzeniny, Vinotéce a Kožené galanterii. Stanoviště jsou volena ve dvou hnízdech po třech pokud možno nekonfliktně s inženýrskými sítěmi a také tak, aby nebránila průchodům do provozoven.

17) Veletržní palác + Café Jedna

Dukelských hrdinů 530/45, 170 00 Praha, Holešovice

KN: 2243 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Ve Veletržním paláci se nachází Národní galerie i kavárna Café Jedna a koná se zde mnoho akcí. Z tohoto důvodu jsou umístěny cyklostojaany v severní části prostranství před Veletržním palácem na ploše horního schodu. Prozatím je zde navrženo 12 stojanů v sadě po 3 vždy mezi reklamními panely. V případě nutnosti rozšíření této nabídky je možné umístit stojany zrcadlově do jižní části na nejvyšší schod, případně je v obou částech umístit i na schod spodní. Všechny tyto varianty jsou síťově bezkolizní.

18) Výstaviště - vstup

cíle: Lapidarium, Průmyslový palác, Tipsportarena, Planetárium.... Cílů je zde velké množství v celém areálu výstaviště

KN: 1850/1 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Před vstupem do areálu Výstaviště jsou navržena dvě velká hnízda po 10 kusech stojanů. Obě se nacházejí při okrajích vstupu jedno v levé, jedno v pravé části. Dostupnost Výstaviště na kole je velmi dobrá přes Stromovku a tato místa jsou dobře viditelná a přehledná. Pod navrhovanými stanovišti ani v jejich bezprostřední blízkosti nevedou žádné IS. V předprostoru Výstaviště je mnoho možností kam cyklostojaany dále rozšiřovat.

V dnešní době se zda již nachází pět stojanů typu obrácené U v západní části prostoru.



19) Tiskárna na vzduchu

areál Výstaviště 67, 170 00 Praha 7, Bubeneč

KN: 1850/1 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

V současné době se v areálu Výstaviště nachází velmi oblíbený projekt Tiskárna na vzduchu, kde se pořádají letní promítání kina i jiného akce. V návrhu jsou cyklostojačky uvažovány za vstupem do areálu od Stromovky. Stojany jsou umístěny mezi stromy tak, aby nenarušovaly prostor zahrádky a zároveň aby z ní byly dobře viditelné. Pokud nebude možné stojany umístit na toto kryté místo, lze je instalovat před vchod do zeleně, odkud nebudou pro návštěvníky Tiskárny na vzduchu viditelné a ponechání kol v nich bude méně příjemné.

Celý areál je dobře přístupný na kole přímo ze Stromovky a v daném místě nejsou žádné konflikty s inženýrskými sítěmi.

20) Výstaviště - bazén

areál Výstaviště 67, 170 00 Praha 7, Bubeneč

KN: 1819/4 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

V severní části areálu výstaviště je hlavním cílem pro cyklisty krytý bazén. Před jeho vchodem není vhodné místo pro umístění cyklostojaček, proto jsou v návrhu situovány proti vchodu přes komunikaci, navržené v neuzpevněné části pod zeleným valem. Další zvažovaná varianta umístění stojanů byla z boku budovy bazénu kus od příjezdové cesty. Tato varianta byla zavržena jako méně přehledná a tudíž pro ponechání kol méně atraktivní.

V oblasti navrhované varianty se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

21) Albert Supermarket

Schnirchova 1447/15, 170 00 Praha, Holešovice

KN: 2263 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Lokalita v této oblasti byla zařazena na základě impulzu z webového portálu Cyklisté sobě. V okolí supermarketu nejsou natolik široké chodníky, aby zde mohly být instalovány cyklostojačky. Mimo to je zde pod chodníkovými plochami velké množství inženýrských sítí. Z těchto důvodů byly stojany umístěny do parkovacího pásu před přechod. Z tohoto důvodu je nutné zrušit jedno parkovací stání - dříve vyznačené jako vyhrazené parkovací stání, nyní nijak neoznačeno. Díky tomuto umístění by se zlepšil rozhled na přechod pro chodce.

Další variantou umístění je některá z lokalit v rozšířené části Veletržní ulice. Tento prostor je ale v blízké době plánován k rekonstrukci, tudíž není pro cyklostojačky uvažován.



22) Řezáčovo náměstí

cíle: množství obchodů a služeb

KN: 2251/2 - vlastnické právo: Hlavní město Praha; svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 7 + 2250/1 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Na Řezáčově náměstí jsou cyklostojany navrženy ve všech čtyřech rozích v menším počtu. V severozápadním a severovýchodním rohu jsou vždy dva stojany u kruhové obruby okolo stromu. V jižní části jsou stojany umístěny ve stejné linii jako sloupky a to vždy po třech stojanech. Pouze v jihozápadním rohu by mohlo dojít ke konfliktu se slaboproudem, který vede mezi druhým a třetím stojanem, ale je zde dodržen minimální odstup.

23) metro Vltavská

cíle: stanice metra Vltavská

KN: 1240/8 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Pro předpokládaný velký zájem využívání stanice metra Vltavská cyklisty je zde navrženo hned několik lokalit pro ponechání jízdního kola. První lokalita je na chodníkové ploše u zastávky tramvaje směrem k Holešovické tržnici. Zde je umístěno bezkolizně se sítěmi 5 cyklostojanů. Druhým místem je také chodníková plocha, tentokrát na opačné straně tramvajových kolejí. Stojany jsou umístěny podél zeleně směřující k průchodu nad vestibulem metra. Mezi druhým a třetím stojanem zde prochází kanalizační potrubí, které by mělo být v takové hloubce, že nebude instalací cyklostojanů ovlivněno. Jako poslední stanoviště je navrženo místo pod schody v severovýchodní části tramvajových nástupišť. Zde se nevyskytují žádné inženýrské sítě. Na každé místě je uvažováno 5 cyklostojanů.

24) ORCO (ekolo.cz)

Bubenská 1, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2269 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

V tomto bloku se nachází několik potenciálních cílů pro cyklisty. Ať už jde o Orco, prodejnu elektrických kol, Městskou policii, vyšší odbornou školu či galerii. Cyklostojany jsou umístěny v rozšířené části proti vchodu do obchodu ekolo.cz. Zde i po umístění stojanů zůstane zachovaná velká volná šířka chodníku. Umístěné inženýrské sítě vedou podél linie budovy, tudíž je toto místo ideální i z důvodu bezkoliznosti.



25) Vila Štvanice

Ostrov Štvanice 858, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 1227 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Vila Štvanice i prostor před budovou u bike parku jsou v rekonstrukci a je obtížné smysluplně umístit stojany do prostoru, který není definován. Proto jsou stojany navrženy pouze nad schody na ostrov z Hlávkova mostu. V tomto případě by docházelo k umisťování cizího zařízení na mostní objekt a tato instalace musí být probrána se správcem.

Dostupnost ostrova Štvanice, potažmo samotné vily, je pro cyklisty velmi dobrá, protože přímo přes Hlávkův most vede značená cyklotrasa.

26) Nádraží Holešovice - sever (vlakové nádraží)

Vrbenského 635/39, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 133/1 - vlastnické právo: Dopravní podnik hl. m. Prahy

Lokalita Nádraží Holešovice (vlakové nádraží) je předpokládána za hojně využívanou a z tohoto důvodu je zde navrženo deset stojanů. Ty se nacházejí u západního vstupu do vestibulu. Umístění těchto deseti stojanů je podmíněno seříznutím či úplným odstraněním ocelových sloupů. V případě, že sloupy nebudou seříznuty, je jich možné osadit jen menší počet (pět). Nedaleko tohoto umístění vede značená cyklotrasa a je zde tedy dobrá dostupnost na kole. V případě zájmu o stojany je možné je umístit i k východnímu vchodu do vestibulu.

27) Nádraží Holešovice - jih (metro)

Plynární 636/21, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 186/1 - vlastnické právo: Dopravní podnik hl. m. Prahy

U druhé zastávky metra na území sedmé městské části je navrženo deset cyklostanů a to ve dvou "hnízdech" před skleněnými, neotvíratelnými plochami u vchodu do metra na Plynární ulici. Stojany jsou navrženy tak, aby co nejméně rušily rozptylovou plochy před vstupem. Západněji navržené stojany jsou úplně bezkolizní z hlediska sítí, u východních prochází mezi prvním a druhým stojanem sdělovací kabely.

28) Cross Club

Plynární 1096/23, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 355 - vlastnické právo: Fialka Kamil MUDr.

Toto vybrané stanoviště nebylo navrhováno z důvodu umístění na soukromém pozemku a plánované rekonstrukce tohoto prostoru.



29) ZŠ T. G. Masaryka, Gymnázium, SŠ a VOŠ

Ortenovo náměstí 1274/34

KN: 629 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Cyklostojany jsou navrženy v oploceném areálu školy podél zelené zaoblené plochy. V těsné blízkosti druhého stojanu (zleva) prochází v minimální vzdálenosti 0,3 m kabel slaboproudu. Pokud by nevyhovovalo umístění stojanů v uzavřeném areálu, je možné stojany umístit do parkovacího pásu v souvislosti se zrušením jednoho až dvou parkovacích stání. V tomto případě by bylo nutné také přerušit zábradlí oddělující chodník od komunikace, aby cyklisté mohli bez omezení od stojanů rovnou na chodník. Funkci zábradlí by v tuto chvíli částečně zastoupily umístěné stojany. V tomto případě by se jednalo o bezkolizní umístění s ohledem na IS.

30) DOX – Centrum současného umění

Poupětova 1, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2307 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Umístění před vstupem do Centra současného umění je problematické z hlediska prostorových možností. Jediné vhodné řešení je umístit cyklostojany před vchod do parkovacího pásu. Tímto řešením by zanikla dvě šikmá parkovací stání. Na druhou stranu by se prostor vstupu do Centra stal vzdušnějším. Pokud by DOX chtěl umožnit návštěvníkům přijíždět na kole, bylo by řešením umístit cyklostojany do vnitřní části dvora (soukromý pozemek) na náklady vlastníka.

31) Drutěva

Dělnická 1020/54, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 961/5 – LEXINGTON s.r.o., Pobřežní 620/3, Karlín, 18600 Praha

Cyklostojany jsou navrženy u chodníku v zeleni mezi parkovací plochou a ulicí Dělnickou. Jde o vyhovující místo z hlediska sítí i viditelnosti. Z důvodu jejich umístění do čela zelené plochy je nutné odstranit nebo posunout reklamní panel. Tyto cyklostojany by měly sloužit jak pro výrobní družstvo Drutěva, tak pro Pekárnu - Toustárnu a případně další cíle.

32) Městská knihovna

Tusarova 429/35, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2306 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

Stanoviště před městskou knihovnou je voleno podél ulice Komunardů mezi stromy. První dva stojany jsou umístěny mezi přechod a první strom. Další dva stojany jsou umístěny mezi třetím a čtvrtým stromem z důvodu malé vzdálenosti mezi prvním a druhým stromem a



umístěnému stožáru veřejného osvětlení mezi druhým a třetím stromem. Nejde o ideální umístění stojanů, ale vzhledem k místní situaci o jediné řešení. Situační podklad není aktuální, při rekonstrukci byly zasazeny mezi stávající stromy další dva stromy – viz foto u situace. Na situaci je zakreslen pouze první a třetí strom.

33) sídlo Rekola + park Tusarova

Tusarova 791/31, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2316/6, 2316/1 - vlastnické právo: Hlavní město Praha; svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 7

V ulici Tusarova sídlí společnost Rekola a zároveň se zde nachází park s dětským hřištěm i základní a mateřská škola. Z těchto důvodů byla v parku navržena tři stanoviště vždy po pěti stojanech. Od západu jde o stanoviště podél plotu budovy čp. 21, dále podél budovy 25a (restaurace V Parku) a třetí „hnízd“ se nachází podél plotu do celooplocené části parku, kam mají zakázán vstup psi. Všechny stanoviště jsou volně přístupná. První a třetí stanoviště se nachází daleko od sítí a je tudíž bezproblémové. U druhého stanoviště je nutno dbát odsazení od elektrické skříně objektu a dále mezi druhým a třetím stojanem (z jihu) vede potrubní plynovod. Ten by měl být v dostatečné hloubce a základy stojanu by ho neměly jakkoli ohrozit.

34) Holešovická tržnice – ALZA

Jateční 1530/33, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 1188 - vlastnické právo: Hlavní město Praha

V Holešovické tržnici se nachází mnoho cílů, proto je zde navrženo více stanovišť. První se nachází u oblíbeného obchodu ALZA a to jak u severního, tak u jižního vchodu. V severní části jsou tři stojany navrženy hned vedle vchodu místo jednoho parkovacího stání. Tyto základy tři stojany doplňuje na jižních vchodu dalších pět stojanů, které jsou vedle průjezdu a přiléhají k budově RockOpery. Zde bude nutné přemístit reklamní banner RockOpery.

35) Holešovická tržnice – Česká pošta

Bubenské nábřeží 306/13, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2318/2- vlastnické právo: Hlavní město Praha

U České pošty jsou umístěny tři stojany z boku budovy u vstupní brány do Holešovické tržnice. Mezi instalovanými stojany a budovou vedou v dostatečné vzdálenosti sdělovací kabely.



36) Holešovická tržnice – sever

Bubenské nábřeží 306/13, 170 00 Praha 7, Holešovice – Hala 22

KN: 1188- vlastnické právo: Hlavní město Praha

Další cyklostožany v areálu tržnice jsou umístěny před vchodem do haly 22, kde se konají farmářské trhy. Stožany jsou umístěny u přechodu pro chodce místo jednoho parkovacího stání. Počet stojanů lze libovolně zvětšit v závislosti na počtu zrušených parkovacích stání. V této části areálu je velké množství stání a neměl by být problém se zrušením jednoho (případně několika) z nich. Pod parkovací plochou se nenachází žádné vedení inženýrských sítí.

37) Holešovická tržnice – jih

Bubenské nábřeží 306/13, 170 00 Praha 7, Holešovice – hlavní vstup do tržnice

KN: 1188- vlastnické právo: Hlavní město Praha

V jižní části Holešovické tržnice jsou stožany navrženy před hlavní bránou v zálivu vedle vyhrazených parkovacích stání pro TAXI. V tomto zálivu je zákaz zastavení, který není řidiči respektován. Cyklostožany by měly pomoci tuto situaci řešit. V současné době jsou uprostřed zálivu umístěny dva betonové květináče. V souvislosti s umístěním cyklostožanů bude nutné minimálně jeden z nich přesunout. Pod vozovkou v těchto místech nevedou žádné inženýrské sítě.

38) Letenské sady – hospoda Na Baště

Letenské sady 1574, 170 00 Praha, Holešovice

KN: 2137/1- vlastnické právo: Hlavní město Praha

V Letenských sadech se vyskytuje velké množství cyklistů a prochází tudy i značená cyklotrasa. Jako nejvhodnější místo pro umístění cyklostožanů byla vybrána restaurace Na Baště, kde si cyklisté mohou odpočinout a osvěžit se. Zároveň se vedle restaurace nacházejí sportoviště a tyto cyklostožany mohou sloužit i pro ně. Stožany jsou umístěny v půlkruhu mezi dvěma stromy na kruhovém plácku – rozcestí několika cest. Na toto místo je dobře vidět i z přilehlé zahrádky restaurace. V návrhu je umístěno 5 stojanů. Další stožany lze přidat jen při odstranění lavičky nebo zvolení jiného místa osazení. V těsné blízkosti nejsevernějšího stojanu se nachází vodovodní potrubí. Toto potrubí by mělo být v dostatečné hloubce a instalace stojanu by na něj neměla mít negativní vliv.



39) Informační centrum Praha 7

Dělnická 1437/44, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2322/1- vlastnické právo: Hlavní město Praha

Umístění cyklostanů v blízkosti informačního centra Prahy 7 v Dělnické ulici je problematické jak z hlediska prostorových možností, tak z hlediska inženýrských sítí. Jako jediné vhodné místo se jeví umístit cyklostan místo jednoho z parkovacích stání před informačním centrem. V tomto případě se mohou umístit tři stojany, které by mohly sloužit zároveň i pro Paralelní Polis.

V blízkosti umístění stojanů vede potrubí horkovodu, které by mělo být v dostatečné hloubce a instalace stojanů by ho neměla ovlivnit.

40) budoucí Městská knihovna

Milady Horákové 387/56, 170 00 Praha 7, Holešovice (stávající Erhartova cukrárna)

KN: 2223- vlastnické právo: Hlavní město Praha

Výhledově by měla být na ulici Milady Horákové znovu otevřena Městská knihovna, která zde dříve bývala – u nynější Erhartovy cukrárny. V těchto místech jsou velmi špatné podmínky pro umístění cyklostanů, a proto jsou navrženy v parkovacím pruhu místo jednoho z parkovacích míst, a to před vyhrazeným místem pro zásobování již zmíněné cukrárny. Jedná se o tři stojany, kdy mezi první a druhým z nich (zleva) vede vodovodní potrubí, které by mělo být v dostatečné hloubce a instalace cyklostanů by jej neměla ovlivnit.



4 SEZNAM ZDROJŮ A POUŽITÉ LITERATURY

- [1] Prohlášení MČ k instalaci cyklo-stojanů, TSK hl. m. Prahy.
- [2] „Geoportál Praha,“ [Online]. Available:
<http://www.geoportalpraha.cz/cs/.opendata#.WG6hF6JVGUk>.
- [3] ČSN 73 6005, 1994.
- [4] Katastrální mapa, ČÚZK, 06/2016.

5 SEZNAM PŘÍLOH





- Tabulkový přehled
- Přehledná situace
- Popis stanovišť, fotodokumentace a situace
- Dokladová část

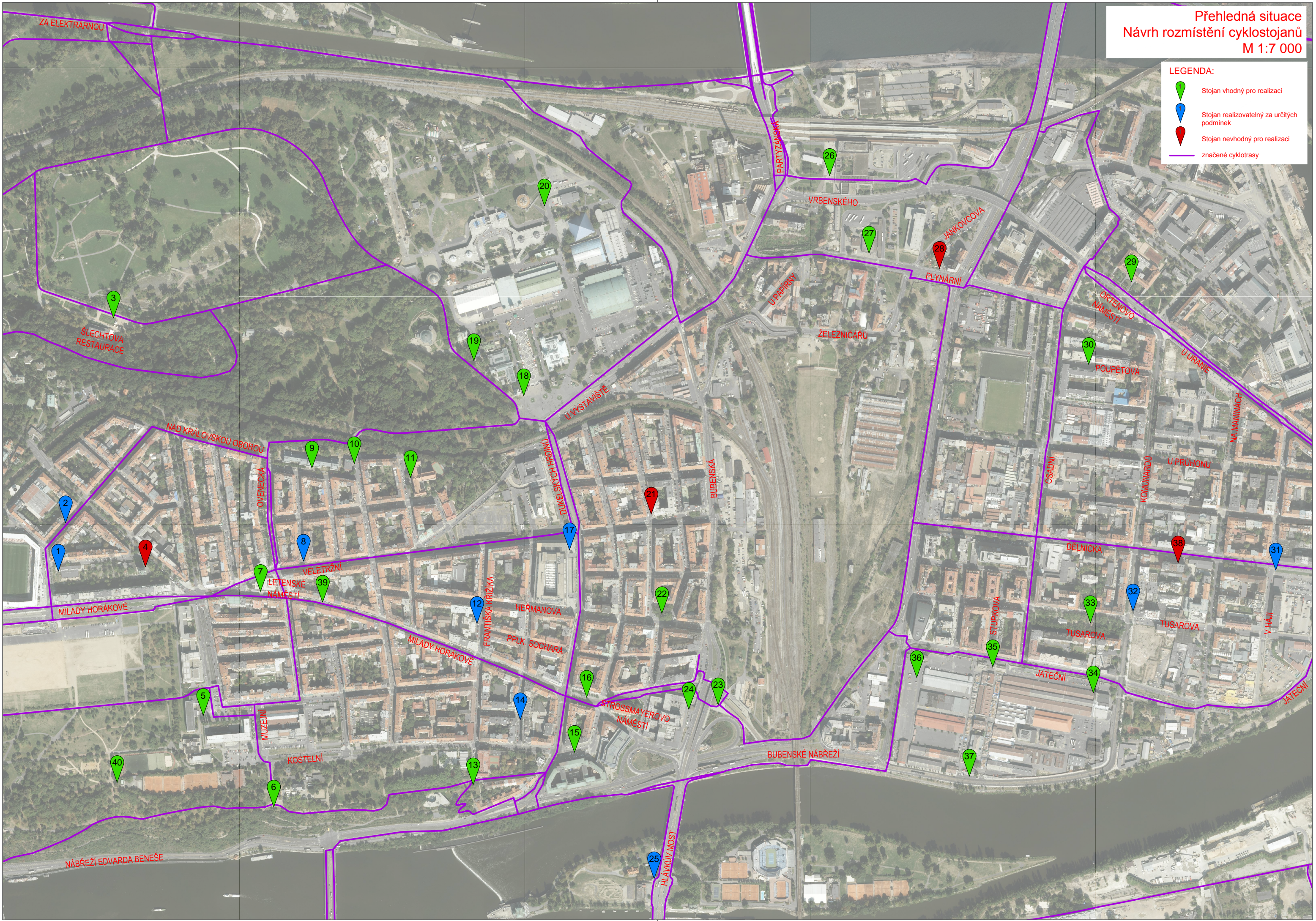
Stanoviště	Kolize s IS	Majetkoprávní poměry			Počet stojanů	Pozn.	
		p.p.č.	vlastník	svěřená správa			
1	Fakultní MŠ při Pedagogické fakultě Univerzity Karlovy	-	603/2	HMP	MČ Praha 7	3	
2	Cukrárna Alchymista a Muzeum kávy	plynovod	2040	HMP		3	
3	Stromovka - Šlechtova restaurace	-	1818	HMP		10	
4	Letenská vodárna	-	603/9	HMP	MČ Praha 7	5	
5	Gymnázium Nad Štolou	-	2205/1	HMP		5	
6	Letenský zámeček	-	2104/1	HMP		10	
7 - 1	Letenské náměstí	-	2224/3	Billa Reality spol. s r.o., č. p. 67, 25101 Modletice		5	
7 - 2		-	2223	HMP		4	
8	Kuráž	-	2034	HMP		3	umístění do ulice Sochařská
9	Café Lajka	slaboproud, sdělovací kabely	493	AVU		8	umístění před vchod AVU
10	AVU	-	2032	HMP		7	
11 - 1	Fakultní ZŠ PedF UK a MŠ U Studánky	-	1561	HMP	MČ Praha 7	4	
11 - 2		-	1561	HMP	MČ Praha 7	3	
12	Bio Oko	vodovod, plynovod	2229	HMP		10	
13	ZŠ Františky Plamínkové	-	2104/1	HMP		5	
14	Bistro 8	-	2222	HMP		3	
15	Úřad městské části Praha 7	slaboproud, sdělovací kabely, kanalizace	2187	HMP		9	
16a	Strossmayerovo náměstí	-	2223	HMP		8	
16b	Strossmayerovo náměstí - západní část	sdělovací kabely	2223	HMP		6	
17	Veletržní palác + Café Jedna	-	2243	HMP		12	
18	Výstaviště - vstup	-	1850/1	HMP		20	
19	Tiskárna na vzduchu	-	1850/1	HMP		5	
20	Výstaviště - bazén	-	1819/4	HMP		5	
21	supermarket Albert	-	2263	HMP		3	
22 - 1	Řezáčovo náměstí	-	2251/2	HMP	MČ Praha 7	4	
22 - 2		slaboproud	2250/1	HMP		6	
23 - 1	metro Vltavská	-	1240/8	HMP		5	již realizováno
23 - 2		kanalizace	1240/8	HMP		5	
24	ORCO (ekolo.cz)	-	2269	HMP		5	
25	Vila Štvanice	-	1227	HMP		5	
26	Nádraží Holešovice - sever	-	133/1	DPP		10	
27	Nádraží Holešovice - jih	sdělovací kabely	186/1	DPP		10	
28							
29	ZŠ T. G. Masaryka, Gymnázium, SŠ a VOŠ	slaboproud	629	HMP	MČ Praha 7	7	
30	DOX - Centrum současného umění	-	2307	HMP		5	
31	Drutěva	-	961/5	LEXINGTON s.r.o., Pobřežní 620/3, Karlín, 18600 Praha		3	
32	Městská knihovna	-	2306	HMP		4	není aktuální polohopis
33 - 1		-	2316/6	HMP	MČ Praha 7	5	
33 - 2	sídlo Rekola + park Tusarova	sdělovací kabely	2316/1	HMP	MČ Praha 7	5	
33 - 3		-	2316/1	HMP	MČ Praha 7	5	
34 - 1	Holešovická tržnice - ALZA	-	1188	HMP		3	
34 - 2		-	1188	HMP		5	
35	Holešovická tržnice - Česká pošta	-	2318/2	HMP		3	
36	Holešovická tržnice - sever	-	1188	HMP		3	
37	Holešovická tržnice - jih	-	1188	HMP		5	
38	Letenské sady - hospoda Na Baště	vodovod	2137/1	HMP		5	
39	Informační centrum Praha 7	-	2322/1	HMP		3	
40	budoucí Městská knihovna	-	2223	HMP		3	

pozn.: HMP = HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
MČ Praha 7 = Městská část Praha 7, nábřeží Kapitána Jaroše 1000/7, Holešovice, 17000 Praha 7
DPP = Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 19000 Praha 9

Přehledná situace
Návrh rozmístění cyklostojanů
M 1:7 000

LEGENDA:

-  Stojan vhodný pro realizaci
-  Stojan realizovatelný za určitých podmínek
-  Stojan nevhodný pro realizaci
-  značené cyklotrasy



2) Cukrárna Alchymista

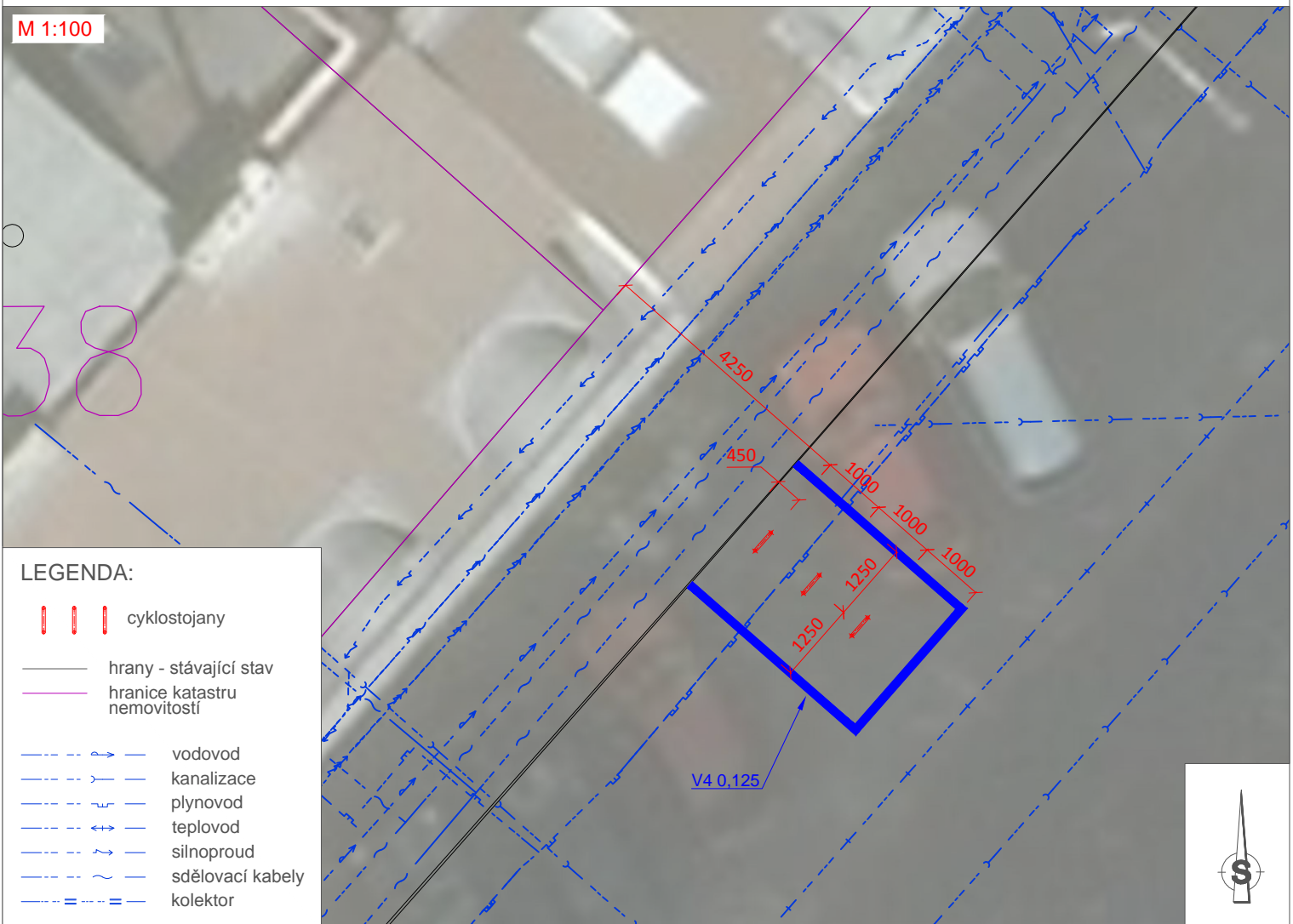
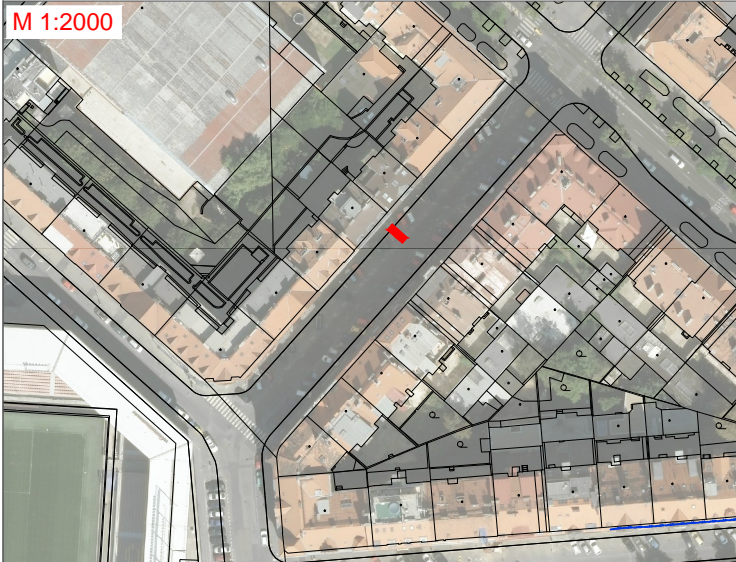
Jana Zajíce 975/7, 170 00 Praha 7, Bubeneč

KN: 2040 - Hlavní město Praha počet

stojanů: 3

realizace: nedoporučena

inženýrské sítě: plynovod



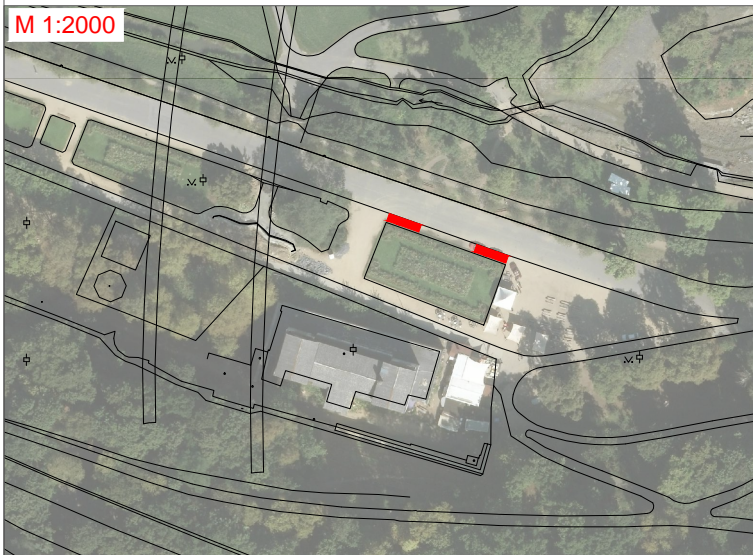
3) Stromovka - Šlechtova restaurace

KN: 1818 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 10

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů



5) Gymnázium Nad Štolou

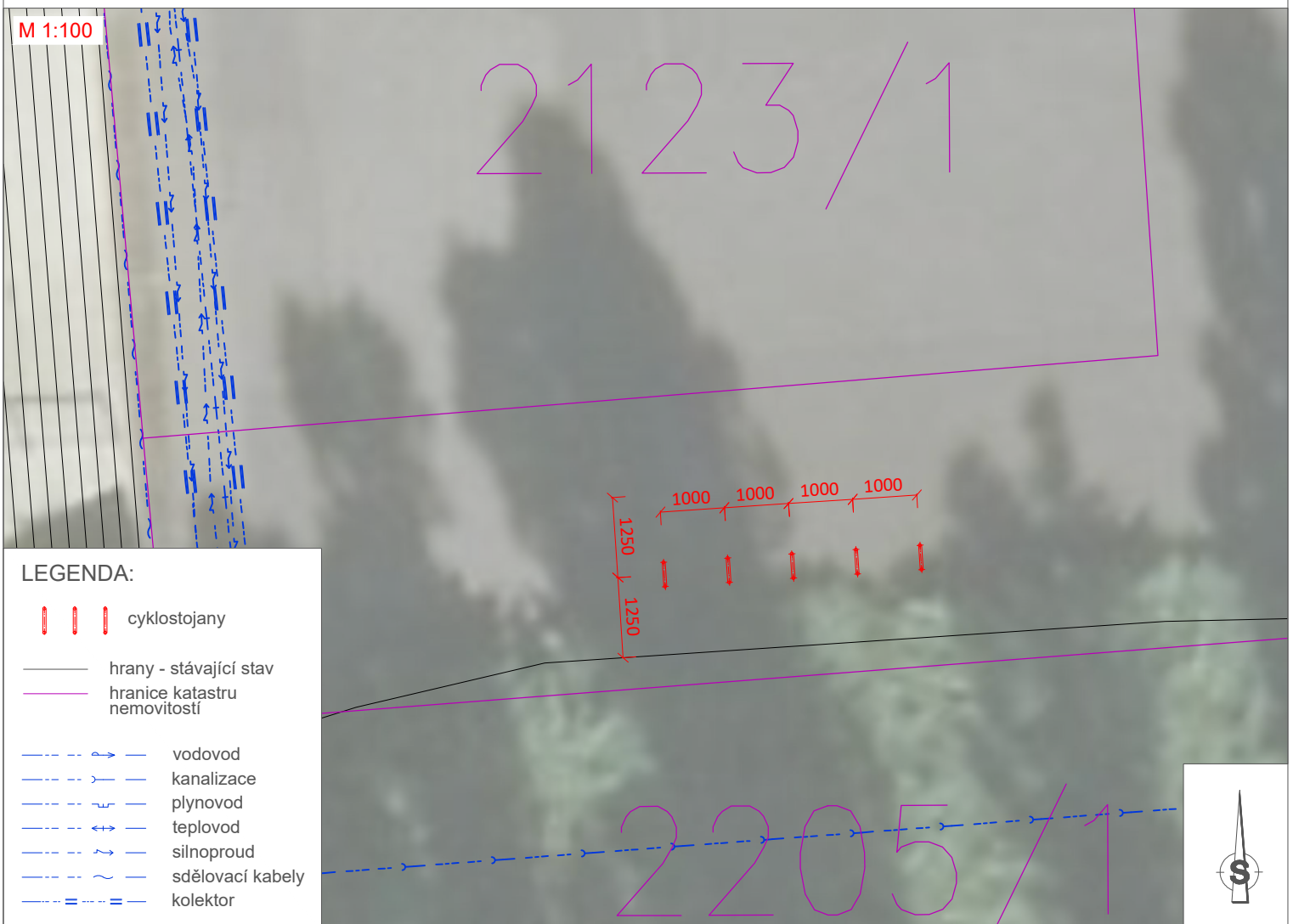
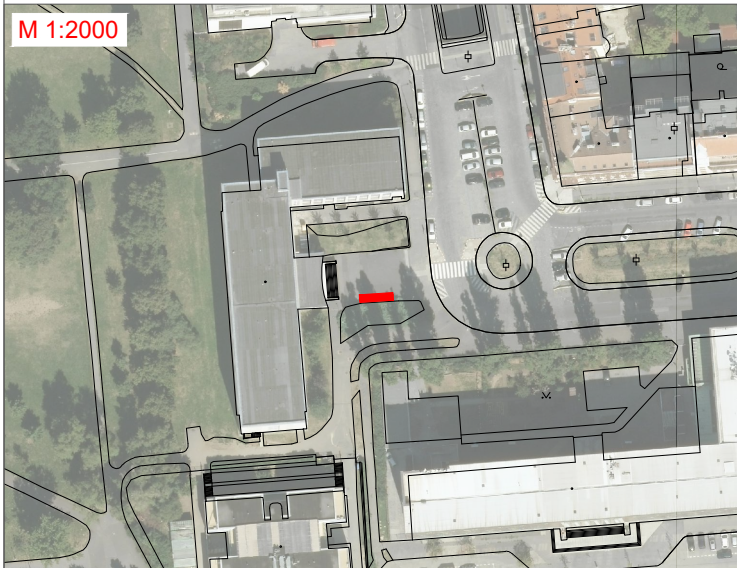
Nad Štolou 1510/1, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2205/1 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 5

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů



6) Letenský zámeček

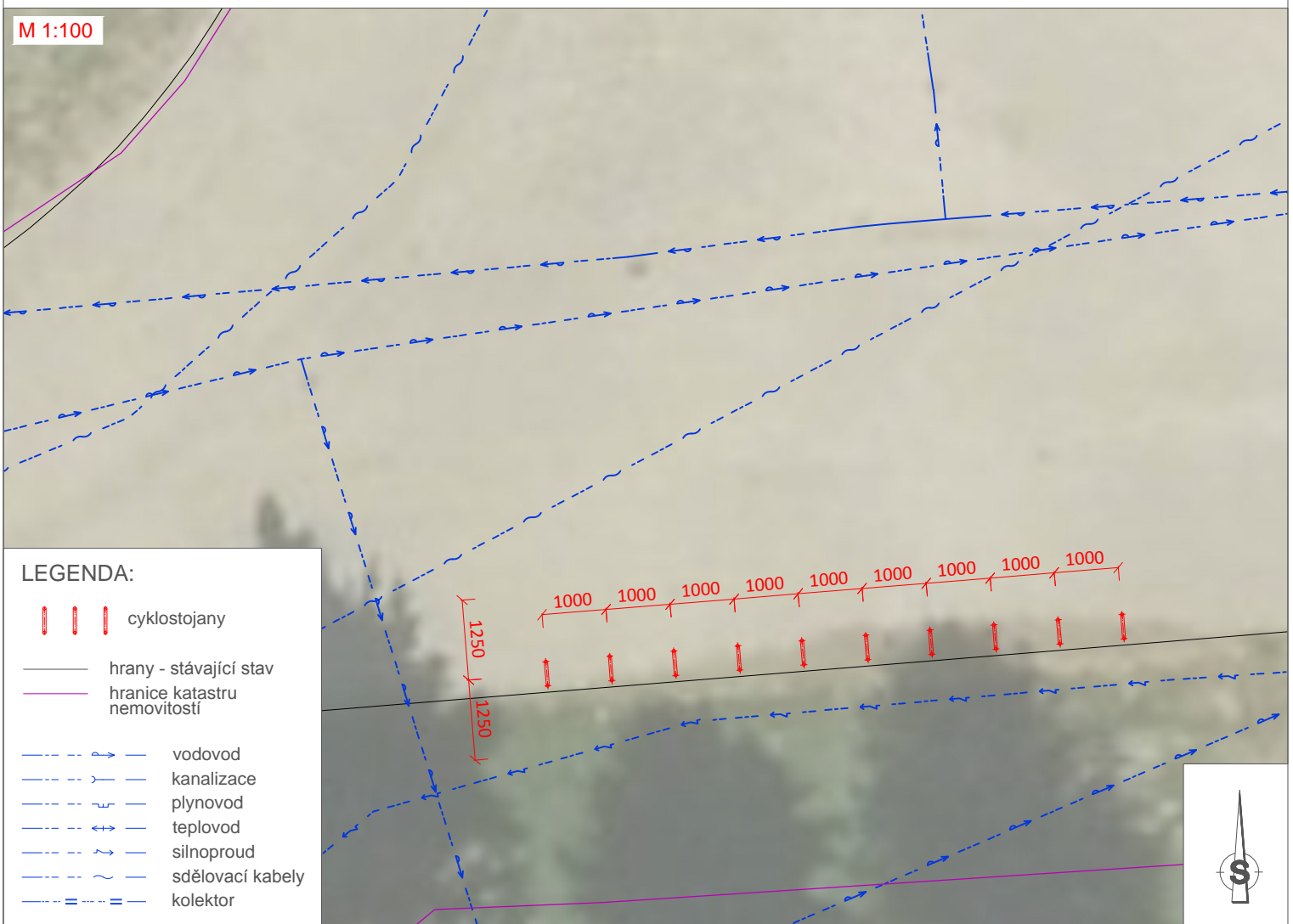
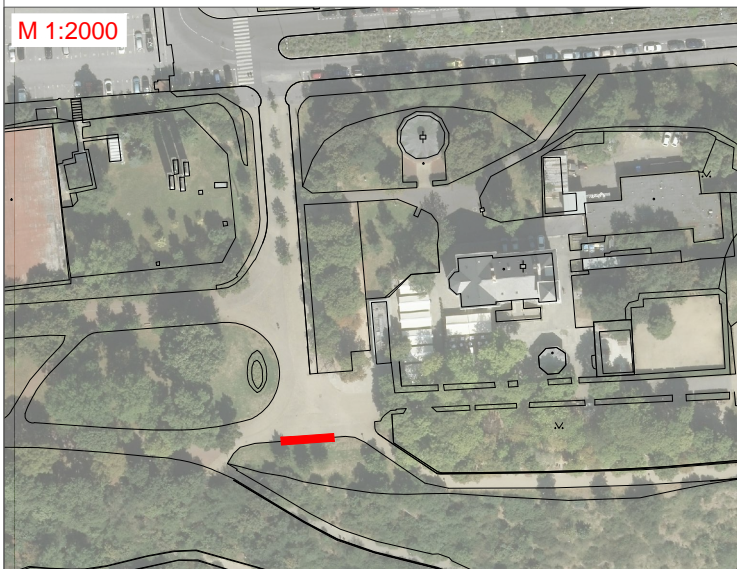
Letenské sady 341, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2104/1 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 10

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů, v blízkosti slaboproud



8) Kuráž

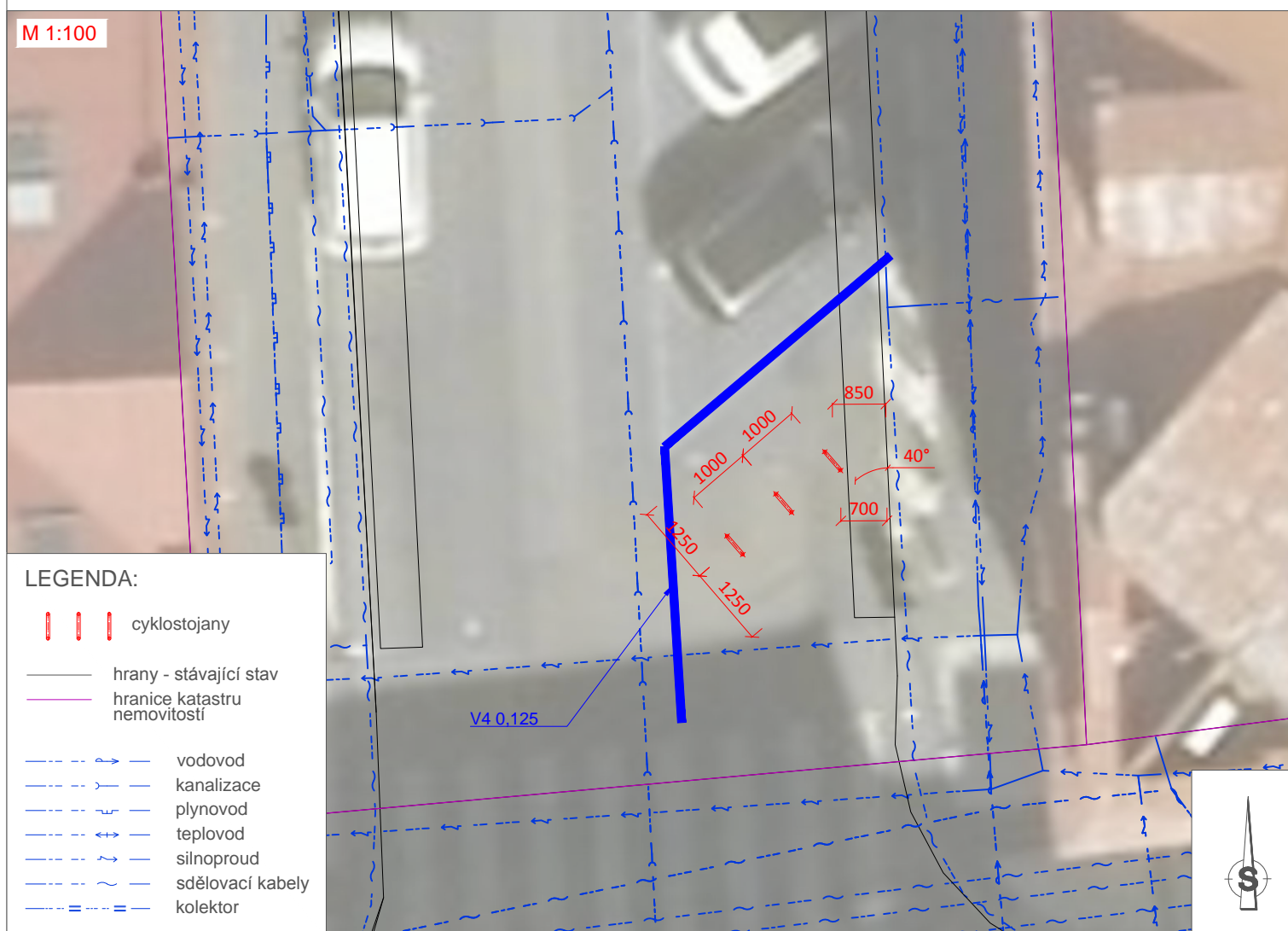
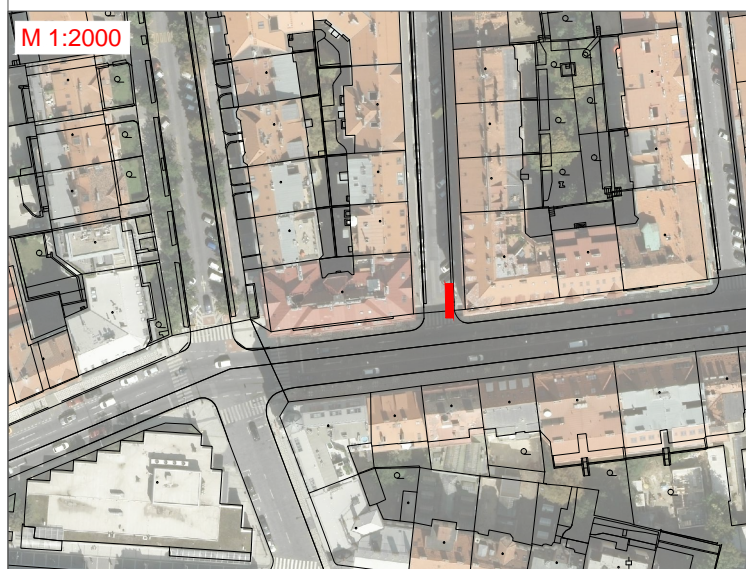
Veletřní 333/48, 170 00 Praha 7, Bubeneč
umístění do ulice Sochařská

KN: 2034 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 3

realizace: možná

inženýrské sítě: bez konfliktů



9) Café Lajka

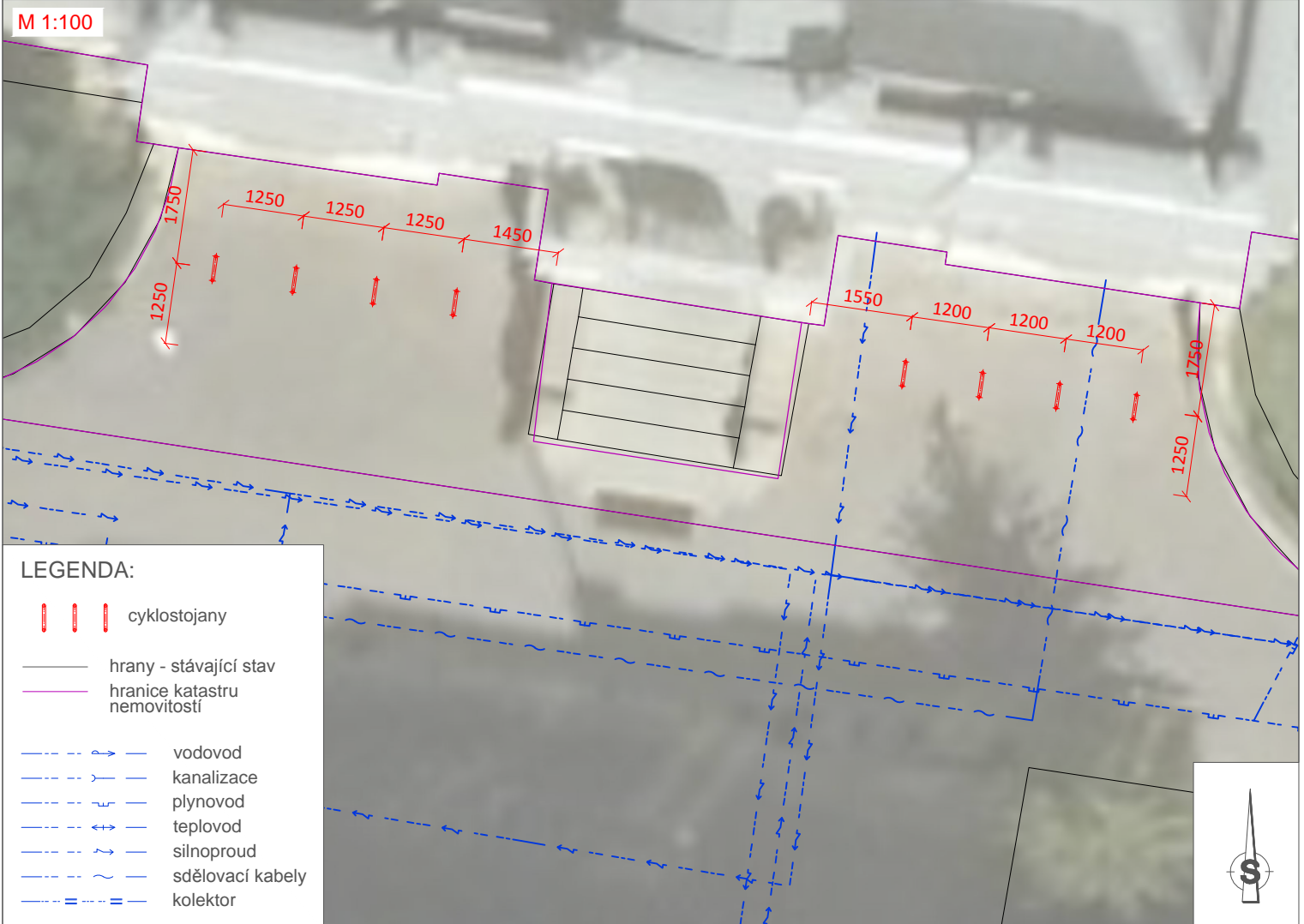
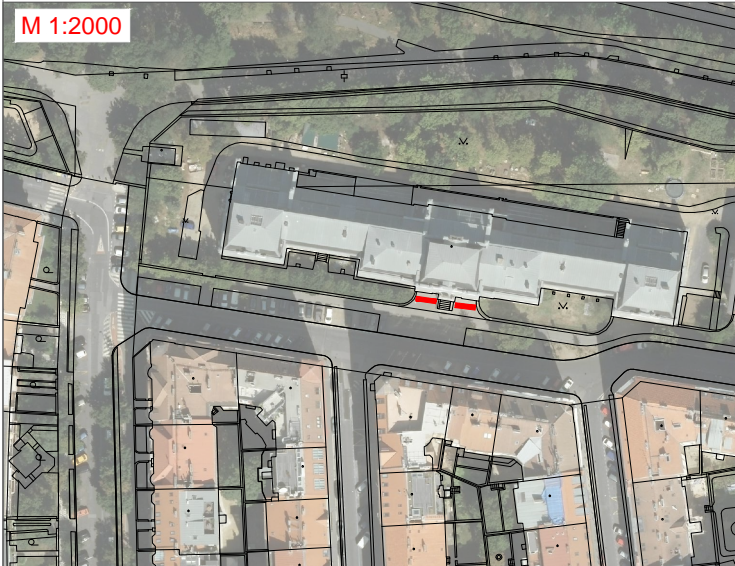
U Akademie 366/11, 170 00 Praha 7, Bubeneč
umístění vedle vchodu do AVU

KN: 493 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 2x 4

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů, v blízkosti slaboproud a sdělovací kabely



10) AVU

proti Kamenická 656/56, 170 00 Praha 7, Holešovice (PARK cafe&bar)

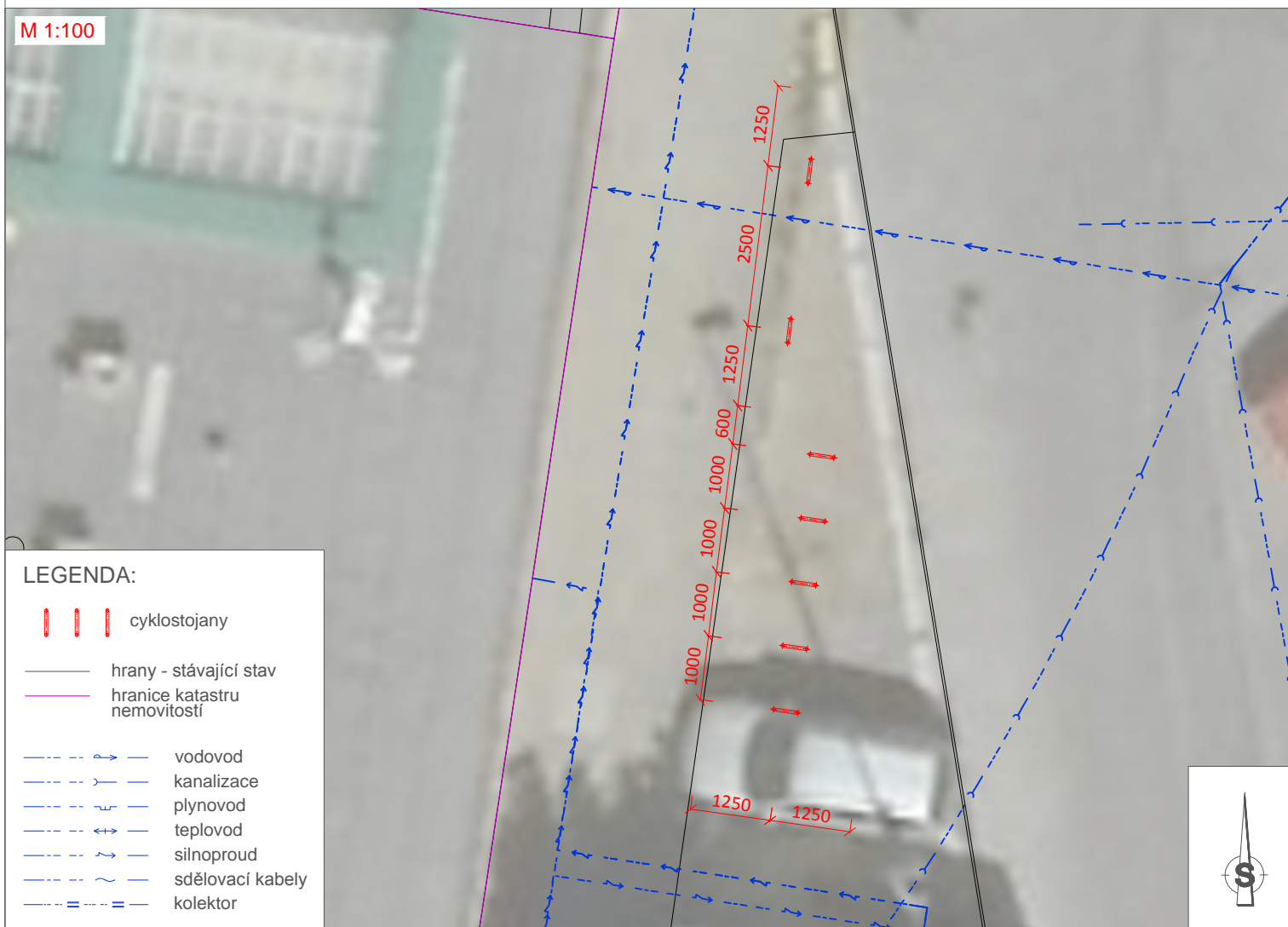
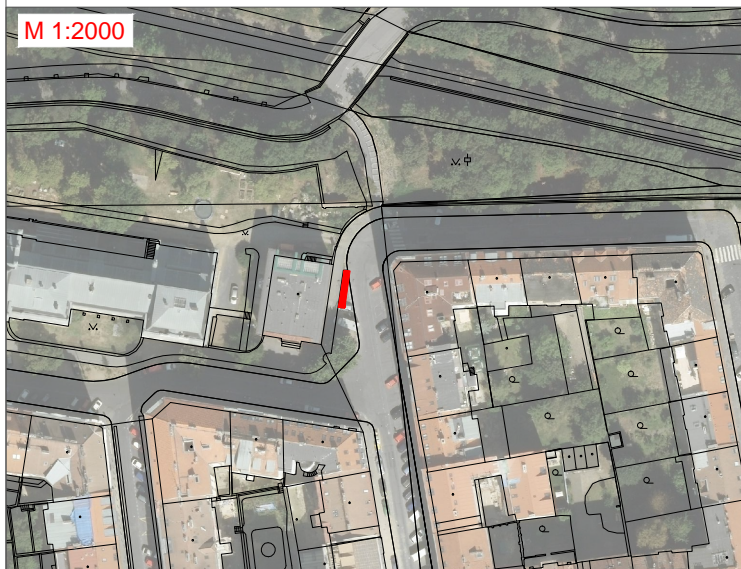
KN: 2032 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 7

realizace: doporučena

pozn.: dva stojany umístěny podélně s chodníkem, pět kolmo

inženýrské sítě: bez konfliktů



11) Fakultní ZŠ PedF UK a MŠ U Studánky

Umělecká 850/8, 170 00 Praha, Holešovice

1. místo
KN: 1561 - Hlavní město Praha

2. místo
KN: 1561 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 4

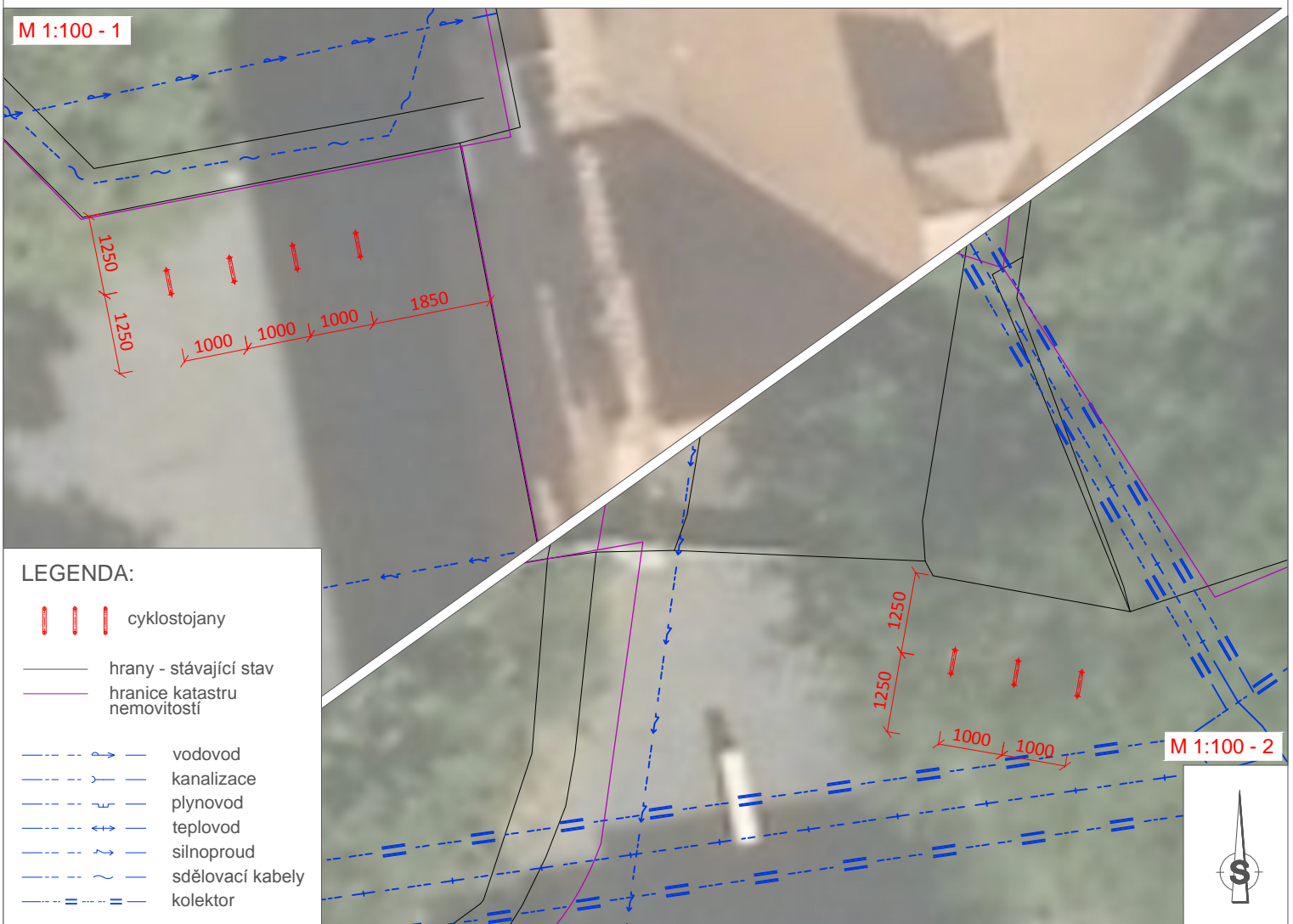
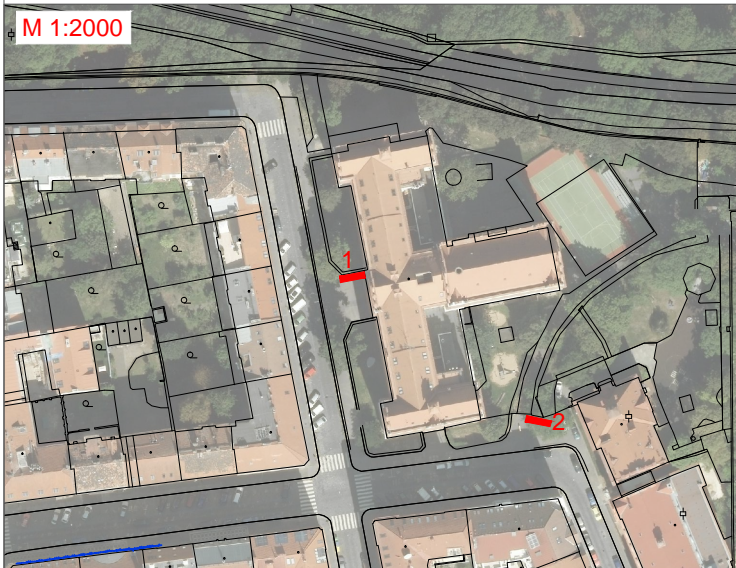
počet stojanů: 3

realizace: doporučena

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů

inženýrské sítě: bez konfliktů



12) Bio Oko

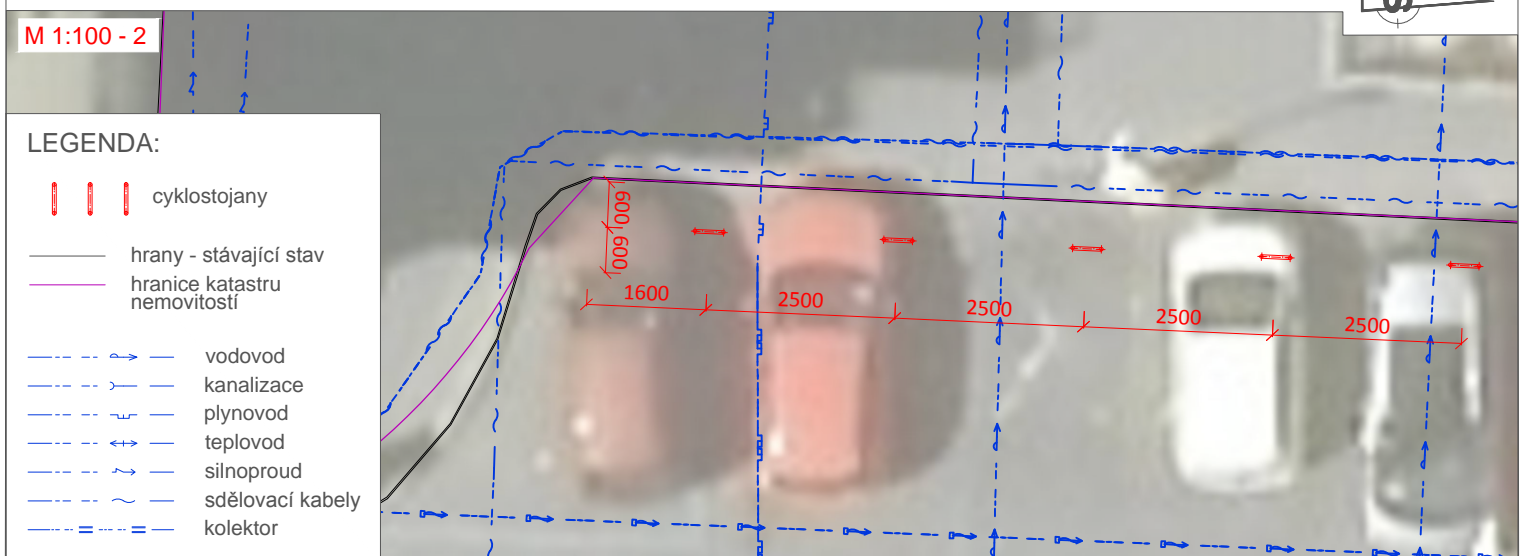
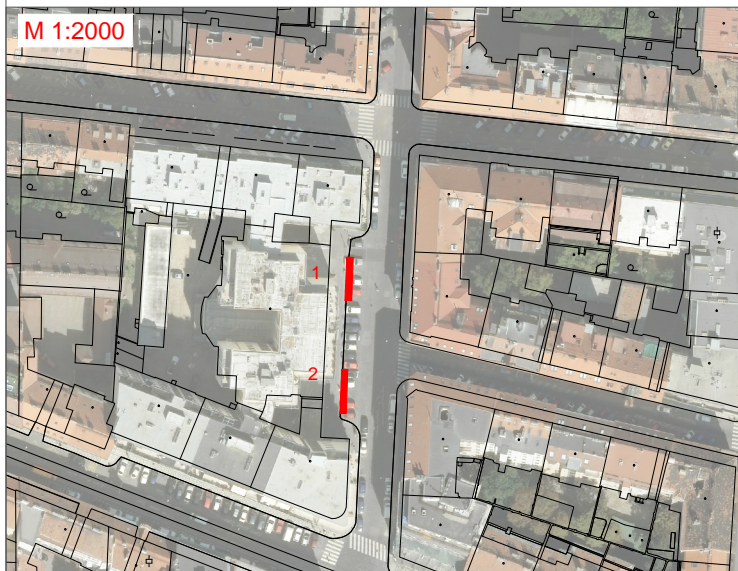
Františka Křižíka 460/15, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2229 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 2x 5

realizace: možná

inženýrské sítě: slaboproud, vodovod a plynovod



13) ZŠ Františky Plamínkové

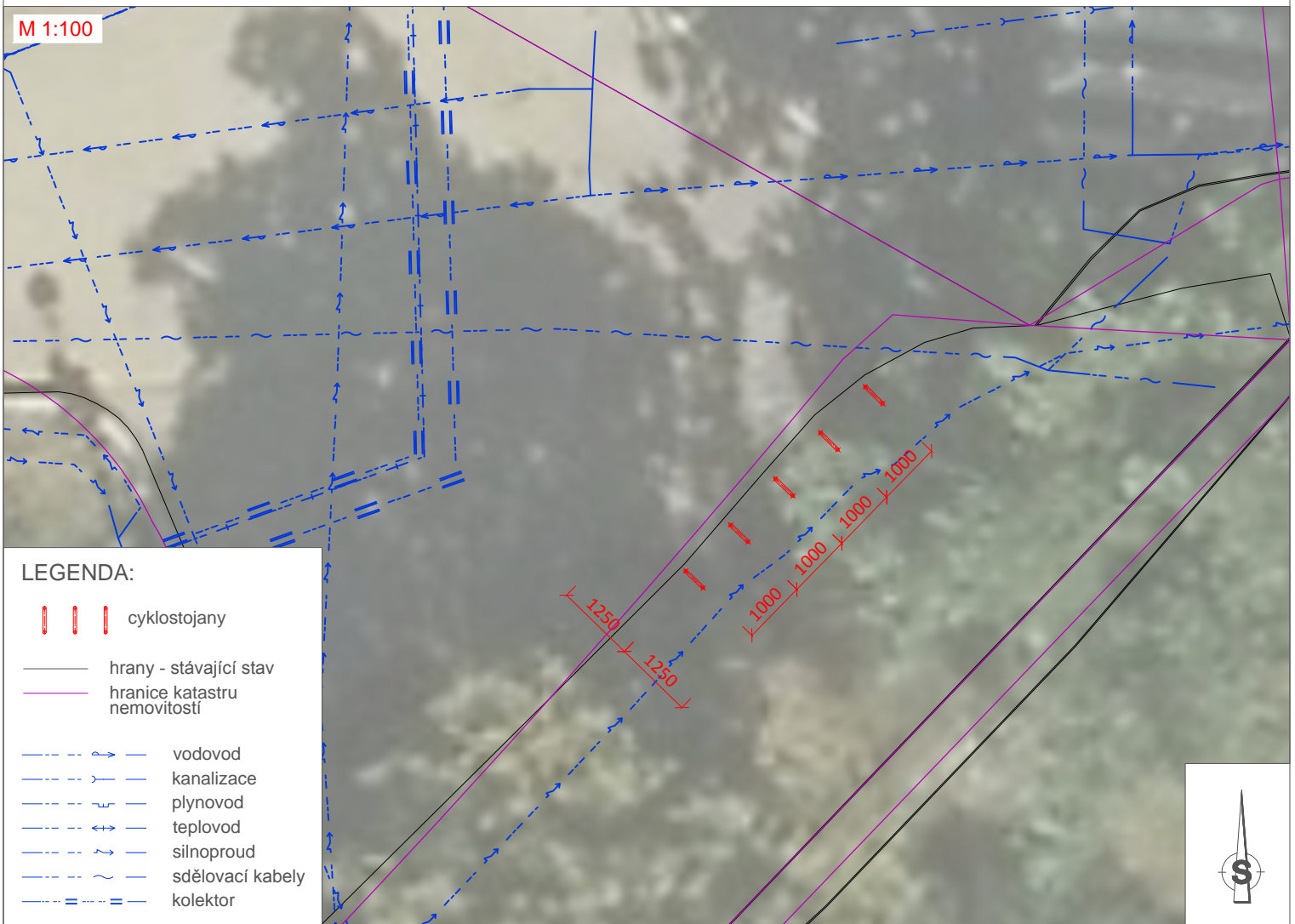
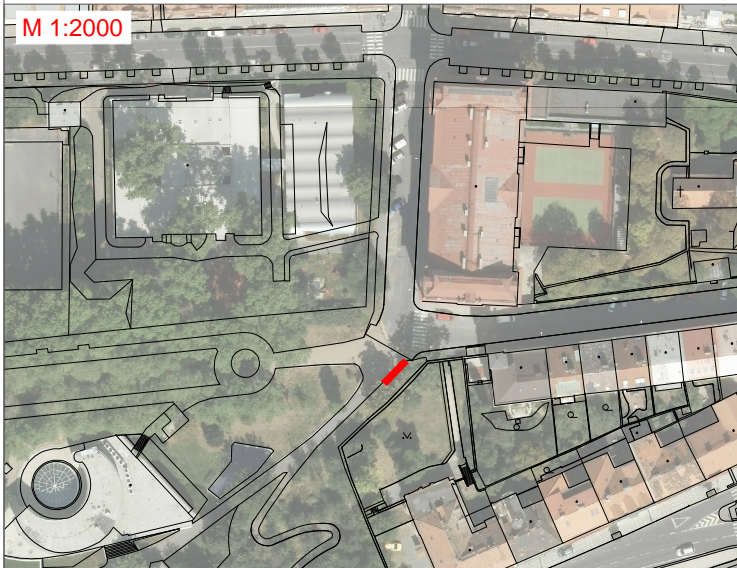
Františka Křížíka 490/2, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2104/1 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 5

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů



14) Bistro 8

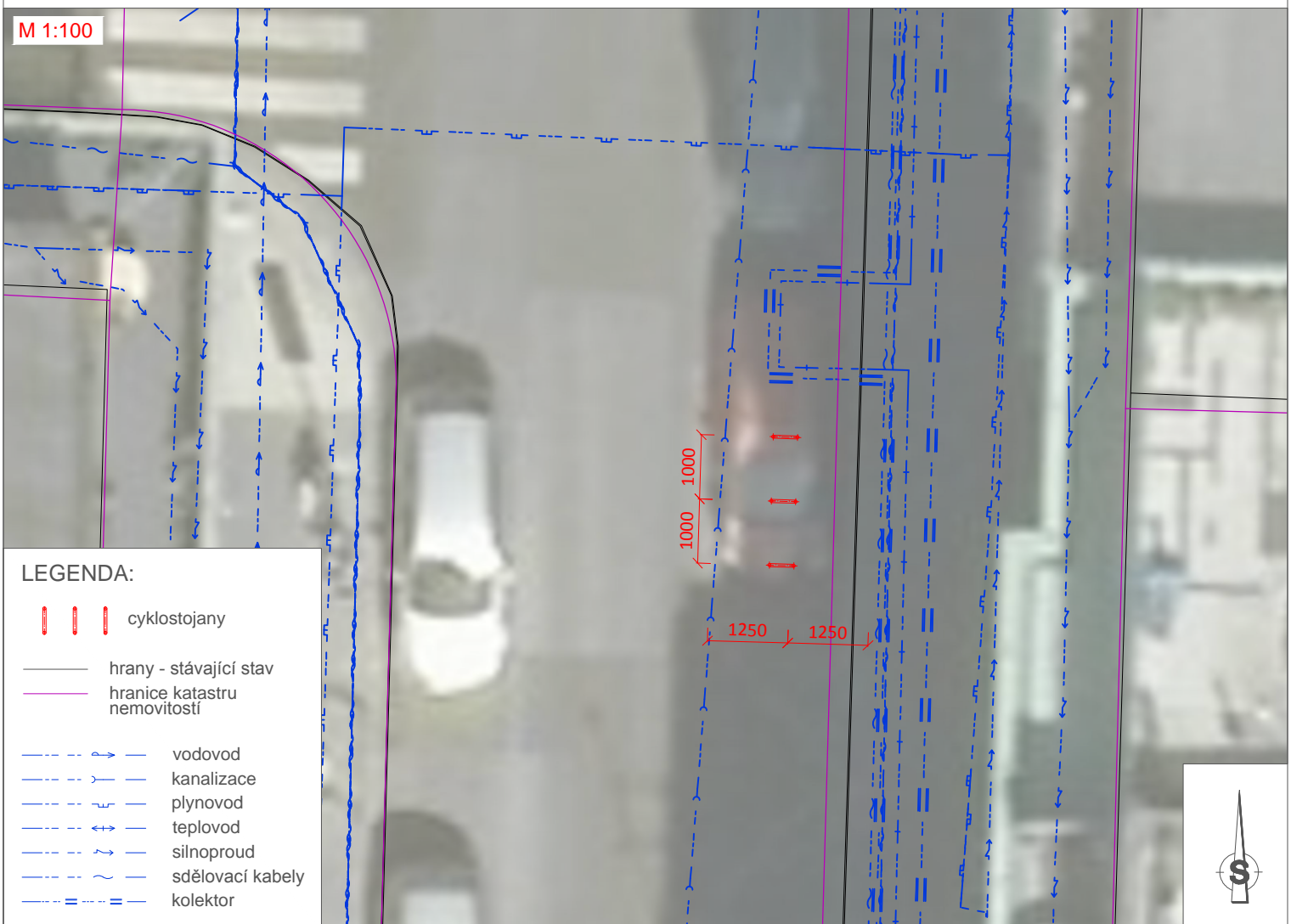
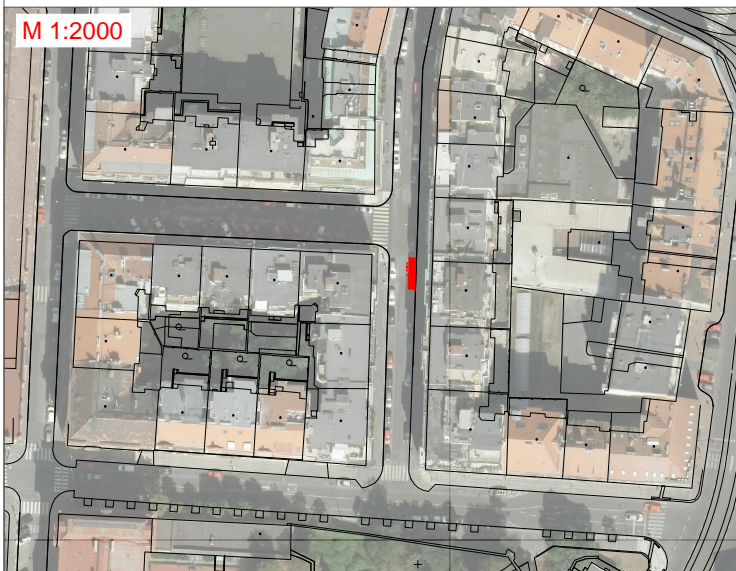
Veverkova 1410/8, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2222 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 3

realizace: nedoporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů



15) Úřad městské části Praha 7

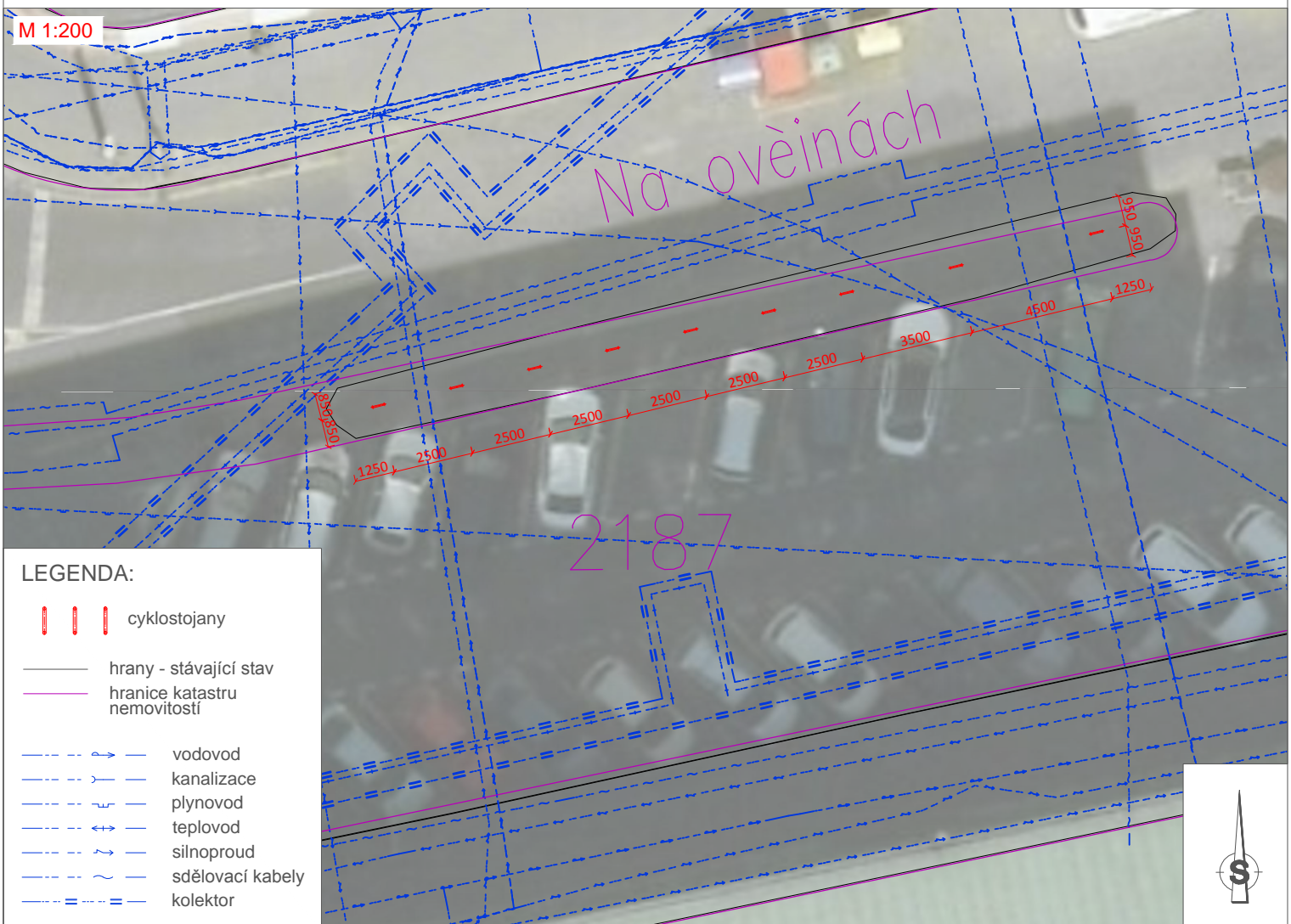
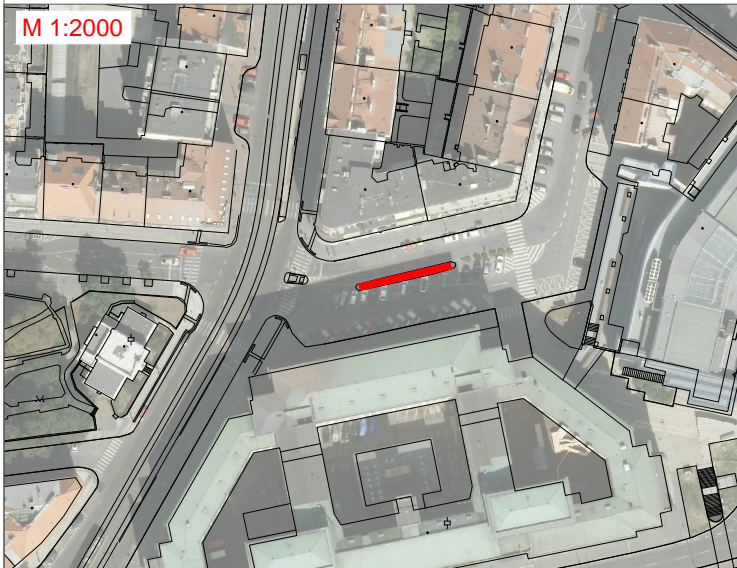
nábřeží Kapitána Jaroše 1000/7, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2187 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 9

realizace: doporučena

inženýrské sítě: slaboproud, kanalizace a sdělovací kabely



16b) Strossmayerovo náměstí - západní část

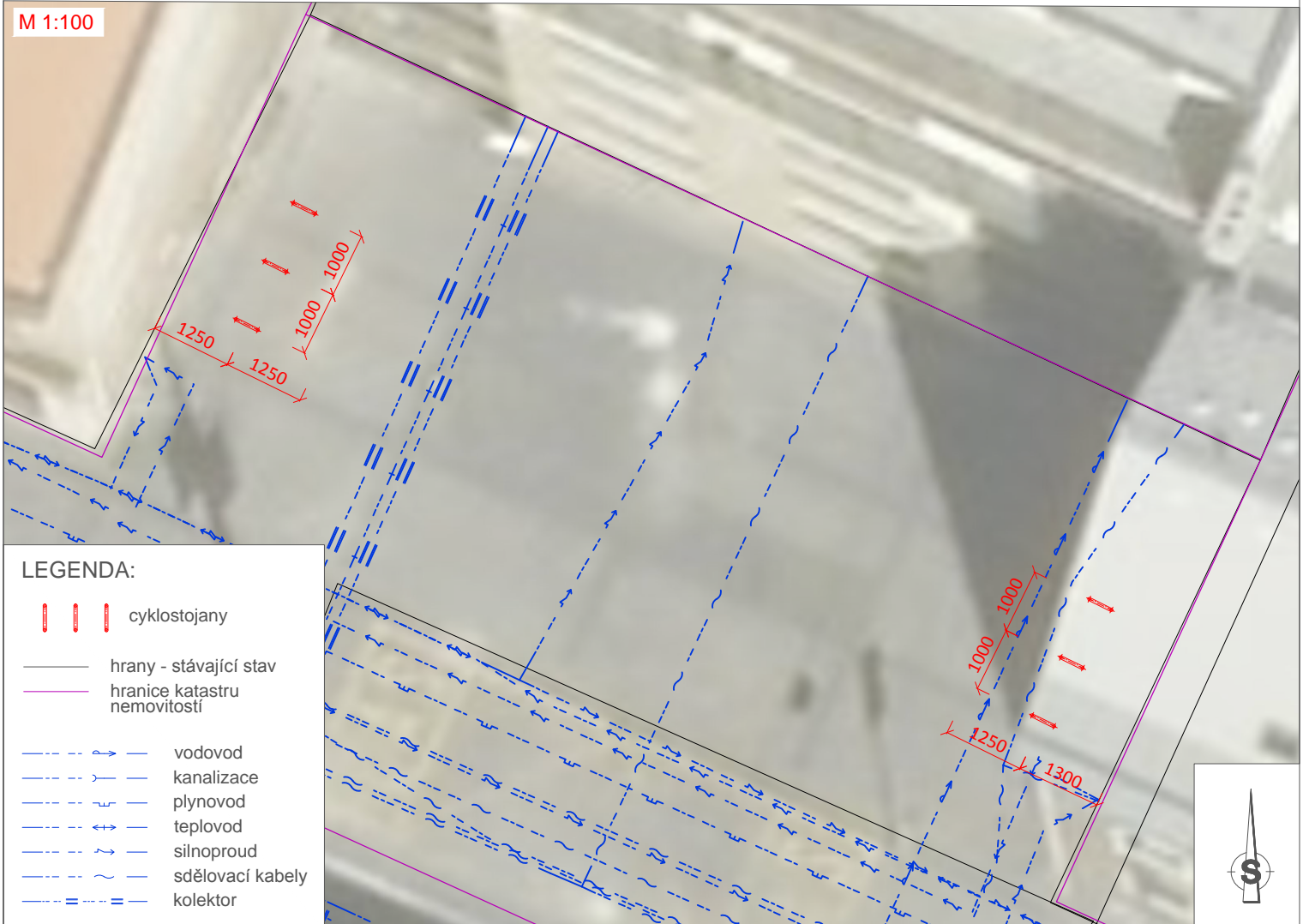
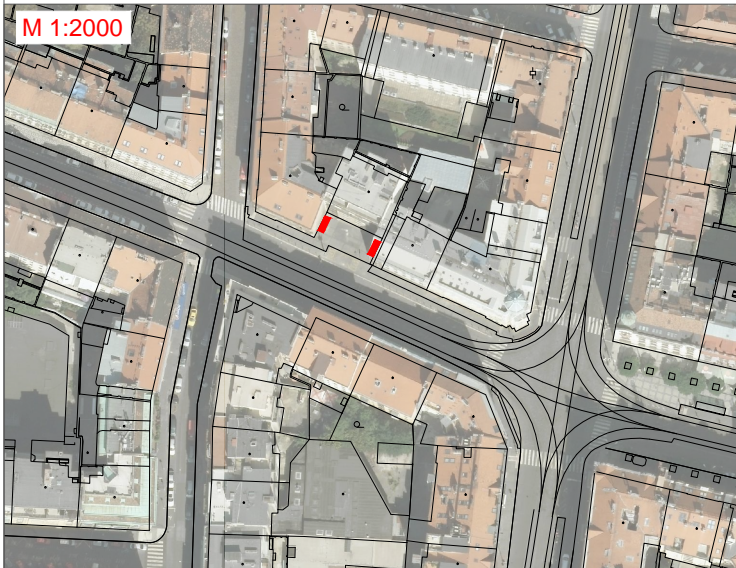
Milady Horákové 6, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2223 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 3 + 3

realizace: západní stanoviště - doporučena
východní stanoviště - nedoporučena

inženýrské sítě: západní stanoviště - bez konfliktů
východní stanoviště - sdělovací kabely



17) Veletržní palác + Café Jedna

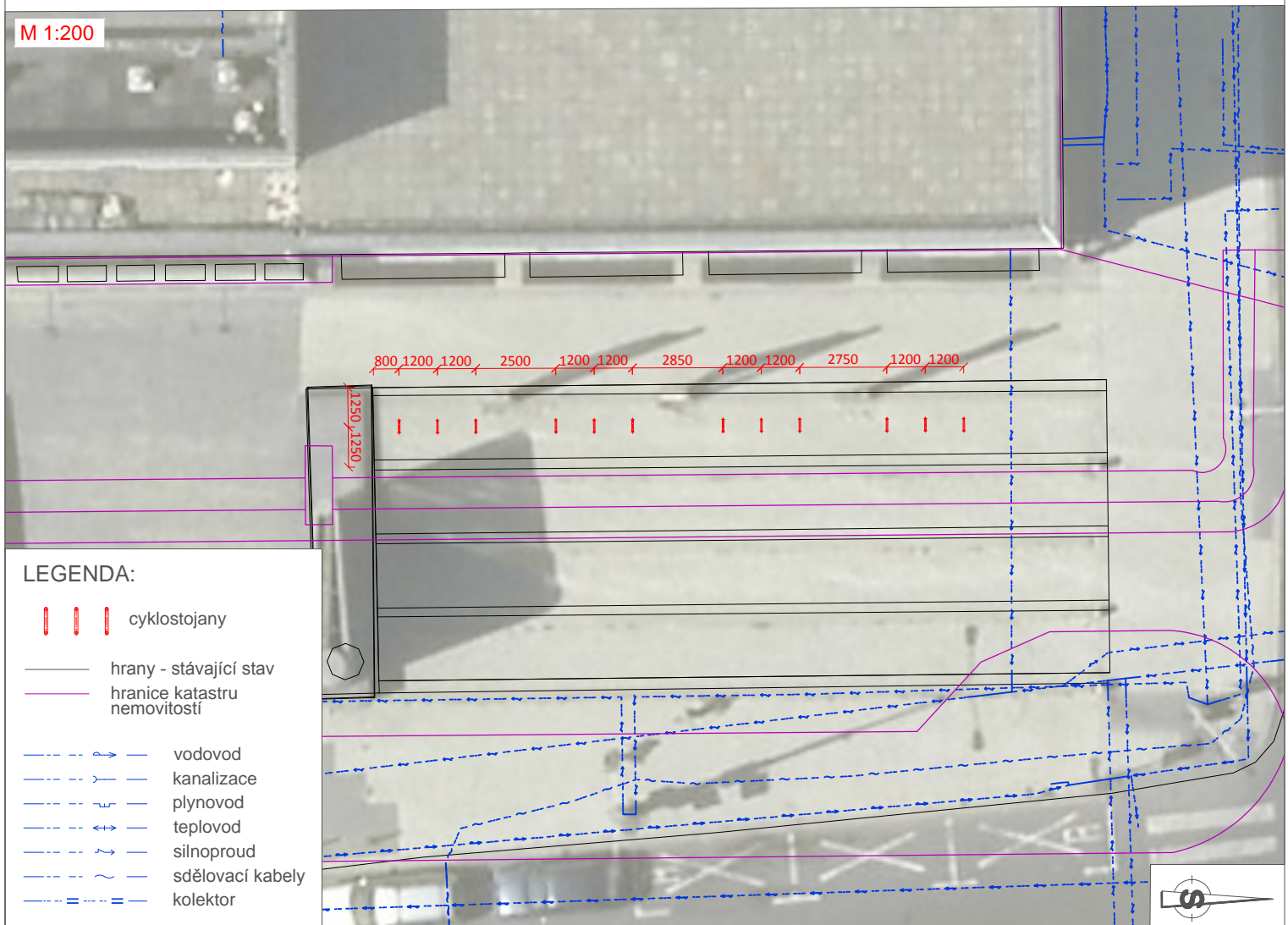
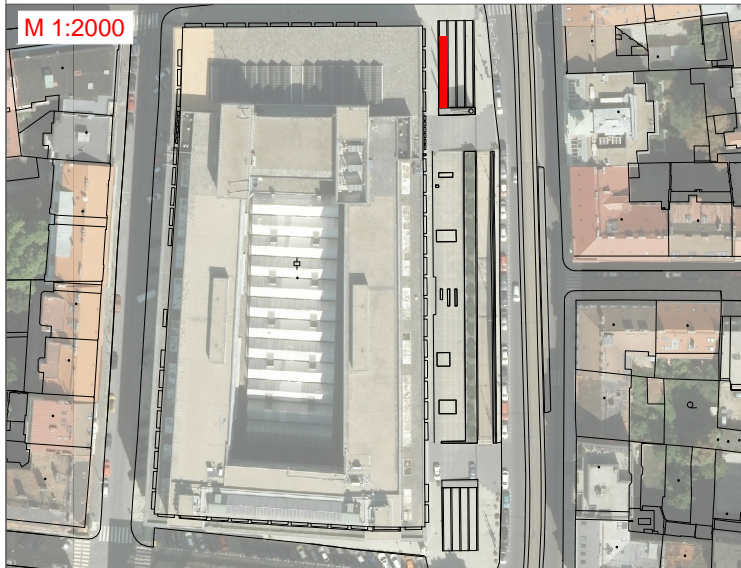
Dukelských hrdinů 530/45, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2243 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 4x3

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů



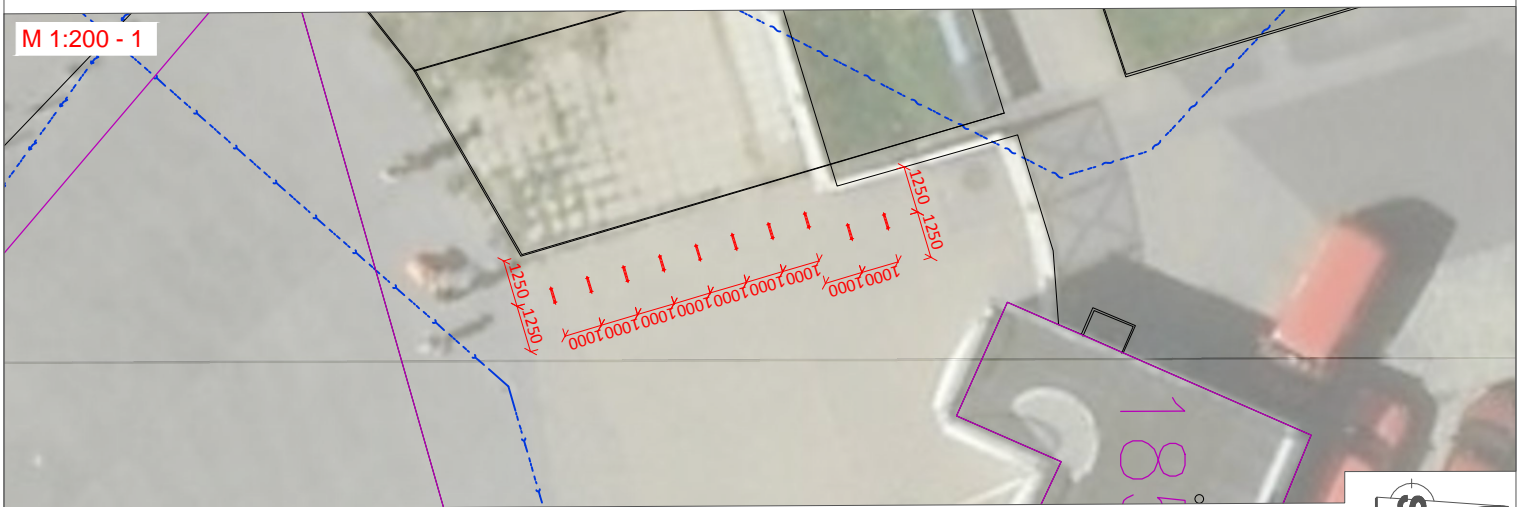
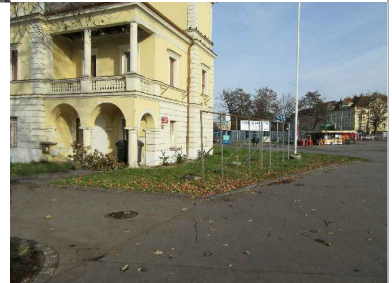
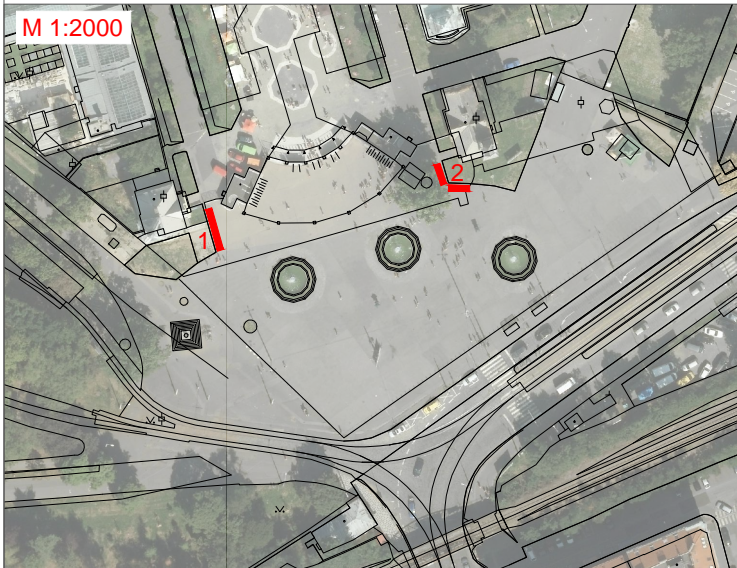
18) Výstaviště - vstup

KN: 1850/1 - Hlavní město Praha










počet stojanů: 10 + 10

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů



LEGENDA:

-  cyklostojany
-  hrany - stávající stav
-  hranice katastru nemovitosti
-  vodovod
-  kanalizace
-  plynovod
-  teplovod
-  silnoproud
-  sdělovací kabely
-  kolektor

19) Tiskárna na vzduchu

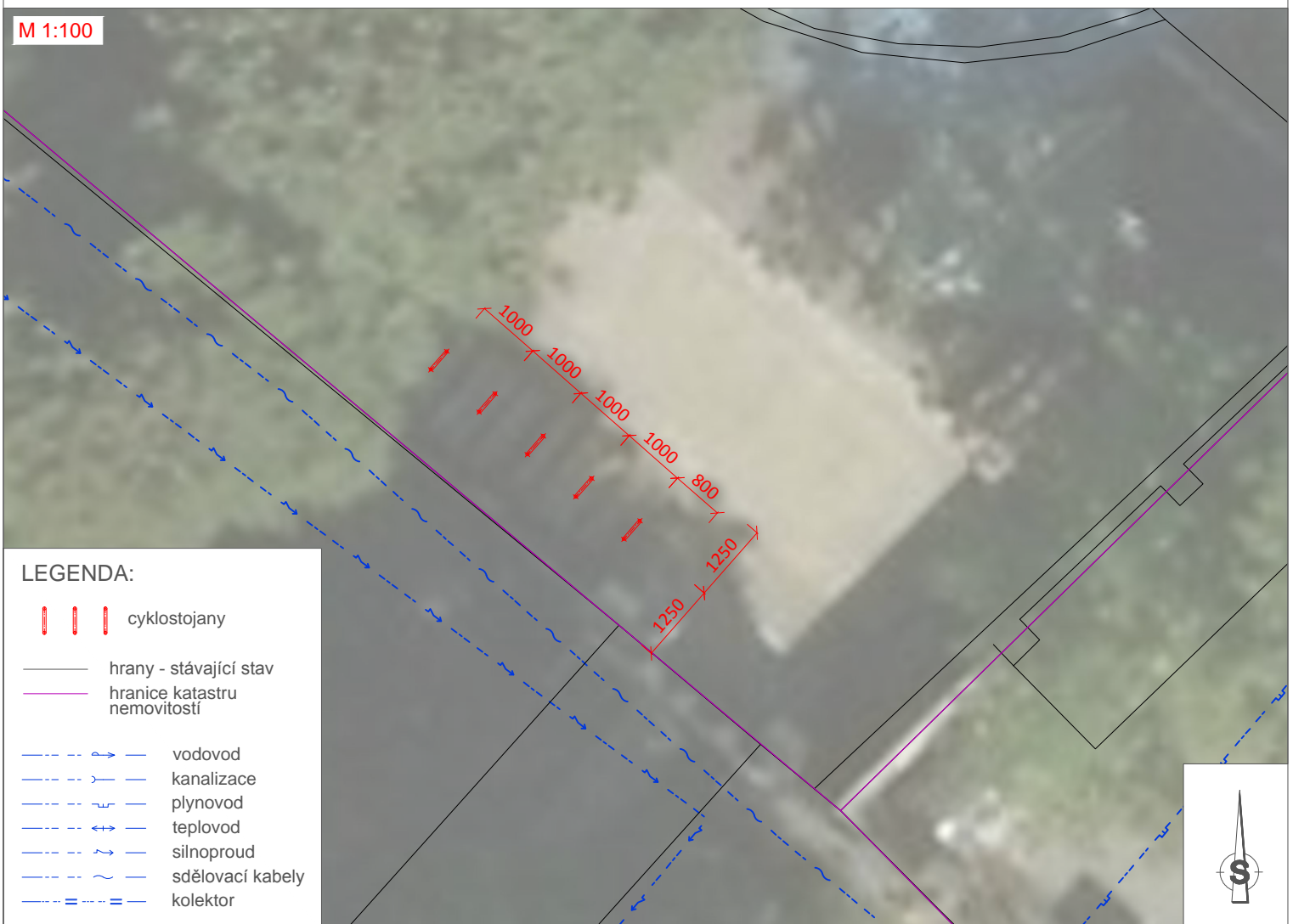
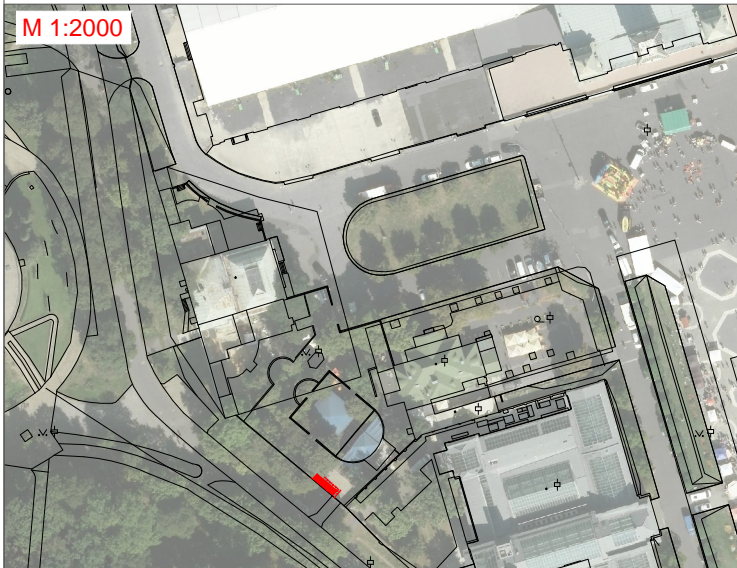
areál Výstaviště 67, 170 00 Praha 7, Bubeneč

KN: 1850/1 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 5

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů



20) Výstaviště - bazén

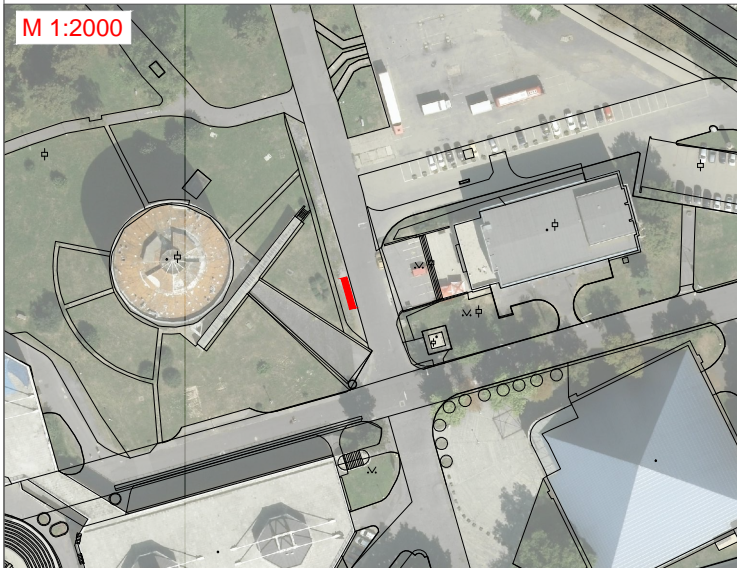
areál Výstaviště 67, 170 00 Praha 7, Bubeneč

KN: 1819/4 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 5

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů



22) Řezáčovo náměstí

1. místo

2. místo

KN: 2251/2 - Hlavní město Praha

KN: 2250/1 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 2 + 2

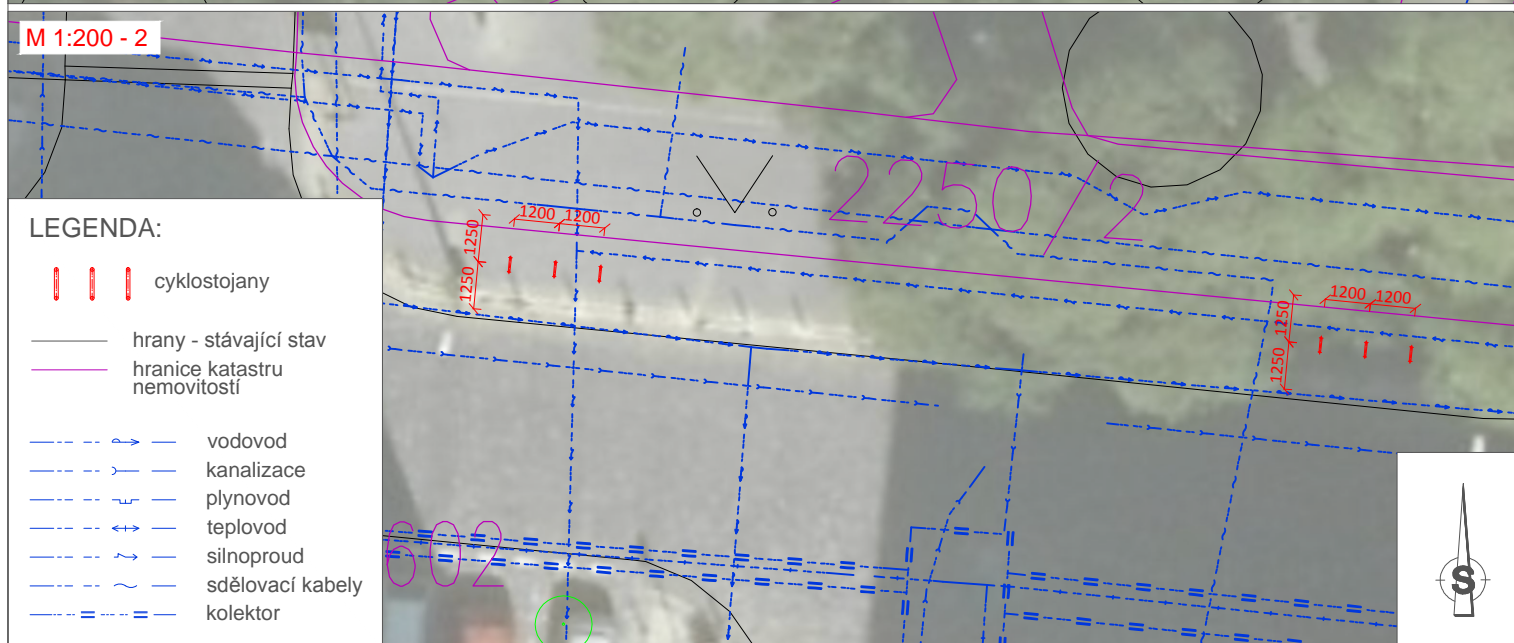
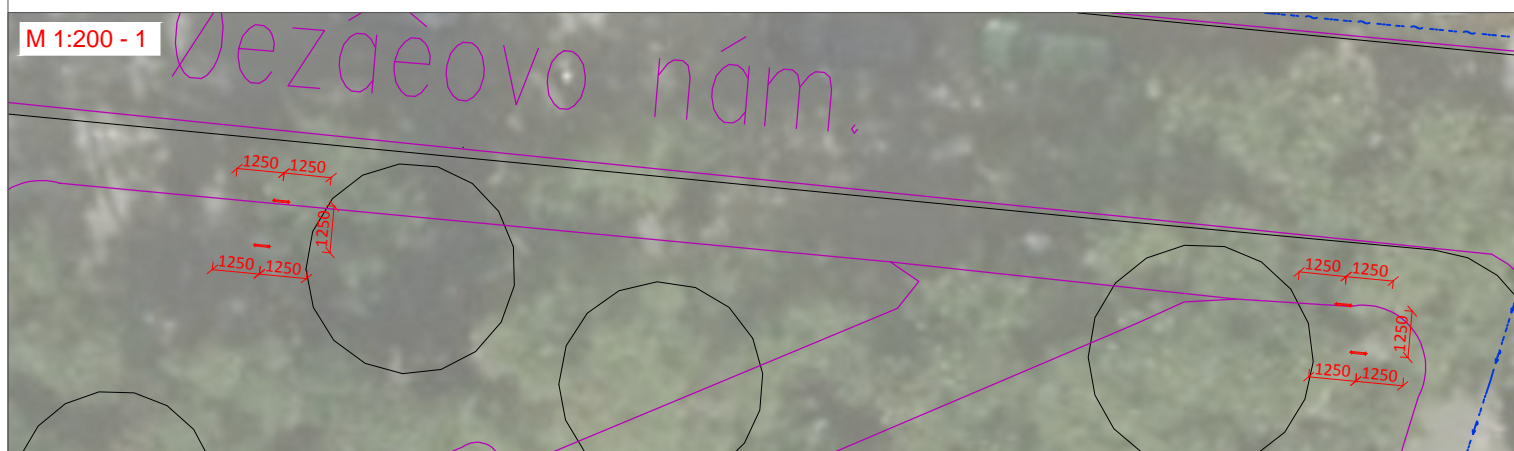
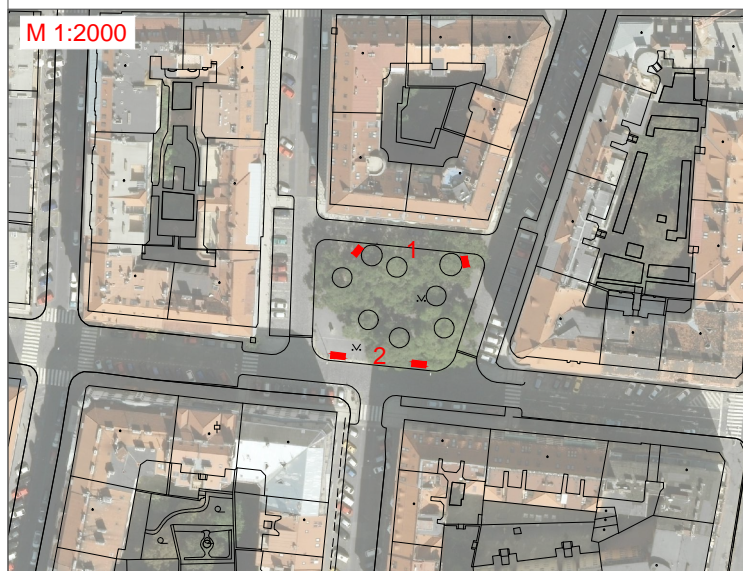
počet stojanů: 3 + 3

realizace: doporučena

realizace: možná

inženýrské sítě: bez konfliktů

inženýrské sítě: slaboproud



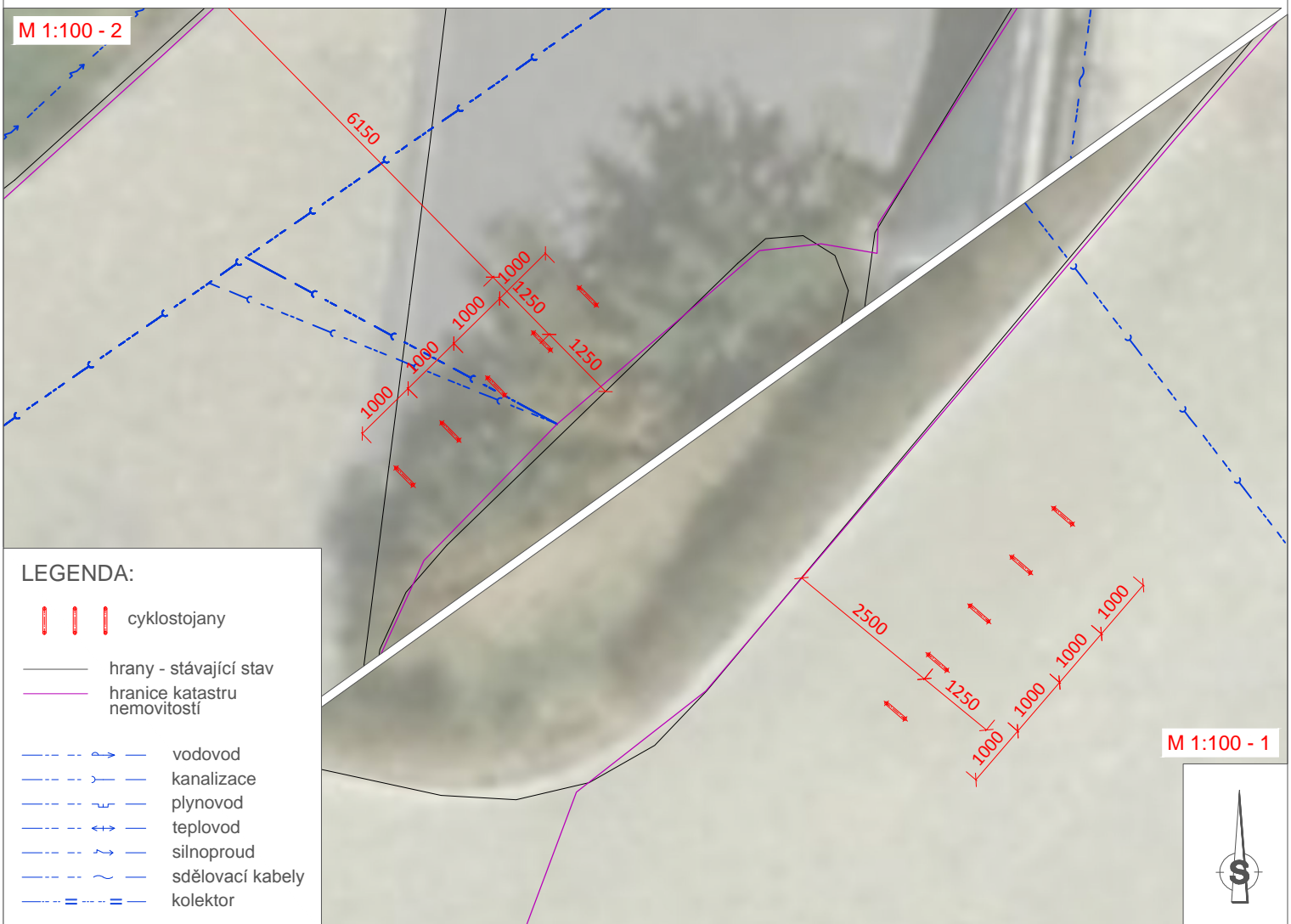
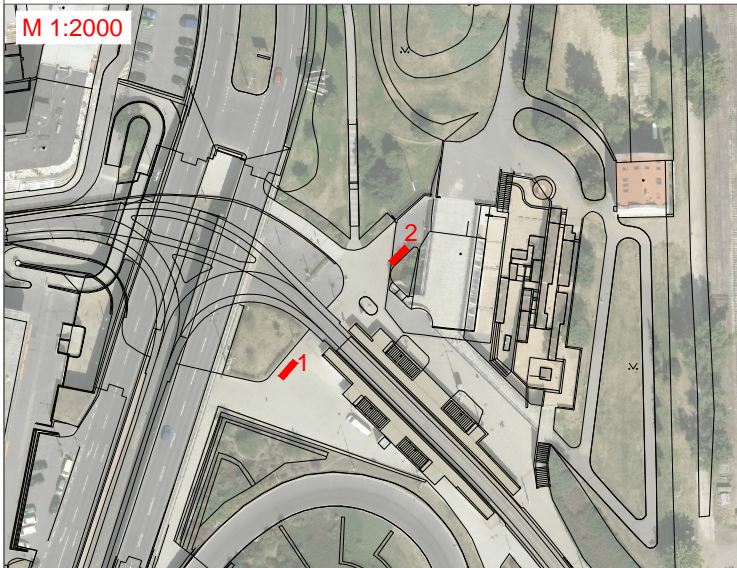
23) metro Vltavská

KN: 1240/8 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 5 + 5

realizace: doporučena

inženýrské sítě: 1. místo - bez konfliktů
2. místo - kanalizace



24) ORCO (ekolo.cz)

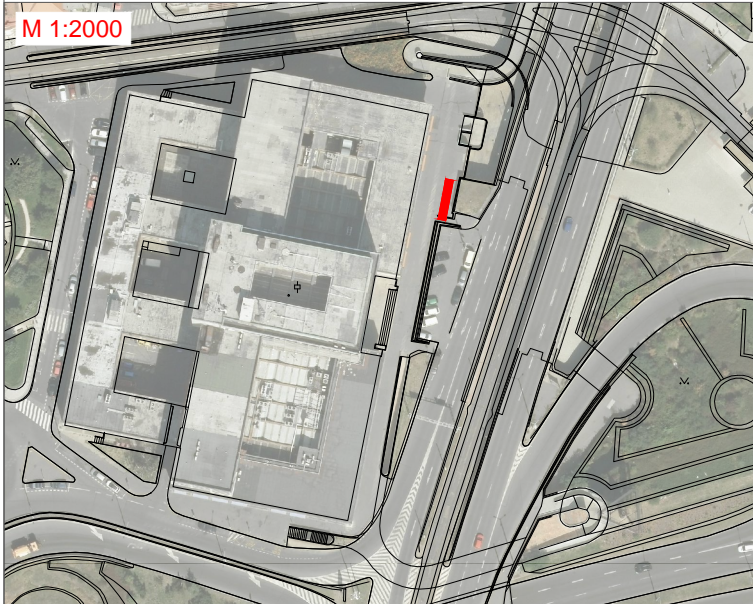
Bubenská 1, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2269 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 5

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů



25) Vila Štvanice

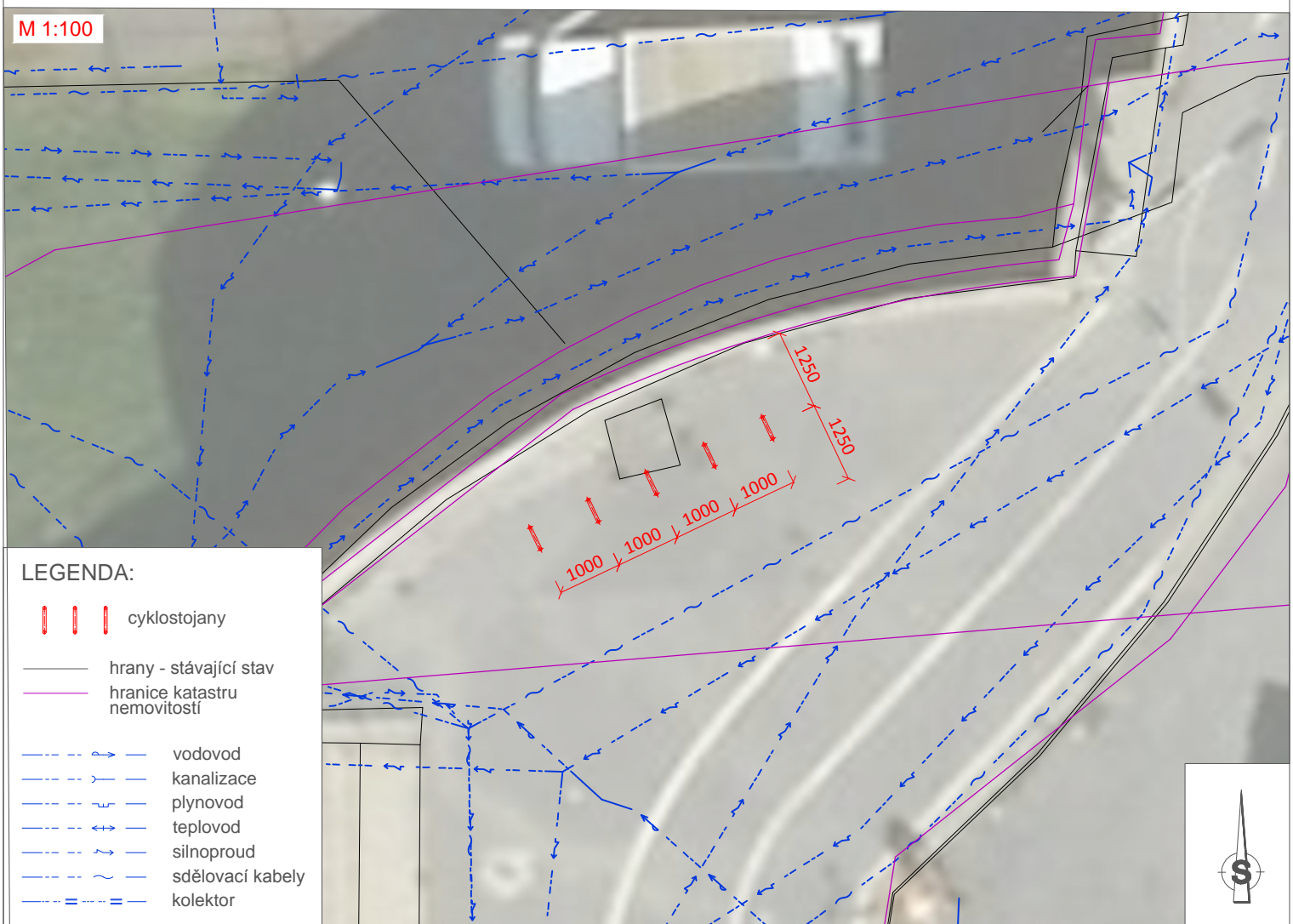
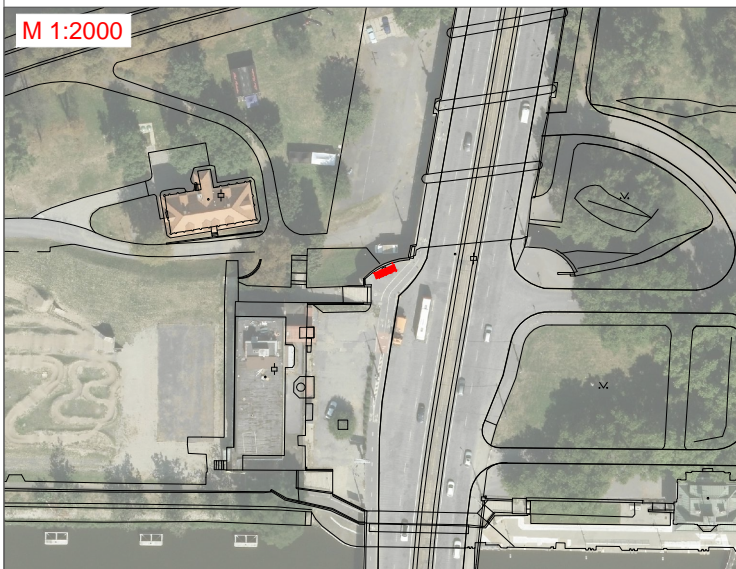
Ostrov Štvanice 858, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 1227 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 5

realizace: nedoporučena - stojany jsou umístěny na objektu mostu

inženýrské sítě: bez konfliktů



26) Nádraží Holešovice - sever

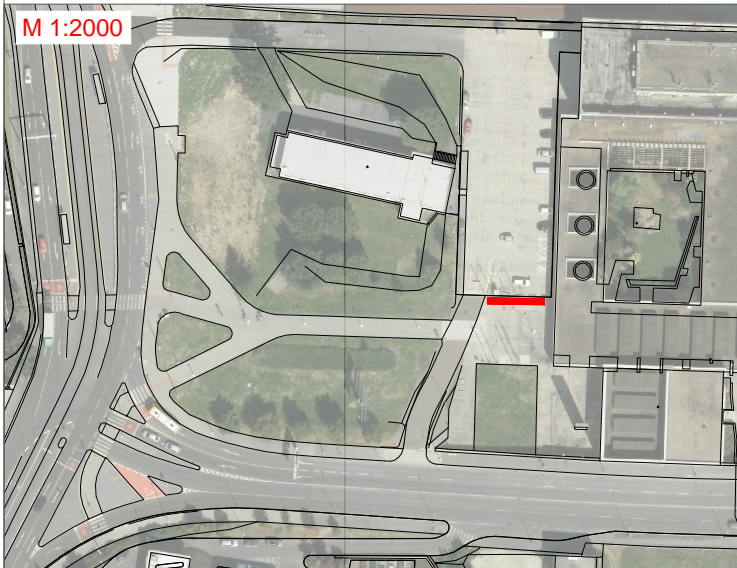
Vrbenského 635/39, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 133/1 - Dopravní podnik hl. m. Prahy

počet stojanů: 10

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů



27) Nádraží Holešovice - jih

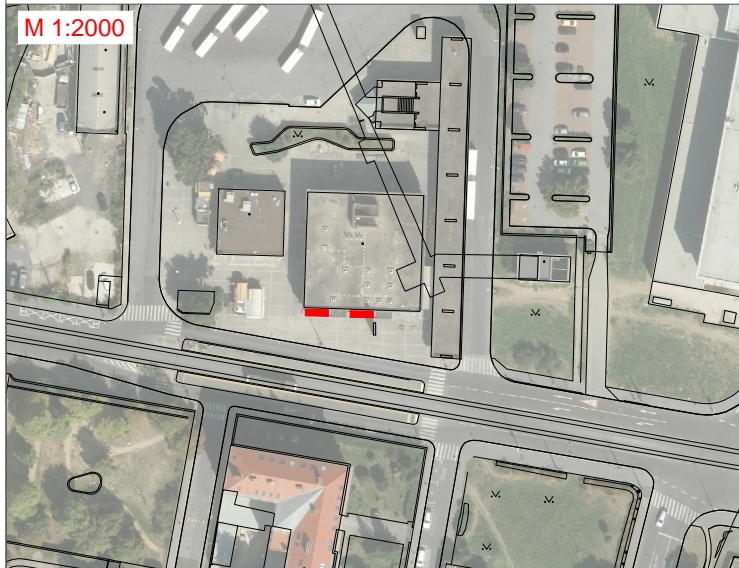
Plynární 636/21, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 186/1 - Dopravní podnik hl. m. Prahy

počet stojanů: 10

realizace: doporučena

inženýrské sítě: sdělovací kabely



29) ZŠ T. G. Masaryka, Gymnázium, SŠ a VOŠ

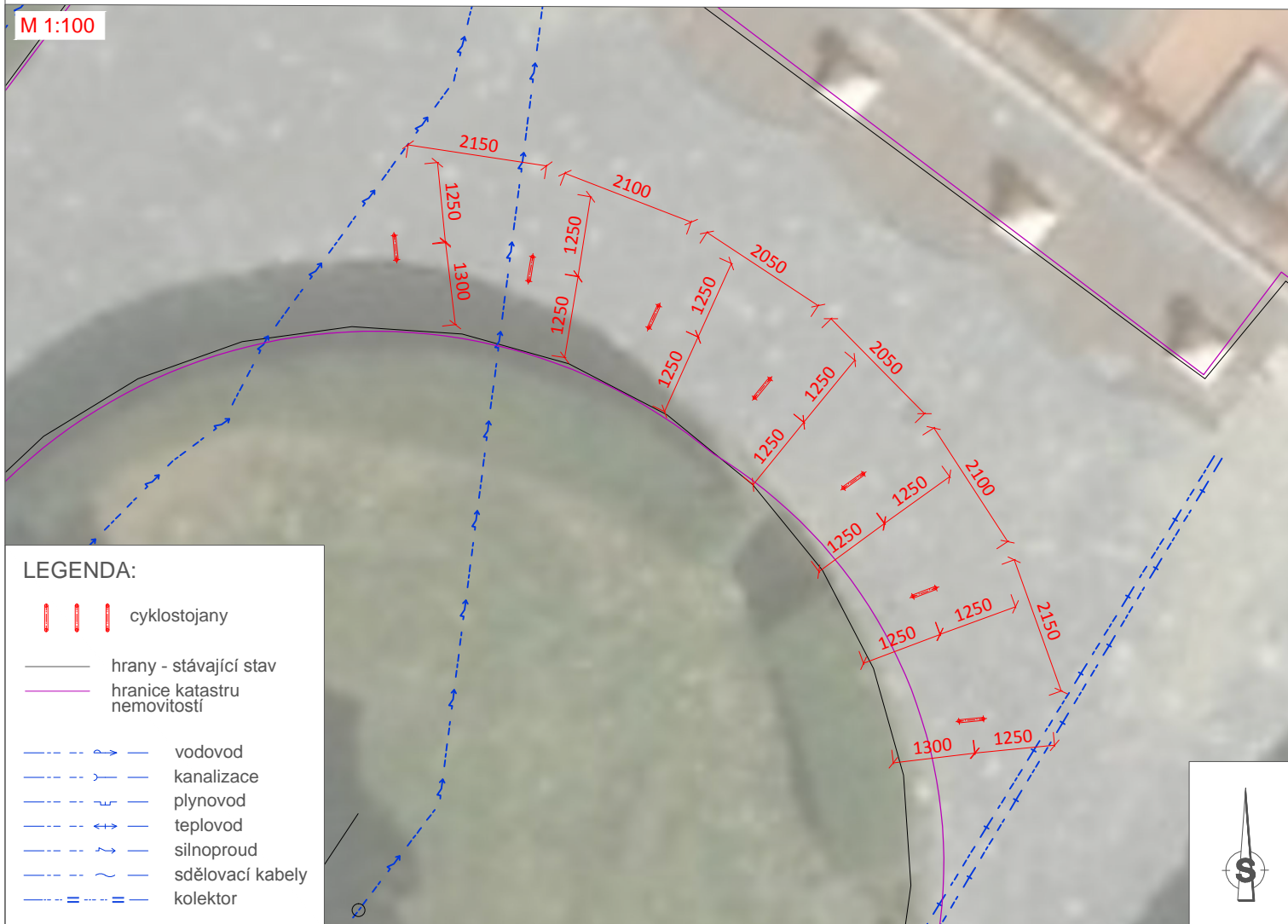
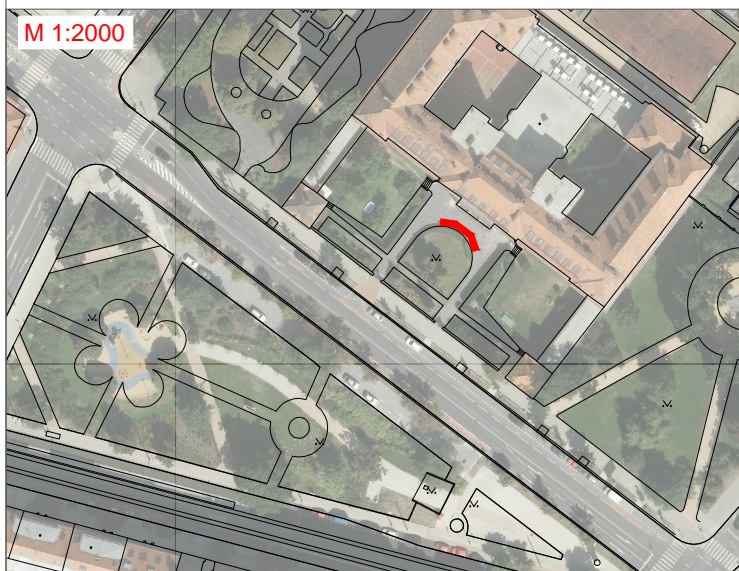
Ortenovo náměstí 1274/34, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 629 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 7

realizace: za souhlasu školy

inženýrské sítě: slaboproud



29) DOX - Centrum současného umění

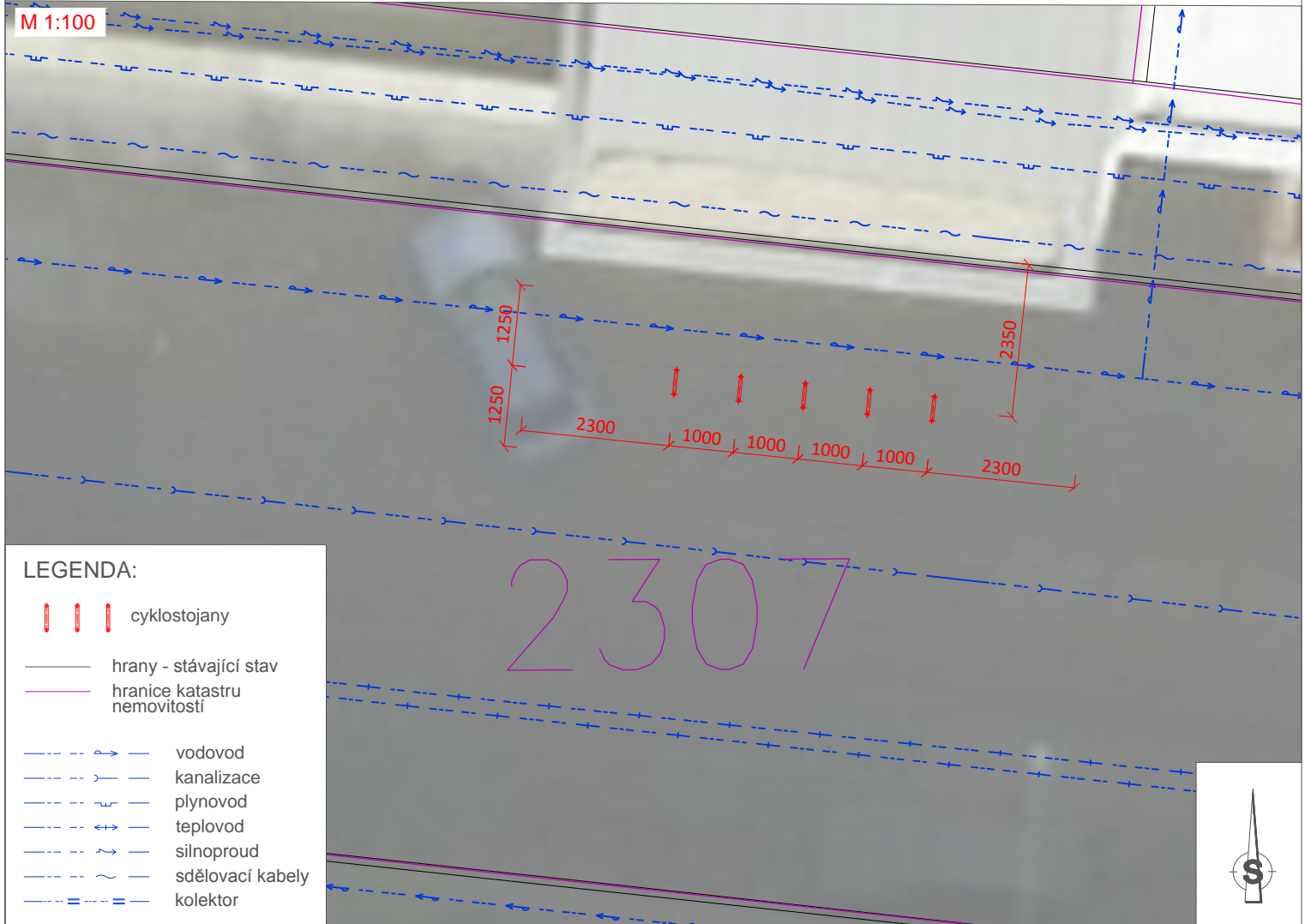
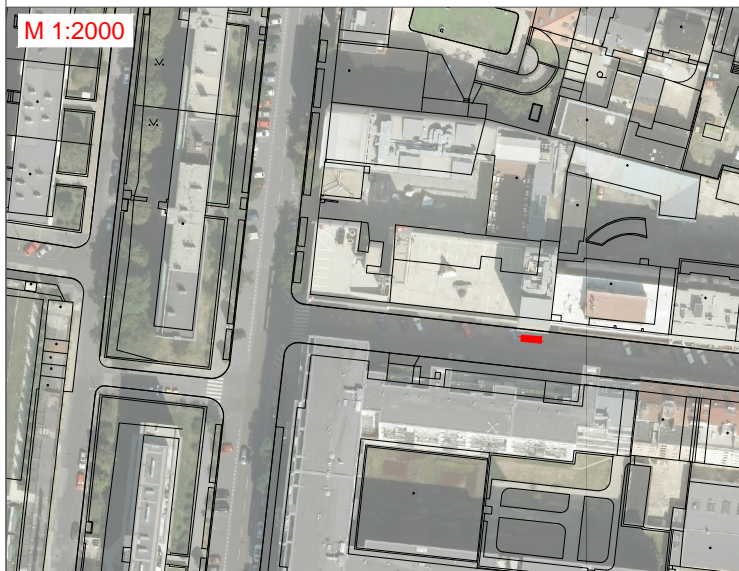
Poupětova 1, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2307 - Hlavní město Praha

počet stolanů: 5

realizace: nedoporučena

inženýrské sítě: bez konfliktu



LEGENDA:

- cyklostojany
- hrany - stávající stav
- hranice katastru nemovitosti
- vodovod
- kanalizace
- plynovod
- teplovod
- silnoproud
- sdělovací kabely
- kolektor



31) Drutěva

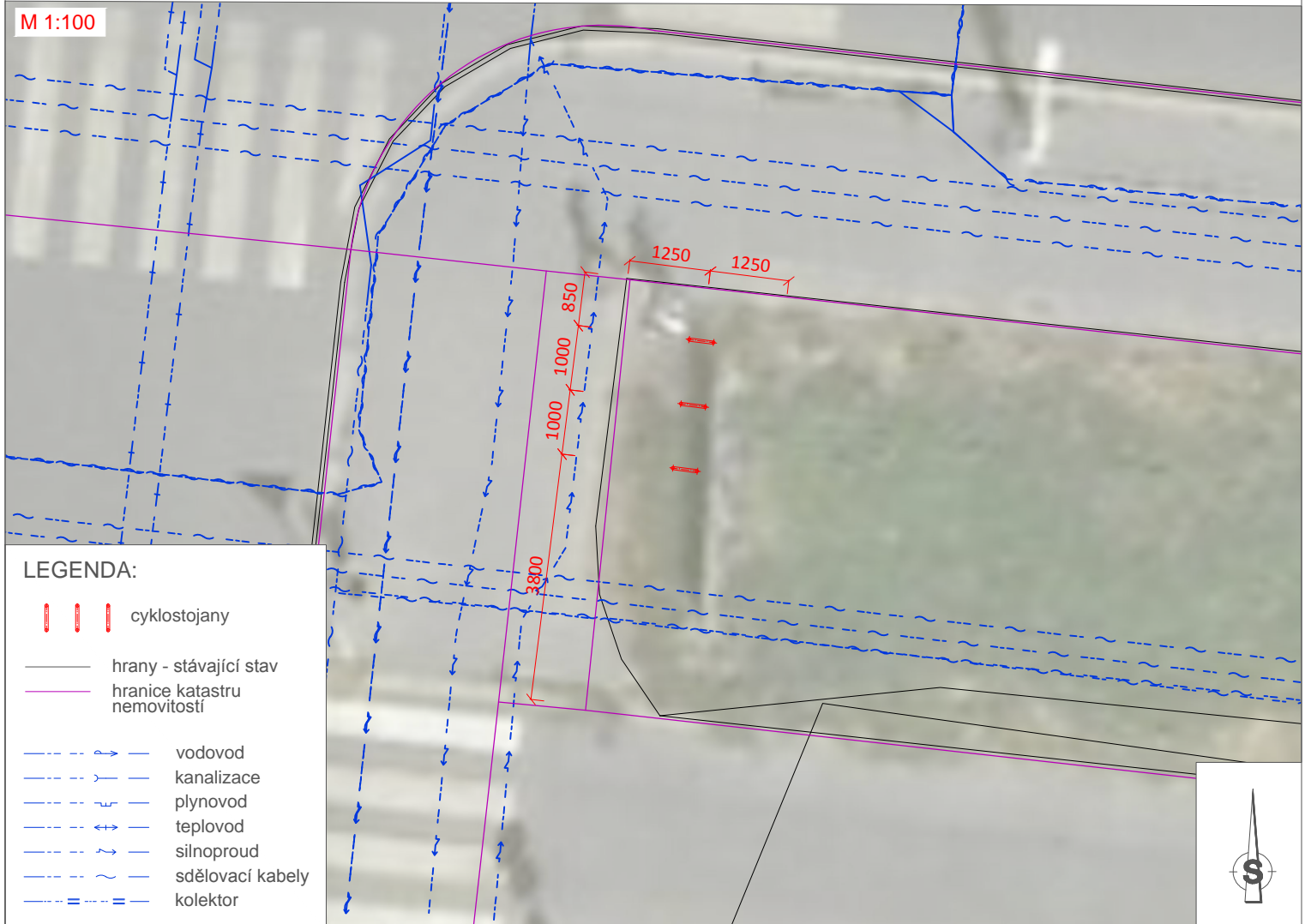
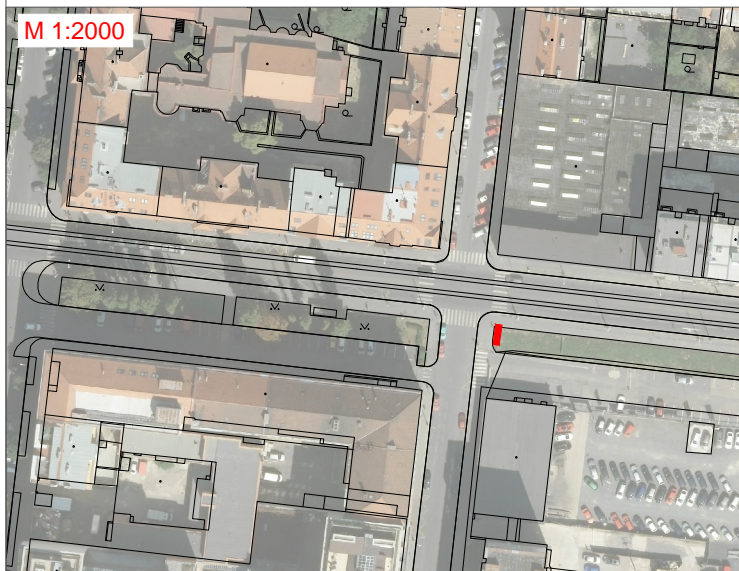
Dělnická 1020/54, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 961/5 - LEXINGTON s.r.o.

počet stojanů: 3

realizace: možná

inženýrské sítě: bez konfliktů



32) Městská knihovna

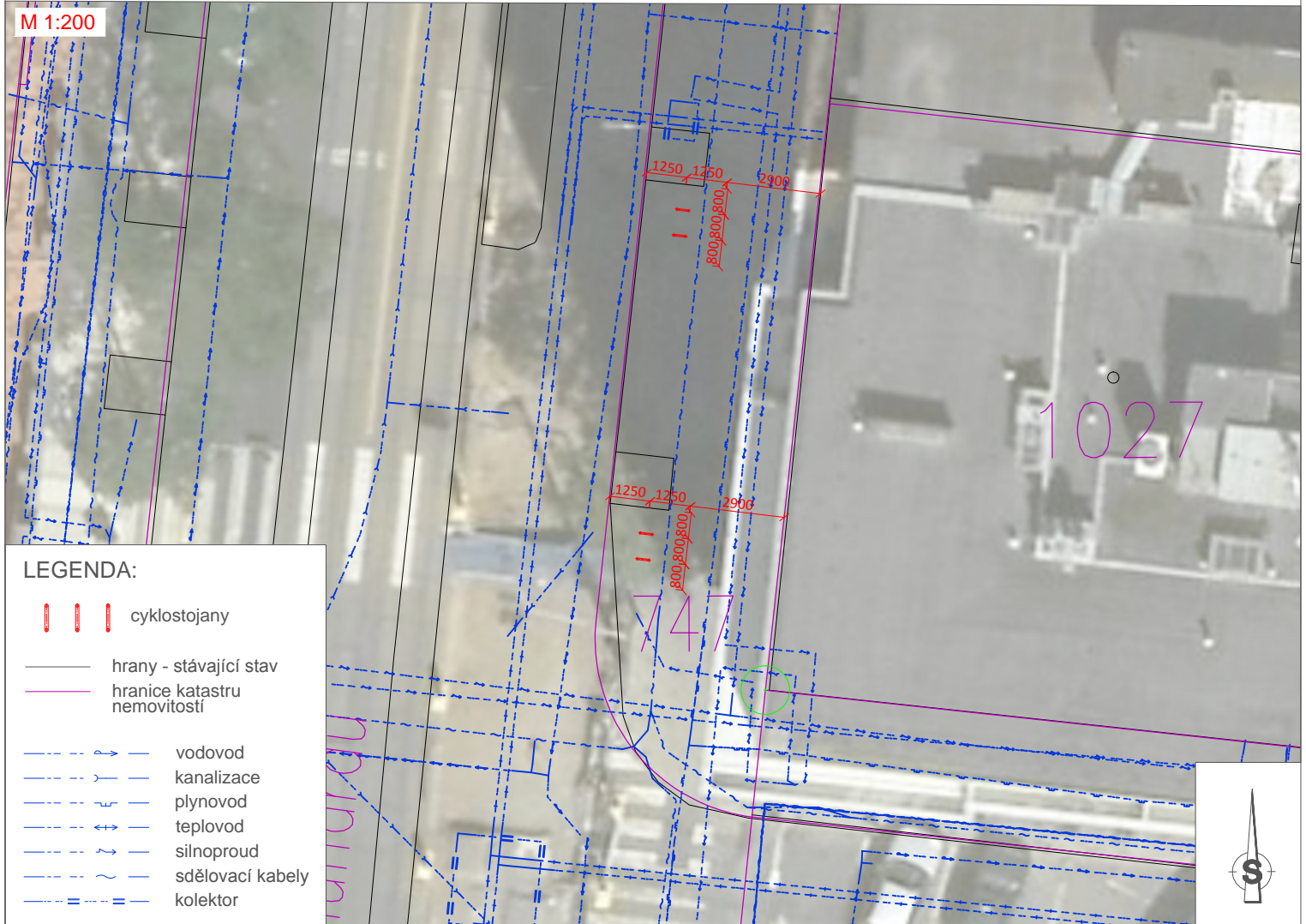
Tusarova 429/35, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2306 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 4

realizace: možná

inženýrské sítě: bez konfliktů



33) sídlo Rekola + park Tusarova

Tusarova 791/31, 170 00 Praha 7, Holešovice

1. místo

KN: 2316/6 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 5

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů

2. místo

KN: 2316/1 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 5

realizace: doporučena

inženýrské sítě: plynovod

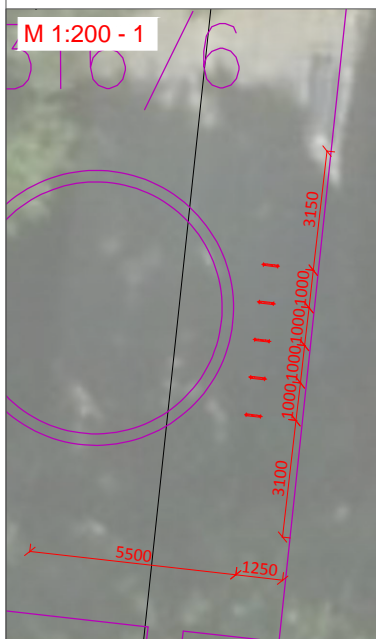
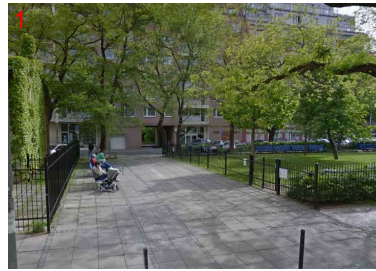
3. místo

KN: 2316/1 - Hlavní město Praha


počet stojanů: 5

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů



LEGENDA:

-  cyklostanjany
-  hrany - stávající stav
-  hranice katastru nemovitosti
-  vodovod
-  kanalizace
-  plynovod
-  teplovod
-  silnoproud
-  sdělovací kabely
-  kolektor



34) Holešovická tržnice - ALZA

Jateční 1530/33, 170 00 Praha 7, Holešovice

1. místo
KN: 1188 - Hlavní město Praha

2. místo
KN: 1188 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 3

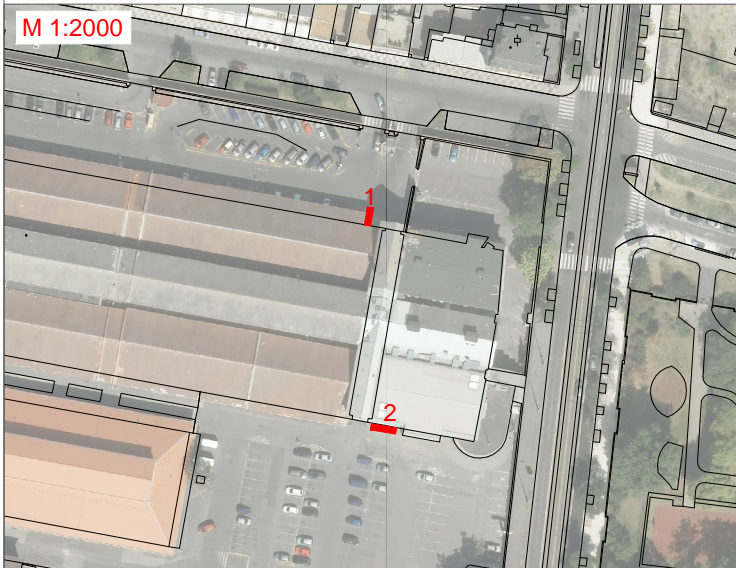
počet stojanů: 5

realizace: doporučena

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů

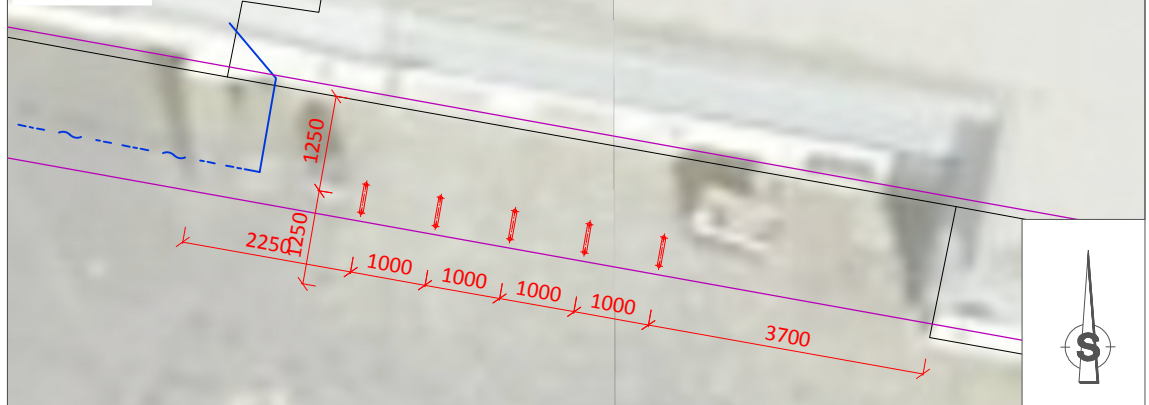
inženýrské sítě: bez konfliktů



LEGENDA:

- cyklostojany
- hrany - stávající stav
- hranice katastru nemovitosti
- vodovod
- kanalizace
- plynovod
- teplovod
- silnoproud
- sdělovací kabely
- kolektor

M 1:100 - 2



35) Holešovická tržnice - Česká pošta

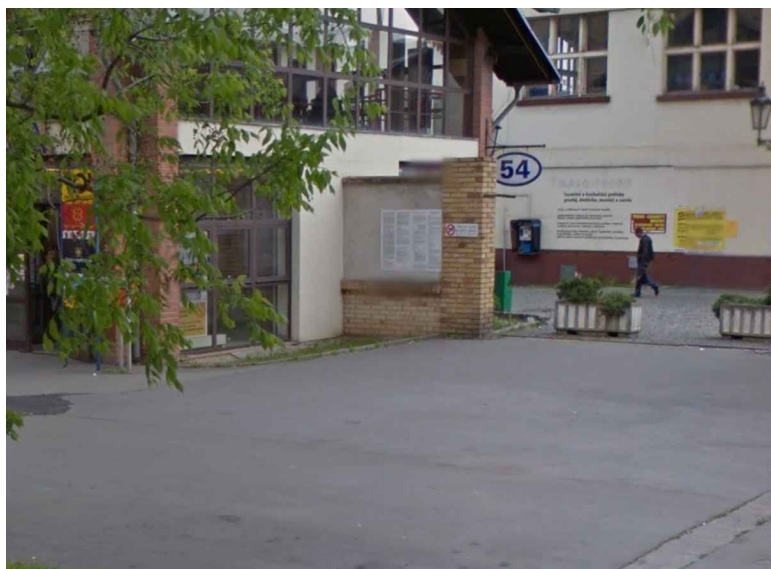
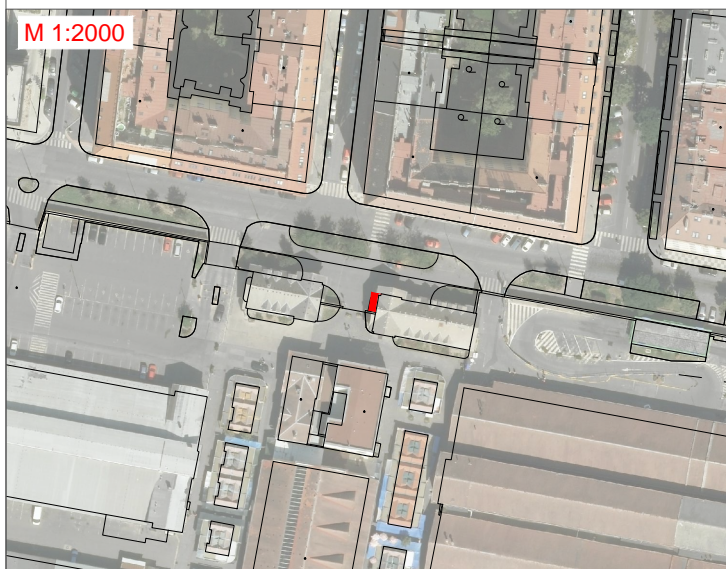
Bubenské nábřeží 306/13, 170 00 Praha 7, Holešovice

KN: 2318/2 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 3

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů



36) Holešovická tržnice - sever

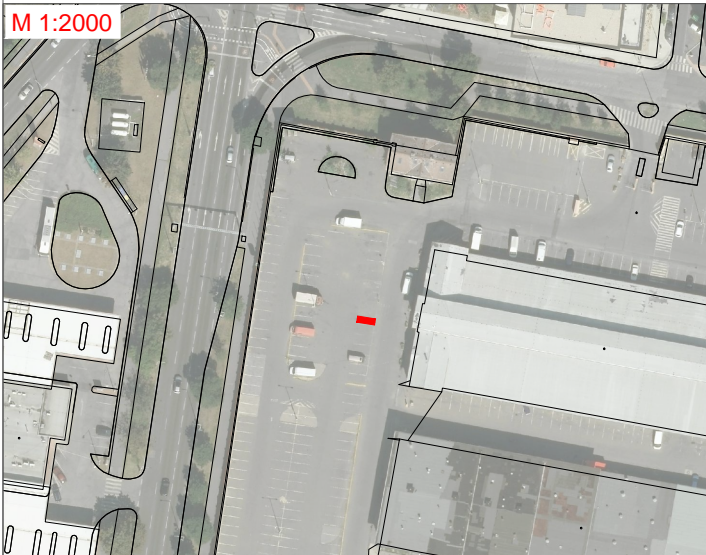
Bubenské nábřeží 306/13, 170 00 Praha 7, Holešovice - HALA 22

KN: 1188 - Hlavní město Praha

počet stojanů: 3

realizace: doporučena

inženýrské sítě: bez konfliktů



LEGENDA:

- cyklostojany
- hrany - stávající stav
- hranice katastru nemovitosti
- vodovod
- kanalizace
- plynovod
- teplovod
- silnoproud
- sdělovací kabely
- kolektor



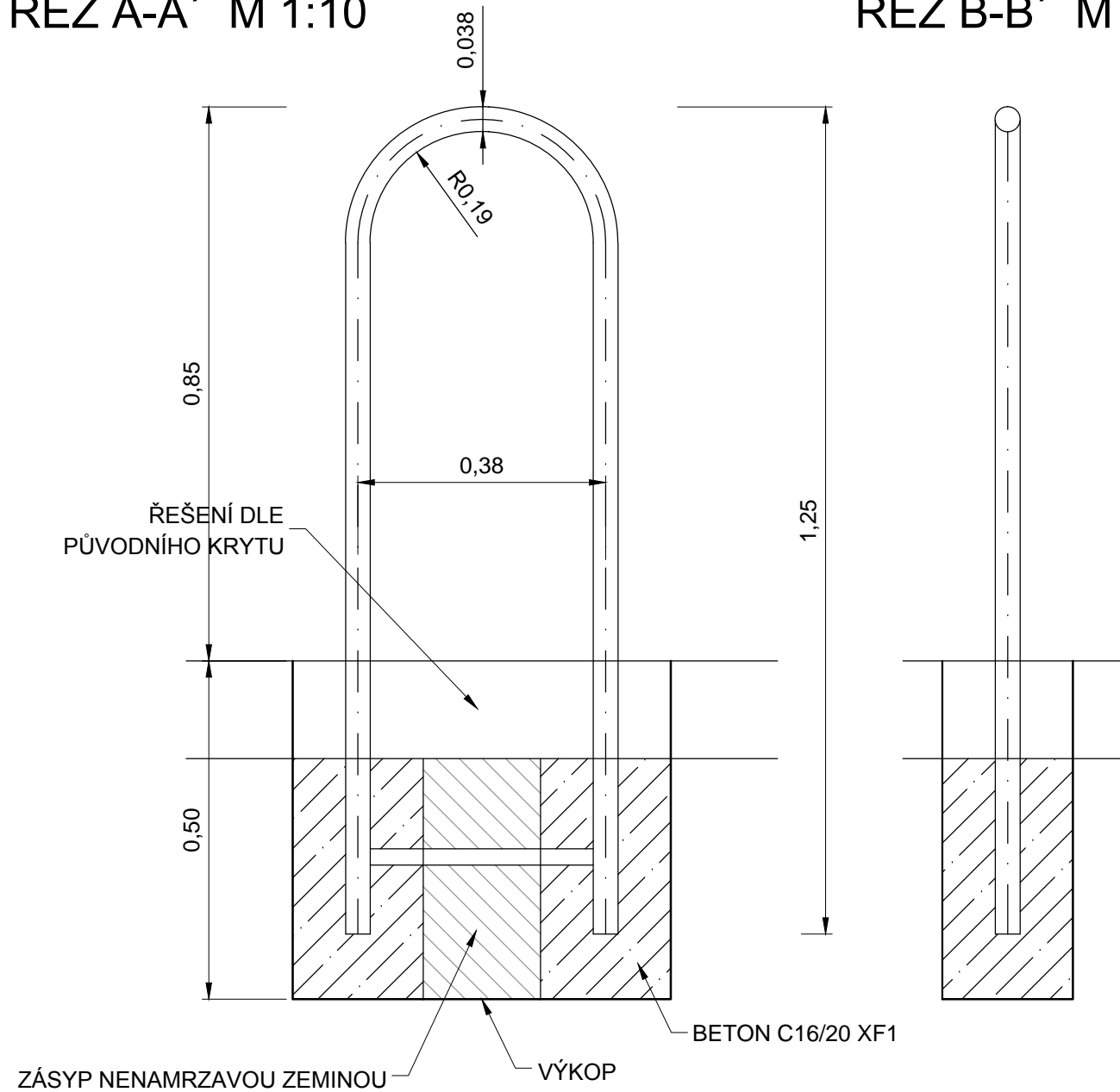


DOKLADOVÁ ČÁST

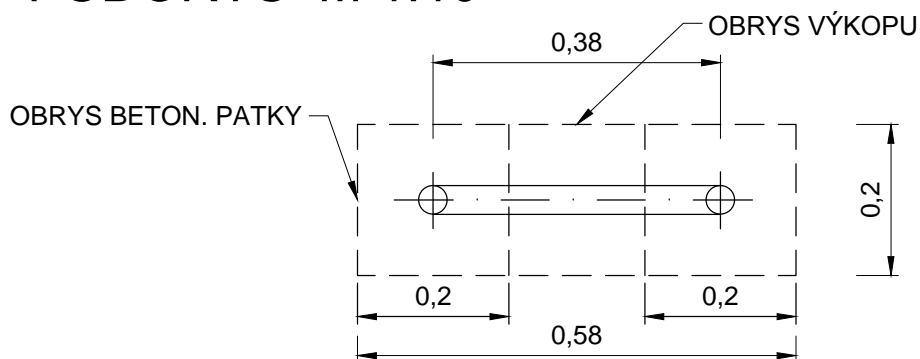
NÁVRH ZÁKLADŮ PRO INSTALACI STOJANU

ŘEZ A-A' M 1:10

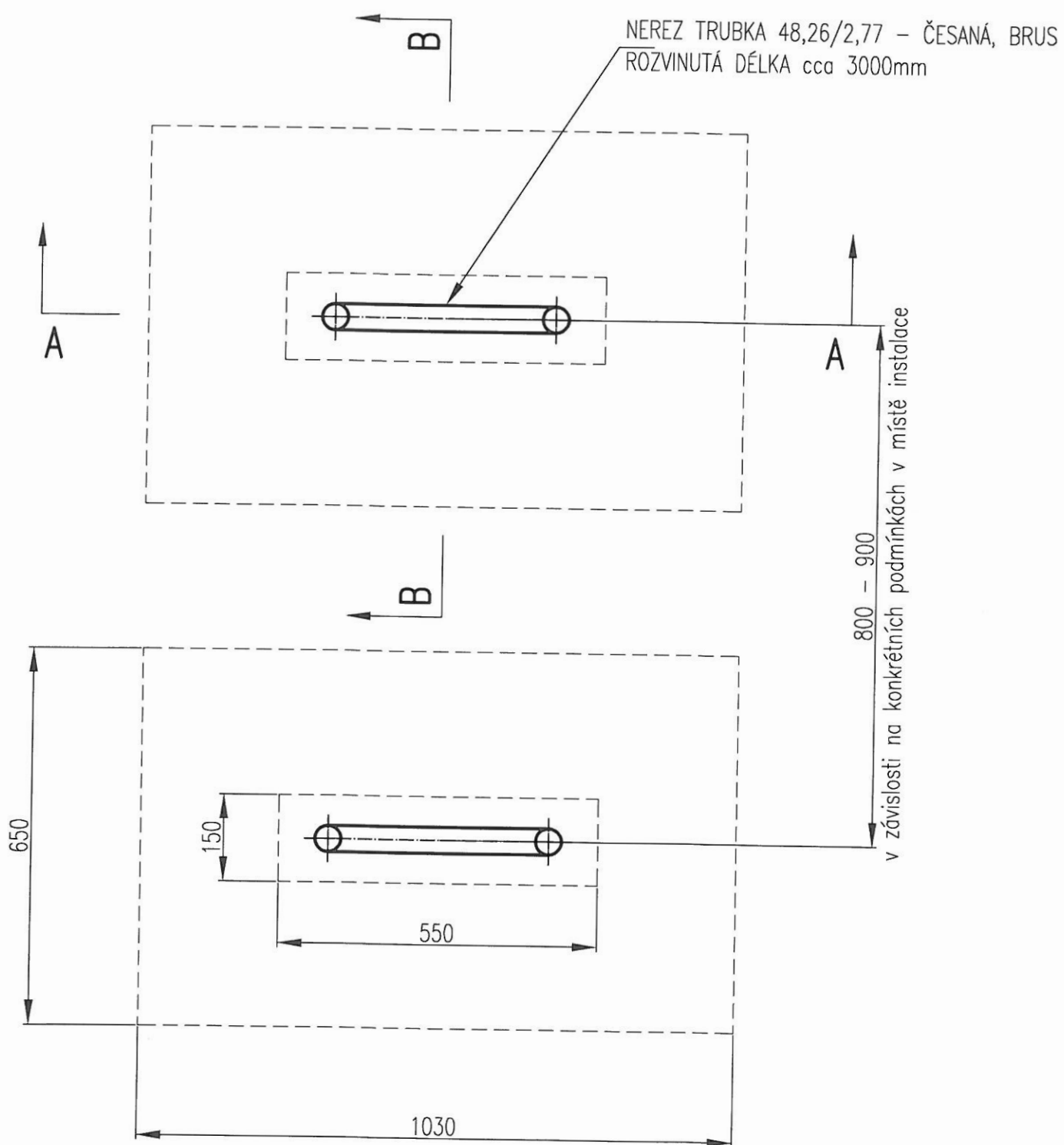
ŘEZ B-B' M 1:10



PŮDORYS M 1:10



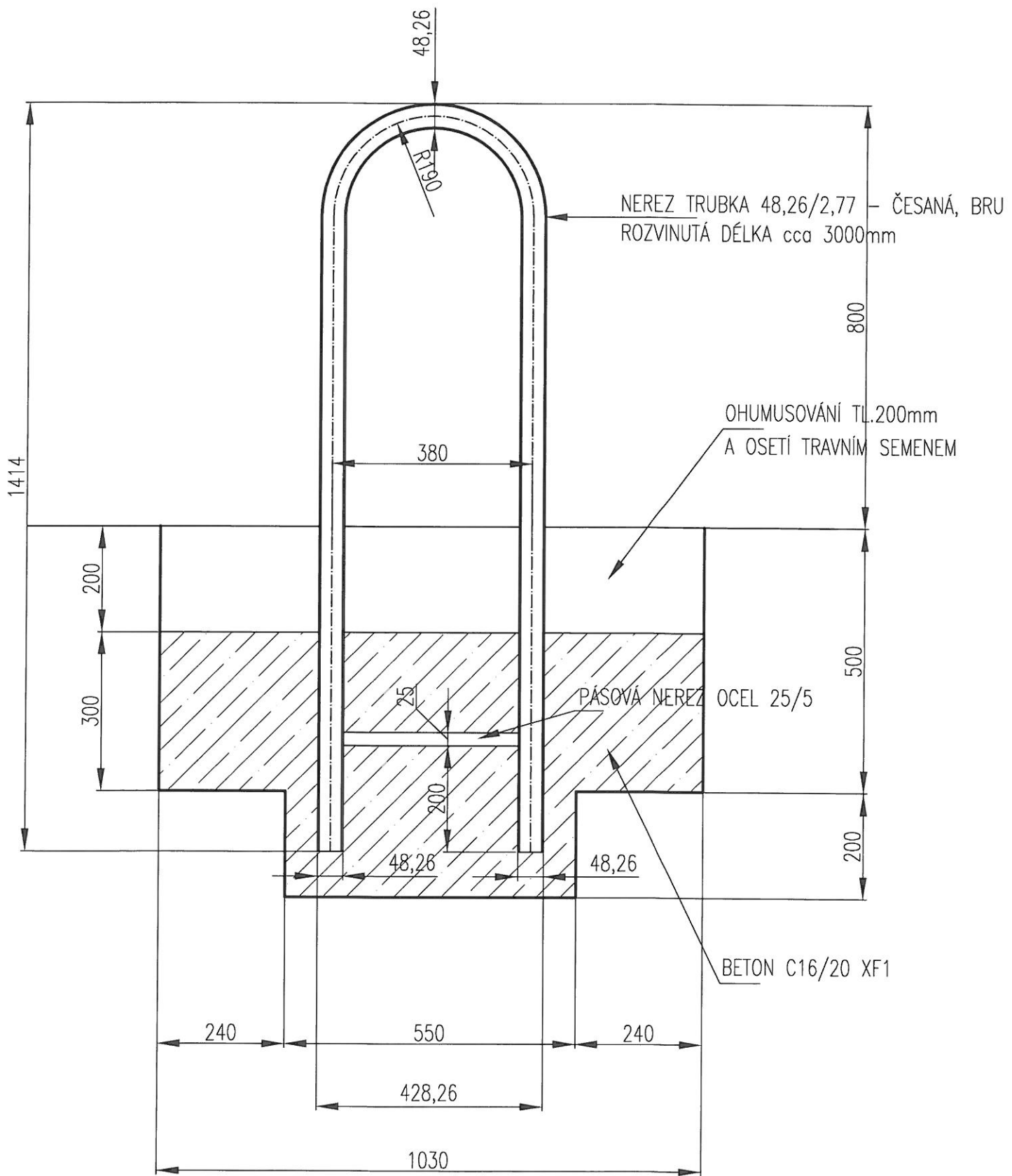
INSTALACE CYKLOSTOJANU DO ZATRAVNĚNÉ PLOCHY



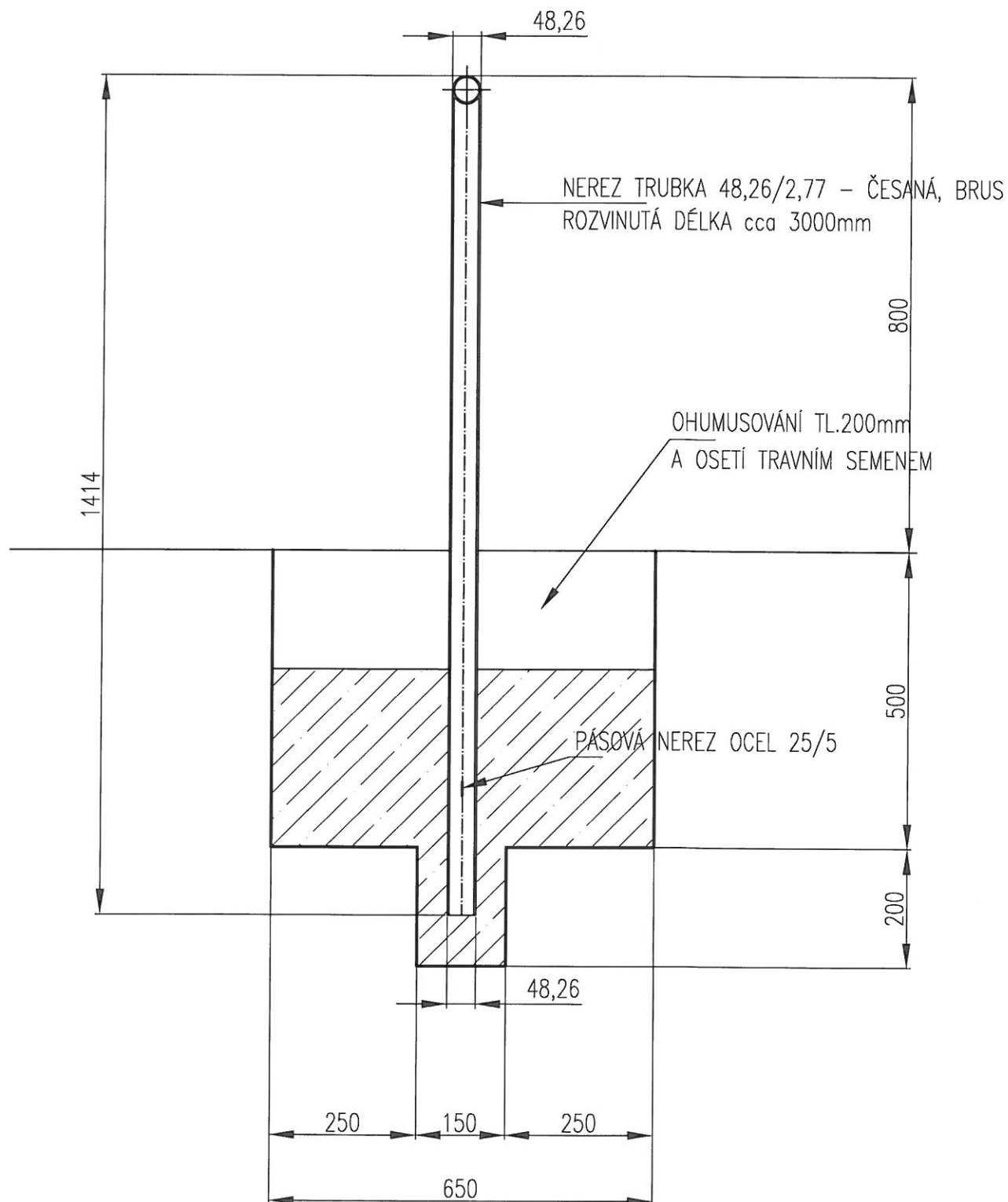
zdroj: TSK hl. m. Prahy

PŮDORYS MĚŘ.: 1:10

INSTALACE CYKLOSTOJANU DO ZATRAVNĚNÉ PLOCHY



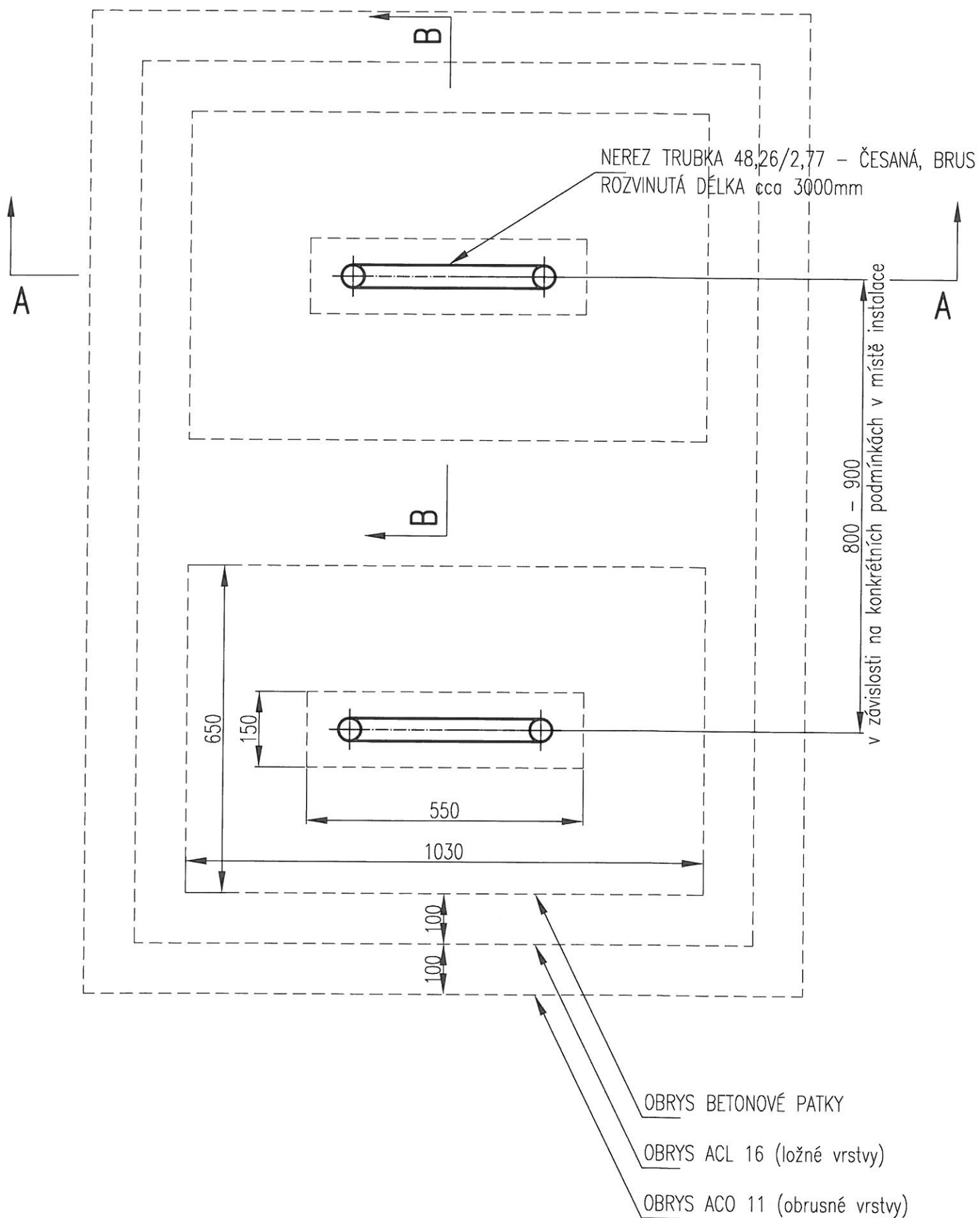
INSTALACE CYKLOSTOJANU DO ZATRAVNĚNÉ PLOCHY



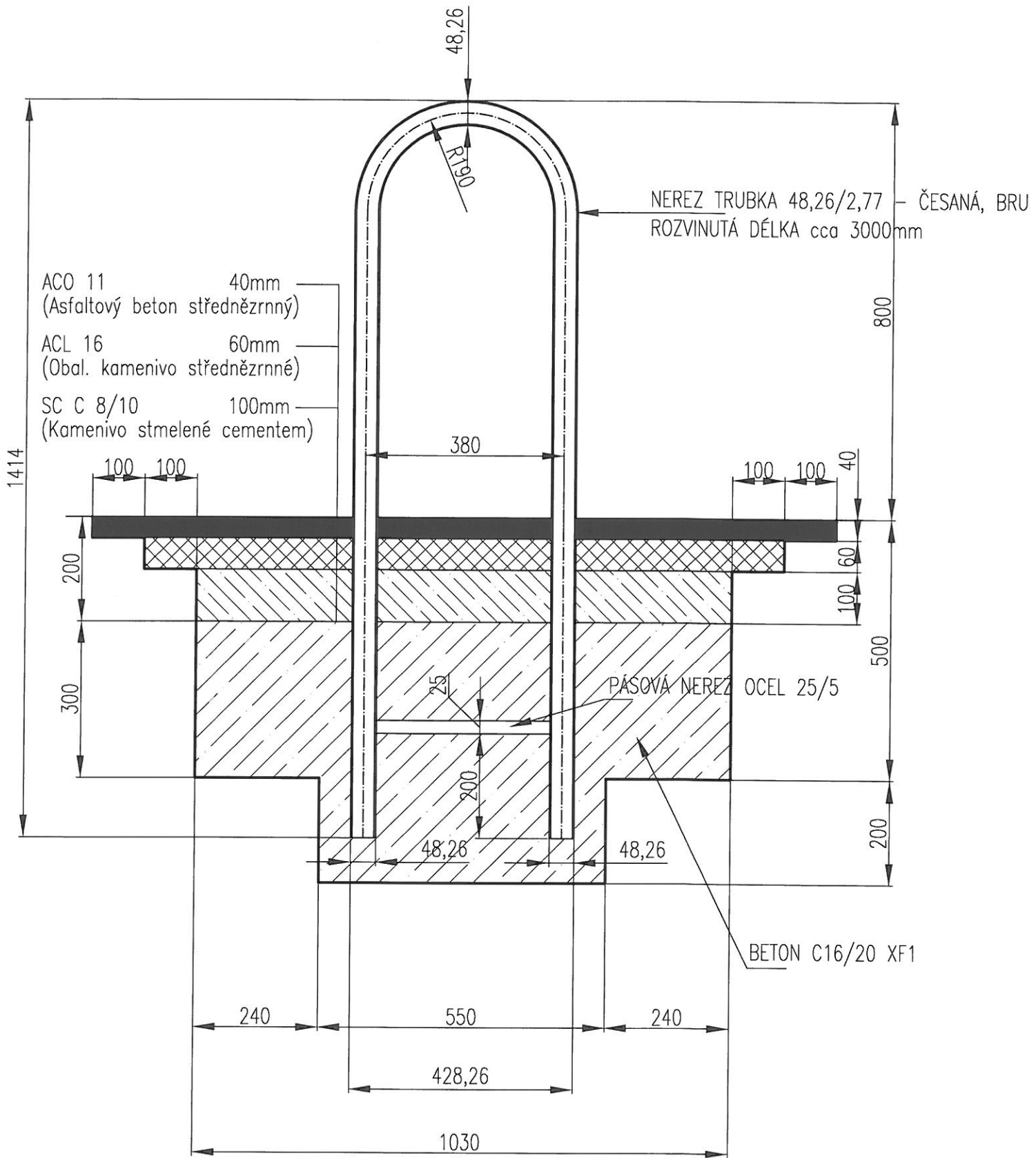
zdroj: TSK hl. m. Prahy

ŘEZ B-B MĚŘ.: 1:10

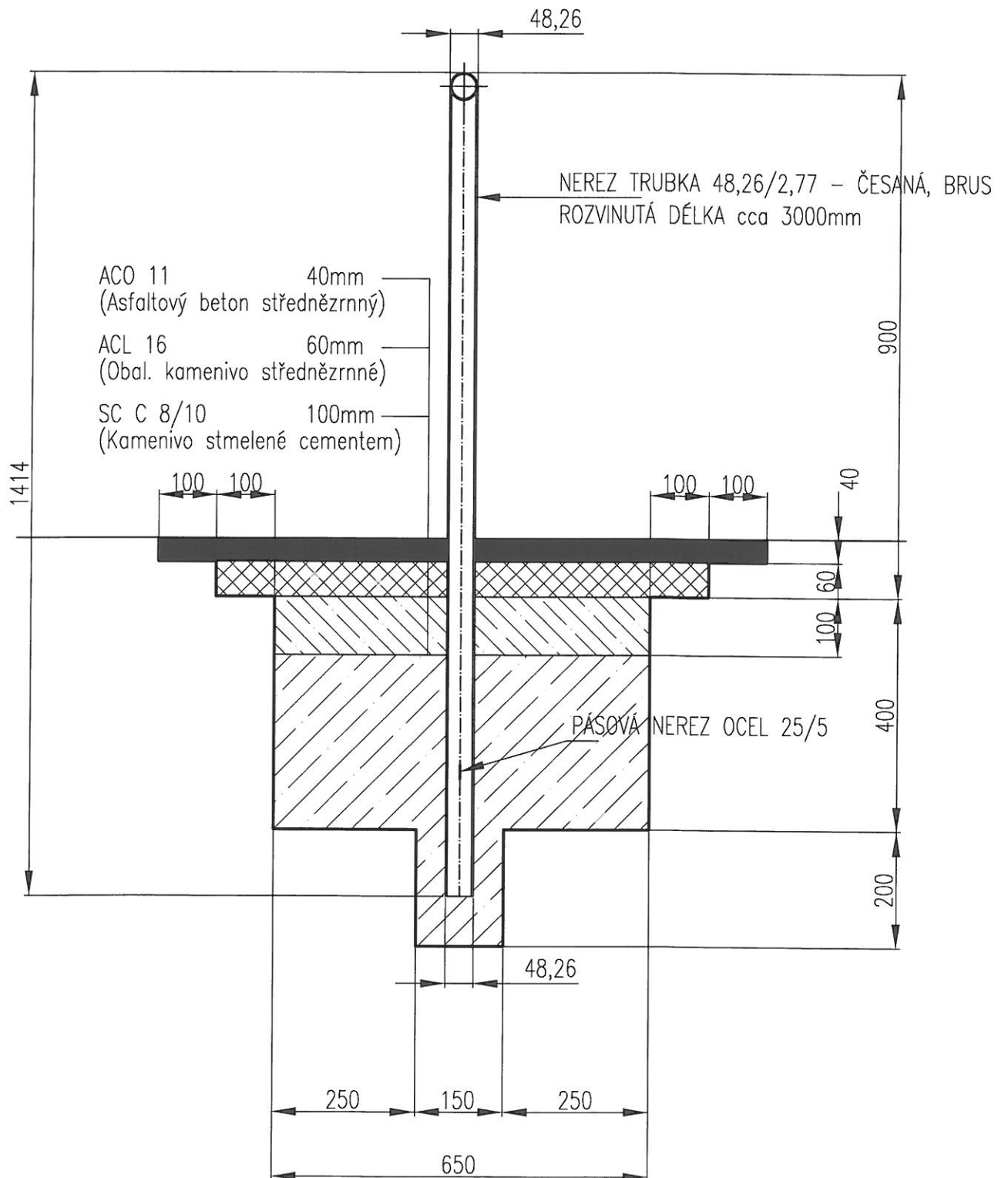
INSTALACE CYKLOSTOJANU DO VOZOVKY S ASFALTOVÝM POVRCHEM



INSTALACE CYKLOSTOJANU DO VOZOVKY S ASFALTOVÝM POVRCHEM



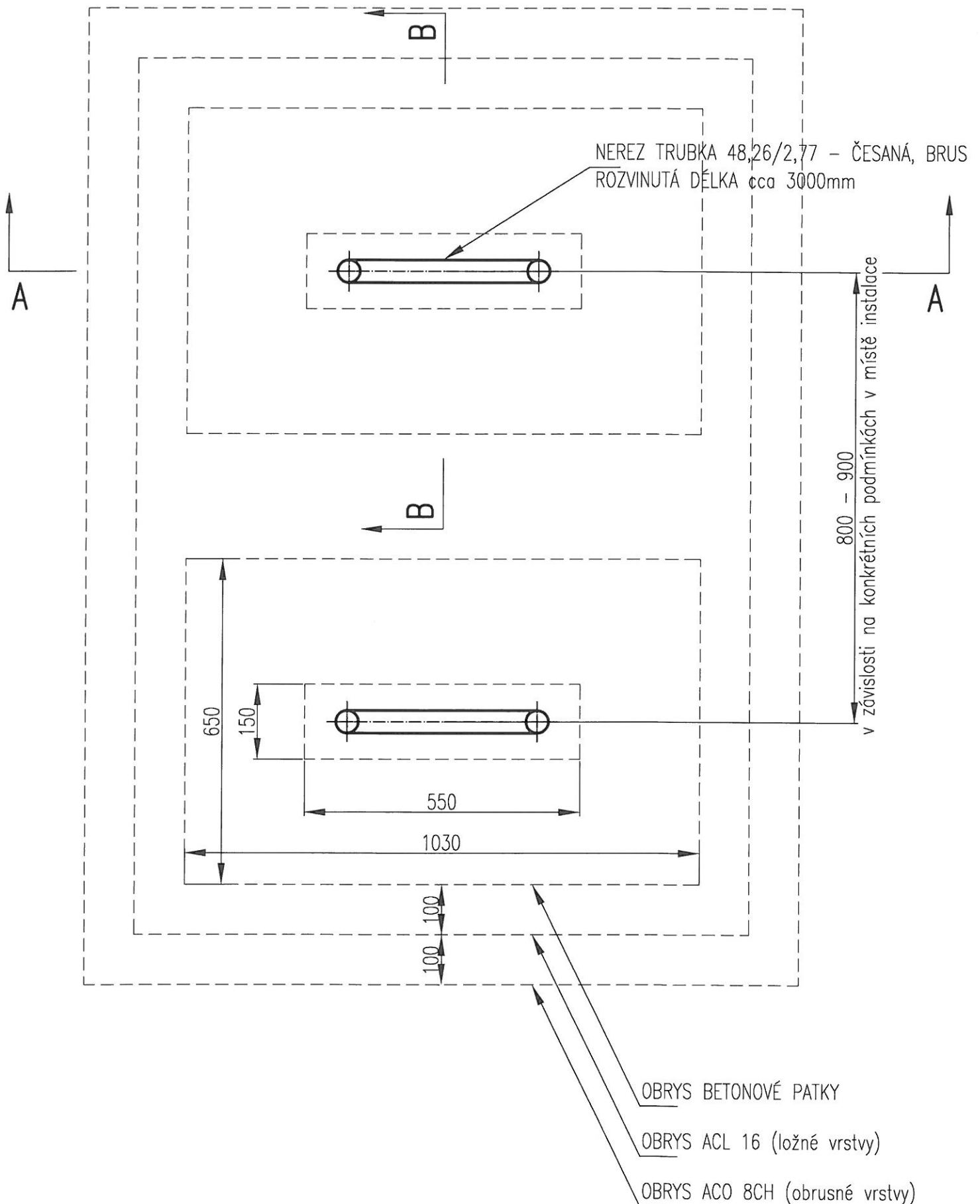
INSTALACE CYKLOSTOJANU DO VOZOVKY S ASFALTOVÝM POVRCHEM



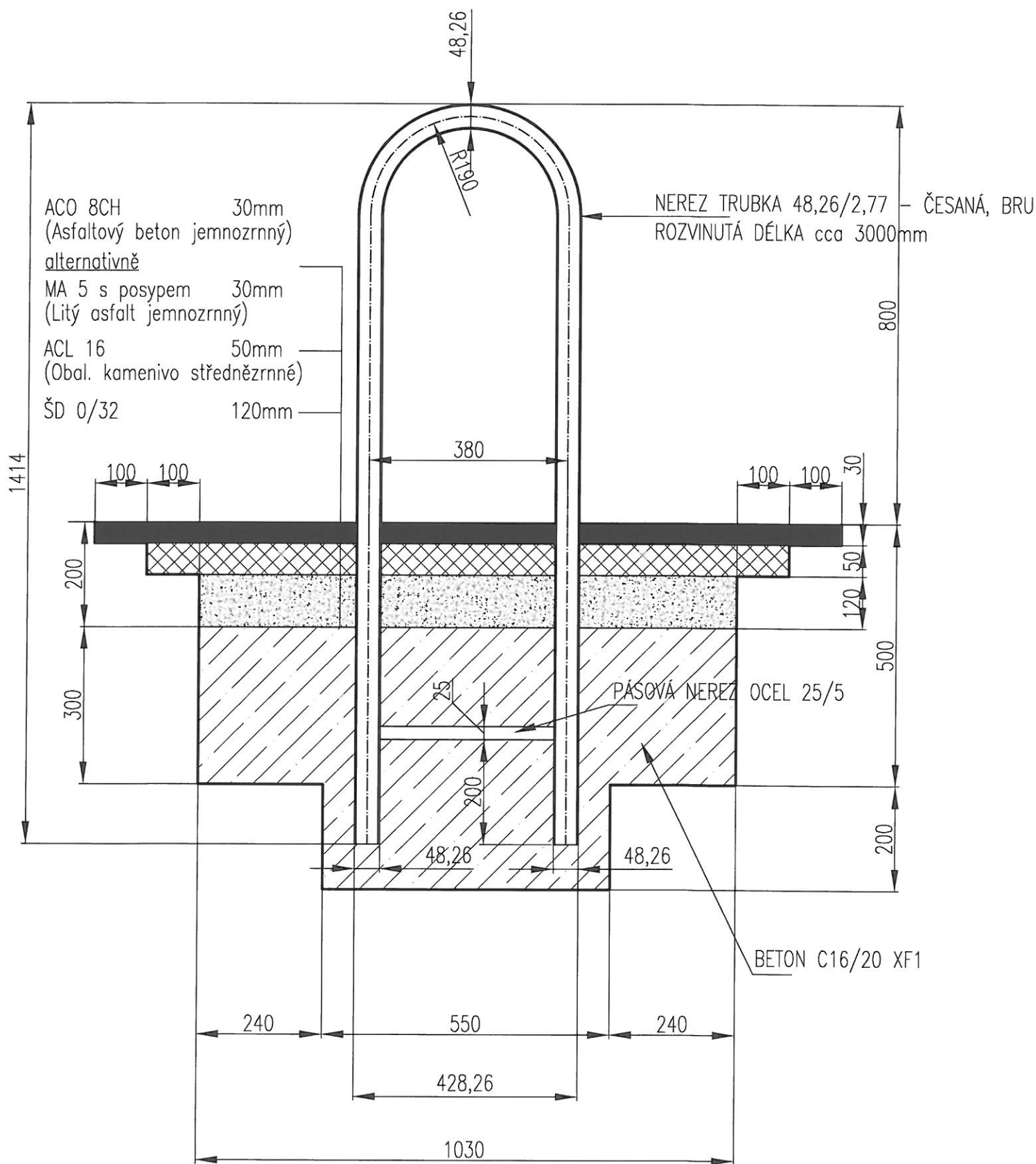
zdroj: TSK hl. m. Prahy

ŘEZ B-B MĚŘ.: 1:10

INSTALACE CYKLOSTOJANU DO CHODNÍKU S ASFALTOVÝM POVRCHEM



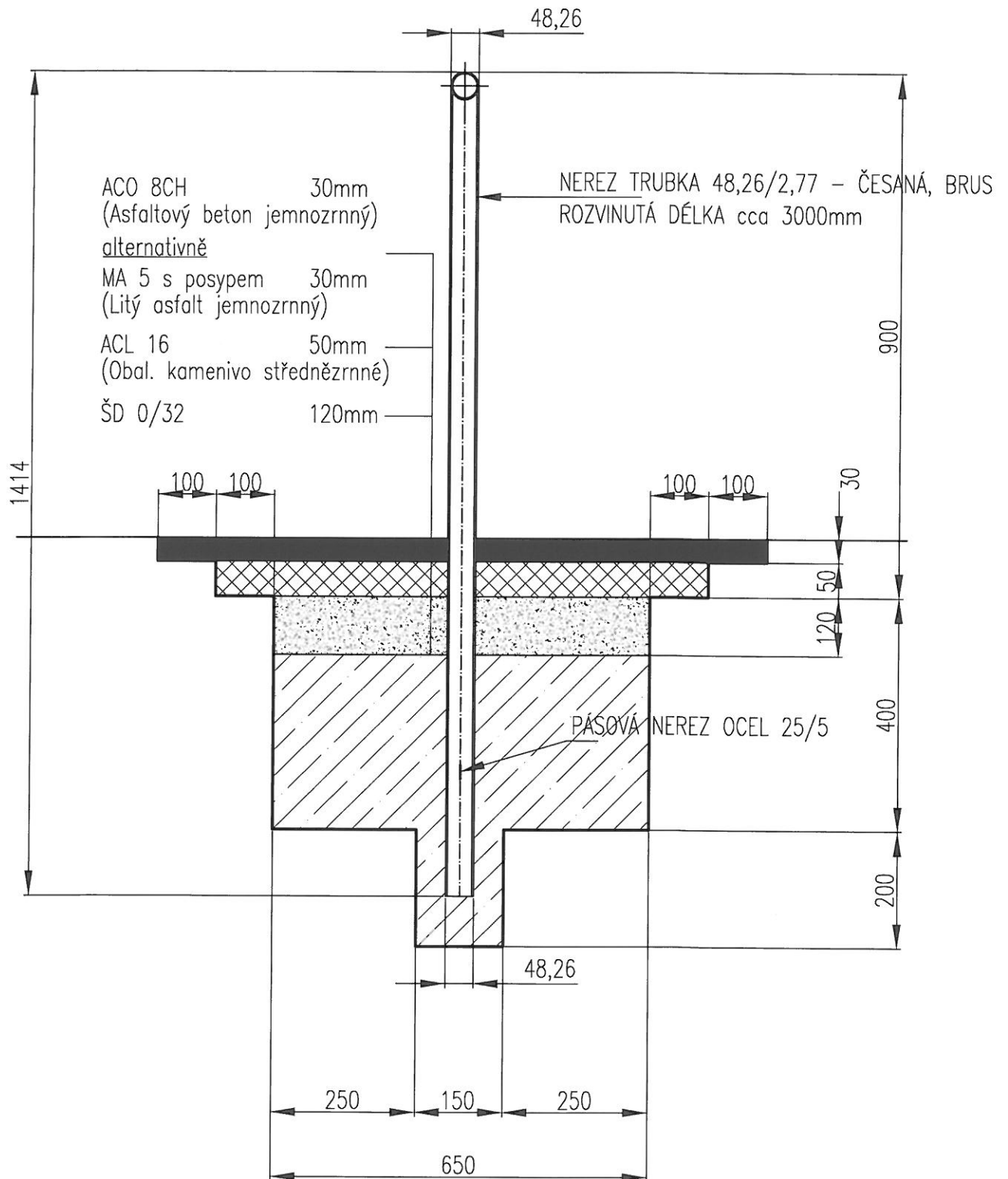
INSTALACE CYKLOSTOJANU DO CHODNÍKU S ASFALTOVÝM POVRCHEM



zdroj: TSK hl. m. Prahy

ŘEZ A-A MĚŘ.: 1:10

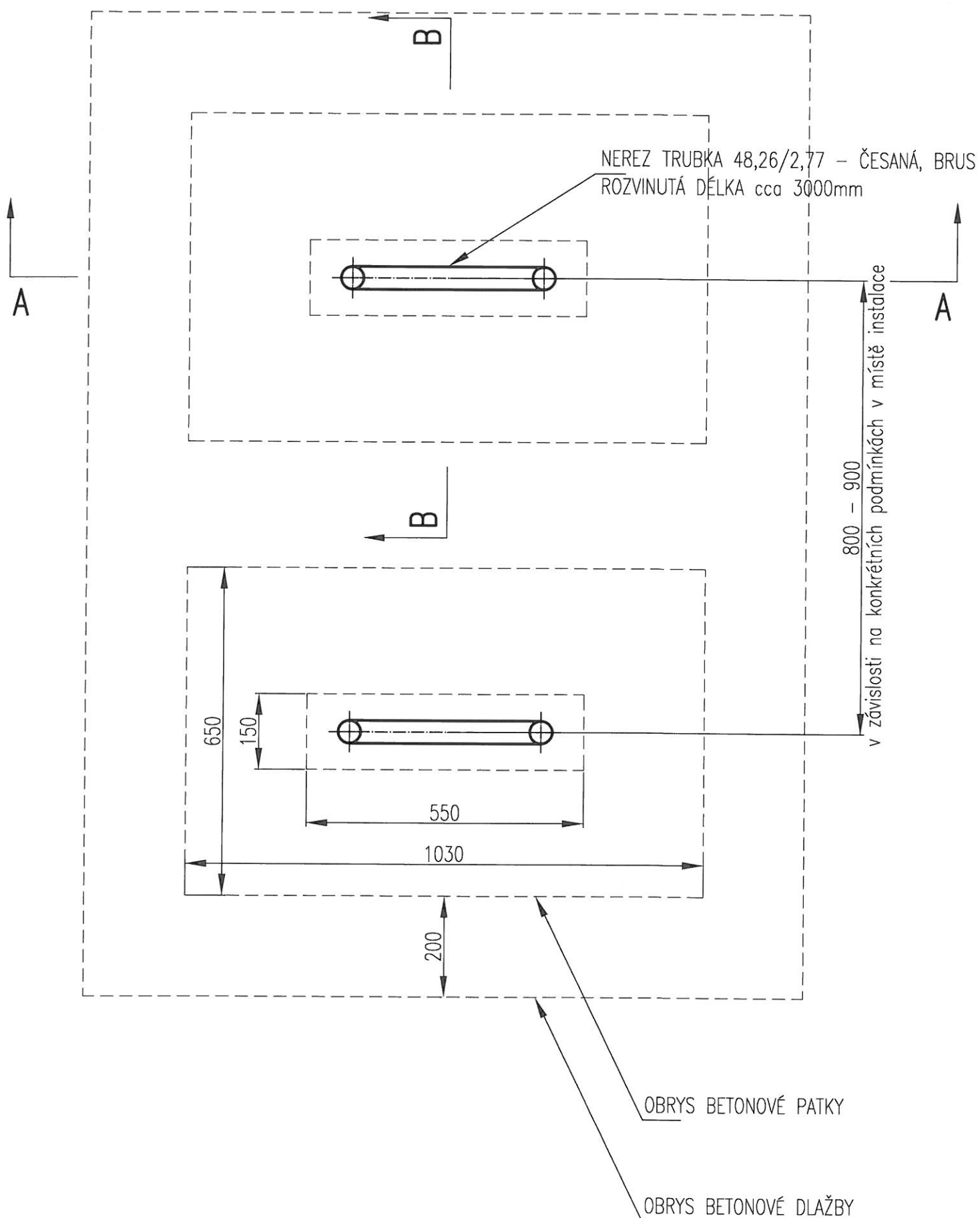
INSTALACE CYKLOSTOJANU DO CHODNÍKU S ASFALTOVÝM POVRCHEM



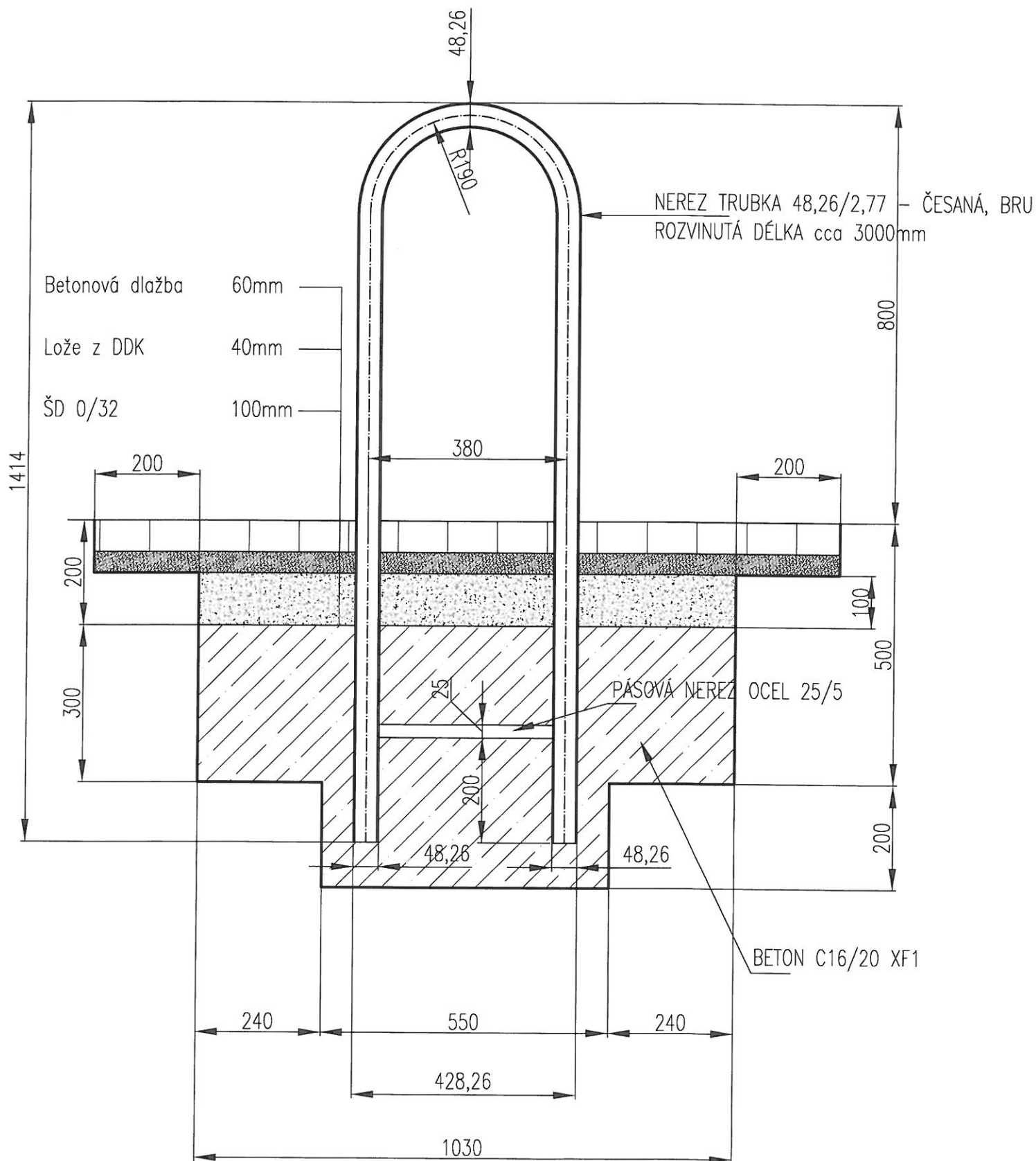
zdroj: TSK hl. m. Prahy

ŘEZ B-B MĚŘ.: 1:10

INSTALACE CYKLOSTOJANU DO CHODNÍKU S POVRCHEM Z BETONOVÉ DLAŽBY



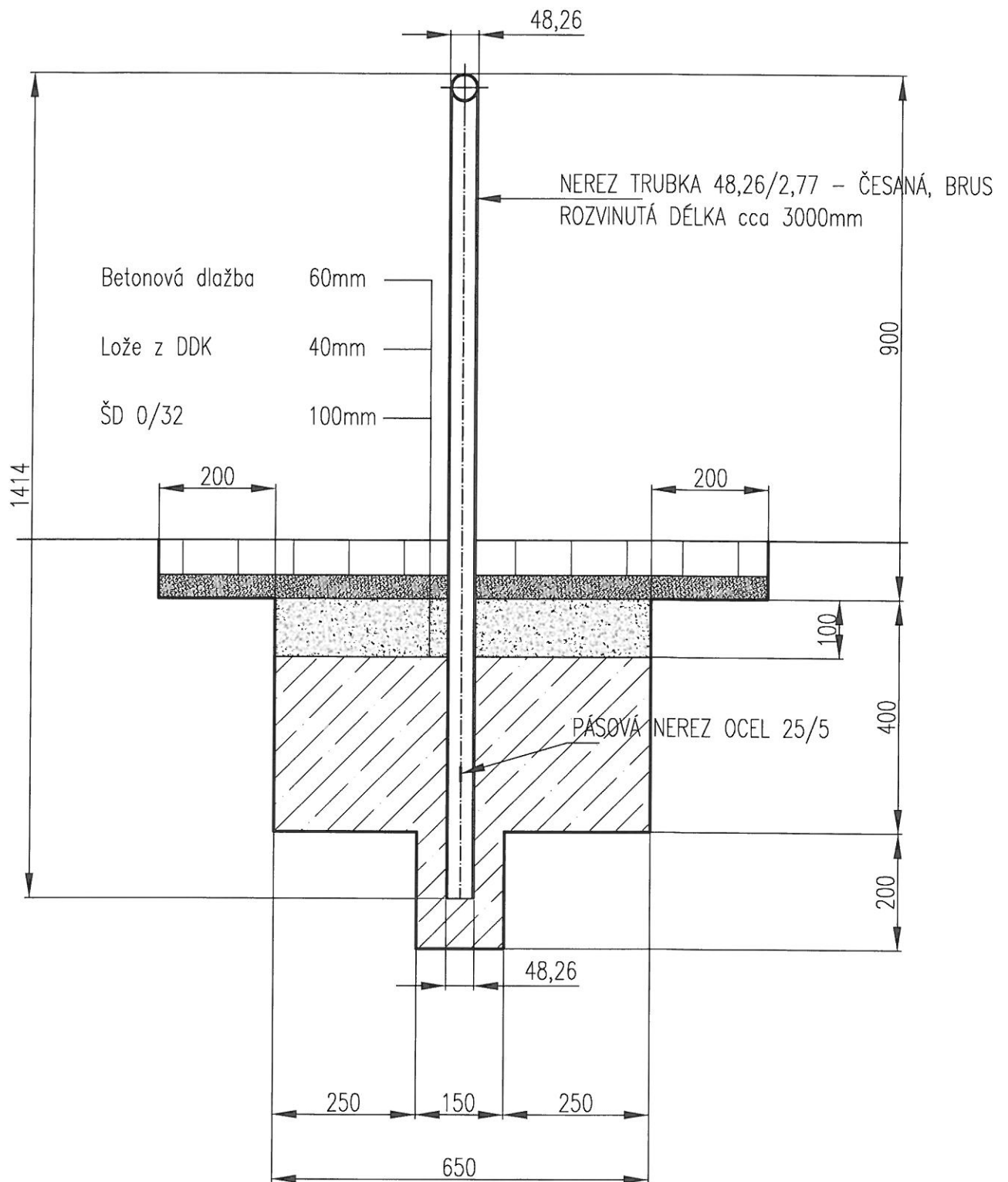
INSTALACE CYKLOSTOJANU DO CHODNÍKU S POVRCHEM Z BETONOVÉ DLAŽBY



zdroj: TSK hl. m. Prahy

ŘEZ A-A MĚŘ.: 1:10

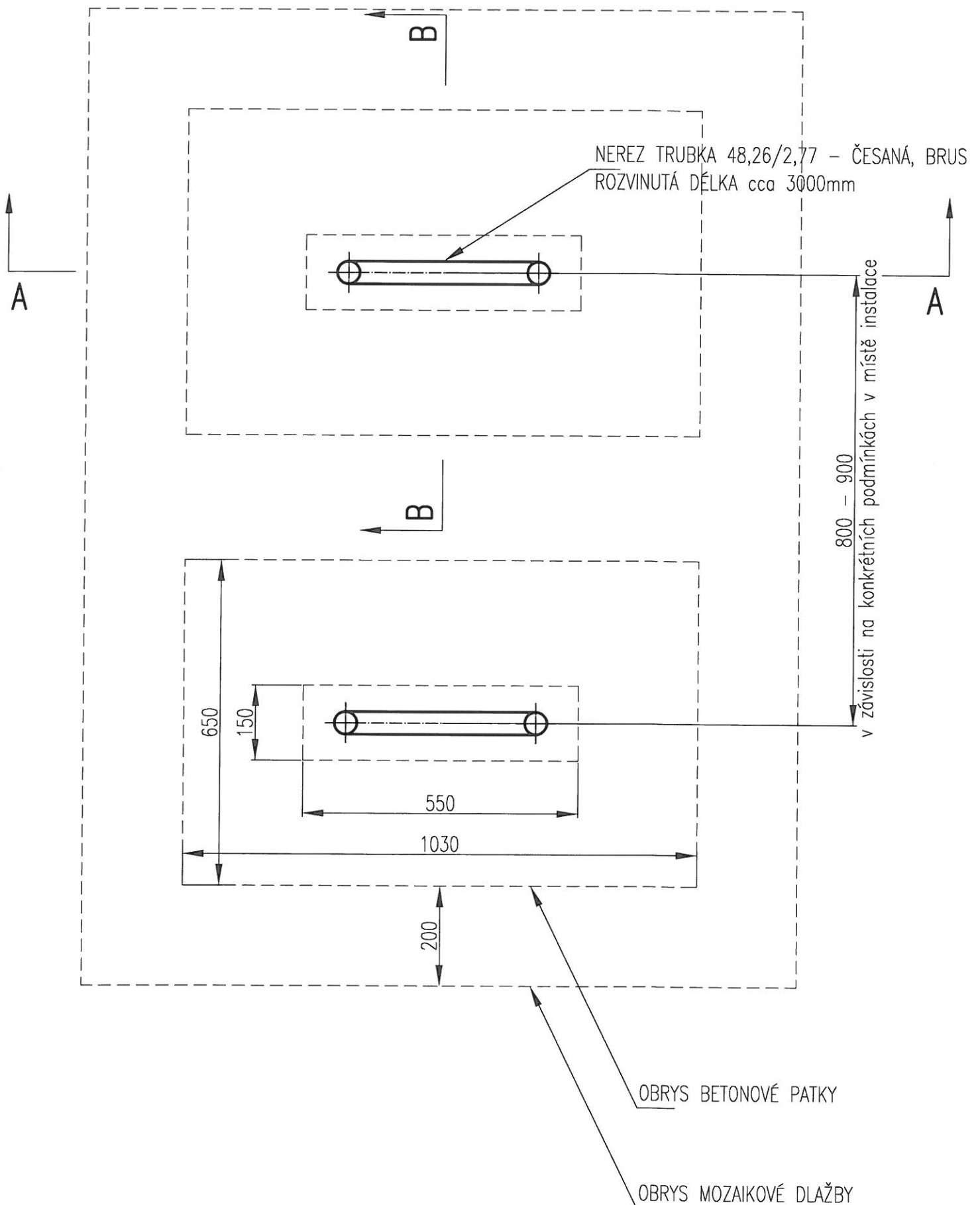
INSTALACE CYKLOSTOJANU DO CHODNÍKU S POVRCHEM Z BETONOVÉ DLAŽBY



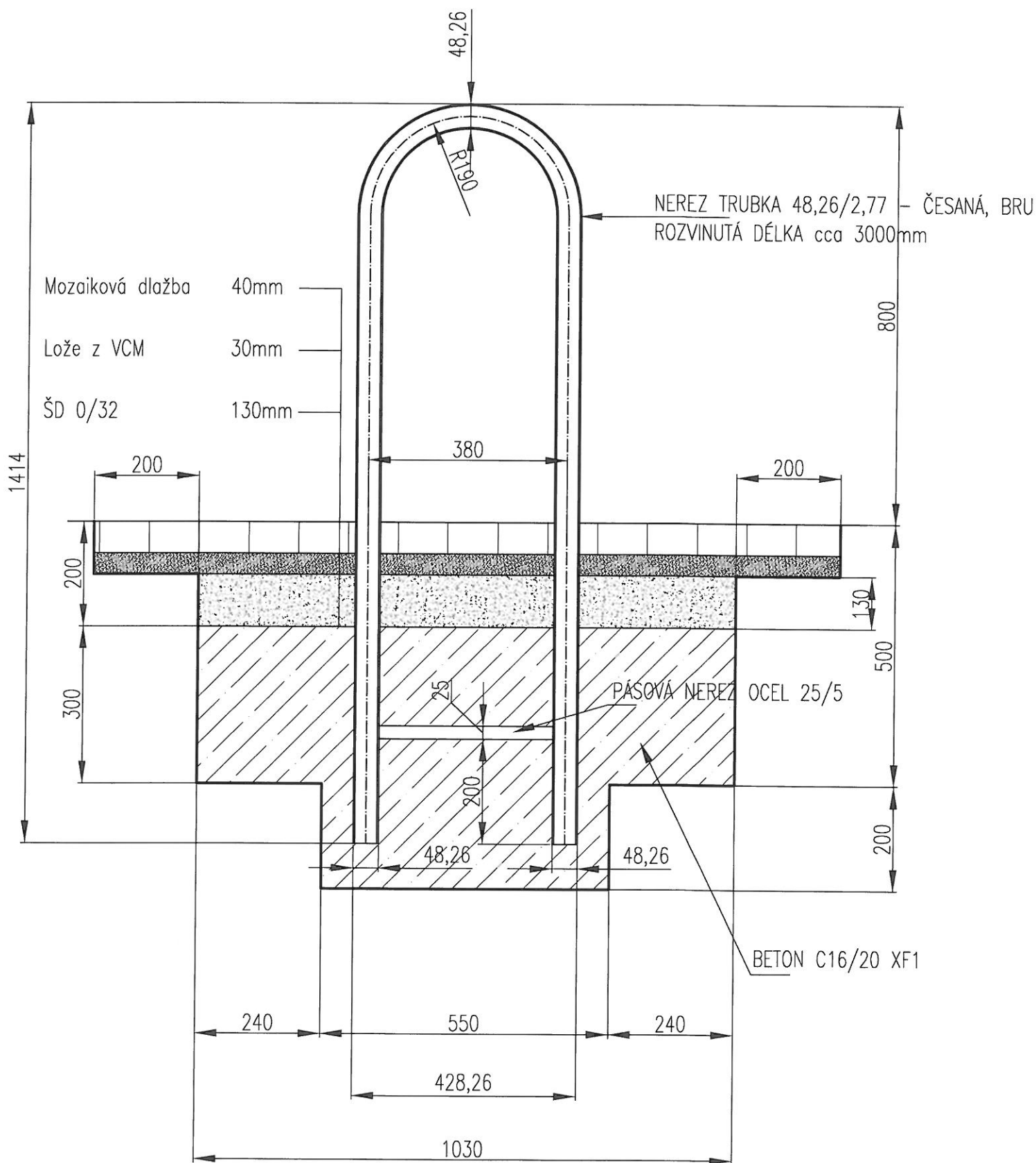
zdroj: TSK hl. m. Prahy

ŘEZ B-B MĚŘ.: 1:10

INSTALACE CYKLOSTOJANU DO CHODNÍKU S POVRCHEM Z MOZAIKOVÉ DLAŽBY



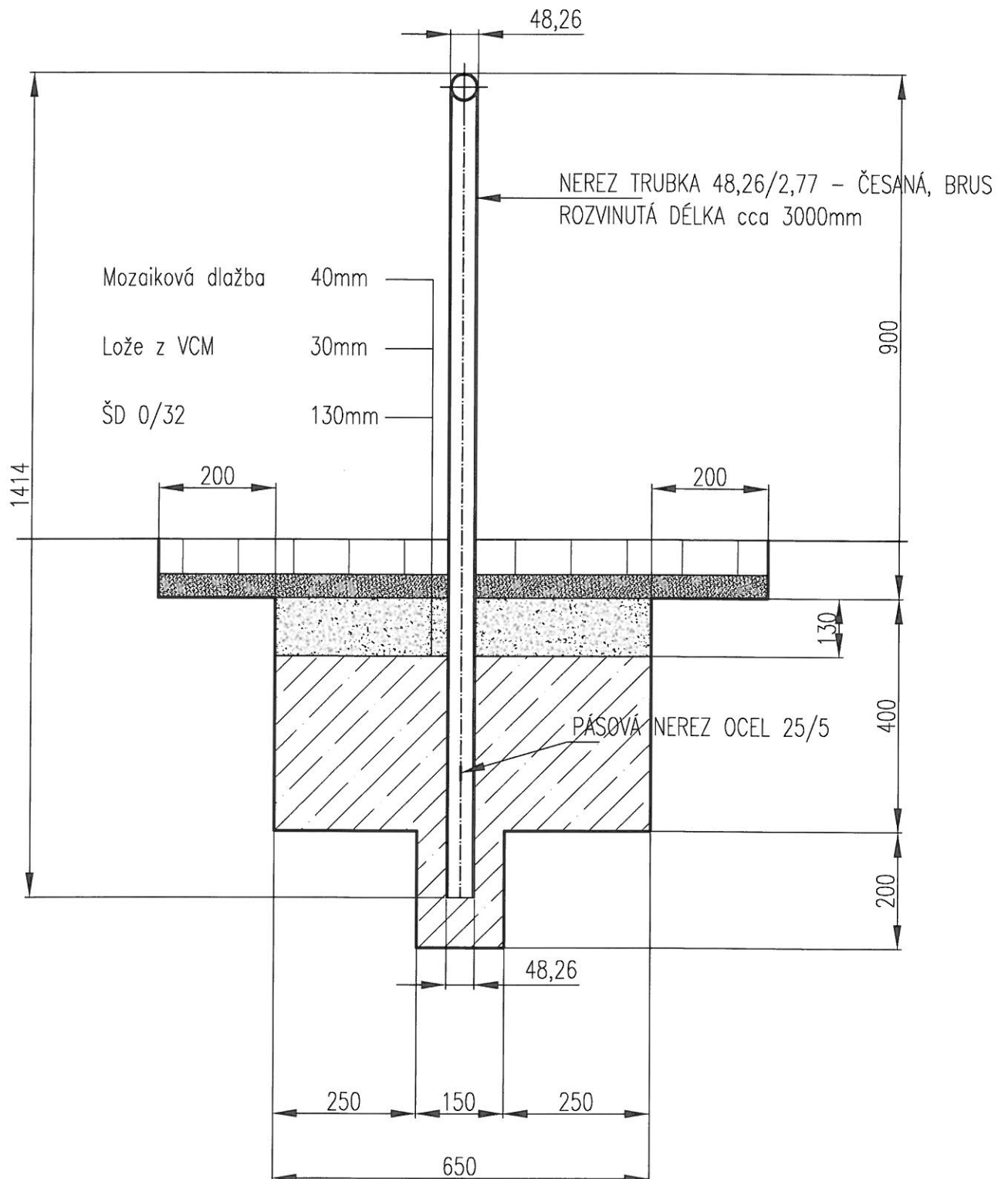
INSTALACE CYKLOSTOJANU DO CHODNÍKU S POVRCHEM Z MOZAIKOVÉ DLAŽBY



zdroj: TSK hl. m. Prahy

ŘEZ A-A MĚŘ.: 1:10

INSTALACE CYKLOSTOJANU DO CHODNÍKU S POVRCHEM Z MOZAIKOVÉ DLAŽBY



zdroj: TSK hl. m. Prahy

ŘEZ B-B MĚŘ.: 1:10