

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Dopravní řešení Strossmayerova náměstí
Jméno autora:	Jakub Kareš
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Oponent práce:	Ing. Jan Kovařík
Pracoviště oponenta práce:	Odbor dopravy ÚMČ Praha 7

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zpracování diplomové práce spočívalo ve zhodnocení dopravně-urbanistické funkce Strossmayerova náměstí v Praze, dále ve zhodnocení vývoje dopravních intenzit a stavebně-technického provedení křižovatky ve smyslu zajištění návrhu dopravního zklidnění celé oblasti a zvýšení komfortu chodců.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Zadání práce bylo splněno beze zbytku. Nad rámec diplomové práce bylo zpracováno množství dílčích DI analýz, které mohou napomoci budoucímu rozhodování o možných stavebních i nestavebních úpravách Strossmayerova náměstí.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený postup řešení je správný, student použil množství vlastních průzkumů a analýz, které vhodným způsobem dokumentují stávající stavebně-technický stav křižovatky a její zásadní nedostatky z pohledu motorové i nemotorové dopravy.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	
Obsah práce vypovídá o nasazení studenta a o provedení množství vlastních rozborů. Student prokázal znalost problematiky provádění a vyhodnocování dopravních průzkumů, dále znalost dopravně-inženýrských výpočtových metod na stanovení kapacity řízené a neřízené křižovatky, stejně tak dobré analytické myšlení.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Celková srozumitelnost práce je dobrá, práce je přehledná a vhodně členěná. Jazyková stránka je výborná.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádrete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Student projevil znalost odborné literatury, výběr pramenů a jejich další zpracování je velmi dobré.	

Další komentáře a hodnocení	
Předložená práce je zpracována komplexně, návrhy mohou být vodítkem pro další rozhodování o budoucím stavebně-technickém uspořádání Strossmayerova náměstí v Praze.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

V rámci celkového hodnocení lze konstatovat, že student zpracoval objemově i obsahově velmi dobrou diplomovou práci, řešená problematika byla plně pochopena a student prokázal dobré znalosti základních dopravně-inženýrských i projektantských disciplín.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 12.6.2017

Podpis: Ing. Jan Kovařík, Odbor dopravy ÚMČ Praha 7



Městská část Praha 7
Úřad městské části
odbor dopravy
PRAHA 7, nabř. Kpt. Jaroše 1000