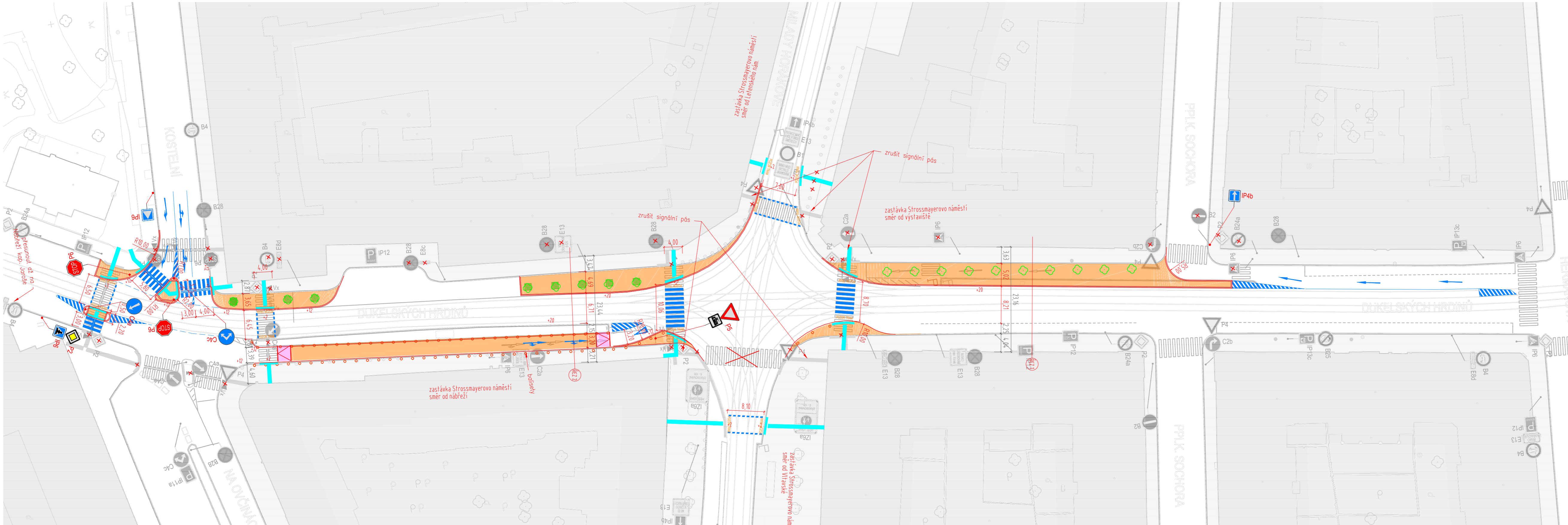


Varianta II - Situace

M 1:500



Poznámky:

- █ NOVÁ KONSTRUKCE CHODNÍKU
- █ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
- █ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVÁ HRANA
- ✗ RUŠENÉ DOPRAVNÍ VYBAVENÍ
- BALISET J12 - zelený

POZITIVA A NEGATIVA

Pozitiva	Negativa
vyšší bezpečnost	stále vyšší finanční náročnost
zkrácení cest chodcům	neúplné odstranění tranzitu
vytvoření příjemného prostoru	
odstranění SSZ	
důraz na MHD	
levnější alternativa	
tranzit nemusí hledat složité cesty	

- možnost vysazení zeleně je nutné prověřit s ohledem na inženýrské sítě a výšku tramvajových trolejí
 - hrany obrub jsou navrženy s odstupem minimálně 0,5 m od nejbližší koleje a kopírují její směrové vedení
 - tramvajový uzel na náměstí neumožňuje umístění bezbariérových úprav - vodicích linií pro nevidomé
 - vzhledem k nemožnosti úpravy prostoru tramvajového uzlu na Strossmayerově náměstí se na ulici Dukelských Hrdinů ponechají přechody, aby byla vozidla nucena chodce vpustit do vozovky. Přechody budou opatřeny výstražným nápisem POZOR TRAM.
- Signální pás není pro nevidomé dořazen až k varovnému pásu, aby byli upozorněni, že nemají přednost jako na přechodu pro chodce. Navržené řešení se tak nevidomím jeví jako místo pro přecházení, což by mělo vést ke zvýšení jejich bezpečí.

Výškový systém Bpv
 Souřadnicový systém S-JTSK

Fakulta stavební ČVUT v Praze Katedra K136, Thákurova 7/2077, Praha 6, 166 29		
Vypracoval : Bc. Jakub Kareš	Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
Téma práce Dopravní řešení Strossmayerova náměstí	Měřítko 1:500 Formát 900 x 297 mm	Číslo V2a
Příloha Varianta II - Situace		