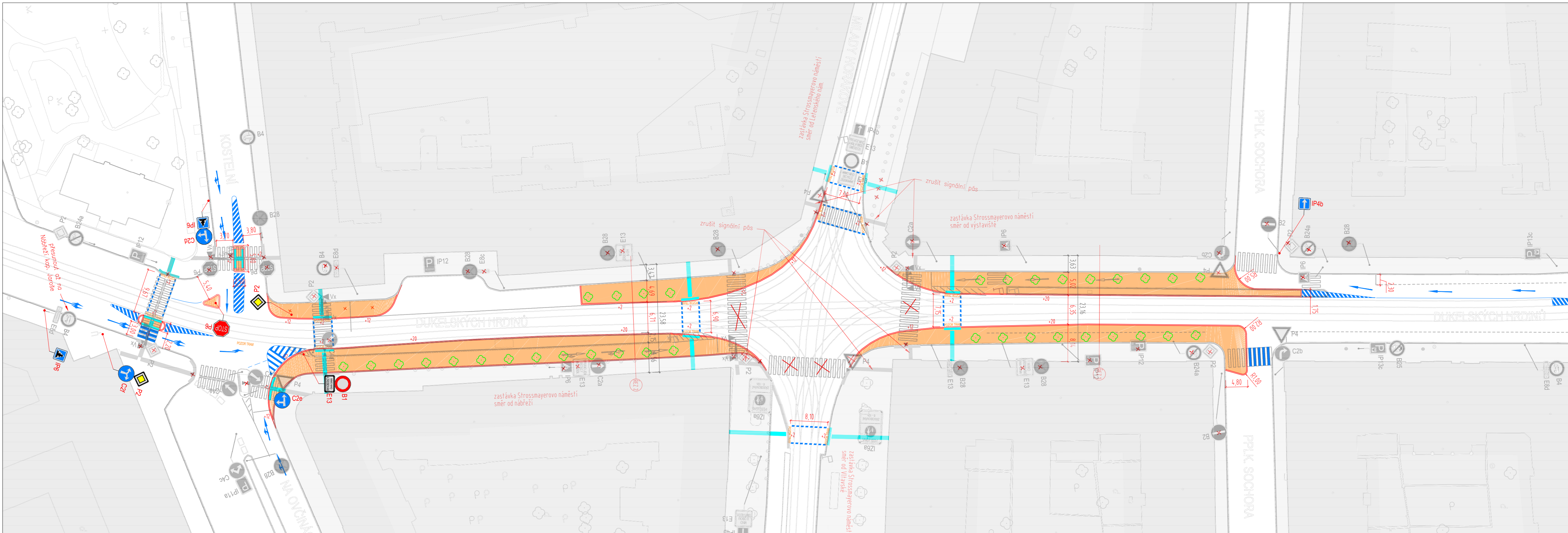


Vrianta I - Situace

M 1:500



Poznámky:

- █ NOVÁ KONSTRUKCE CHODNÍKU
- █ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
- █ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- █ NOVÁ HRANA
- ✗ RUŠENÉ DOPRAVNÍ VYBAVENÍ
- BALISET J12 - zelený

POZITIVA A NEGATIVA

Positiva	Negativa
vytvoření příjemného prostoru	komplikace při odklonu dopravy
zkrácení cest chodcům	nejvyšší finanční náročnost
vyšší bezpečnost	realizovatelnost zeleně - sítě
odstranění SSZ	
důraz na MHD	

- možnost vysazení zeleně je nutné prověřit s ohledem na inženýrské sítě a výšku tramvajových trolejí
- hrany obrub jsou navrženy s odstupem minimálně 0,5 m od nejbližší koleje a kopírují její směrové vedení
- tramvajový uzel na náměstí neumožňuje umístění bezbariérových úprav - vodičích linií pro nevidomé
- vzhledem k nemožnosti úpravy prostoru tramvajového uzlu na Strossmayerově náměstí se na ulici Dukelských Hrdinů ponechají přechody, aby byla vozidla nucena chodce vpusit do vozovky. Přechody budou opatřeny výstražným nápisem POZOR TRAM.
- Signální pás není pro nevidomé dotážen až k varovnému pásu, aby byli upozorněni, že nemají přednost jako na přechodu pro chodce. Navržené řešení se tak nevidomým jeví jako místo pro přecházení, což by mělo vést ke zvýšení jejich bezpečí.

Výškový systém
Souřadnicový systém
Bpv
S-JTSK

Fakulta stavební ČVUT v Praze Katedra K136, Thákurova 7/2077, Praha 6, 166 29		
Vypracoval: Bc. Jakub Kareš	Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
Téma práce	Dopravní řešení Strossmayerova náměstí	
Příloha	Varianta I - Situace	
Měřítko	1500	
Formát	900 x 297 mm	
Číslo	V1a	