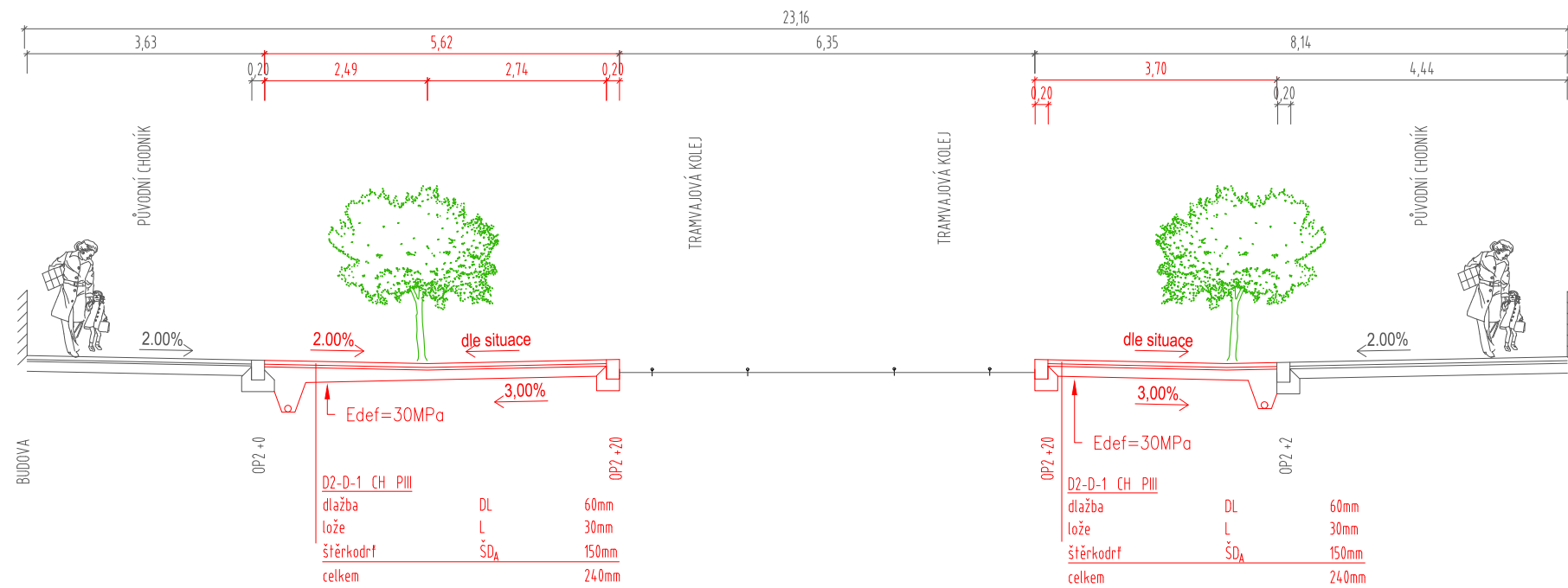


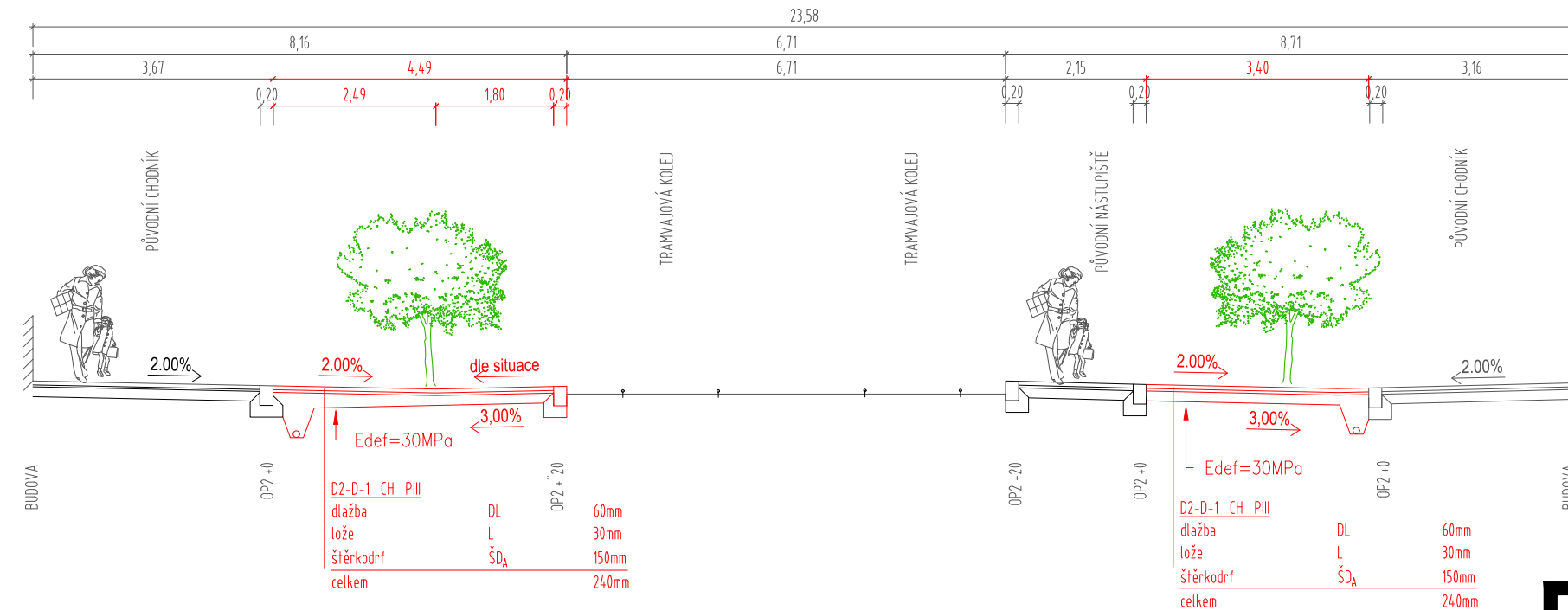
# Varianta I - Řezy

M 1:100

## ŘEZ 1



## ŘEZ 2



Poznámky:

Návrh konstrukce vozovky dle TP170 dodatek 1

D1-D-3 pro TDZ V podloží PIII  
(předpokládaný pohyb těžkých nákladních vozidel do 90 vozidel za den)

dlažba	DL 80	80mm
lože	L 40	40mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200mm
šterkodrf	ŠDA	200mm
celkem		520mm

Návrh konstrukce chodníku dle TP170 dodatek 1

dlažba	DL 60	60mm
lože	L 30	30mm
šterkodrf	ŠDA	150mm
celkem		240mm

- odvodnění provedeno podélnými drenážemi svedenými do stávající dešťové kanalizace
- nutné vytyčit polohu sítí především s ohledem na kořenový systém stromů a provedení drenáží
- směr pohybu automobilových vozidel ▲ ▼

Výškový systém  
Souřadnicový systém

Bpv  
S-JTSK

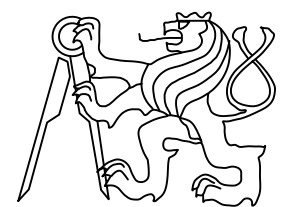
Fakulta stavební ČVUT v Praze

Katedra K136, Thákurova 7/2077, Praha 6, 166 29

Vypracoval : Bc. Jakub Kares Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Téma práce  
Dopravní řešení Strossmayerova náměstí

Příloha  
Varianta I - Řezy



Měřítko 1:100

Formát A3

Číslo V1b