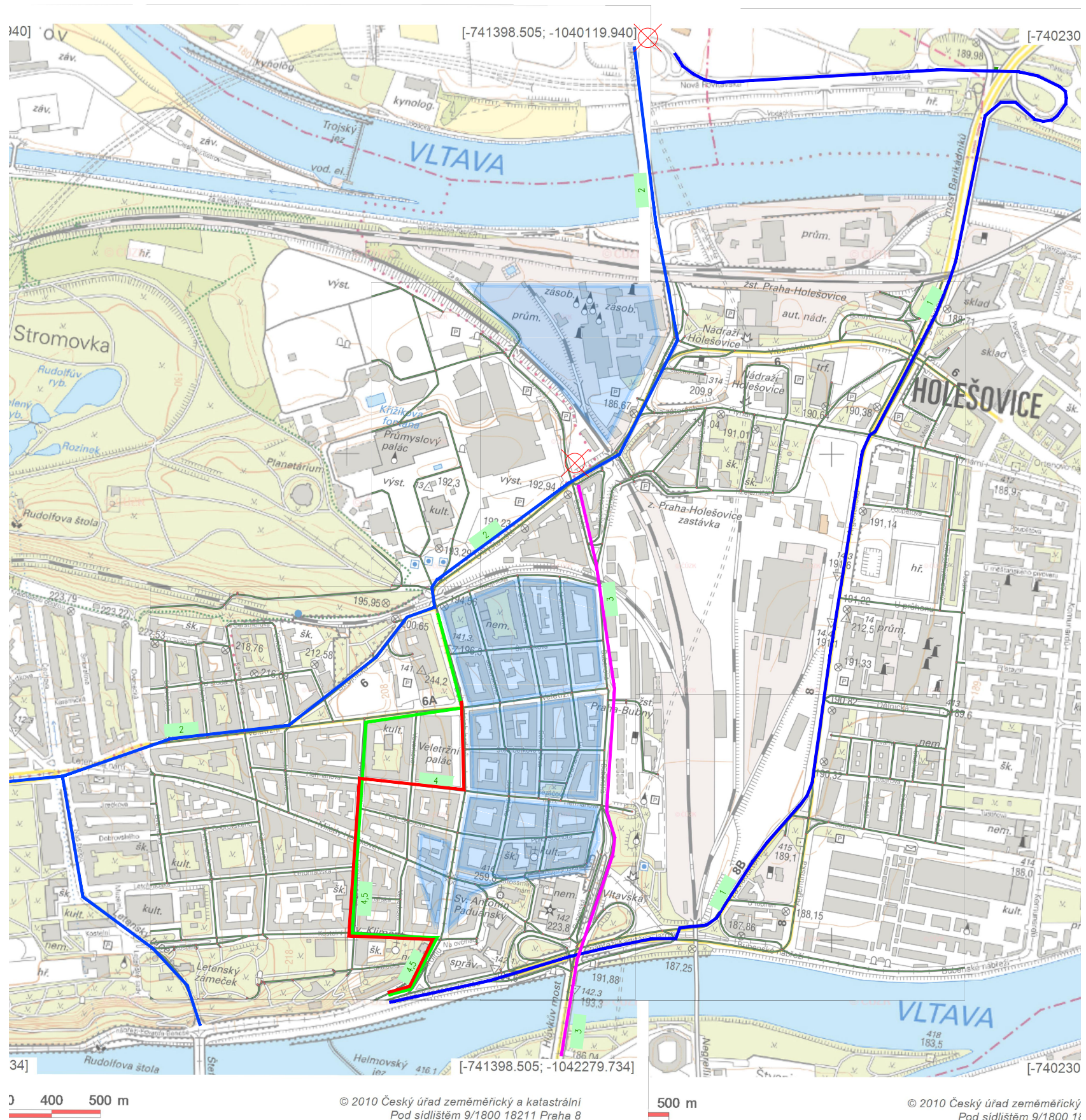



Dopravní schéma - alternativní trasy pro tranzitní dopravu



POZNÁMKY:

Schema alternativních tras pro řidiče při uzavřeném Strossmayerově náměstí. Předpokládaný směr pohybu je JIH → SEVER tedy od nábřeží k výstavišti.

V mapě je označen bod,  jež znázorňuje cílovou oblast. Cesty označené jako POTENCIÁLNÍ, nejsou nyní umožněny, mohlo by se o nich v budoucnu uvažovat.

Cesta 1

Jedná se o poněkud delší objízdnu trasu, ale na druhou stranu vyniká svojí plynulostí. Vozidla se pohybují po sběrných komunikacích, jež bývají minimálně ovlivněny pěší dopravou. Je velkou otázkou jestli by tuto trasu řidiči využívali. Ale potenciálně je vhodným kandidátem.

Cesta 2

Zřejmě nejkratší alternativa pro tranzitní dopravu. Vozidla projíždí Letenským tunelem a přes Letenské náměstí pokračují po sběrných komunikacích až k Trojskému mostu. Další možný vjezd, pokud nechtějí projíždět tunelem, může být na sever přes Malostranskou a za Chotkovými sady odbočit ke Spartě.

Cesta 3

tato cesta slouží spíše pro pohyb z Florence a Wilsonovi ulice. Nejedná se ani tak o alternativní trasu pro cestující jedoucí ke Strossmayerovu náměstí po nábřeží. Je však možné, že někteří řidiči využijí i tuto možnost. Bude jich ale spíš menšina.

Cesta 4,5 (POTENCIÁLNÍ)

4 – sloužící pro cílovou dopravu
5 – sloužící více pro tranzitní

předpokládá se zprůjezdnění ulice Fr. Křížka, je otázkou zda tento manévr povolit.

Výškový systém
Souřadnicový systém

Bpv
S-JTSK

Fakulta stavební ČVUT v Praze

Katedra K136, Thákurova 7/2077, Praha 6, 166 29

Vypracoval : Bc. Jakub Křeš

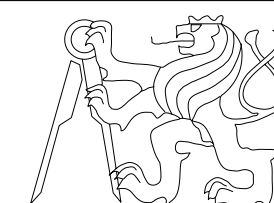
Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Téma práce

Dopravní řešení Strossmayerova náměstí

Příloha

Dopravní schéma III - tranzitní doprava



Měřítko

-

Formát

A3

Číslo

DS3