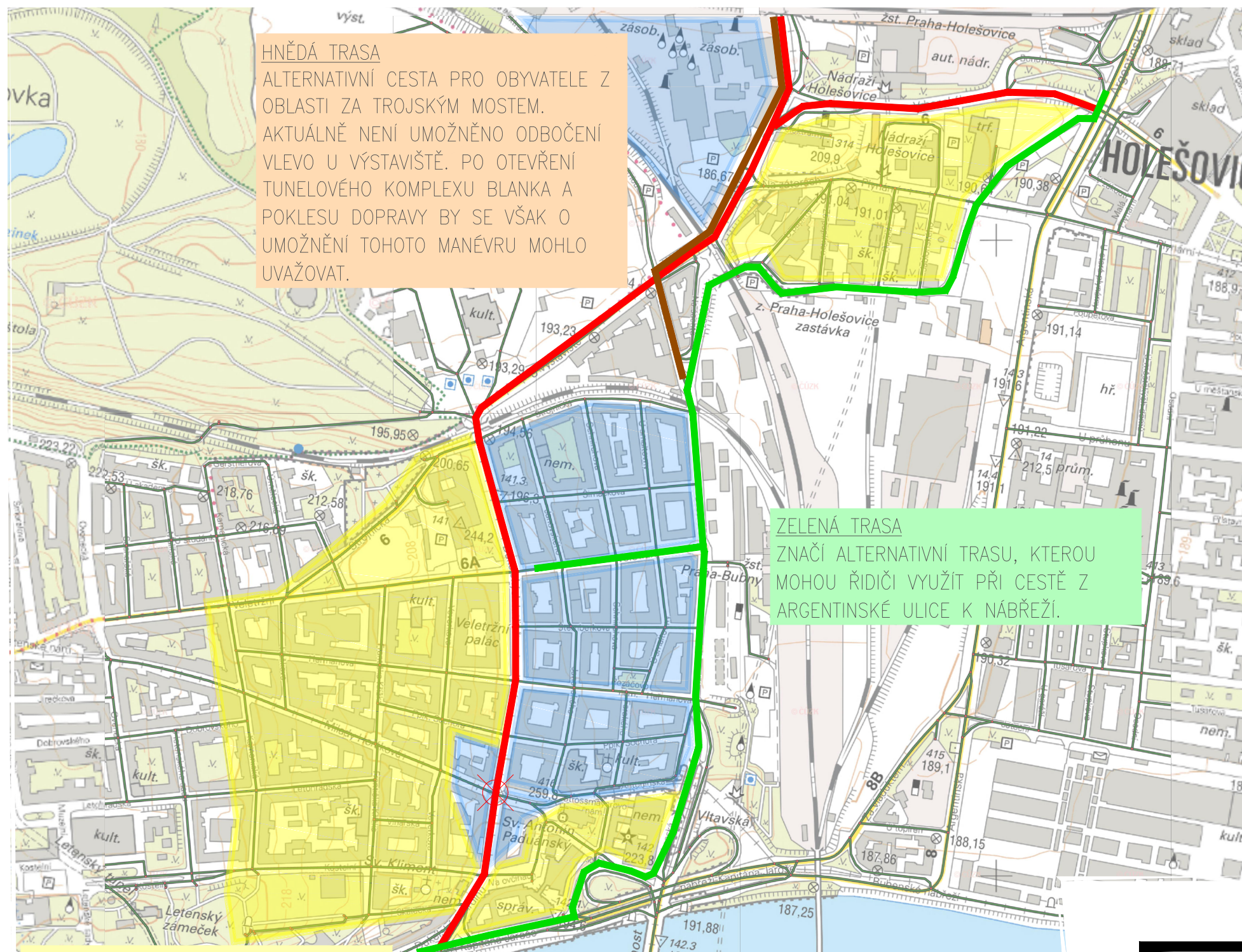


Dopravní schéma I - analýza území



HNĚDÁ TRASA
ALTERNATIVNÍ CESTA PRO OBYVATELE Z OBLASTI ZA TROJSKÝM MOSTEM. AKTUÁLNĚ NENÍ UMOŽNĚNO ODBOČENÍ VLEVO U VÝSTAVIŠTĚ. PO OTEVŘENÍ TUNELOVÉHO KOMPLEXU BLANKA A POKLESU DOPRAVY BY SE VŠAK O UMOŽNĚNÍ TOHOTO MANÉVROU MOHLO UVAŽOVAT.

ZELENÁ TRASA
ZNAČÍ ALTERNATIVNÍ TRASU, KTEROU MOHOU ŘIDIČI VYUŽIT PŘI CESTĚ Z ARGENTINSKÉ ULICE K NÁBŘEŽÍ.

ŽLTÁ OBLAST
PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE ŽLTÉ OBLASTI NEBUDOU NIJAK DOTČENÉ ANI PO UZAVŘENÍ STROSSMAYEROVA NÁMĚSTÍ. DOPRAVA SE K NIM BUDE MOCI DOSTÁVAT TAK JAKO DOPOSUD NEBO BUDE VCELKU SNADNÉ NAJÍT ALTERNATIVNÍ CESTU DO DANÉ LOKALITY.

MODRÁ OBLAST
BUDE HŮŘE PŘÍSTUPNÁ A TO PŘEDEVŠÍM PRO CESTUJÍCÍ OD NÁBŘEŽÍ. AKTUÁLNĚ NENÍ UMOŽNĚNA JINÁ TRASA NEŽ PŘES NÁMĚSTÍ A ŘIDIČI BUDOU NEJSPÍŠE KLIČKOVAT VEDLEJŠÍMI ULIČKAMI. (KAMENICKÁ)

POZNÁMKY:

- █ TRANZITNÍ DOPRAVA – PŘEDPOKLÁDANÁ TRASA
- █ ALTERNATIVNÍ TRASA K NÁBŘEŽÍ
- █ POTENCIÁLNÍ TRASA – AKTUÁLNĚ NEUMOŽNĚNO ODBOČENÍ VLEVO
- █ OBSLUŽITELNOST ÚZEMÍ NEBUDE UZAVŘENÍM UZLU OVLIVNĚNA
- █ OBSLUŽITELNOST ÚZEMÍ OMEZENA UZAVŘENÍM UZLU
- ⊗ UZAVŘENÝ DOPRAVNÍ UZEL – STROSSMAYEROVO NÁMĚSTÍ

Na výkrese DS2 jsou následně zobrazeny možné trasy, které řidiči nejspíše využijí při cestování do modrých oblastí od nábreží.

Na základě těchto tras pak byly vytipovány křižovatky a ulice, které by bylo třeba kapacitně posoudit. Kapacitní posouzení je k nalezení v textové části práce vždy u příslušné varianty návrhu.

Výkres DS3 pak zobrazuje předpokládané trasy pro tranzitní dopravu

Výškový systém
Souřadnicový systém

Bpv
S-JTSK

Fakulta stavební ČVUT v Praze			
Katedra K136, Thákurova 7/2077, Praha 6, 166 29			
Vypracoval :	Bc. Jakub Kareš	Vedoucí práce:	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
Téma práce	Dopravní řešení Strossmayerova náměstí		
Příloha	Dopravní schéma I - Analýza		
Měřítko	-		
Formát	A3		
Číslo	DS1		