

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Bezpilotní prostředky používané pro pátrání a záchranu
Jméno autora:	Bc. Dominik Erbs, DiS.
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621, Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Šárka Hulínská
Pracoviště opONENTA práce:	Úřad pro civilní letectví

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	náročnější
--	-------------------

Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> Autor zadání splnil.	splněno
---	----------------

Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> Struktura práce je logická a jasná. Vychází především z práce s použitou literaturou a autorovým zájmem o danou problematiku.	správný
--	----------------

Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> Práce rozšiřuje znalosti získané studiem a vyžaduje autorovu schopnost dané problematice dobře rozumět. Autor byl v některých částech nepřesný, a to zejména v části zabývající se zhodnocením současného stavu legislativního opatření. Obsažené informace nebyly ani správně formulovány ani správně uvedeny. Zmíněná kapitola by jistě zasloužila více času k přepracování dle faktických informací.	C - dobře
--	------------------

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> Diplomová práce je řádně vypracována, bez větších gramatických chyb.	B - velmi dobře
--	------------------------

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> Svým obsahem je práce obsáhlá a ve svých zdůvodněních se často odvolává na použitou literaturu. Autor využíval odpovídající zdroje. Citace jsou uvedeny korektně.	B - velmi dobře
--	------------------------

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Výběr tématu práce se dotýká náročné oblasti bezpilotních letadel pro pátrání a záchranu. Autor ve své práci navrhuje změnu současné legislativy, která by umožnila provoz bezpilotních letadel pro pátrání a záchranu.

Autorova navržená změna legislativy vyžaduje velké množství znalostí a expertních názorů. Autor svou práci dokázal sice celistvě popsat aktuální situaci, ovšem s četnými nepřesnostmi, a to zejména v legislativní části. Je důležité si uvědomit, že bezpilotní letadlo může být svým způsobem považováno i jako velké nebezpečí, které s úmyslem pomoci může i ublížit.

Z práce je zřetelný autorův zájem o danou problematiku. Tato problematika je tematicky velmi obsáhlá, k porozumění je zapotřebí práci věnovat více času a zamyslet se nad dalšími možnými riziky.

Otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí:

1. Jaký je rozdíl mezi autonomním a automatickým provozem bezpilotního letadla?
2. Ve svém návrhu změny legislativy uvádíte letové koridory. V místech se zvýšeným pohybem osob či prostředků navrhujete vytvoření záchytných sítí, které by zabránily ohrožení osob či prostředků. Je možné vytvořit takovouto záchytnou síť s ohledem na doporučenou hodnotu bezpečné vzdálenosti, dvojnásobku aktuální výšky letu?
3. V jakém časovém horizontu si myslíte, že bude v ČR umožněn bezpilotním letadlům let mimo dohled pilota?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 13.6.2016

Podpis:

