

SELLA & AGRETA s.r.o.

Vrbová 655, Ústí nad Orlicí 562 01

Tel. 465 472 241

Projekce T.G.Masaryka 980, Choceň 565 01

Fax. 465 472 241

IČO: 25935721

e-mail agreta@wo.cz

DIČ: CZ25935721

sella.agreta@seznam.cz

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE:

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V K.Ú. BYŠICE

PŘÍLOHA : B.

DUR

OBSAH:

1. Popis území stavby	3
1.1. Charakteristika stavebního pozemku.....	3
1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.	3
- Ochranné pásmo vodovodu 1,0m na obě strany nebude dodrženo, konkrétní podmínky musí být do dalšího stupně PD projednány se správcem sítě.	4
1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.	4
1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dotčené /trvalé).	5
1.8. Územně technické podmínky (zejména možnost na napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).	5
1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	5
2. Celkový popis stavby	5
2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	5
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby.	6
2.4. Bezbariérové užívání stavby	6
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	6
2.6. Základní technický popis staveb	7
2.7. Technická a technologická zařízení	10
2.8. Požárně bezpečnostní řešení.....	10
2.9. Zásady hospodaření s energiemi a kritéria tepelně technického hodnocení	10
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.	11
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
3. Připojení na technickou infrastrukturu	11
3.1. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	11
3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	11
4. Dopravní řešení	11
4.1. Popis dopravního řešení	11
4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	12
4.3. Doprava v klidu	12
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních prav	12
6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	12
6.2. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.	13
6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	13
6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	13
6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	13
7. Ochrana obyvatelstva	13
8. Zásady organizace výstavby.....	13
8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	13
8.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin..	14
8.3. Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé).....	14
8.4. Bilance zemních prací, požadavky na přísun, nebo deponie zemin.	14

1.Popis území stavby

1.1.Charakteristika stavebního pozemku.

Zájmové území se nachází v katastrálním území Byšice. Jedná se pozemky přiléhající k silnici první třídy I/16. V současné době jsou podél silnice I/16 chodníky pouze v některých místech a nemají dostatečnou návaznost. Tyto stávající chodníky budou zrekonstruovány a doplněny o úseky, které v zájmové lokalitě chybí, aby byli doplněny a propojeny návaznosti tras pro pěší a cyklisty. V území budou doplněny 3 nové přechody pro chodce.

1.2.Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.

Jako mapových podkladů byly použity mapy :

- přehledná mapa měř. 1 : 10.000
- katastrální mapa měř. 1 : 1.000
- geodetické podklady – Tesařík a Frank, geodetické práce, s.r.o. červen/2015
- Dopravní studie obce Byšice březen/2013
- Skutečné zaměření stavby PD „I/16 Byšice, sesuv“

1.3.Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

- Ochranné pásmo komunikací I. třídy

K ochraně silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy a 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí²⁷⁾,
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

- Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany (§ 46 zákona 458/2000 Sb.)

- Ochranné pásmo vrchního el. vedení 35 kV – 110 kV včetně - 12 m

- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení – 1,5 m od krajního vedení.

- Ochranné pásmo STL plynovodu - 1 m. na obě strany od půdorysu.

- Ochranné pásmo vodovodu, nebo kanalizace o průměru do 500 mm, v hloubce do 2,5 m – 1,5 m na obě strany od půdorysu

- Ochranné pásmo vodovodu 1,0m na obě strany nebude dodrženo, konkrétní podmínky musí být do dalšího stupně PD projednány se správcem sítě.

Stavbou může dojít k narušení archeologických nálezů a situací, jež bude nutné zachránit a zdokumentovat. 3 týdne před zahájení zemních a výkopových prací musí stavebník ohlásit započetí prací na Archeologickém ústavu AV ČR.

1.4.Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V zájmovém území nebylo vyhlášeno záplavové území.

1.5.Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Při stavbě nebude omezena funkce silnice první třídy I/16. Nedojde k zúžení vozovky silnice a budou zachovány dva jízdní pruhy minimálně 3,50 m pro každý směr jízdy. Během stavby nebude na vozovku ukládán žádný materiál.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí na okolní stavby, pozemky, ani na odtokové poměry.

1.6.Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Nedojde k asanaci území, objektů, dojde k bouracím pracím stávajícího chodníku v místě cyklotrasy.

Nedojde k zásahu do stávající vzrostlé zeleně.

1.7.Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dotčené /trvalé).

Výstavba společné stezky pro cyklisty a chodce vyžaduje vyjmutí ze zemědělského půdního fondu. Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Pozemek č.p.	BPEJ	Celková výměra dle BPEJ (m2)	Vlastník	Plocha k vyjmutí (m2)	Budoucí využití pozemku
1212/4	21901	139	Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 277 32 Byšice	139	Ostatní komunikace
1212/6	21901	680	Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 277 32 Byšice	680	Ostatní komunikace

1.8.Územně technické podmínky (zejména možnost na napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).

- Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu:
silnice první třídy I/16 a místní komunikace obce Byšice
- Řešené území bude napojeno na kanalizaci, která je ve správě:
Obec Byšice

Před zahájením stavby je nutno zajistit vyhledání a vytýčení podzemních zařízení jejich správci. Sítě je nutno ručně odkopat, při souběhu a křížení dodržet podmínky ČSN 73 6005, s majiteli těchto zařízení projednat podmínky křížení.

1.9.Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Umístěním stavby nebudou vyvolány související ani podmiňující investice.

Venkovní a sadové úpravy jsou v rámci DUR řešeny pouze jako zelené zatravněné plochy parků a výsadba protihlukové zeleně - stromů a keřů (bude upřesněno v dalším stupni PD) , jsou součástí I.O. 01 Pozemní komunikace - chodníky .

2.Celkový popis stavby

2.1.Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba bude užívána jako základní technické vybavení (ZTV).

2.2.Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Podkladem pro technický návrh byl územní plán obce a potřeba zvýšení technické kvalita chodníků v obci. S ohledem na zachování odvodnění stávající komunikace a požadavky investora byla doplněna dešťová kanalizace a 3 přechody pro zvýšení bezpečnosti pohybu chodců .

Materiálové a barevné aspekty stavby byly s ohledem na druh a účel stavby řešeny dle požadavku investora.

2.3.Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby.

Pro provádění zemních prací budou vytyčena podzemní zařízení jejich správci a případně ručně odkopána, odkryta a zabezpečena. Vytěžený materiál z výkopů bude použit k dosypání terénních nerovností.

Zemní práce se provádějí dle ČSN 73 3050, ČÚBP č. 324/1990 Sb. Příprava pracovního pruhu zahrnuje rozrušení zelených ploch v šíři nezbytné pro provádění stavby.

Veškerá křížení a souběžná podzemní zařízení budou před zahájením stavby vytyčena. Trvalou skládku a zařízení staveniště předá investor dodavateli a upřesní při předání staveniště.Po skončení výstavby budou povrchy okolních pozemků uvedeny do původního plně funkčního stavu. Dále je nutné respektovat požadavky, vyjádření vlastníků a správců komunikací nebo dotčených pozemků.

2.4.Bezbariérové užívání stavby

Dokumentace musí být zpracována v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.Stavba bude vybavena předepsanými prvky pro užívání osob s pohybovým a zrakovým postižením. Umístění těchto prvků bude řešeno v dalším stupni PD – DSP. (1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové, přechody a ostatní pochozí plochy jsou navrženy tak, že musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení uvedené v přílohách č. 1 a 2 k vyhlášce 398/2009 budou splněny v dalším stupni PD – DSP.

2.5.Bezpečnost při užívání stavby

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření. Dále nutno dodržet ČÚBP č. 324/1990 –
DUR

Bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Zemní práce v blízkosti podzemního vedení je nutno provádět ručně, aby nedošlo k poškození těchto zařízení a případně úrazům pracovníků.

Při práci v ochranných pásmech el. vedení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správce těchto podzemních a nadzemních vedení.

2.6.Základní technický popis staveb

I.O.01 Pozemní komunikace- místní komunikace funkční skupiny D - chodníky

Chodníky a cyklotrasa budou zpevněné asfaltové, sjezdy budou dlážděné

Nové chodníky

Úsek chodníku „A1“ délka 0,066 84 km (66,84 m)

Úsek chodníku „A2“ délka 0,122 41 km (122,41 m)

Úsek chodníku „A3“ délka 0,135 45 km (135,45 m)

Úsek chodníku „A4“ délka 0,077 56 km (77,56 m)

Úsek chodníku „A6“ délka 0,163 67 km (163,67 m)

Směrové řešení - chodníky přiléhají k levé straně silnice I/16

Výškové řešení – chodníky je výškově napojeny na začátku i konci na stávající místní komunikace, napojení splňuje vyhlášku 298/2009 Sb.

Šířkové uspořádání – chodníky jsou v celé délce šířky 1,50m.

Chodník bude od prostoru silnice oddělen silničním obrubníkem osazeným o 12cm. Po levé straně chodníku bude osazen zahradní obrubník, který bude sloužit jako vodící linie a bude výškově osazen minimálně o 6cm.

Úsek chodníku „A6“ je umístěn na hraně svahu podél silnice. Chodník bude řešen pomocí prefabrikovaných opěrných prvků z fasádního betonu ve tvaru „L“. Ten bude umístěn na betonový základ z betonu B 16/20 viz výkres D.3.Vzorové příčné řezy. Chodník v tomto úseku bude opatřen zábradlím.

Úsek chodníku „B2“

délka 0,014 31km (14,31 m)

Jedná se o ostrůvek mezi silnicí I/16 a místní komunikací. Výškově je tato část chodníku napojena na stávající ostrůvek. Chodník bude vybudován kvůli novému přechodu.

Úsek chodníku „B3“

délka 0,022 85 km (22,85 m)

Směrové řešení - chodník přiléhá k pravé straně silnice I/16

Výškové řešení – chodník je výškově napojen na konci na stávající chodník, napojení splňuje vyhlášku 298/2009 Sb.

Šířkové uspořádání – chodník je v celé délce šířky 1,50m.

Chodník bude od prostoru silnice oddělen silničním obrubníkem osazeným o 12cm. Úsek chodníku „B3“ je umístěn na hraně svahu podél silnice. Chodník bude řešen pomocí betonové palisády která bude obetonována betonem C12/15 viz výkres D.3.Vzorové příčné řezy. Chodník v tomto úseku bude opatřen zábradlím.

Úsek cyklostezky

délka 0,327 73 km (327,73 m)

Směrové řešení - jedná se o společnou obousměrnou stezku pro cyklisty a chodce ve stávající trase-dojde k rozšíření

Výškové řešení – cyklostezka je výškově napojena na začátku i konci na stávající místní komunikace, napojení splňuje vyhlášku 298/2009 Sb.

Šířkové uspořádání – společná obousměrná stezka pro cyklisty a chodce je nově navržené šířky 2,50m

Stezka bude po obou stranách lemována zahradním obrubníkem. Po levé straně chodníku bude osazen zahradní obrubník, který bude sloužit jako vodící linie a bude výškově osazen minimálně o 6cm.

Přechody pro chodce

V území jsou navrženy 2 nové přechody pro chodce bez řízení světelnou signalizací viz situace C.2. Jsou navrženy přes dva protisměrné jízdní pruhy nebo-li přes dvoupruhovou obousměrnou komunikaci. Přechod pro chodce je navržen jako změna dokončené stavby na stávající komunikaci. Mezní hodnota délky mezi obrubami v ose přecházení na žádném z přechodů nepřesáhne 6500+1000 mm. Prodloužení délek přechodů pro chodce nejvíce o 1000 mm se zde připouští. Je odůvodněno obalovými křivkami a šířkou jízdních pruhů.

Přechod u Vitany má délku 7500mm, a přechod u školy má délku 7580mm.

Řešení přechodu ve středu obce, který bude řízen světelnou signalizací je patrné v odst. 4 této zprávy. Přechod u Zastávky MHD má délku 6970mm

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Přechody pro chodce musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením
Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodicím pásem přechodu. Podrobnosti o provádění hmatových úprav stanoví příslušné normové hodnoty. Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní.

U změn dokončených staveb mohou být signální pásy a vodicí pás přechodu provedeny jen v případě, že bude zajištěna bezpečnost při přecházení osob se zrakovým postižením.

Výsadba protihlukové zeleně - stromů a keřů

Detailní návrh protihlukové a doprovodné zeleně bude součástí další fáze PD.

I.O.02 Dešťová kanalizace

Stávající dešťová kanalizace, která je ve správě obce Byšice, bude v některých úsecích doplněna. Dále budou řešeny nové přípojky od uličních vpustí a odvodňovacích žlabů.

Sběrač „A“

Jedná se o část pod chodníkem A5 v délce 59,93m. Kanalizace bude osazena revizními šachtami a bude napojena na stávající kanalizační sběrač. Do tohoto sběrače budou vyústěny 3 uliční vpusti.

Sběrač „B“

Jedná se o část pod chodníkem B1 v délce 35,22m. Kanalizace bude opatřena kontrolními šachtami a bude napojena na stávající kanalizační sběrač. Do tohoto sběrače budou vyústěny 2 uliční vpusti.

Součástí kanalizace budou i přípojky od ostatních uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou vyústěny buď do stávajícího silničního příkopu nebo do stávající kanalizace.

Dále bude součástí této projektové dokumentace odvedení přívalových srážkových vod pomocí horské vpusti v nejnižším místě pod patou svahu přilehlé silnice na pozemku p.č. 861/32.

1.O.03 Veřejné osvětlení

Jedná se o doplnění stávající sítě veřejného osvětlení. Kde budou nasvětleny nové přechody pro chodce a doplněno osvětlení cyklotrasy. Součástí osvětlení prostředního přechodu budou i světelné signály (Součástí D.7.situace dopravního značení)

2.7.Technická a technologická zařízení

Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

2.8.Požárně bezpečnostní řešení

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů.

Z hlediska požární ochrany není nutné zvláštní opatření. Postupuje se standardně jako u jiných podobných staveb.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva.

Z hlediska požární ochrany není nutné zvláštní opatření. Postupuje se standardně jako u jiných podobných staveb.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby.

Během výstavby jsou povinni dodavatel a investor dodržovat veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí.

Za požární bezpečnost odpovídá dodavatel. V místě stavebního dvora v případě nebezpečí mohou být použity ochranné požární prostředky (hasící přístroje, voda).

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možností provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Stavba je v celém rozsahu dostupná ze silnice první třídy I/16 a z místních komunikací.

2.9.Zásady hospodaření s energiemi a kritéria tepelně technického hodnocení

S ohledem na druh výstavby není řešeno.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Stavba z hlediska hygieny, ani pracovního a komunálního nevyžaduje zvláštní požadavky, ani z těchto hledisek nebude mít vliv na okolí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neuvažuje se s negativními účinky vnějšího prostředí na stavbu.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.

- Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu:

silnice první třídy I/16 a místní komunikace obce Byšice

- Řešené území bude napojeno na kanalizaci, který je ve správě:

Obec Byšice

Před zahájením stavby je nutno zajistit vyhledání a vytyčení podzemních zařízení jejich správci. Sítě je nutno ručně odkopat, při souběhu a křížení dodržet podmínky ČSN 73 6005, s majiteli těchto zařízení projednat podmínky křížení.

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

S ohledem na druh výstavby není řešeno.

4. Dopravní řešení

4.1. Popis dopravního řešení

Dopravní režim bude navazovat na již vzniklý systém dopravního značení. Dojde k označení tří nových přechodů. Přechody na začátku a na konci obce budou z obou stran označeny svislou dopravní značkou IP 6 „Přechod pro chodce“ umístěné na sloupu veřejné osvětlení, který bude sloužit k nasvětlení přechodu a dále zde bude umístěno vodorovné dopravní značení V 7 „Přechod pro chodce“. Ve vzdálenosti 50m budou před přechody umístěny svíslé dopravní značky A 11 „Pozor, přechod pro chodce!“.

Přechod ve středu obce bude řízen světelnými signály. Z tohoto důvodu bude spolu se značkou A 11 „pozor, přechod pro chodce“ umístěna i značka A 10 „Světelné signály“. V místě přechodu budou umístěna základní a opakovací návěstidla – tříbarevná soustava s plnými signály a také na sloupu – dvoubarevná soustava se signály pro chodce. Spolu se signalizací

budou na sloupech umístěny i o lampy, které budou sloužit k nasvětlení přechodu. Přechod pro chodce bude na znamení.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno dočasné dopravní značení na příjezdových místních komunikacích, které bude odsouhlaseno Policií ČR-DI.

4.2.Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešená stavba bude napojena na silnici první třídy I/16 a na místní komunikace.

4.3.Doprava v klidu

S ohledem na druh výstavby není řešeno.

5.Řešení vegetace a souvisejících terénních prav

Nedojde k zásahu do stávající vzrostlé zeleně.

Vytěžený materiál z výkopů bude použit k dosypání terénních nerovností v trase chodníku.

Venkovní a sadové úpravy jsou v rámci DUR řešeny pouze jako zelené zatravněné plochy parků a výsadba protihlukové zeleně - stromů a keřů (bude upřesněno v dalším stupni PD) , jsou součástí I.O. 01 Pozemní komunikace - chodníky .

Po skončení výstavby budou povrchy okolních pozemků uvedeny do původního plně funkčního stavu. Dále je nutné respektovat požadavky, vyjádření vlastníků a správců komunikací nebo dotčených pozemků.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1.Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednavatele kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval!

Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku pevných, kapalných, a plyných látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu d §§§ 4,5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. s 383/2001 Sb.

Provoz realizované stavby nebude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí.

6.2.Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Provoz realizované stavby nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu.

Provoz realizované stavby nebude mít negativní dopad na živočichy, ani na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

6.3.Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněného území Natura 2000.

6.4.Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů

6.5.Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V souvislosti s výstavbou chodníku nebudou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

7.Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Provoz realizované stavby nebude mít negativní dopad na zdraví obyvatel.

8.Zásady organizace výstavby

8.1.Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Technologická voda pro stavební účely bude na staveniště dopravována cisternovými vozy (betonová směs bude na stavbu dovážena z centrální výroby betonu).

Elektrická energie bude na staveništi vyráběna pomocí diesellových naftových agregátů.

Ostatní druhy energií nebudou na stavbě využívány.

Staveniště nebude samostatně odvodněno.

Zhotovitel bude využívat pro sociální zázemí mobilní sociální zařízení bez odtoku.

8.2.Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební práce musí být realizovány podle platných předpisů a směrnic souvisejících s touto činností. Při stavební činnosti je nutno postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrné prašnosti a nadměrné hlukové zátěži okolí. Přesto lze očekávat dočasné zvýšení prachových emisí a určité znečištění ovzduší oxidy dusíku při provádění zemních prací. Ovlivnění ovzduší se projeví v bezprostředním okolí staveniště.

Zhotovitel je povinen používat pouze techniku v odpovídajícím technickém stavu. Odstavená technika (stavební stroje) musí být po dobu odstavení zajištěny proti možnosti úniku ropných látek.

Zhotovitel stavby je povinen nakládat se vzniklými odpady podle příslušných norem a nařízení!

8.3.Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)

Trvalý zábor pozemků bude pod všemi novými chodníky. Dočasné zábory řešeny v dalším stupni PD.

8.4.Bilance zemních prací, požadavky na přísun, nebo deponie zemin.

Výstavba technické infrastruktury vyžaduje vyjmutí části jednoho pozemku ze ZPF.

datum: 06/2015

vypracoval: Tereza Fiedlerová