

KARIN KOTKOVÁ DOPRAVNÍ TERMINÁL VEESLAVÍN

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. Ivan Plicka, CSc.

Datum zadání diplomové práce: 01 / 2017

Datum odevzdání diplomové práce: 26. 5. 2017

Datum obhajoby diplomové práce: 14. 6. 2017

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Řešeným územím diplomové práce je lokalita vymezená ze severu ulicí Evropskou, z východu ulicí Veveslavínskou, z jihu tělesem dráhy a ze západu Litovickým potokem. V závislosti na zvoleném řešení bylo možné odůvodněně řešené území přiměřeně zvětšit. Cílem diplomové práce bylo prověřit potenciál lokality, především z hlediska umístění významného dopravního terminálu, doprovázeného další městskou zástavbou.

Základním programem diplomové práce byl návrh dopravního terminálu, ve vazbě na plánovanou stanici Veveslavín na trati Praha – letiště – Kladno (PRAK) a na městskou hromadnou dopravu (metro – stanice Veveslavín, tramvaj, autobusy). Návrh dopravního terminálu měl vycházet z předpokladu realizace první etapy PRAK: propojení Veveslavín – letiště (případně i Veveslavín – Kladno): terminál dálkové autobusové dopravy a záchytné parkoviště park+ride budou umístěny u stanice Dlouhá míle; stanice Veveslavín bude – do doby prodloužení PRAK na Masarykovo nádraží – stanici konečnou, hlavním vstupem do města z letiště a ze západní části pražské aglomerace.

Dopravní terminál – brána do města byl hlavním nosným programem lokality. Tato funkce měla být doplněna dalšími funkcemi tak, aby celek vytvořil kvalitní městské prostředí, komunikující jak s významnou městskou radiálou (ulicí Evropská), tak se stávající převážně rezidenční zástavbou proměnlivého charakteru. Kromě ploch obchodu a služeb v přímé vazbě na dopravní terminál je žádoucí prověřit v lokalitě umístění především bydlení, případně kancelářských ploch. Dobré zapojení nové zástavby celé lokality do kontextu města je klíčové, včetně vytvoření kvalitních městských veřejných prostranství.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autorka diplomní práce prokázala schopnost samostatně zpracovat konkrétní zadání.

Nejednalo se o lehké, jednoduché zadání. Vlastní diplomové práci předcházela dobrá analýza v rámci diplomního semináře; výsledkem této analytické práce je i naznačení návrhu širších vztahů řešené lokality. Diplomní práce předkládá poněkud formalistní architektonický výraz nových budov, kdy je otázkou i stejný architektonický výraz kancelářské budovy a studentských kolejí. Poněkud schematickým je i zapojení zeleného koridoru na místě dnešní železniční trati. Zajímavým motivem je lávka pro pěší přes ulici Evropskou; je to však hodno samostatného zadání.

Navržené řešení je v diplomové práci jasně a srozumitelně presentováno. Po stránce obsahové i po stránce formální - hlediska požadovaného obsahu a rozsahu, upřesněného během konzultací diplomní práce - bylo zadání diplomní práce zcela naplněno.

Předloženou diplomní práci je možno doporučit kladně k obhajobě.

Navržené hodnocení: **B / C**

V Praze dne 14. června 2017

Ivan Plicka