

## Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Diplomní projekt | FA ČVUT | letní semestr 2016/2017 | Ústav postorového plánování | Autor: ZUZANA JEDLIČKOVÁ

Vedoucí práce prof. Ing. arch. Karel Maier, CSc. | Asistenti: Ing. arch. Veronika Šindlerová, Doc. Ing. arch. Jakub Vorel

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

**2/ ZADÁNÍ diplomové práce**

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Zuzana Jedličková  
 datum narození: 27.9.1991  
 akademický rok / semestr: 2016\_2017 / letní semestr  
 obor: Architektura  
 ústav: Ústav prostorového plánování  
 vedoucí diplomové práce: Prof. Ing. arch. Karel Maier CSc.  
 téma diplomové práce: Regenerace území Nové Dvory - Libuš

zadání diplomové práce:

**1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení**

Zadaným územím je okolí ulic Novodvorská a Libušská od jižní části sídliště Krč až po sídliště Libuš se zaměřením na okolí budoucích stanic metra D.

Cílem projektu je navrhnout takové řešení, které co nejlépe využije potenciál stanic metra pro zhodnocení bezprostředně navazujícího území, popřípadě i pro posílení udržitelného rozvoje stávající obytné zástavby v jejich širším spádovém území. Urbanistický návrh naznačí řešení, které by propojilo dosud roztržštěnou strukturu přiléhajících lokalit a našlo rovnováhu mezi respektem ke stávající situaci a k obyvatelům a potřebami efektivního, ale udržitelného rozvoje území.

**2/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný program**

Návrh bude vycházet z analýz území, na jejichž základě bude vytvořena vize a uvažováno několik variant konceptu. Pro vybranou variantu bude vypracováno hmotové řešení, systém veřejných prostranství a jejich využití. Vybraná část území bude řešena v urbanistickém detailu s podrobnějším řešením veřejných prostranství včetně navazujícího parteru budov s veřejnými prostory.

**3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování**

Výkresy analýz	1:10 000 a více
Schémata alternativních konceptů	1: 10 000
Urbanistické řešení vybrané varianty	1: 2 000 – 1: 5 000
Urbanistický detail	1: 1 000
Řezy a uliční profily	1: 1 000 – 1: 200
Další schémata a skicy, perspektivy, autorské texty	

**4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)**

Model vybrané části území  
 Portfolio  
 Poster  
 CD

Rozsah a měřítka jednotlivých částí mohou být po dohodě s vedoucím práce upřesněna.

Datum a podpis studenta 28.2.2017

Datum a podpis vedoucího DP 28/2/2017

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

15.4. 2014

15.4. 2014

<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b>	
<b>FAKULTA ARCHITEKTURY</b>	
<p><b>AUTOR, DIPLOMANT:</b> Bc. Zuzana Jedličková AR 2016/2017, LS</p> <p><b>NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:</b> (ČJ) <b>Regenerace území Nové Dvory - Libuš</b> (AJ) <b>REGENERATION OF THE NOVE DVORY – LIBUS AREA</b> <b>JAZYK PRÁCE: ČESKÝ</b></p>	
<b>Vedoucí práce:</b>	Prof. Ing. arch. Karel Maier CSc. <span style="float: right;"><b>Ústav:</b> Ústav prostorového plánování</span>
<b>Oponent práce:</b>	Ing. arch. Tomáš Med, Ph.D.
<b>Klíčová slova (česká):</b>	Metro, Praha, vnější město, Libuš, Nové Dvory, lidé, lokální centrum, osa, doprava, dostupnost, struktura
<b>Anotace (česká):</b>	Metro D táhne na jih a přibližuje tak pražská sídliště centru. Stanice v řešeném území jsou umístěny na rozhraní různých charakterů zástavby. Tématem práce je hledání optimálního využití potenciálu metra a propojení různorodých lokalit novou pevnou městskou strukturou.
<b>Anotace (anglická):</b>	Metro D goes to the South making better approach of city centre for Prague's housing estates. Stations in the solved territory are located at the interfaces of various urban characteristics. The topic of the thesis is to find optimal use for the potential of metro and the interconnection of various localities by a new solid urban structure.

## Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 26.5.2017

podpis autora-diplomanta

*Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.*

# Smysluplné metro

## Regenerace území Nové Dvory - Libuš

Metro D táhne na jih a přibližuje tak pražská sídliště centru. Stanice v řešeném území jsou umístěny na rozhraní různých charakterů zástavby. Tématem práce je hledání optimálního využití potenciálu metra a propojení různorodých lokalit novou pevnou městskou strukturou.

**Proč se staví metro** (obecně): Zkrátit čas cestování, přiblížit lidi centru, snížit motorovou dopravu, zatraktivnit území.

### Cíle projektu:

Metro obsluhuje velký počet lidí, bydlících i pracujících.

Docházková vzdálenost se rozšíří atraktivními, logickými a bezpečnými pěšími/cyklo cestami k metru

Člověk přestupující má chuť stanici využít (zajít na nákup, na úřad, do knihovny,...)

Nové bydlení je udržitelné a umožňuje lidem tak žít (dostatek služeb, dostupnost metra, podpora cyklodopravy,...)

Schemata vpravo: Jak se dostaneme novým metrem do centra. Pokud bude metro D postaveno podle plánů až na Náměstí Míru, zkrátí se časová dostupnost centra z Nových Dvorů přibližně na 20 minut.

### Obsah

Úvod

Širší vztahy

Analýzy

Varianty

Koncept

Návrh

Místa

Detail

Závěr

Zdroje



## Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš



## Širší vztahy

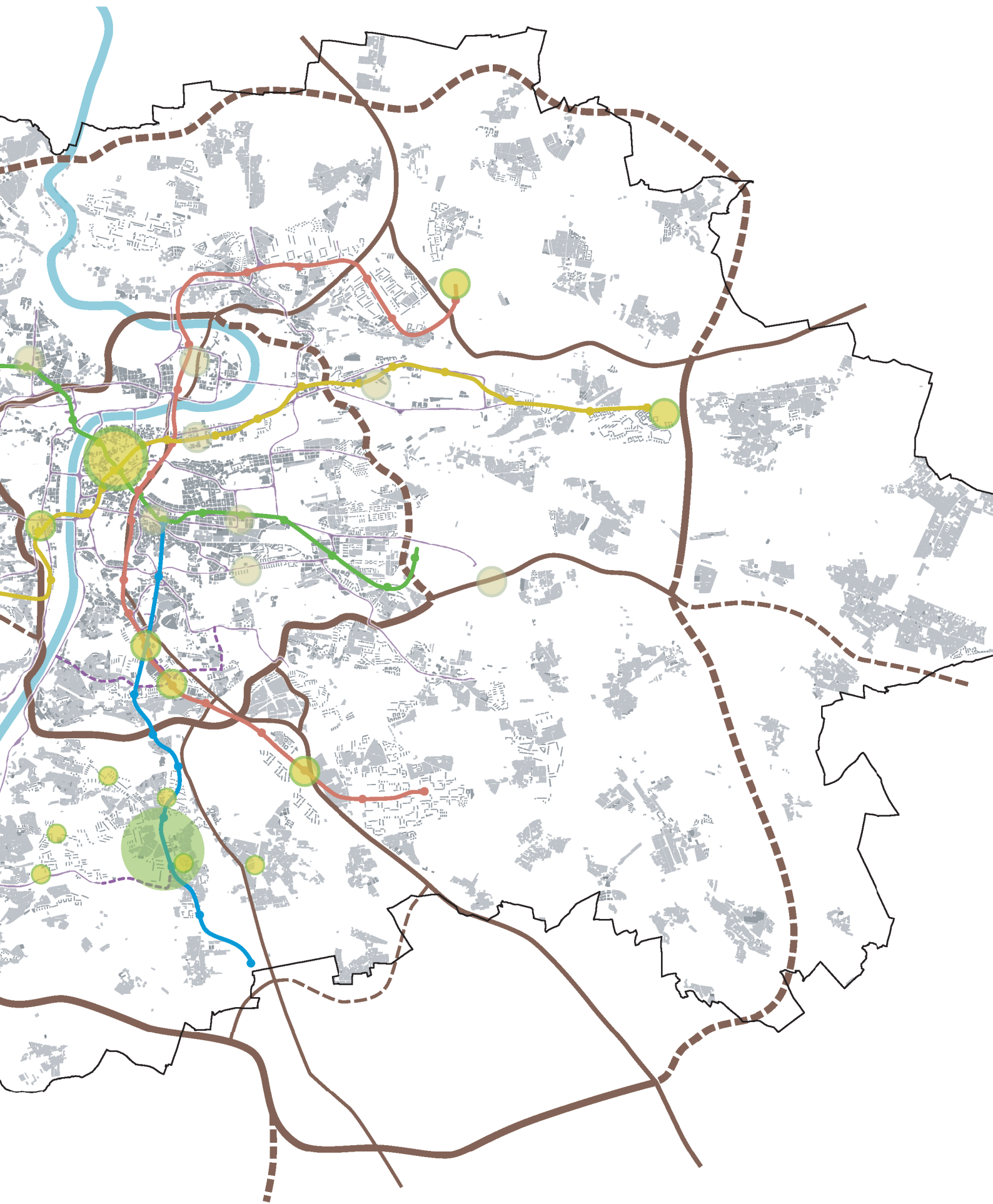
okraj vnějšího kompaktního města

malá sídliště mezi drobnou zástavbou

hlavní ulice: Libušská a Novodvorská

hlavní automobilový Vídeňská vede mimo

- lokalita
- centrum (Prahy/nadlokální/lokální)
- silnice (okruhy a radiály, stávající/návrh)
- - - tramvaj (stávající/návrh)



1:100 000

## Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Diplomní projekt | FA ČVUT | letní semestr 2016/2017 | Ústav postorového plánování | Autor: ZUZANA JEDLIČKOVÁ

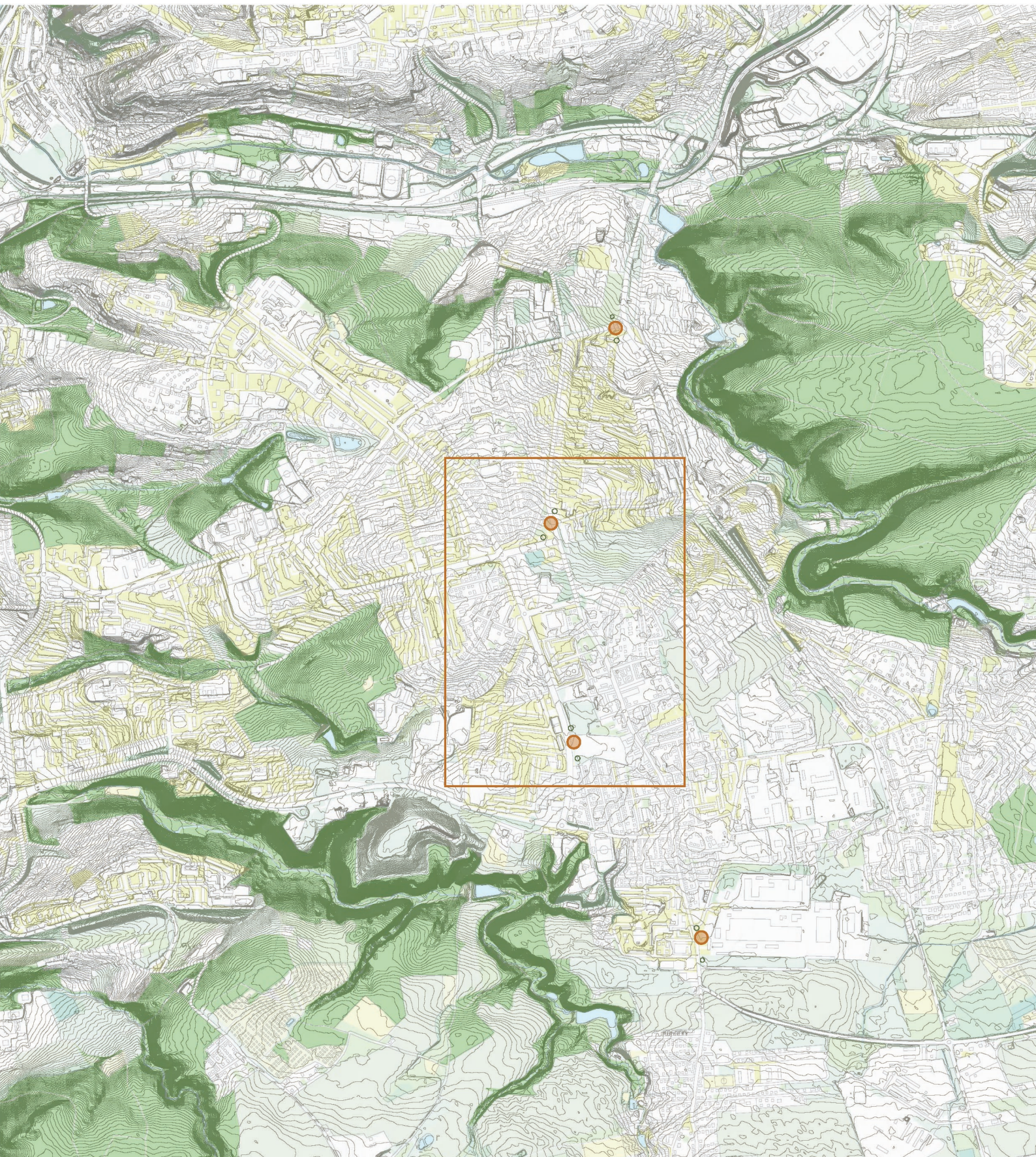
# Analýzy

## Příroda a krajina

Území ne nachází na celkem rovinatém terénu mezi třemi rozsáhlými lesoparky s hlubokými údolími. Terén je výhodný pro hospodaření s dešťovou vodou, oddílné stoky vedou do dostatečně kapacitních usazovacích nádrží a poté do potoků.







1:25 000

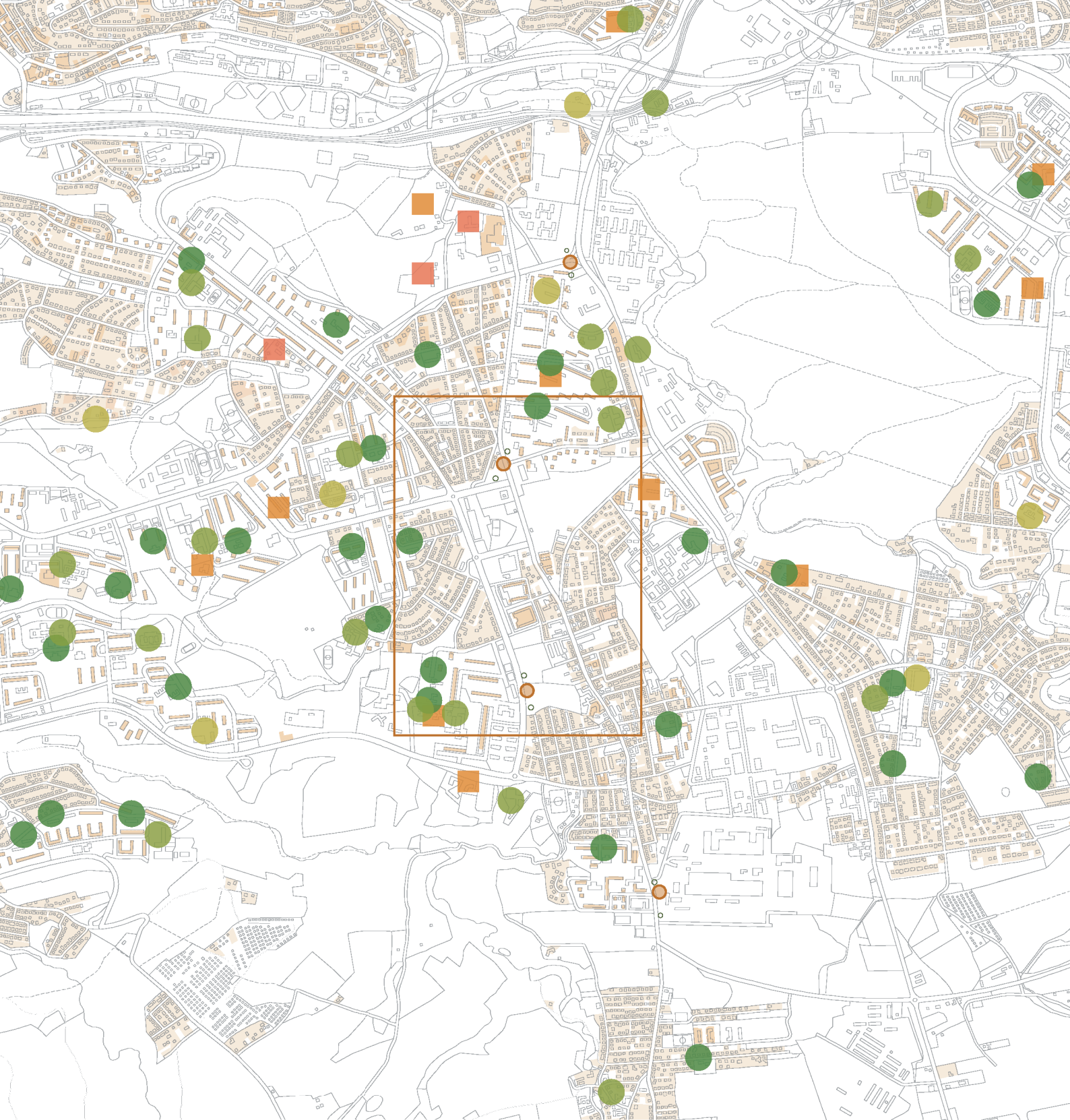
## Smyslné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Diplomní projekt | FA ČVUT | letní semestr 2016/2017 | Ústav postorového plánování | Autor: ZUZANA JEDLIČKOVÁ

# Školství a sociální péče

Základních a mateřských škol je pro současný počet obyvatel dostatek, pro nové obyvatele se doplní.

Domov pro seniory nebo podobná instituce by našel uplatnění.



1:25 000

- Základní školy
- Mateřské školky
- Domy s pečovatelskou službou, azylové domy
- Domovy pro seniory a zdravotně postižené
- Metro Nové Dvory a Libuš

# Historie

Z pozůstatků minulosti zůstává v území hlavně jádro obce Libuš, dále například usedlost Nový Dvůr.

## Správní rozdělení

Území se nachází na rozhraní několika správních celků a to může dělat problémy při organizaci větších projektů.

Co si obyvatelé jednotlivých částí přejí:

Libuš:

- knihovnu
- kulturní náměstí
- zázemí pro kluby
- jednu budovu pro úřad

Krč

- zachovat Jalodvorskou louku

Praha 12

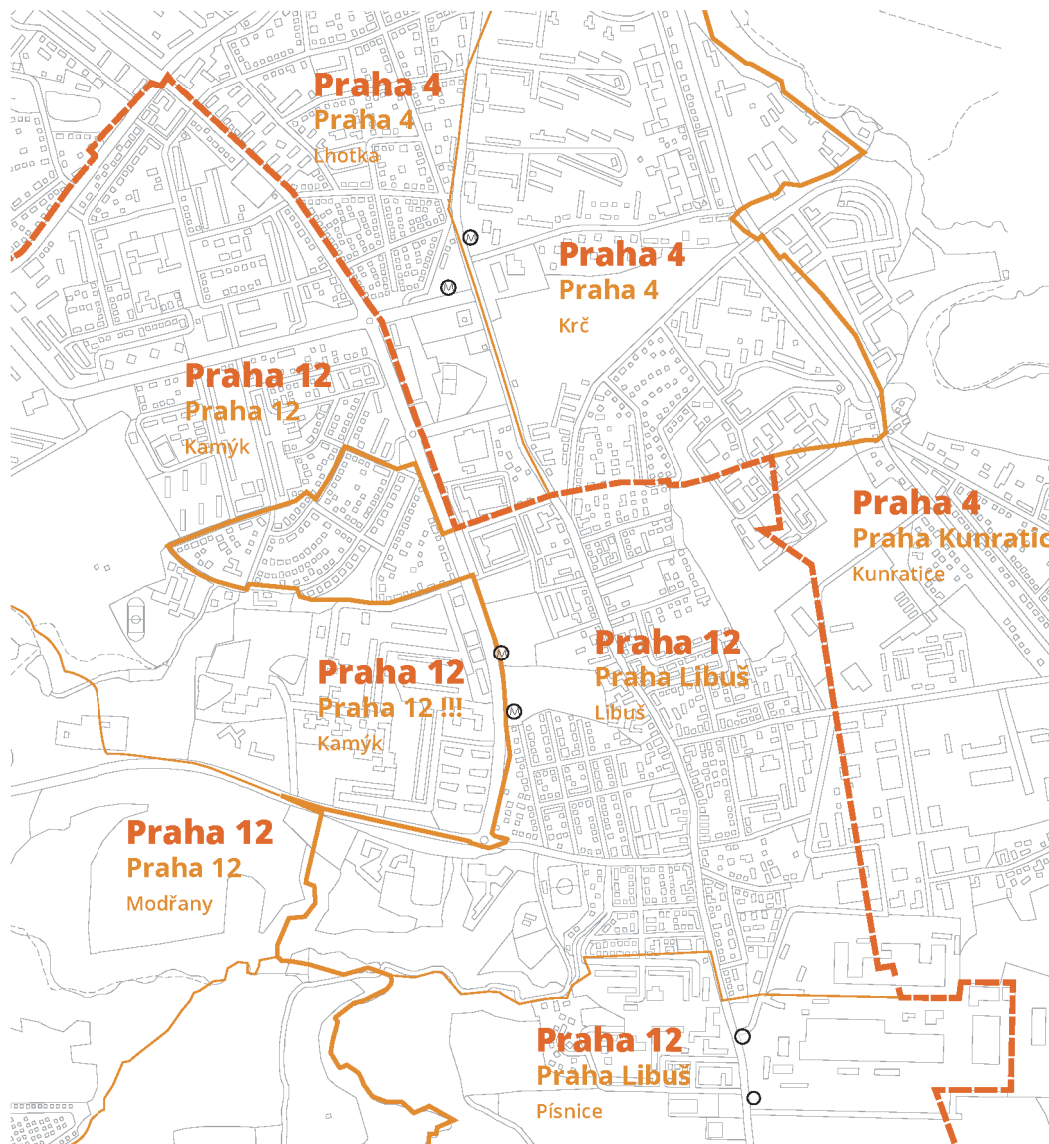
- rekultivovat skládku u Modřanské rokle
- možná tam postavit rozhlednu



1:20 000

**VŠE: OBVOD PRAHA 4**

- Správní obvod
- Městská část
- Katastrální území



**Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš**

občanská aktivita obyvatel (kulturní akce, ochrana Jalodvorské louky)

dostatek škol a školek pro stávající stav

dobrá prostupnost území až na výjimky

mnoho pozemků ve vlastnictví města

rozvojové plochy vhodné k zastavění

terén - bez strmých kopců (pro cyklisty), ale ani rovina (výhledová místa)

tři velké lesoparky v blízkosti (Kunratický les, les Kamýk a Modřanská Rokle)

metro povede minimálně na Náměstí Míru - výhodné spojení do centra

díky metru a doplnění okruhů ubyde aut projíždějících územím

občané aktivitou napomůžou rozvoji lokality

nedostatečná hustota na území s metrem

lidé se netěší na metro, bojí se developerů

špatná orientace, místa působí podobně

nedostatečné propojení do lesoparků

velký provoz na úzké Libušské ulici

nevyváženost širokých ulic (Novodvorská)

mnoho parkovišť ve veřejném prostoru

historická část Libuše má málo péče

území je na hranici dvou obvodů a tří MČ

metro povede jen na Pankrác nebo vůbec nebude (nevýhodné spojení)

automobilová doprava zůstane stejně intenzivní nebo se ještě zvýší

okolní stanice budou nabídkou konkurovat

S W  
O T



Plochy v blízkosti metra nedostatečně využité



Budovy ve špatném stavu



Příliš široká silnice



Rušná křižovatka



Silnice jako bariéra



Kruhový objezd



Bariéra (i pocitová)



Aktivní parter



Zeleň - důležitá louka  
- park (lesopark)



Historické jádro  
- pocitově - podle ÚAP



Průchozí soukr. pozemek



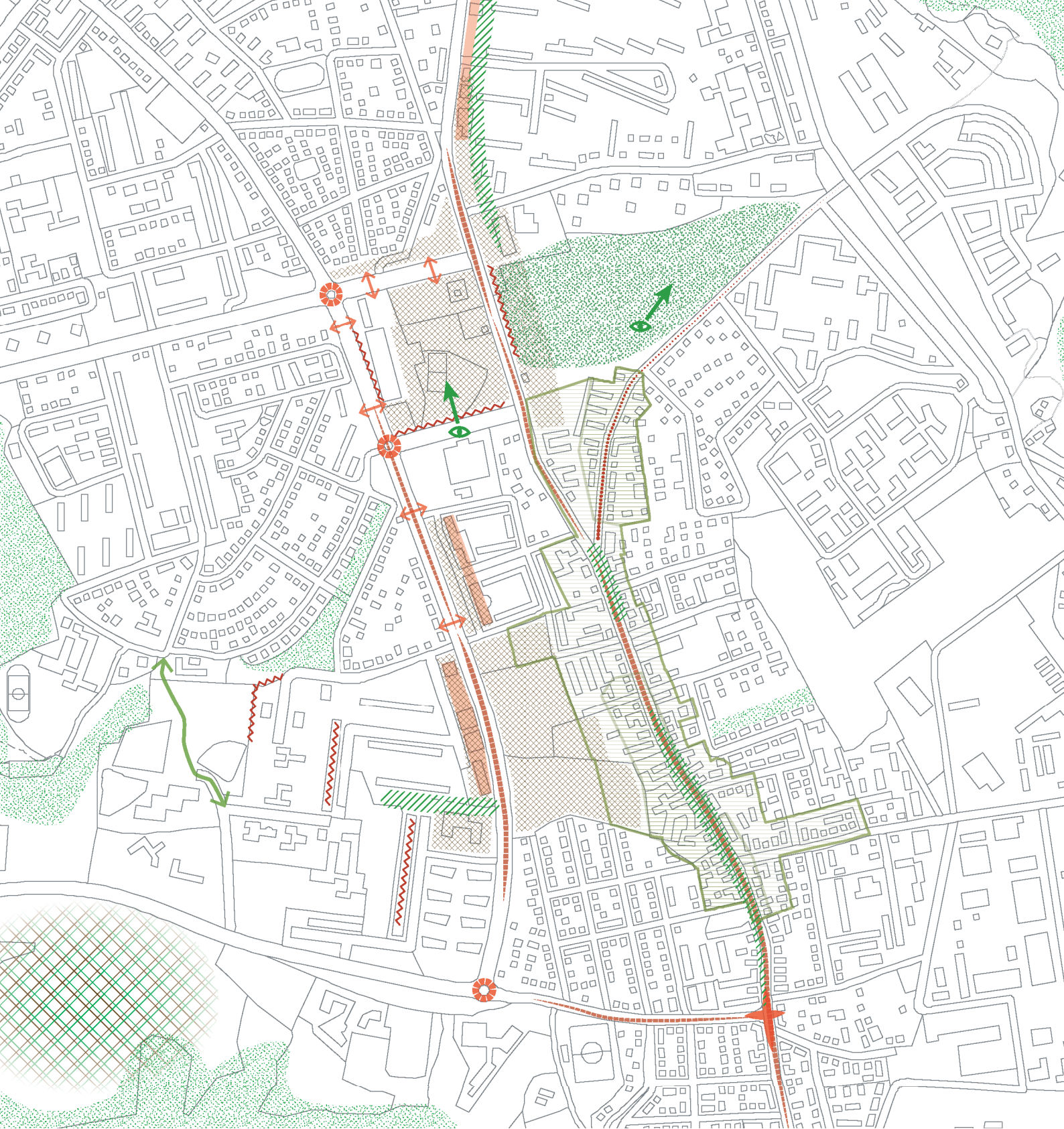
Výhled



Bývalá skládka,  
možnost rekultivace



Budoucí výstupy z metra



1:10 000

## Smyslné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Diplomní projekt | FA ČVUT | letní semestr 2016/2017 | Ústav postorového plánování | Autor: ZUZANA JEDLIČKOVÁ

# Lynchovská analýza

Území je velice rozdrobené a hranice mezi jednotlivými charaktery zástavby (například ve formě zbytečně široké, prázdné ulice) nevytvářejí příjemný prostor a spíše matou.

Orientačních bodů zde mnoho není, některá místa vypadají podobně.

Stanice metra jsou umístěny v již existujících, i když nijak silných uzlech.







1:10 000

 Plochy (sídlišť/domky/historické jádro)

 Cesty

 Uzly

 Orientační body

 Budoucí výstup z metra

## Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Diplomní projekt | FA ČVUT | letní semestr 2016/2017 | Ústav postorového plánování | Autor: ZUZANA JEDLIČKOVÁ

## Docházkové vzdálenosti

Kolik obyvatel bude metro využívat?

**Nové Dvory:** docházka 6500, dojíždka

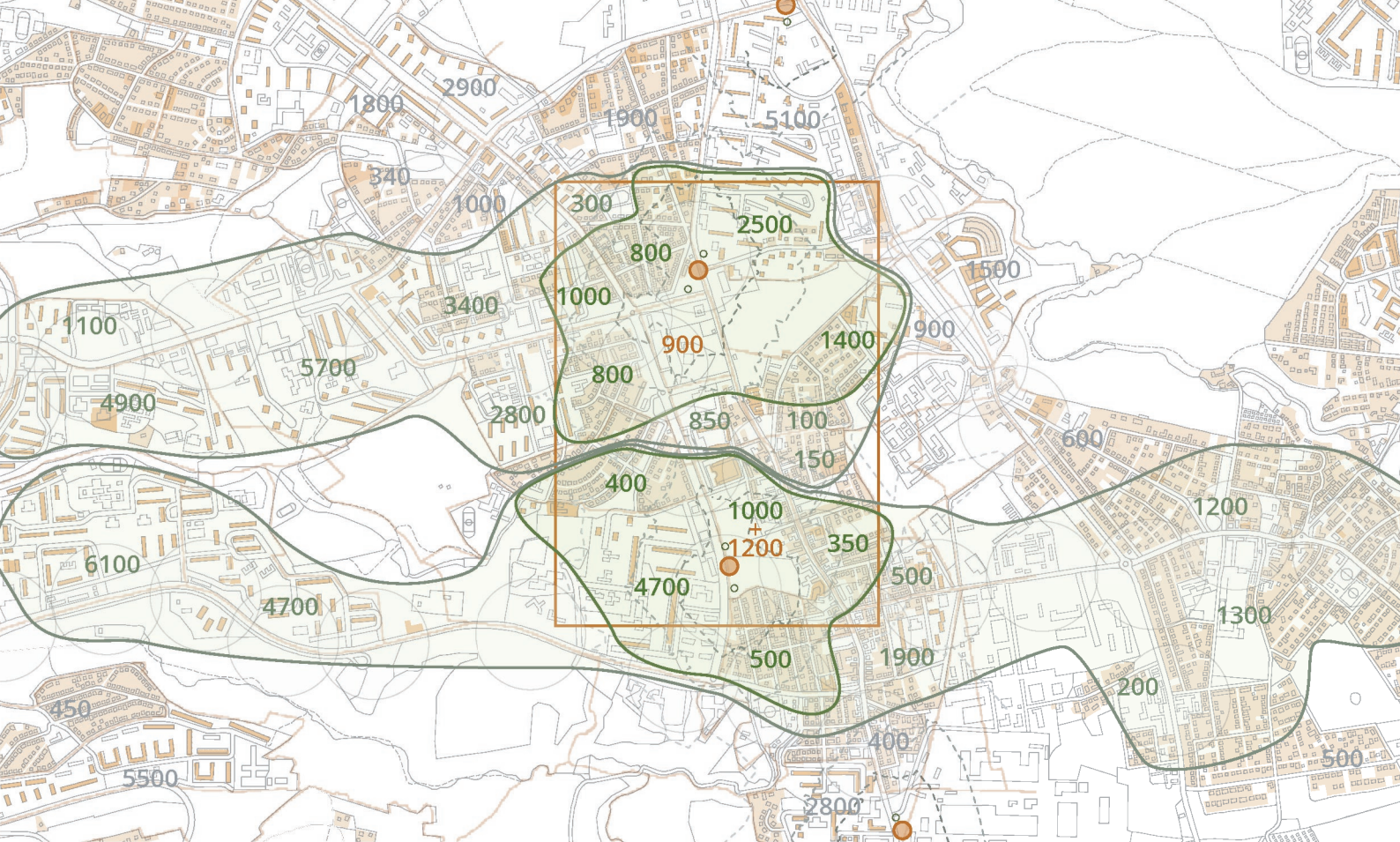
18 400, celkem až **24 900** (i s novými)







**Libuš:** docházka 7300, dojíždka 14 700,

celkem až **22 000**

**- záleží na mnoha faktorech včetně**

**urbanistického zpracování okolí!**



-  Stanice metra D
- 2800** Počet lidí v základní sídelní jednotce (docházka/dojíždka/mimo/po návrhu)
-  Potenciálem pěší docházky na metro
-  Do centra nejrychlejší přes metro D
-  Zastávka autobusu 200m
- Současná skutečná pěší dostupnost 300/500/800m
-  Bytové/rodinné domy
-  Hranice ZSJ

# Koncept

## Tři varianty

proto byly uvažovány tři koncepty

vybraný koncept: **Metro plné života**

**propojení** dvou stanic živou  
proměnlivou osou

různé charaktery ulic mezi jednotlivými  
místy na ose, záchytnými nebo **cílovými  
body**

**prodloužení tramvaje** pomůže oživení

**zelený pás** propojuje lesy, kříží živou osu

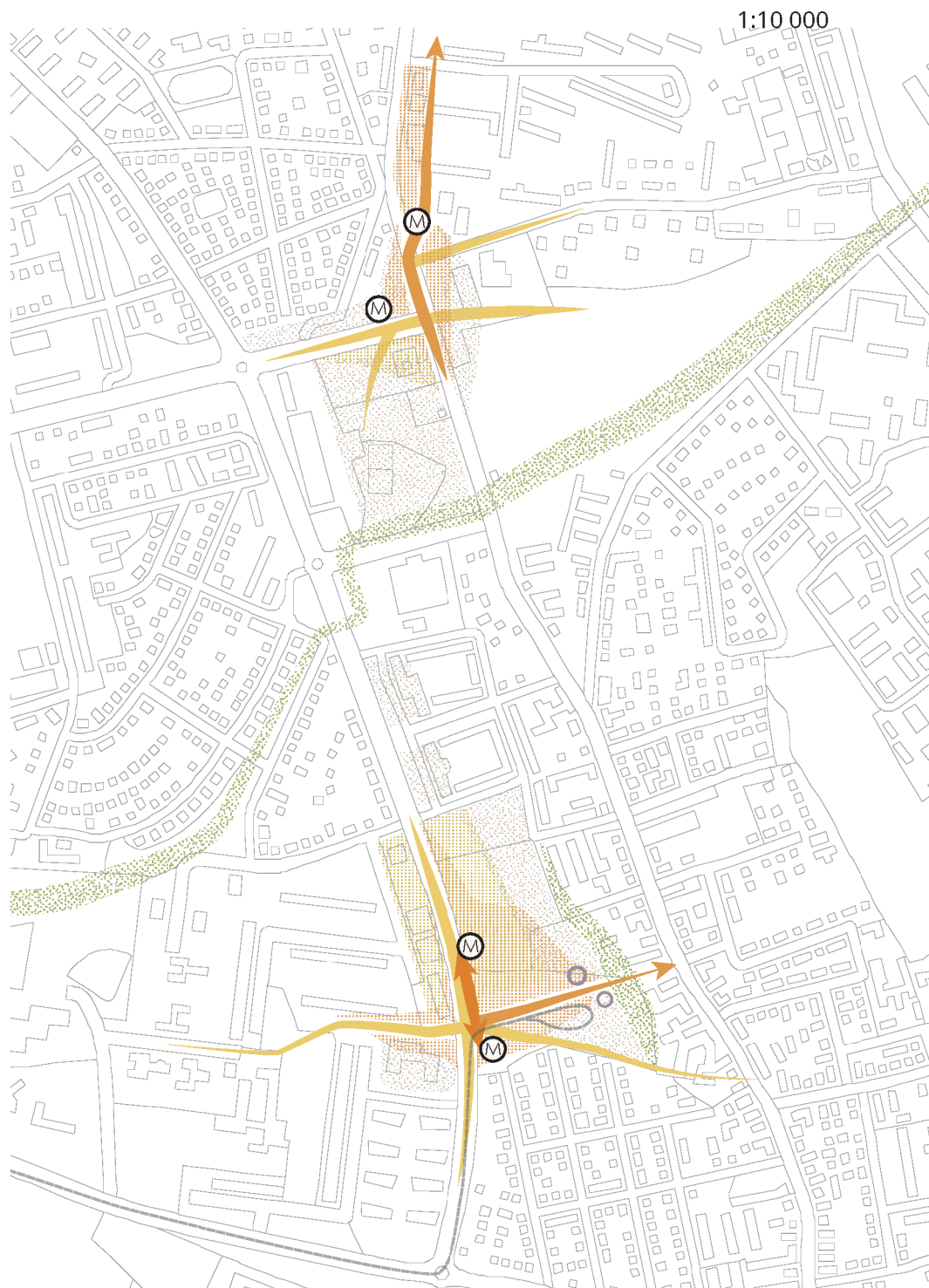
kromě bydlení, kanceláří a komerce

přibývá také **kultura**, která v současnosti  
v lokalitě chybí

## Metro plné jistoty

- hlavní nadlokální centrum a přestupní bod v Libuši, kde končí tramvaj
- Osa na Nových Dvorech kopíruje současnou, další cesty jen jako spojky na metro
- klady: využití tramvaje v Libuši, místo pro nové bydlení na Nových Dvorech,  
Libuš je jednodušší na přestup, protože je mělčí

# Metro plné jistoty



Převládající využití:

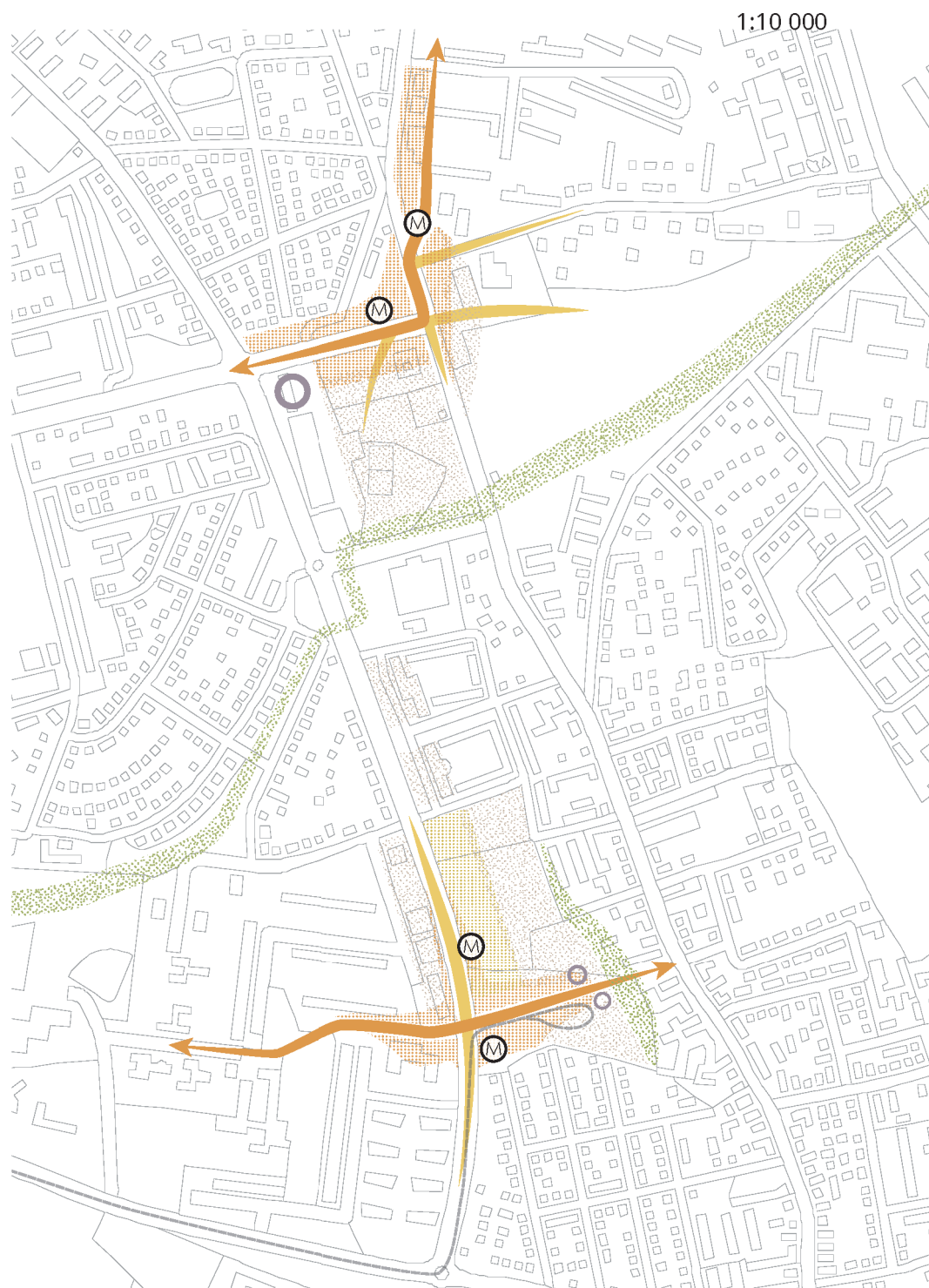
- Zelený pás / park
- Živý parter, komerce
- Administrativa
- Bydlení

- Hlavní živá osa (koncentrace lidí, komerce)
- Osy pohybu lidí docházejících na metro
- Výstup z metra
- Kulturní objekt
- Tramvaj

Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Diplomní projekt | FA ČVUT | letní semestr 2016/2017 | Ústav postorového plánování | Autor: ZUZANA JEDLIČKOVÁ

# Metro plné lidí



- dvě nezávislá lokálně orientovaná centra
- u Nových Dvorů osa směřuje na Lhotku,  
kde může být potenciál propojení
- asi nejvíce odpovídá realitě

# Metro plné života



- propojení dvou stanic živou osou s aktivním parterem
- hlavní nadlokální centrum jsou Nové Dvory
- Libuš je kulturní centrum pro MČ Libuš

MÍSTA NA ŽIVÉ OSE BEZ MĚŘÍTKA, DEFORMOVÁNO



## Metro plné života

Vybrala jsem k řešení třetí koncept, kde se dvě stanice propojují živou osou. Prodlužuji také tramvaj směrem na Lhotku, aby pomohla oživit ulice a přivezla více lidí i z druhé strany.

Tento koncept jsem si vybrala hlavně proto, že jsem chtěla ověřit, jak by takové zdánlivě nereálné řešení mohlo fungovat.

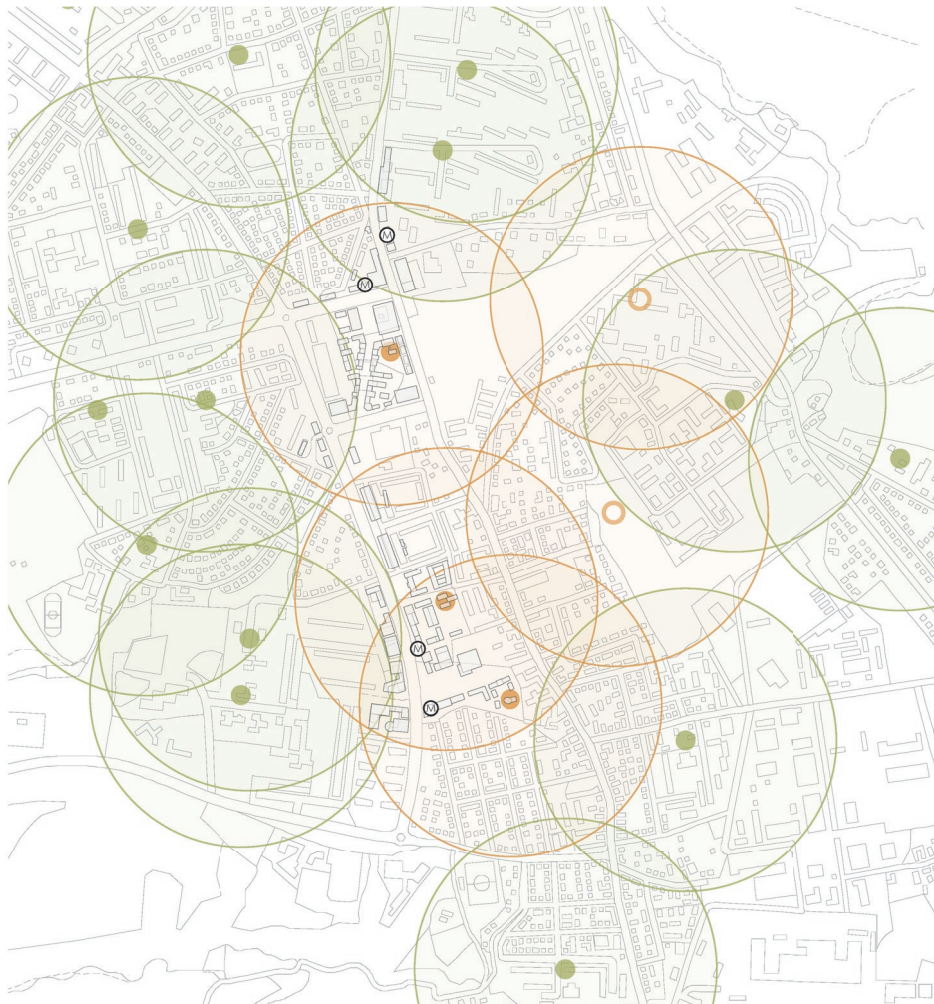
## Místa na ose

Osa je velmi rozmanitá a proměňuje se její charakter a prostředí, proto jednotlivé body na ní řeším detailněji.

## Vybavenost

Aby se lidé měli dobře, musí mít vše, co potřebují, třeba školky. Doplnuji tři školky pro nové obyvatele (červeně plně) a doporučuji školku a školu v území, kde možná v budoucnu vznikne nová bytová zástavba. (prázdné červené kolečko) (mapy vpravo: nahoře školky, dole školy)


















1:20 000

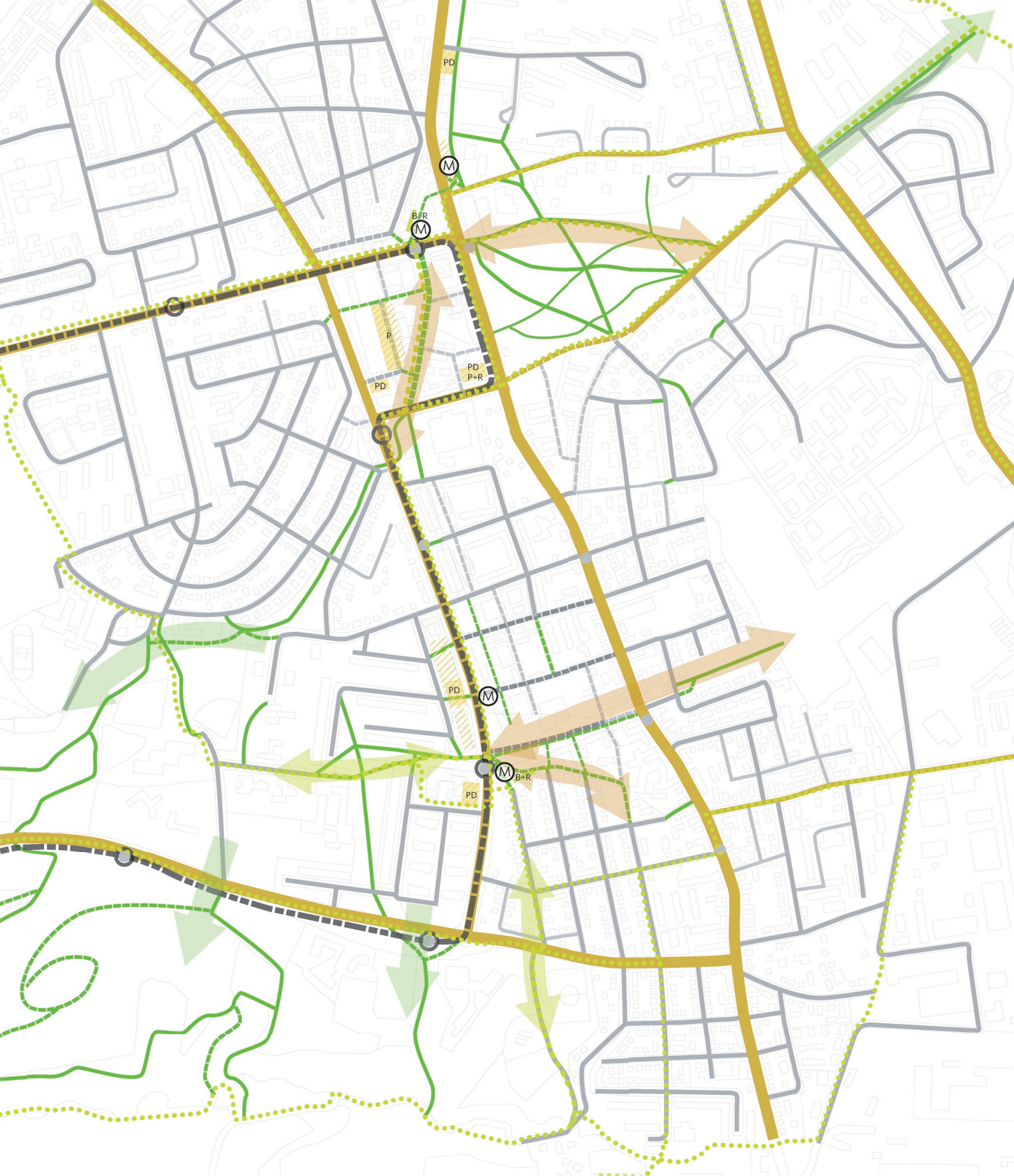
## Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

# Návrh

## Doprava a prostupnost

- hezké a bezpečné cesty na metro, pěší i cyklo
- P+R a B+R
- nová propojení skrz území
- nové napojení na lesoparky
- nahrazení parkovišť, zabírajících veřejný prostor, parkovacími domy
  
- prodloužení tramvaje přes Nové Dvory směrem na Lhotku!

	Hlavní transnitní cesty		Zastávka tramvaje/autobusu/výstup z metra
	Místní transnitní cesty		Nové propojení na metro (pěší i cyklo)
	Obslužné komunikace		Nové spojení k metru pro cyklisty
	Nově navržené cesty		Přístup do lesoparků
	Pěší cesty (stávající/nové)		Doprava v klidu:
	Cyklostezky a cyklopruhy		Parkování zrušené/nové
	Tramvaj		Bike and ride (boxy a stojany)



## Smyslné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Diplomní projekt | FA ČVUT | letní semestr 2016/2017 | Ústav postorového plánování | Autor: ZUZANA JEDLIČKOVÁ

# Veřejná prostranství a zeleň

Kontinuita veřejných prostranství je pro dobře fungující území důležitá, stejně jako jejich rozmanitost. Ta je popsána v části o jednotlivých místech na ose.

Propojený zelený pás je dobrý ne jen pro drobné živočichy, ale také pro lidi. Přibližuje tak větší plochy zeleně.



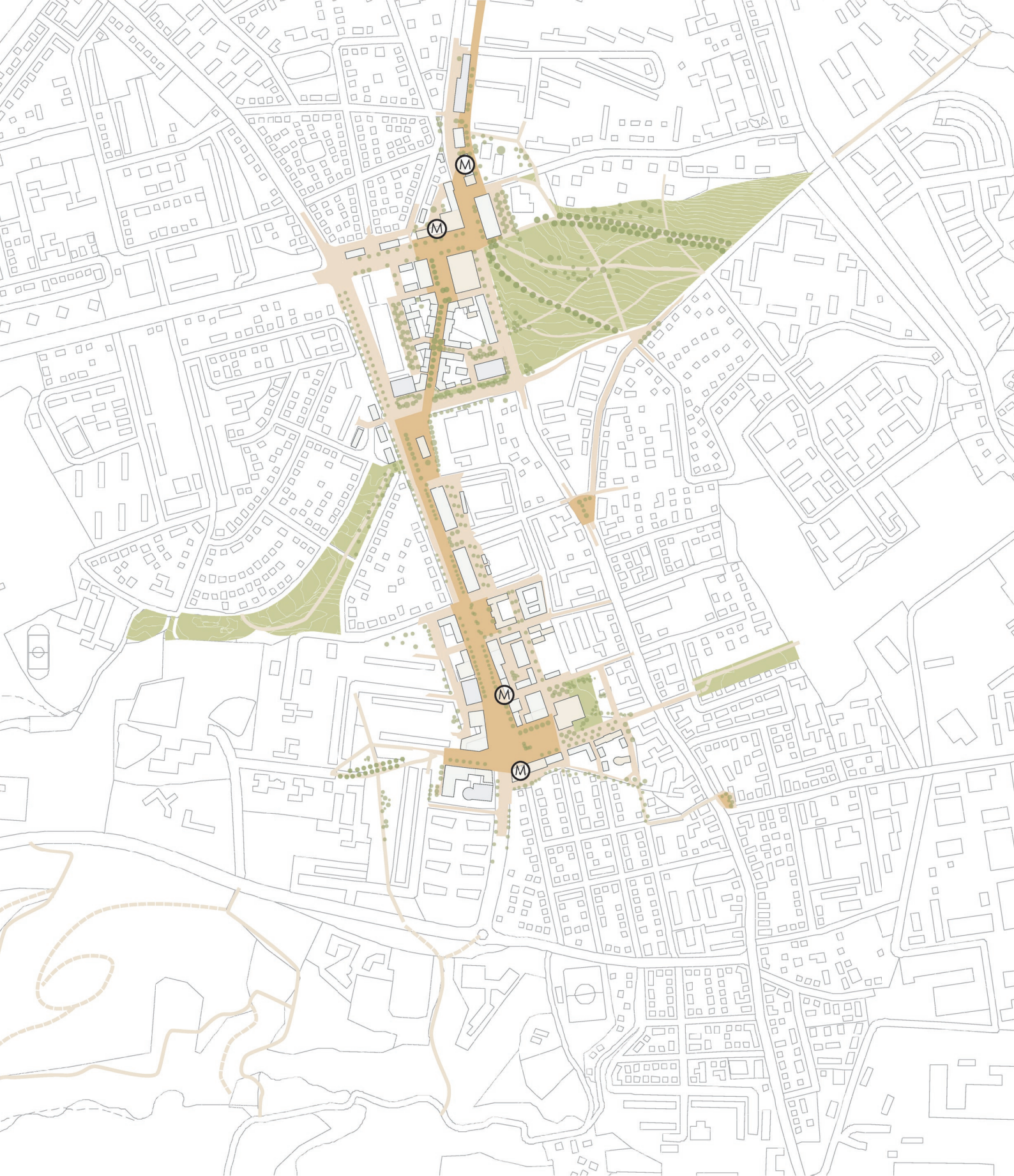
Veřejná prostranství  
(nová nebo zhodnocená)



Hlavní veřejná prostranství



Parky











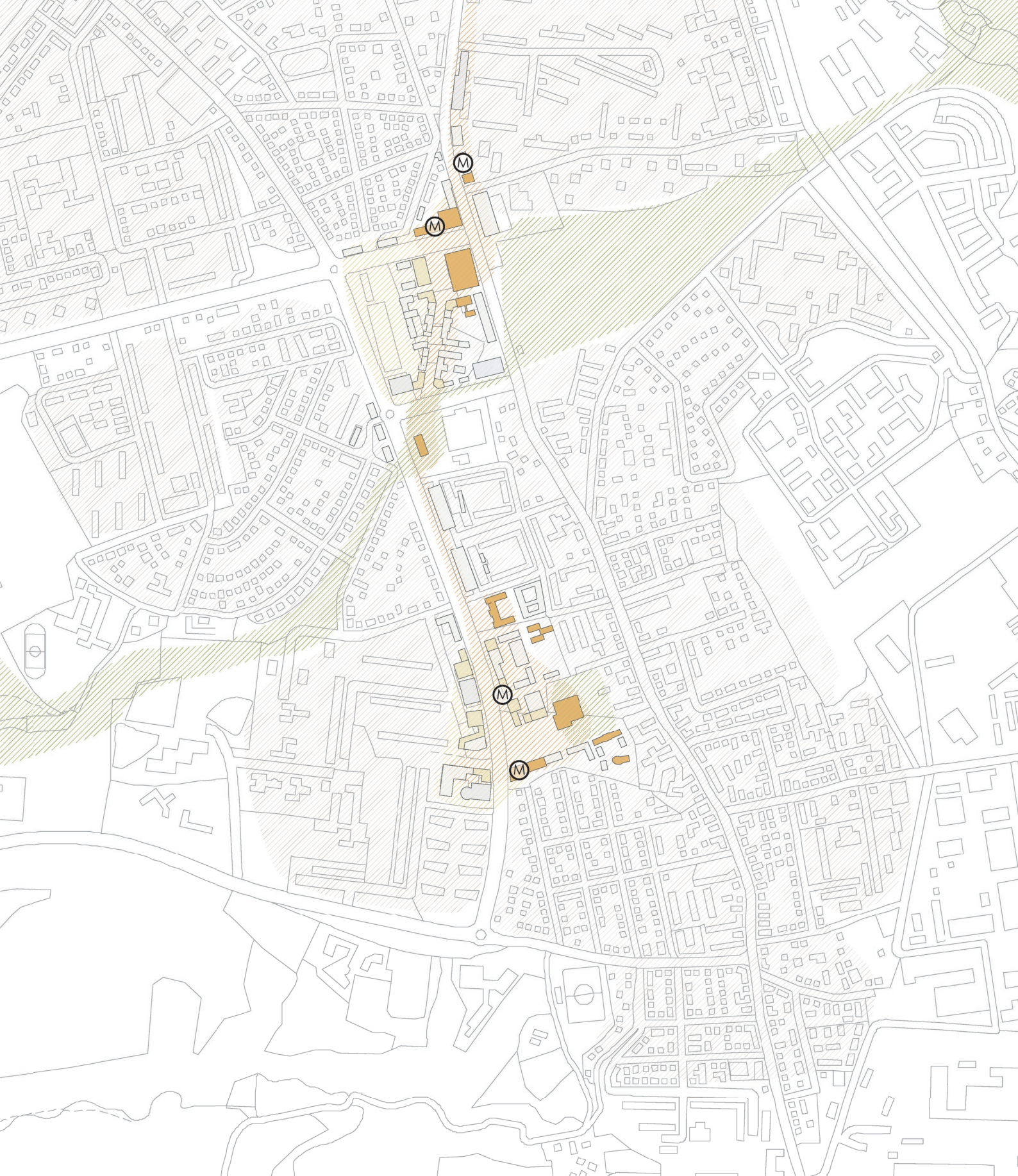
## Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Diplomní projekt | FA ČVUT | letní semestr 2016/2017 | Ústav postorového plánování | Autor: ZUZANA JEDLIČKOVÁ

# Využití území a významné budovy

- schema ukazuje využití území a rozmístění významných budov
- nová zástavba je převážně smíšená, často s živým parterem
- budovy občanské vybavenosti jsou doplněny tak, aby uspokojily potřeby obyvatel.

	Bydlení (velké/malé měřítko)
	Kanceláře, pracoviště
	Občanská vybavenost, aktivní parter
	Zelený pás, park, rekreace
	Smíšené území
	Hlavní budovy obč. vybavenosti
	Významné kancelářské budovy
	Parkovací domy a podzemní garáže



## Smyslné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Diplomní projekt | FA ČVUT | letní semestr 2016/2017 | Ústav postorového plánování | Autor: ZUZANA JEDLIČKOVÁ

## Úskalí vybrané varinanty

- problémovým bodem v návrhu byl „čtverec“, kde přechází osa z Novodvorské ulice na Libušskou
- bylo potřeba vyřešit, jak pojede prodloužená tramvaj, aby zastavila u metra Nové Dvory (horní schemata ukazují tři uvažované varianty)
- pěší prostup skrz čtverec také nabízel několik variant (spodní schemata)







## Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Diplomní projekt | FA ČVUT | letní semestr 2016/2017 | Ústav postorového plánování | Autor: ZUZANA JEDLIČKOVÁ



1 : 2000

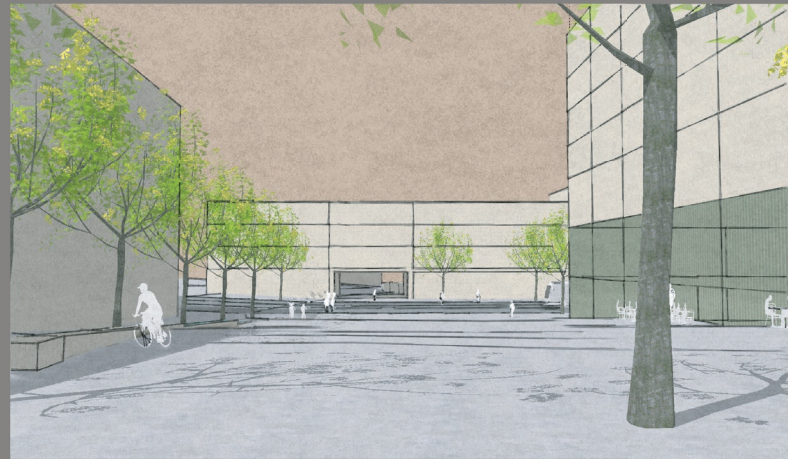
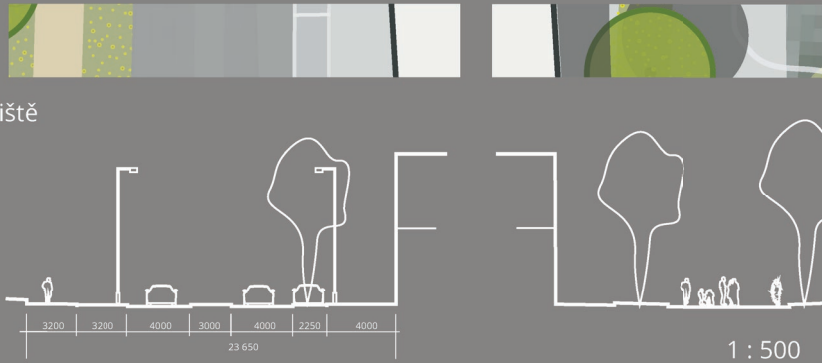
# Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Vedoucí práce prof. Ing. arch. Karel Maier | Asistenti: Ing. arch. Veronika Šindlerová, Doc. Ing. arch. Jakub Vorel



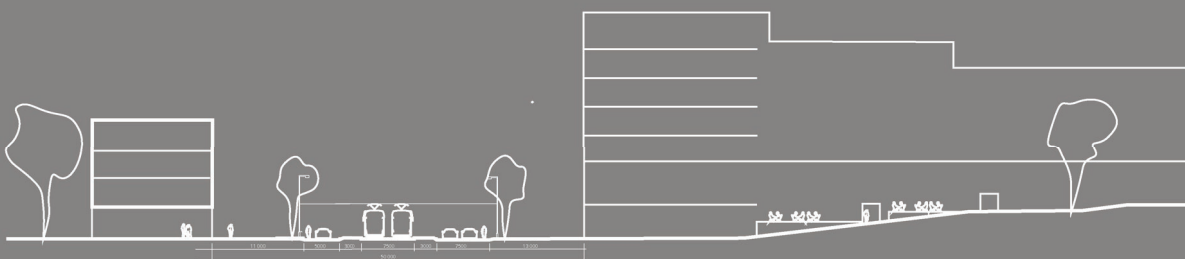
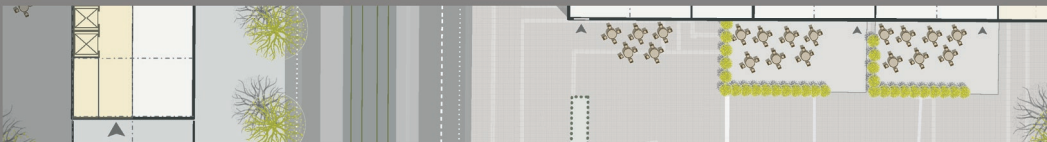
### Podél sídliště Krč

STAV - různorodé budovy nízké kvality, ale s potenciálem stát se páteří občanské vybavenosti pro sídliště  
 NÁVRH - sjednocení budov, zrušení parkoviště (přesouvají se do podzemní garáže pod jedním z objektů), zakončení vlastním vstupem do metra



### Nové Dvory metro

STAV - rušná křižovatka na naurčitém rozhraní  
 NÁVRH - přestupní místo, náměstí oddělené od rušné silnice jako počátek obchodní pěší ulice  
 - malé nákupní centrum, služby





1:2000

## Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Vedoucí práce prof. Ing. arch. Karel Maier | Asistenti: Ing. arch. Veronika Šindlerová, Doc. Ing. arch. Jakub Vorel



### Park u vodojemu (dole)

STAV - kruhový objezd vedle pusté zatravněné plochy u vodojemu

- rozhraní extrémně odlišných měřítek působí v prázdném prostoru podivně

NÁVRH - doplnění okolní struktury a dominantní budova uprostřed na kopci v parku

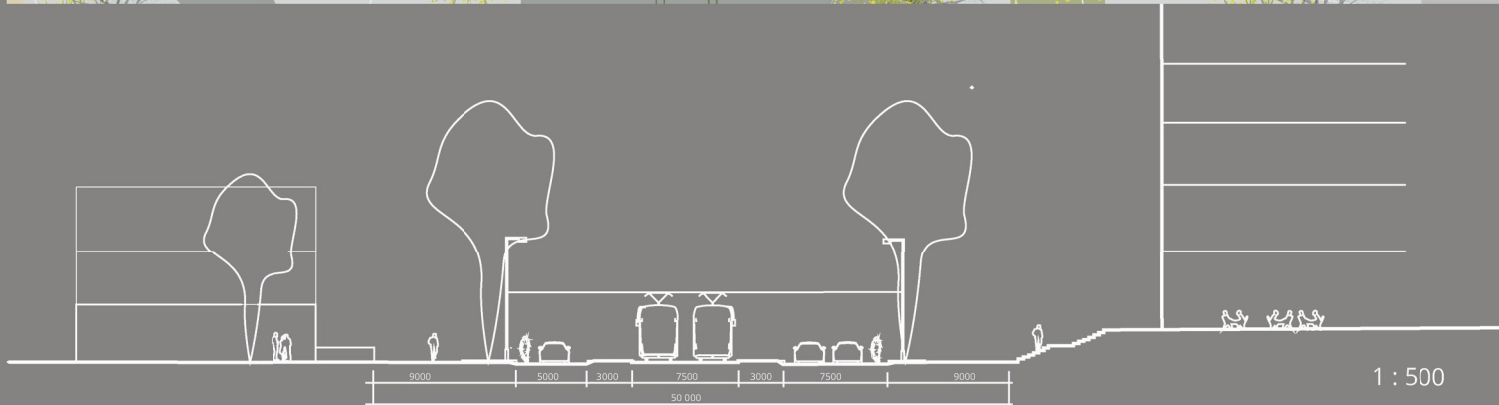
- křížení zelené a živé osy
- zastávka tramvaje
- zachování lipového stromořadí, péče



### Jalodvorská louka (nahore)

STAV - křoviska, místo na první pohled odpudivé a nebezpečné, ale vyšlapané a milované místními, vytvořili improvizovanou naučnou stezku a aktivně louku brání

NÁVRH - dvě hlavní pěší propojení bez keřů (jen alej) = možná sociální kontrola, uprostřed ponechány keře s loukou, grilovací místo, na jihu hřiště a kopec s výhledem



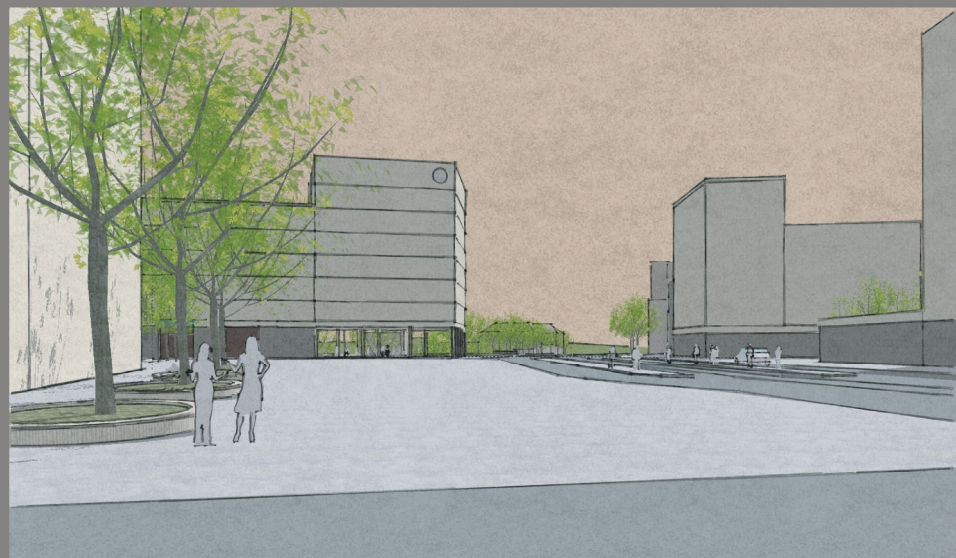


## Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Vedoucí práce prof. Ing. arch. Karel Maier | Asistenti: Ing. arch. Veronika Šindlerová, Doc. Ing. arch. Jakub Vorel



U gymnázia

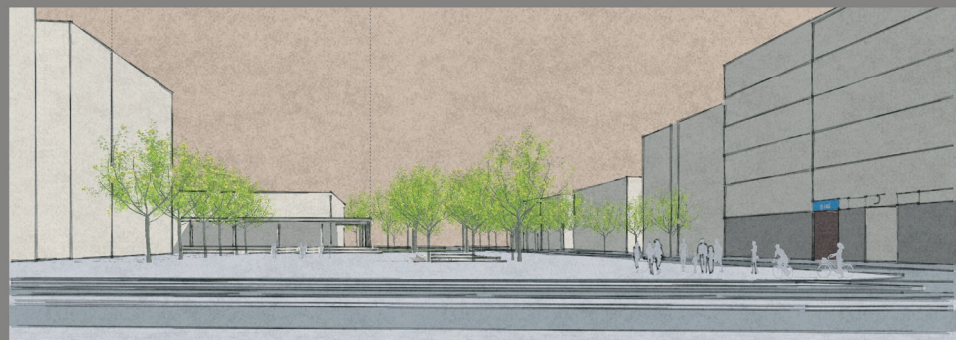


### Metro Libuš

STAV - skládka inertního materiálu a plocha pro cirkus na místě budoucího metra  
 - špatné propojení na Libušskou ulici

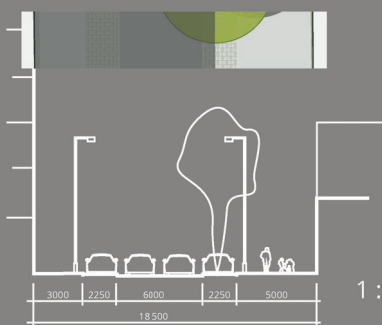
NÁVRH - kulturní a správní centrum městské části Libuš, nová radnice, náměstí pro pořádání akcí a kulturní centrum v parku

- aktivní parter i uvnitř bloků



### Sídliště Libuš

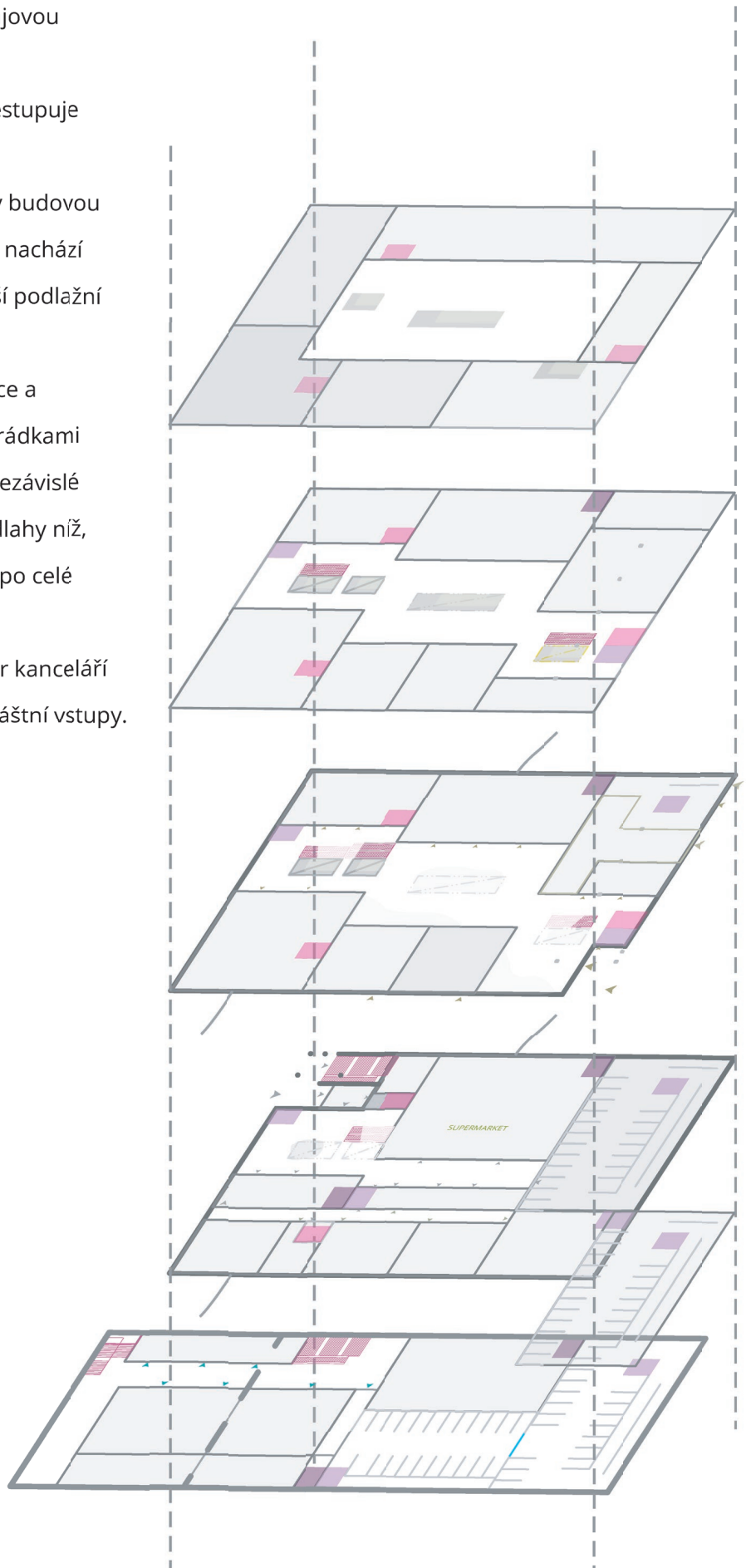
STAV - oprýskaný Albert s hospodou, garáže, nejasný VP, ale obchody v parteru +  
 NÁVRH - nahradit garáže PD, doplnit strukturu vysokými budovami k ulici = soukromí sídliště



## Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

# Detail - Nové Dvory

- hlavní veřejný prostor do L dán tramvajovou zastávkou a náměstím
- část kolem zastávky je velmi rušná, přestupuje se na metro (tři vstupy)
- klidnější část je oddělená od křižovatky budovou malého nákupního centra, ve kterém se nachází supermarket a obchody s potřebou větší podlažní plochy, prochází jím široká pasáž
- na západní straně domu jsou restaurace a kavárny s terasovitými (kvůli svahu) zahrádkami do náměstí, kavárny jsou konstrukčně nezávislé na zbytku domu a mohou mít proto podlahy níž, přizpůsobené okolnímu terénu, aby byl po celé délce aktivní parter
- nad nákupním centrem je několik pater kanceláří (zobrazeno jedno), do kterých vedou zvláštní vstupy.



- úniková schodiště
- schodiště pro kanceláře
- nákladní výtahy





1 : 1000

## Smysluplné metro | Regenerace Území Nové Dvory - Libuš

Diplomní projekt | FA ČVUT | letní semestr 2016/2017 | Ústav postorového plánování | Autor: ZUZANA JEDLIČKOVÁ

## Závěr

Bylo zajímavé a poučné zpracovávat koncept „Metro plné života“, ale v našich poměrech stále vidím podobné návrhy nerealizovatelné. Například se nepovede tramvaj tam, kde se nevyplatí. Lidé také relativně málo chodí a tak by osa vzhledem ke své vzdálenosti (přes 1 km) nejspíš i přes veškerá lákadla uprostřed umírala. Nabízet parkovací domy místo smradlavých garáží pod vaším bytem je asi u nás také zatím moc idealistické. Jak ale jinak naučit lidi něco nového než tak, že dáme příležitost aspoň těm, kteří tu vůli mají?

Také mám obavu o příchozí lidi bydlící v nové zástavbě, původní obyvatelé z nich alespoň ze začátku mohou mít pocit jako z vetřelců lezoucích na jejich píseček, setkala jsem se s nepochopením myšlenky, že metro, když se staví, by mělo být využito, protože stokrát lepší nová a hustá zástavba na metru než rozpínání města do neobsložených periferií, nebo ne?

Pokud bych měla za úkol toto území řešit reálně, nevybrala bych variantu s propojením z důvodů z prvního odstavce, ale o využití potenciálu metra z odstavce druhého bych se rozhodně snažila. Myslím, že postavit jen boudičku by bylo špatně.

Děkuji. 

# Zdroje

Manuál tvorby veřejných prostranství hlavního města Prahy — Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Sekce detailu města  
ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA ICS 93.080.10 Únor 2010 Projektování místních komunikací ČSN 73 6110

doc. Ing. Vladislav KŘIVDA, Ph.D. Ing. Václav ŠKVAJN - MĚSTSKÉ KOMUNIKACE A KŘÍŽOVATKY (Katedra dopravního stavitelství Fakulta  
stavební VŠB - Technická univerzita Ostrava)

<http://www.fce.vutbr.cz/PKO/novak.m/bm03/prednasky/07.pdf>

<http://www.cyklodoprava.cz>

Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2014

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy <http://www.iprpraha.cz/>

- Metropolitní plán <http://plan.iprpraha.cz/cs/metropolitni-plan>

- Platný územní plán <http://www.iprpraha.cz/vykresyup>

Pražské stavební předpisy

Stránky Dopravního podniku hlavního města Prahy – dokumentace k metru D <http://strategieprojekty.dpp.cz/metro/trasa-d/pla-ny-a-vizualizace>

<http://www.metroprojekt.cz/nabidka-sluzeb/metro/planovana-trasa-metra-d>

<http://www.predsokolaci.cz/hygienicke-pozadavky-na-skolky/4372> (410

VYHLÁŠKA ze dne 4. října 2005 o hygienických požadavcích na prostory a provoz zařízení a provozoven pro výchovu a vzdělávání dětí a mladistvých)

<http://www.praha4.cz/MESTSKA-CAST>

<https://www.youtube.com/watch?v=P9SYEPPbyFg>

<https://www.mistopisy.cz/pruvodce/obec/4662/praha-4/historie/>

<http://www.praha-libus.cz/index.php?catid=uvod>

[http://www.praha.eu/jnp/cz/co\\_delat\\_v\\_praze/o\\_praze/zakladni\\_informace/index.html](http://www.praha.eu/jnp/cz/co_delat_v_praze/o_praze/zakladni_informace/index.html)

<http://www.vyrocenky.cz/doprava>

[http://www.casopisstavebnictvi.cz/koncepce-rozvoje-dopravni-infrastruktury-prahy\\_N5306](http://www.casopisstavebnictvi.cz/koncepce-rozvoje-dopravni-infrastruktury-prahy_N5306) (Ročenka dopravy Praha 2012 a 2013,

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, 2012, 2013.)

<http://www.wiener-gasometer.at/en/gasometer>