

Oponentní posudek diplomové práce

DOPRAVNÍ TERMINÁL VELESLAVÍN

autorka práce:

Bc. VERONIKA BUKÁČKOVÁ

Fakulta architektury ČVUT v PRAZE

vedoucí diplomové práce:

doc. Ing. arch. IVAN PLICKA, CSc.

červen 2017

oponent:

ing. arch. IVAN LEJČAR

ANOTACE autorky

"Nosným tématem diplomové práce bylo křížení městské povrchové i podpovrchové dopravní infrastruktury v místě nové zastávky metra - Nádraží Veveslavín. Cílem bylo co nejefektivnější propojení všech segmentů dopravy a zároveň vytvoření nové městské struktury, doplněné obytným souborem."

KOMENTÁŘ oponenta

ANALYTICKÁ ČÁST

Silné stránky

- Kvalitní analýza historie, širších vazeb v území, dopravních souvislostí a vlastního řešeného území.
- Jasná vize řešení.
- Jasně principy návrhu.

Slabé stránky

- Chybí souvislost s územním plánem.

NÁVRHOVÁ ČÁST

Silné stránky

- Jasná a přehledná urbanistická kompozice.
- Prostorová kompozice spojující nesourodý charakter okolního území. Administrativní objekty podél Evropské třídy poblíž vestibulu přestupního uzlu metro-železnice navazují na vyšší hladinu zástavby její jižní strany a svou výškou (13 a 17 podlaží) potvrzují výjimečnost místa. Toto je důležité ve vztahu ke vznikajícímu administrativnímu Afi-centru v trianglu mezi Evropskou tř. a Kladenskou ul.
- Pevná struktura zástavby při Evropské třídě a rozvolněná v zadním plánu.
- Vazba parteru na terminál vč. zajímavého průhledu do vestibulu terminálu z nástupní venkovní plochy a kompletní výstup ze západního čela vlakové stanice.
- Nižší obytné objekty v lidském měřítku.
- Zástavba i nad železniční zastávkou Veveslavín z titulu atraktivita místa.
- Cézura mezi novostavbami a starým Veveslavínem kde je vedena cyklostezka.
- "Paměť místa" - zachování stávající odbavovací budovy nádraží Veveslavín.
- Promyšlené konstrukčně technické řešení.
- Plošné bilance

Slabé stránky

- Poměrně malý odstup budov od Evropské třídy.
- Orientace pobytových místností bytů do Evropské třídy.
- Absence náznaku zástavby na protější straně Evropské třídy.

ZÁVĚR:

Autorka se zhostila dané složité úlohy profesionálním způsobem, pouze s nepatrnými nepřesnostmi. Grafická úroveň výborná.

Navrhuji klasifikační stupeň A

Ing. arch. Ivan Lejčar

