

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 235

Název křižovatky: Křižovatka Dřevčická-Malešická, nový stav styková křižovatka SSZ

Intenzity:

Název uspořádání:

Délka cyklu t_c [s] 58

Kapacita levého odbočení ovlivněného protisměrem

Vjezd (signální skupina)	I_p	S_p	z_p	C_{L1}	N_A	C_{L2}	S_L	z_o	C_{L3}	C_L
	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[s]	[pvoz/h]	[pvoz]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[s]	[pvoz/h]	[pvoz/h]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy

Vjezd (signální skupina)	I_v	z	S_v	C_v	Rez	L_{F1}	L_{F2}	t_w	ÚKD	
	[pvoz/h]	[s]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[%]	[m]	[m]	[s]	dosazená	požadovaná
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	1722	30	3714	1921	10	40		19	A	E
3	112	5	1778	184	39	10		36	C	E
2	202	12	1714	355	43	15		25	B	E
2	228	12	1806	374	39	17		26	B	E
1	902	30	2000	1034	13	42		22	B	E

Saturované toky

Název křižovatky: Křižovatka Dřevčická-Malešická, nový stav styková křižovatka SSZ

Saturovaný tok řadicích pruhů

Paprsek	Řadicí pruh č.	Směr jízdy (P,R,L)	a [%]	R [m]	f [-]	k_{skl} [-]	k_{obl} [-]	S_1 [pvoz/h]
Dřevčická (Malešické náměstí)	1	R	0		0,00	1,00	1,00	2000
	2	P	0	9,0	1,00	1,00	0,86	1714
Malešická	1	L	0	12,0	1,00	1,00	0,89	1778
	2	P	0	9,0	1,00	1,00	0,86	1714
Dřevčická (Počernická)	1	L	0	14,0	1,00	1,00	0,90	1806
	2	R	0		0,00	1,00	1,00	2000

Poznámka: pruhy se číslují samostatně od č. 1 pro každý paprsek od středu vozovky k pravému okraji