

PRAHA 6 - DEJVICE | VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ

PRAGUE 6 - DEJVICE | VICTORIOUS SQUARE

ČÁST:

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

SOUČASNÝ STAV ÚZEMÍ:

DOPRAVNÍ SCHÉMA



LEGENDA

- TRAMVAJOVÁ DOPRAVA
- TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA
- AUTOBUSOVÁ DOPRAVA
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
- METRO
- VYSTUP Z METRA

SOUČASNÝ STAV

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ JE JEDNÍM Z NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH DOPRAVNÍCH UZLU HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY. ŘEŠENÍ ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ V PRŮSEČÍKU DOPRAVNĚ DŮLEŽITÝCH A ZATÍŽENÝCH KOMUNIKACÍ EVROPSKÉ, JUHOSLAVSKÝCH PARTIZÁNU, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY A SVATOVÍTSKÉ.

NEJVĚTŠÍ PROBLÉM VIDÍM V NEUSTÁLÉ DOPRAVNÍ ZÁCPĚ MEZI ZASTÁVKOU ČÍNSKÁ A DEJVICKÁ SMĚREM K CENTRU MĚSTA.

ZÁROVEŇ VEDLE TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ JE PŘECHOD PRO CHODCE, KTERÝ MÁ SEMAFOR, A TAKÝ ZABRAŇUJE POHYBU AUT A MHD. VE STEJNĚ DOBĚ PODLE MÉHO NÁZORU NÁMĚSTÍ POTŘEBUJE VÝSTAVBU CENTRÁLNÍ DOMINANTY, KTERÁ V SOUČASNÉM STAVU NENÍ MOŽNÁ KVŮLI POHYBU TRAMVAJÍ. VE SEVEROVÝCHODNÍ ČÁSTI SE NACHÁZÍ PARKOVIŠTĚ, KTERÉ MÁ VELKOU PLOCHU, A KAZÍ VZHLED PARKU.

NÁVRH.

MĚSTSKÁ HROMADNÍ DOPRAVA.

VE SVÉM NÁVRHU NABÍZÍM ZMĚNIT POHYB TRAMVAJÍ. NOVÁ TRAMVAJOVÁ LINKA PŮJDE KOLEM NÁMĚSTÍ Z ULIC JUGOSLÁVSKÝCH PARTYZÁNŮ PROTI SMĚRU HODINOVÝCH RUČÍČEK, A DÁLE POKRAČUJE V ULICI DEJVICKÁ. KVŮLI TĚ ZMĚNĚ ZKRÁTÍM CESTU DO ZASTÁVKY HRADČANSKÁ, A NAVÍC ODSTRANÍM DOPRAVU TRAMVAJÍ Z ULICÍ SVATOVÍTSKÁ. COŽ POMÁHÁ PRŮJEZDU AUT.

JEŠTĚ JEDNOU ZMĚNOU BUDE ODSTRANĚNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY Z NÁMĚSTÍ. MINULE NA ZASTÁVCE DEJVICKÁ JSME MĚLI VÝZNÁMNÍ SPOJOVACÍ ČÁST SMĚREM NA LETIŠTĚ (KVŮLI UKONČENÍ POHYBU METRA). NYNÍ ZASTÁVKA TAKOVÝ VÝZNAM NEMÁ. PŘEDPOKLÁDÁM UKONČIT AUTOBUSOVOU LINKU SMĚREM SUCHDOL VE ZASTÁVCE NÁDRAŽÍ PODBABA, LINKU SMĚREM STRAHOV VE ZASTÁVCE VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ.

INDIVIDUÁLNÍ DOPRAVA.

VLASTNÍ POLOHA ULIC V PODSTATĚ SE NEZMĚNÍ. DOJDE ZDE JEN K ROZŠÍŘENÍ PROFILU O PODÉLNÍ PARKOVACÍ MÍSTA V ULICI VERDUNSKÁ.

PARKOVÁNÍ.

VZHLEDEM K BLÍZKOSTI VYSOKOŠKOLSKÉHO AREÁLŮ A ODSTRANĚNÍ PARKOVIŠTI JE POTŘEBA ZAJISTIT VELKOU KAPACITU PARKOVACÍCH STÁNÍ. PROTO NÁVRH ZAHRNÚJE DVOUPATROVÉ PODZEMNÍ PARKOVÁNÍ, KTERÉ BUDE SLOUŽIT PRO VYSOKOŠKOLSTVÍ A NÁVŠTĚVNÍCI NÁMĚSTÍ. V LOKALITĚ A. VZNIKNE 170 PARKOVACÍCH STÁNÍ VČETNĚ STÁNÍ PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ.

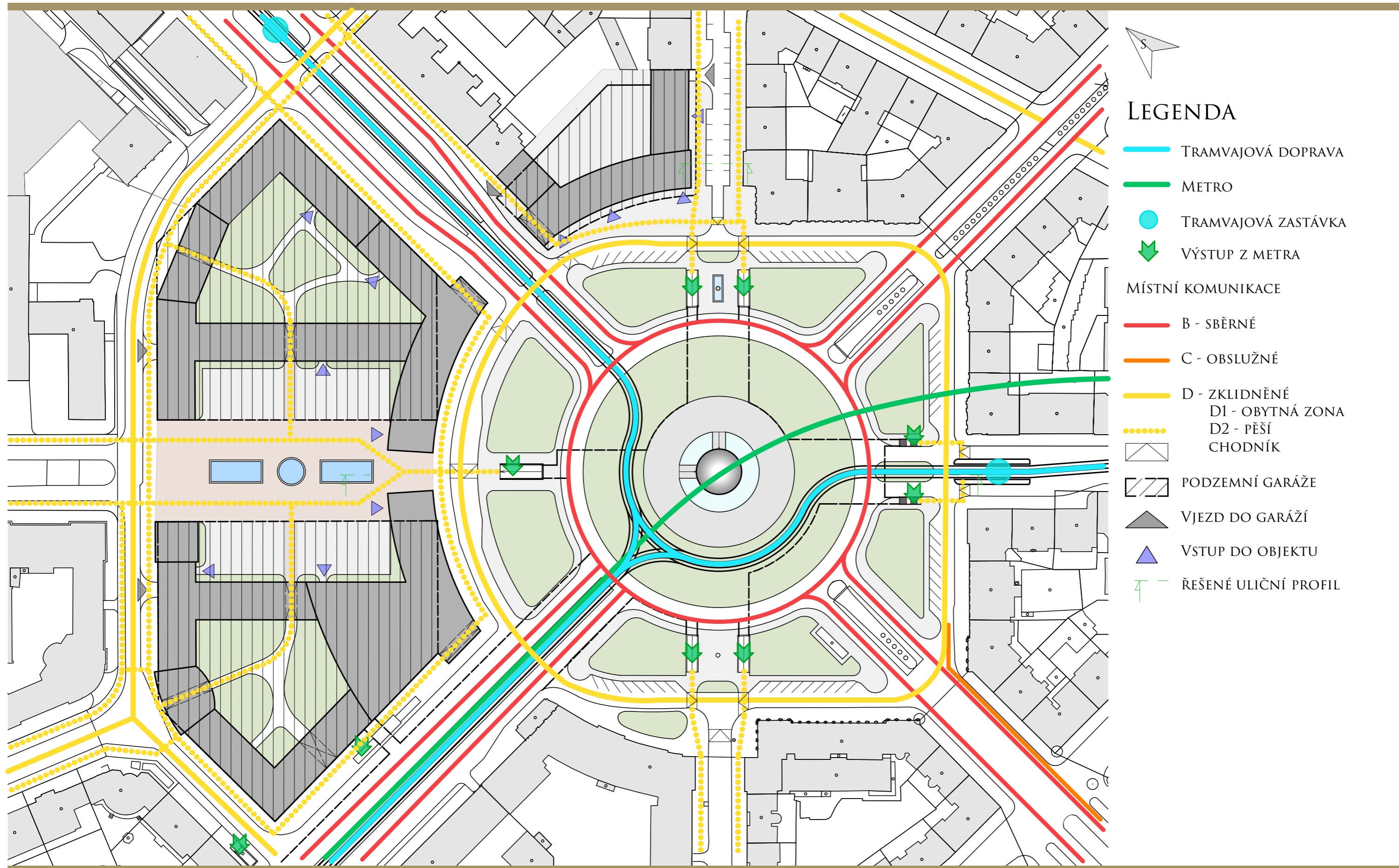
V LOKALITÁCH B. A C. - ZHRUBA KOLEM 550 STÁNÍ, VENKU - POUZE STÁNÍ IZS A KRÁTKODOBÉ.

PĚŠÍ KOMUNIKACE.

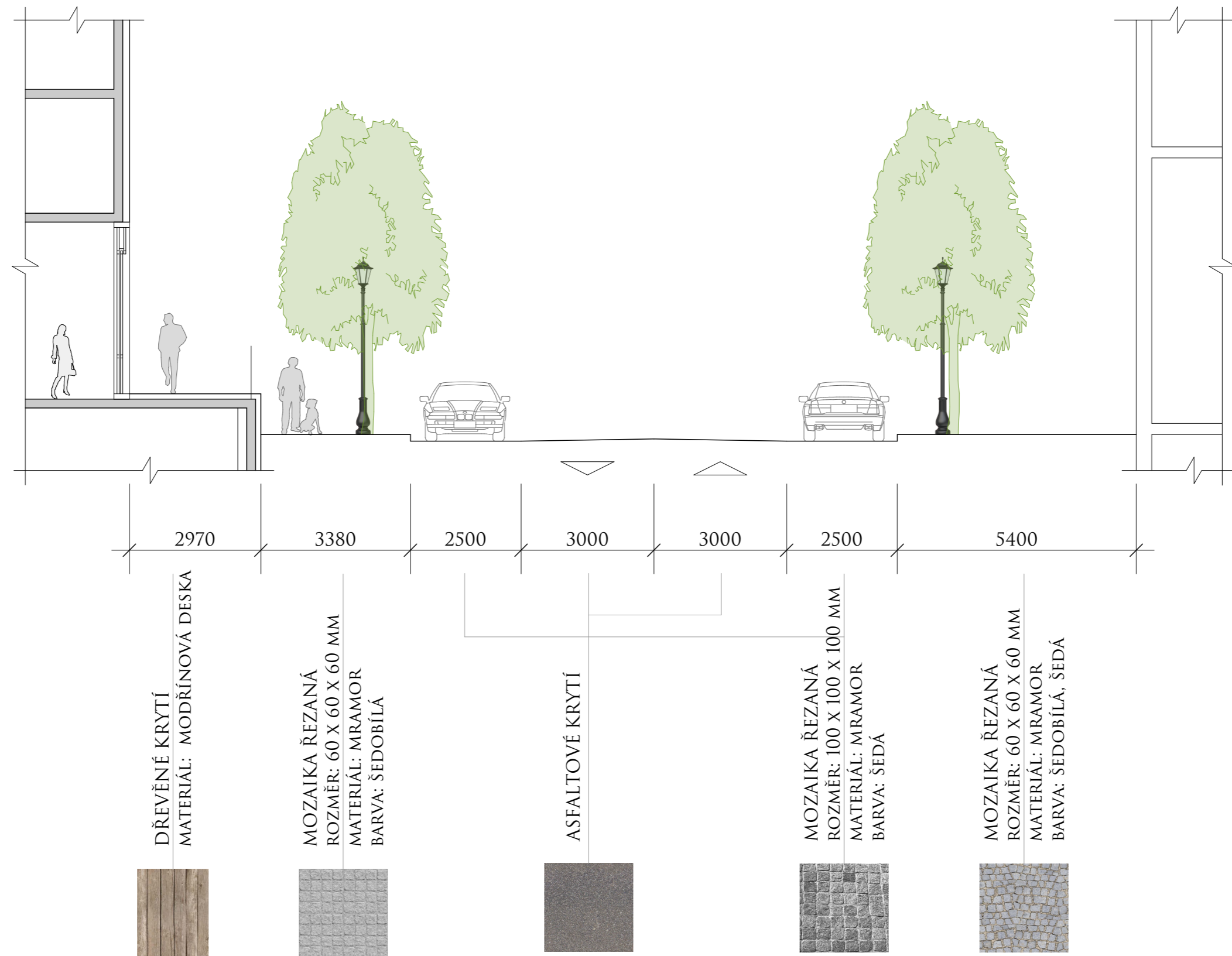
VŠECHNY ULICE MAJÍ OBOUSTRANNÉ CHODNÍKY. PODZEMNÍ OBCHODNÍ CENTRUM BEZBARIÉROVĚ SPOJUJE STANICE METRA A VŠECHNÍ ULICE VČETNĚ NADZEMNÍCH ZASTÁVEK. STEJNĚ S TÍM Z PODZEMNÍ ČÁSTI MŮŽEME SE DOSTAT DO VENKOVNÍ CENTRU NÁMĚSTÍ.

PRO SPOJENÍ VNITROBLOKU A VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V PŘÍZEMÍ JSOU PRŮCHODY (JAKO PRODLOUŽENÍ OSY, NAVRHOVANÉ PROFESOREM ENGELEM). TAKTĚŽ JSOU PRŮCHODY V CENTRÁLNÍ ČÁSTI Z ULIC EVROPSKÁ A JUGOSLÁVSKÝCH PARTYZÁNŮ - PRO ZJEDNODUŠENÍ A ZRYCHLENÍ POHYBU PĚŠÁKŮ.

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - KOORDINAČNÍ SITUACE:



DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - ŘEZ:



DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - ŘEZ:

