

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	SWOT analýza Dopravního podniku hl. města Prahy
Jméno autora:	Michal Kalita
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Masarykův ústav vyšších studií (MÚVS)
Katedra/ústav:	Oddělení ekonomických studií
Oponent práce:	Ing. František Kodys
Pracoviště oponenta práce:	Dopravní podnik hl. města Prahy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
SWOT analýza dopravního podniku hl. města Prahy je náročné zadání. Vzhledem k šíři tohoto tématu je však možné, aby se autor, respektive student, v šíři šetření, orientoval pouze na určitou část nebo odvětví Dopravního podniku. Zadání je tedy zvládnutelné a hodnotím ho jako „průměrně náročné“.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Závěrečná práce zadání splňuje.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student zvolil správný postup pro zhotovení a zhodnocení SWOT analýzy. Pro vybrané slabé stránky podniku navrhl student řešení, která by se v praxi dala aplikovat pro eliminování slabých stránek.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Úroveň odbornosti závěrečné práce je vysoká. Autor, na základě znalostí získaných studiem, správně analyzoval aktuální situaci podniku. Pro práci využil student velké množství podkladů a dat.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková úroveň práce je vysoká a splňuje parametry bakalářské práce. Rozsah práce je, v rámci řešení vybraných slabých stránek, dostačující. Ne však pro lepší hodnocení, než „C – dobře“.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student využil relevantní zdroje. Počet uvedených zdrojů je dostačující a je velice pestrý. Je zřejmé, že k porušení citační etiky nedošlo, nicméně jsou mezi jednotlivými citacemi v textu určité odchylky, které nejsou vždy v souladu s citačními normami.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Tato SWOT analýza splňuje úroveň bakalářské práce. Poznatky zjištěné SWOT analýzou jsou srozumitelně interpretovány a pro vybrané je vypracováno řešení, které je výstižné a mohlo by posloužit jako vzor pro vyřešení dané situace v praxi.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Bakalářská práce splňuje má očekávání. Student prokázal schopnosti jednat samostatně a správně. Od sběru dat a shromáždění informací, které byly potřebné pro napsání práce, až po řešení praktických problémů. Práce je napsána systematicky.

Otázky pro studenta:

1) Ve SWOT analýze je uvedeno mezi příležitostmi „Metro D“. Uveďte poznatky, které o této příležitosti víte. (Termíny, orientační cena výstavby, stanice, délka trati)

2) Další z příležitostí je „Provoz v automatickém režimu“. Uveďte, zda už a případně jak, využívá Dopravní podnik hl. města Prahy automatického provozu a co se plánuje.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 9.6.2017

Podpis:

