

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Hodnocení závislosti makroekonomických ukazatelů a výkonů veřejné dopravy
Jméno autora:	Bc. Alexey Oreshkin
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K 617 – Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Michal Němec, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Ministerstvo dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	náročnější
Zadání je aktuální s ohledem na řešení problému dopravně poněkud opomenuté části hlavního města Prahy. Jádrem práce je ekonomické zhodnocení řešení spojení městských částí 5 a 13 prostřednictvím technologie Skyway.	
Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
Zadání bylo zcela splněno.	
Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	správný
Analytická část obsahuje vše podstatné, následné ekonomické propočty jsou zvoleny správně.	
Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	A - výborně
Práce je založena na analýze systému Skyway, jeho zasazení do konkrétní lokality, propočtů potenciálních dopravních toků a vyčíslení kalkulace nákladů na provoz projektu. Je zakončena posouzením efektivity navrženého projektu. Po odborné stránce je potřeba práci hodnotit pozitivně.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	B - velmi dobře
Práce je zpracována přehledně, obsahově, formálně i gramaticky korektně. Obsahuje menší množství překlepů či jazykové chybných formulací. Drobnějším nedostatkem je nepředpisové označování zdrojů v textu. První, analytickou část práce by bylo možné zredukovat. Také se jeví jako nadbytečná tabulka 31, která prakticky kopíruje tabulku 20 (na dvou stránkách).	
Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	B - velmi dobře
Použitá odborná literatura odpovídá potřebám práce, zdroje jsou v textu vyznačeny, byť ne předepsaným způsobem. Většina zdrojů je čerpána z internetu, což je však především pro analytickou část založenou převážně na zajištění potřebných dat nezbytné. Student však pracuje též s odbornou literaturou, která je pro zpracování daného tématu relevantní a obsahuje potřebné metodologické informace.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Práci hodnotím jako zdařilou, mám k ní pouze několik výtek. V kapitole 5.1.13 je zmíněna doba životnosti traťové konstrukce 100 let. S ohledem na to, že technologie zatím není vyzkoušena v dlouhodobém provozu, je toto konstatování velmi odvážné. Z toho se pak může odvíjet poněkud jiný průběh nákladů na údržbu. Kapitola 5.2.1 - ke spotřebě elektrické energie by bylo potřeba připočítat též spotřebu jinou, než trakční (jsou zmíněny mj. eskalátory). Např. v pražském metru činí trakční spotřeba pouze cca 50 % celkové spotřeby. V tabulce 20 jsou po redukci stávající pozemní dopravy uváděny nové počty spojů desetinným číslem – mělo by být zaokrouhleno na celá čísla. V té souvislosti je potřeba se zamyslet nad tím, zda je možné stávající dopravu redukovat o cestující, kteří přešli na Skyway – není možné uvažovat pouze naplnění kapacity dopravních prostředků, omezením počtu spojů se zhorší služby pro ostatní cestující (závěr kapitoly 5.6). V kapitole 6.5 je uvedeno, že se předpokládá navýšování jízdného o 30 % každé 3 roky. Tato hodnota je extrémně nadhodnocená, s ohledem na inflaci pohybující se dlouhodobě v rozsahu do 2 až 3 % by toto bylo pro cestující neakceptovatelné (především pro pravidelně dojíždějící). U diskontování investice v kapitole 6.8 mi zvolená míra 10 % připadá jako značně nadhodnocená. Při použití nižší hodnoty by návratnost projektu vyšla lépe.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce je celkově zdařilá. Po více méně převzaté úvodní části, která popisuje systém Skyway, se dostává k zajímavé a přínosné studii aplikaci systému v podmínkách ČR (na konkrétní trase v Praze), přičemž na jedné straně vyčísluje přepravní toky mezi sledovanými lokalitami a na straně druhé uvádí kalkulaci nákladů projektu a hodnocení jeho návratnosti.

Práce je originální, přičemž dané téma je možné dále rozpracovat jakožto oponentní studii ke (v práci) zmíněnému projektu konvenční lanové dráhy v dané relaci. Podmínkou průchodnosti realizace by však nejspíš bylo zařazení tohoto systému do Pražské integrované dopravy (především s ohledem na pravidelně dojíždějící).

Otázka:

1. Máte představu, zda by bylo možné na výstavbu použít prostředky z fondů EU? Odpovídá takovýto záměr požadavkům na projekty financované z prostředků EU? Je zřejmé, že možnost použití prostředků EU může být podstatná pro praktickou realizovatelnost takového investičního záměru.
2. Ve svém projektu uvažujete na dopravní cestě se čtyřmi podpěrami. Nebylo by efektivnější použít jen jednu uprostřed trasy?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 16.6.2017

Podpis:

