

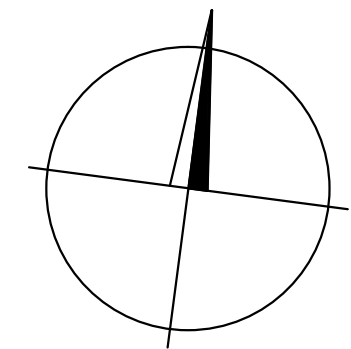
### LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

-  P4 – DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ
-  C1 – KRUHOVÝ OBJEZD
-  A4 – KŘÍŽOVATKA S KRUHOVÝM OBJEZDEM
-  C4a – PŘIKÁZANÝ SMĚR OBJÍZDĚNÍ VPRAVO
-  B 20a – NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST 50KM/H
-  B 20a – NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST 70KM/H
-  Z3 – VODICÍ TABULE
-  IS9b – NÁVĚST PŘED OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKOU

### LEGENDA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- V1a – PODÉLNÁ ČARA PŘERUŠOVANÁ, š.0,125m
- V2a – PODÉLNÁ ČARA PŘERUŠOVANÁ, š.0,125m
- V2b – PODÉLNÁ ČARA PŘERUŠOVANÁ, š.0,25m
- V4 – VODICÍ ČARA, š.0,25m

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.



Vypracoval: <b>Martin Sološ</b>	Vedoucí bakalářské práce: <b>Ing. Jaromíra Ježková</b>	<b>ČVUT V PRAZE</b> FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: <b>LETNÍ</b>	Akademický rok: <b>2016/2017</b>	
Katedra: <b>K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB</b>		Datum: <b>05/2017</b>
Předmět: <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>		Formát: <b>2xA4</b>
Název projektu: <h1 style="text-align: center;">Obchvat města Solnice</h1>		Měřítko: <b>1:500</b>
Název přílohy: <b>SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VARIANTA 1</b>		Stupeň PD: <b>Studie</b>
		Příloha: <b>B08 v1</b>