

1. 2D model pro příčinkové čáry

1. Popis příčinkové čáry +

Vybraná zatěžovací soustava, pro kterou je provedeno využití :

Příčinková čára:

Prut B97, Poloha : 4.00[m], Typ : My

Uvažované zatěžovací soustavy:

Load model 1 Lane 1

Jednotkové zatížení: UL

2. Souřadnice uzlů zatěžovací dráhy a jeho pořadnice:

Uzel	X [m]	Y [m]	Z [m]
42	169.000	0.000	0.000
41	160.500	0.000	0.000
40	153.500	0.000	0.000
39	146.500	0.000	0.000
38	140.500	0.000	0.000
37	134.500	0.000	0.000
36	128.000	0.000	0.000
35	120.000	0.000	0.000
34	114.000	0.000	0.000
33	108.000	0.000	0.000
32	102.000	0.000	0.000
31	96.000	0.000	0.000
30	91.000	0.000	0.000
29	86.000	0.000	0.000
28	82.000	0.000	0.000
27	77.000	0.000	0.000
26	72.000	0.000	0.000
25	66.000	0.000	0.000
24	60.000	0.000	0.000
23	54.000	0.000	0.000
22	48.000	0.000	0.000
21	40.000	0.000	0.000
20	33.500	0.000	0.000
19	27.500	0.000	0.000
18	21.500	0.000	0.000
17	14.500	0.000	0.000
16	7.500	0.000	0.000
15	0.000	0.000	0.000

3. Plochy oblastí příčinkové čáry:

Č. plochy	Plocha
1	-1.460
2	2.384
3	-8.111
4	25.185
5	-12.528
6	1.973
7	-0.530

4. Souřadnice bodů, ve kterých se mění znaménko příčinkové čáry:

Č. znaménka	X [m]	Y [m]	Z [m]
0	169.000	0.000	0.000
1	146.500	0.000	0.000
2	124.214	0.000	0.000
3	96.565	0.000	0.000
4	76.380	0.000	0.000
5	43.198	0.000	0.000
6	21.500	0.000	0.000

5. Přídavné součinitele:

Násobitel výsledků kromě deformací : 1.000

Souč. pohybu: 1.000

6. Data zatěžovací soustavy, která dává maximální / minimální hodnoty:

Poloha záporného maxima : Load model 1 Lane 1

Suma P [kNm]	Suma Q [kNm]	X1 [m]	X2 [m]
-383.082	-203.665	102.400	102.400

Poloha kladného maxima : Load model 1 Lane 1

Suma P [kNm]	Suma Q [kNm]	X1 [m]	X2 [m]
1694.495	265.874	82.400	82.400

7. Výsledky:

Poloha záporného maxima : Load model 1 Lane 1

Popis	Od P	Od Q	P + Q	Jednotky
My záporné	-383.082	-203.665	-586.747	[kNm]

Poloha kladného maxima : Load model 1 Lane 1

Popis	Od P	Od Q	P + Q	Jednotky
My kladné	1694.495	265.874	1960.370	[kNm]

