

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



Bakalářská práce

Příloha č. 2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracovala: Michaela Jorová

Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

Praha, květen 2017

Obsah

1. Identifikační údaje.....	2
2. Úvod.....	3
3. Cíl studie	3
4. Výchozí podklady	4
5. Popis stávajícího stavu	4
6. Návrh řešení	7
6.1 Variantní řešení křižovatky Sázavská x Černokostecká.....	10
7. Šířkové uspořádání.....	10
8. Směrové řešení	11
9. Výškové řešení	22
10. Konstrukce zpevněných ploch	22
10.1 Návrh konstrukce vozovky.....	23
10.2 Návrh konstrukce parkovacích míst a vjezdů.....	23
10.3 Návrh konstrukce autobusových zálivů a pojížděných ploch.....	23
10.4 Návrh konstrukce chodníků.....	23
11. Odvodnění zpevněných ploch	24
12. Ověření průjezdnosti	24
13. Bezbariérové užívání.....	24
14. Odhad investičních nákladů	24
15. Dopravní značení.....	25
16. Závěr.....	26

1. Identifikační údaje

Název: SILNICE II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE

Stupeň PD: Studie

Místo: Stříbrná Skalice

Okres: Praha – východ

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Stříbrná Skalice

Objednatel: **Obec Stříbrná Skalice**

Sázavská 323

281 67 Stříbrná Skalice

Vypracovala: **Michaela Jorová**

Akademika Heyrovského 4114

430 03 Chomutov

jorova.michaela@gmail.com

Datum zpracování: květen 2017

2. Úvod

Obec Stříbrná Skalice se nachází v okrese Praha – východ, který je součástí Středočeského kraje. Leží jihovýchodně od města Říčany v kopcovité krajině, která se rozkládá podél řeky Sázavy. Svou rozlohou zaujímá necelých 25 km² a nachází se v nadmořské výšce 337 m n. m. Ke dni 3. 7. 2006 zde žilo přesně 1019 obyvatel. Název obce pochází z 16. století, kdy na jejím území docházelo k těžbě stříbra. První písemná zmínka o obci pochází již z roku 1361.

Silnice II/335 prochází celou obcí a spojuje jí s městy Mnichovice a Sázava, odkud dále pokračuje do obce Zbraslavice. Ve středu obce Stříbrná Skalice se na ní ze severu napojuje silnice II/108, která dále pokračuje do obce Hradec. V těsné blízkosti křižovatky těchto dvou komunikací leží obecní náves. Podél komunikace se nachází především rodinné domy. Při příjezdu ze západu se v těsné blízkosti obce nachází areál využívaný soukromou firmou.

Z důvodu postupného nárůstu automobilové dopravy se zvyšuje potřeba rekonstrukce průtahu silnice II/335. Je potřeba brát ohledy na bezpečnost provozu, dopravní, obslužnou a v neposlední řadě také na estetickou funkci, kterou stávající stav komunikace nesplňuje.

3. Cíl studie

Hlavním cílem studie je dosažení optimálního stavu zaručujícího plynulý a bezpečný průjezd obcí a zlepšení podmínek pro pohyb chodců. Je potřeba doplnit přechody pro chodce, popřípadě zkrátit jejich délku, čehož lze dosáhnout pomocí vysazených chodníkových ploch. Dále je nutné snížit průjezdní rychlost vozidel a to hlavně ve středu obce, kde se nachází hustá zástavba domů. Snížení rychlosti projíždějících vozidel je možné docílit pomocí zklidňovacích úprav, jako je například zúžení jízdních pruhů. V blízkosti návsi je vhodné doplnit chybějící plochy zeleně a vytvořit tak vizuálně příjemnější prostředí a zároveň zmenšit kolizní plochu. V obci není nutné přidávat velký počet parkovacích míst, ty byly tudíž navrženy převážně v místech, která v současné době slouží tomuto účelu, avšak nejsou pro něj nijak upravena. Dalším nedostatkem, který je potřeba v rámci rekonstrukce odstranit, je

nedostatečné vyznačení zastávek hromadné dopravy a neuzpůsobení komunikace pro přecházení v jejich blízkosti.

4. Výchozí podklady

- Zaměření polohopisu
- Inženýrské sítě
- Digitální katastrální mapa
- Místní šetření, fotodokumentace
- Intenzity dopravy
- Platné normy ČSN, TP a jiné předpisy (viz. seznam použité literatury)
- Mostní prohlídky

5. Popis stávajícího stavu

Silnice II/335 je páteřní sběrná místní komunikace, procházející po celé délce obce Stříbrná Skalice, a to od západu k jihovýchodu. Intenzita dopravního proudu dosahuje necelých 1500 voz/den, z čehož 82% tvoří osobní automobily. Řešený úsek obsahuje celou délku silnice II/335 v obci Stříbrná Skalice včetně výjezdů resp. vjezdů do ní. Délka tohoto úseku je 3,050 km. Komunikace je dvoupruhová s obousměrným provozem. Šířkové uspořádání komunikace není jednotné. Její šířka je proměnná a nejsou zde vyznačené jízdní pruhy.

Daný úsek začíná přibližně 250m před začátkem obce Stříbrná Skalice. Tento vjezd do obce se nachází na západě a je zde stanoven začátek staničení této trasy. Komunikace zde není vyznačena vodící čarou. Přibližně po 100 metrech se na komunikaci nachází v obou směrech autobusové zastávky, které taktéž nejsou vyznačeny vodorovným dopravním značením. Tyto zastávky hromadné dopravy slouží převážně pro účely zaměstnanců dojíždějících do přílehlé soukromé firmy. Není zde umožněno bezpečné přecházení pro chodce, jež využívají autobusovou zastávku ve směru z obce Stříbrná Skalice. Nachází se zde také vjezd na soukromý pozemek firmy, který byl, tak jako většina vjezdů v řešeném úseku, zachován v původní šířce, z důvodu využívání nákladními automobily.

Za místem vjezdu do obce následuje přibližně 400m dlouhý převážně rovný úsek, na němž se ani po jedné straně komunikace nevyskytuje chodník. V tomto úseku se nachází několik vjezdů na soukromé pozemky. Tyto vjezdy nejsou upraveny a nemají v převážné většině zpevněný povrch.

Po 750 metrech od začátku řešeného úseku se nachází křižovatka s komunikací III/1082, která směřuje na sever k obci Hradec. Tato křižovatka je styková a komunikace zde svírají úhel přibližně 45°. V jejím středu je umístěn ostrůvek se zelení. Na této křižovatce nejsou vyznačeny příkázané směry pomocí žádného dopravního značení a její řešení je z hlediska bezpečnosti a dobré orientace naprosto nevhodné.

Dále se trasa komunikace stáčí směrem na jihovýchod. Po pravé straně se zde nachází nezpevněná plocha přiléhající ke komunikaci, která je občasně využívána pro parkování. Přibližně ve vzdálenosti 1,1 km od začátku staničení se na pravé straně komunikace nachází první chodník proměnné šířky. V tomto úseku se také mění povrch komunikace. Předchozí úsek komunikace je porušen hloubkovou korozi přecházející ve výtluky, místy zasahujícími i ložní vrstvu, opravovanými nátěry a asfaltovou směsí a vyskytují se na něm únavové trhliny na krajích vozovky. Zde se kryt vozovky mění z asfaltového na dlažbu, která pokračuje přibližně do staničení 1,45km. V místě staničení 1,3 km se nachází krizový úsek vjezdu do prostorů návsí. Komunikace zde taktéž nemá vyznačené jízdní pruhy a probíhá po celé šířce prostoru mezi budovami o proměnné šířce až 15m. V tomto úseku se nachází zastávky hromadné dopravy, za kterými následuje křižovatka se silnicí II/108 směr obec Konojedy. V místě této křižovatky dochází také ke střetu s vedlejší komunikací směřující na náves, kde je zřízen parkovací pruh. Před touto křižovatkou se nachází přechod pro chodce o délce 15m.

Komunikace dále pokračuje směrem na západ. V následujícím úseku v rozmezí staničení přibližně 1,6 – 1,7 km se stávající komunikace rozšiřuje až na 21m. Opět nejsou vyznačeny jízdní pruhy a tento úsek je vzhledem k šířkovému uspořádání velice nepřehledný a vzniká zde velká kolizní plocha. Po levé straně se zde nachází několik vjezdů na soukromý pozemek a napojení vedlejší komunikace vedoucí do ulice Strmá. Plocha s asfaltovým krytem, jež se rozprostírá přes celou šířku až 21m je využívána k parkování vozidel, nejsou zde však žádná parkovací místa vyznačena. Po pravé straně se nachází chodník šířky 2m. Dále je zde obecní úřad a vjezd na parkoviště, které k němu patří. V blízkosti se nenachází žádný přechod pro chodce.

Za tímto úsekem následuje směrový oblouk a po přibližně 300 metrech se po obou stranách komunikace vyskytují zastávky hromadné dopravy. Na pravé straně se autobusová zastávka nachází mimo jízdní pruh. Místo pro zastavení autobusu není vyznačeno vodorovným dopravním značením a není zde umožněn bezpečný pohyb chodců včetně možnosti přechodu na opačnou stranu komunikace. V následujícím úseku se nachází směrový oblouk, který zhoršuje rozhledové poměry pro vozidla blížící se proti směru staničení k již zmíněné zastávce hromadné dopravy. V asfaltovém krytu komunikace se nacházejí vyjeté koleje a plošné deformace.

Po 110 metrech od zastávky hromadné dopravy následuje styková křižovatka s vedlejší komunikací vedoucí do ulice U Jabloně. Za místem křížení následuje 300 metrů dlouhý úsek, kde není podél komunikace zřízen chodník. Dále se po pravé straně nachází odbočení do ulice V Rovných. Vedlejší komunikace, která do této ulice odbočuje má šířku necelé 4m a má výhradně obslužnou funkci pro přilehlé rodinné domy. Po dalších 110m se opět připojuje zpět na hlavní silnici.

Ve vzdálenosti přibližně 2,6 km od začátku řešeného úseku se komunikace opět nerovnoměrně rozšiřuje a to až do rozměru 17m. V místě tohoto rozšíření se nachází zastávky hromadné dopravy. Není zde vyznačeno místo pro zastavení autobusu vodorovným značením, jsou zde však zřízeny nástupiště v obou směrech o délce 12m a šířce 1,5m. V rozsahu staničení přibližně 2,6 až 3,0 km je podél hlavní komunikace vedena komunikace vedlejší, která se v uvedených místech staničení na hlavní komunikaci napojuje, a která nemá obslužnou ani jinou funkci. V místech jejího napojení na hlavní komunikace tak dochází ke zbytečným kolizním plochám a nepřehledným dopravním situacím. Výjezd z obce Stříbrná Skalice se nachází v místě staničení přibližně 3,02km. Po výjezdu z obce následuje přímý úsek bez vjezdů a křížení s dalšími komunikacemi, který pokračuje až do konce řešené trasy.

Po celé trase řešeného úseku silnice II/335 se nacházejí výtlučky, které byly většinou opravovány nátěry a asfaltovou směsí, příčné trhliny, trhliny při krajích vozovky a trhliny z nespojení a stárí obrusné vrstvy. Celý úsek má velmi komplikované směrové řešení vzhledem ke stávající zástavbě. Nedochází zde k propojení jednotlivých úseků pro potřeby chodců. Celkově je v obci Stříbrná Skalice nedostatečné množství chodníků a téměř úplná absence přechodů. Místa napojení vedlejších komunikací jsou ve většině případů nevhodně řešena pomocí velké plochy s asfaltovým povrchem, kde není zřetelné přesné místo napojení. Zřízení dalších parkovacích míst není z kapacitních důvodů nutné, bylo by ale vhodné

zabránit parkování vozidel na plochách, které k tomu nejsou uzpůsobené. Povrch místní komunikace je tvořen netuhou asfaltovou vozovkou, v již zmíněné části návsi dlažbou.

6. Návrh řešení

Již zmíněným hlavním cílem rekonstrukce bylo navržení komunikace umožňující bezpečný průjezd obcí a křižovatkami, které se v ní nacházejí. Křižovatka ulic Sázavská a Černokostelecká byla řešena ve dvou variantách. Dalším požadavkem bylo vytvoření navazující sítě chodníků a přechodů pro chodce. V neposlední řadě byly také provedeny úpravy estetické, které spočívaly převážně v přidání zelené plochy. Při návrhu byl kladen důraz na doplnění vodorovného i svislého dopravního značení.

Na obou koncích trasy byla před vjezdem do obce na obě strany komunikace přidána vodící čára šířky 0,25m. Jízdní pruh má zde šířku 3,5m. Na začátku úseku byla, ve směru do obce, navržena optická brzda v podobě vodorovného dopravního značení V18. Umístění zastávek hromadné dopravy na začátku trasy bylo z důvodu vzdálenosti k areálu firmy, jejíž zaměstnanci je převážně využívají, zachováno. Jelikož se nachází zastávky hromadné dopravy a přechod pro chodce, který byl přidán do jejich blízkosti, 200m před vjezdem do obce, bylo zde navrženo vodorovné dopravní značení V12e, které předem upozorňuje na místo vyžadující zvýšenou pozornost řidiče, a dále umístěna svislá dopravní značka B20a omezující rychlost. Přechod pro chodce je navržen s vysazenou plochou, v jejímž místě dochází ke zúžení jízdních pruhů na šířku 3,0 m. Dále je také, jako všechny ostatní navržené přechody, označen svislým dopravním značením IP06. Všechny zastávky hromadné dopravy, které se na dané trase vyskytují, byly vyznačeny vodorovným dopravním značením V11a, svislým značením IJ4b a IJ4c a kontrastním pásem bez hmatové úpravy. Po levé straně komunikace je navržen chodník o šířce 2 m. Vjezd do obce se nachází v místě směrového oblouku, proto byl přechod pro chodce, který je ve vzdálenosti 50 m od tohoto vjezdu, taktéž vyznačen značením V12e.

V přímém úseku v rozmezí staničení 0,4 – 0,7 km se nachází dva mostní objekty, které je nutno v rámci rekonstrukce přebudovat. O jejich přebudování bylo rozhodnuto na základě mostních prohlídek již v roce 2014.

Ve směru staničení dále následuje prostor křižovatky, kde dochází k napojení silnice III/1082. Úhel napojení této komunikace je, jak už bylo zmíněno dříve, nevhodný. V rámci zlepšení rozhledových poměrů a zvýšení bezpečnosti se přistoupilo k návrhu miniokružní křižovatky s pojížděným středovým ostrůvkem. Ten tvoří drobná dlažba, z důvodu důraznějšího odlišení od vozovky oproti pouhému vyznačení vodorovným dopravním značením. Průměr pojížděného ostrůvku je 15 m a šířka jízdního pruhu 4 m. V této křižovatce dochází k průjezdu autobusu a to ve směrech Stříbrná Skalice, Náměstí – osada Hruškov a Stříbrná Skalice, Náměstí – Stříbrná Skalice, V Můstkách. Intenzita autobusové dopravy je 17 voz/den. Díky pojížděnému ostrůvku je autobusům umožněn přímý průjezd křižovatkou. Při výjezdu z této křižovatky směrem proti staničení je komunikace, kvůli zajištění dostatečné šířky pro výjezd, rozšířena o pojížděný ostrůvek. Jeho povrch je taktéž tvořen drobnou dlažbou. Ostrůvek vyznačuje místo pro přecházení, které je zřízeno kvůli malé intenzitě chodců v daném směru a kvůli šířce komunikace, která není vhodná pro umístění přechodu.

V následujícím úseku komunikace, přibližně 100 m od miniokružní křižovatky, došlo k vytvoření 5ti parkovacích stání. Tato stání byla vytvořena z důvodu využívání této plochy pro parkování i ve stávajícím stavu komunikace a to především lidmi navštěvujícími přilehlé rodinné domy. Komunikace je v těchto místech lemována z obou stran chodníkem šířky 2 m a v místě parkování je doplněna o přechod pro chodce šířky 6 m. V přilehlém úseku, kde z důvodů šířkového uspořádání vede chodník pouze na pravé straně, je vyznačeno místo pro přecházení vysazenou chodníkovou plochou.

V místě 1,2 km od začátku trasy je umístěno svislé dopravní značení B20a, příkazující snížení rychlosti, z důvodu blízkého se zúžení komunikace. Šířka jízdních pruhů je z důvodu nepříznivého šířkového uspořádání snížena na 3,0 m. Toto zúžení je vyznačeno svislou značkou A06a. Snížení průjezdné rychlosti v tomto úseku je žádoucí kvůli blízkému se prostoru návsi a zastávkám hromadné dopravy.

Zastávky v obou směrech jsou v prostoru návsi umístěny do zálivů šířky 3,25 m. Nástupní hrana má délku 12 m. Následuje prostor křižovatky ulic Sázavská a Černokostelecká, do níž taktéž ústí vedlejší komunikace směřující do prostoru návsi. Zde se nachází parkovací pás, který je v dobrém stavu a v rámci rekonstrukce se tento stávající stav zachovává. Návrh rekonstrukce křižovatky spočívá hlavně ve vymezení prostoru křižovatky a zmenšení kolizní plochy. Dále byla přidána zeleň. Původní dlážděný ostrůvek navazující na parkovací pás slouží jako ostrůvek mezi přechody a je k němu přidána zeleň, která zabraňuje

nedovolenému průjezdu. Vedlejší komunikace je označena jako jednosměrná. Křižovatka je doplněna o svislé a vodorovné dopravní značení.

V místě napojení komunikace vedoucí z ulice Strmá je výrazně zúžena vyasfaltovaná plocha. Podél levého jízdního pruhu je veden chodník šířky 2 m, který je oddělen od hlavního dopravního prostoru pruhem zeleně o šířce 1,5 m. Parkovací stání, v podobě parkovacího pruhu šířky 2,25m, jsou přemístěna na pravou stranu komunikace, kde se také nachází obecní úřad, jehož návštěvníci mohou tato parkovací stání využívat. Vedle parkovacích stání se nachází chodník o šířce 2,45m. Parkovací místa pro osoby pohybově postižené jsou zřízena na přilehlém parkovišti, které patří k obecnímu úřadu.

Dalším místem, které vyžaduje v rámci rekonstrukce úpravy, a to především v podobě vodorovného dopravního značení, je komunikace se zastávkami hromadné dopravy ve 2,0 km trasy. Zastávka ve směru staničení je umístěna do zálivu šířky 3,5 m. V opačném směru ale zřízení zálivu kvůli nedostatku prostoru není možné, proto je zastávka situována v jízdním pruhu. Jelikož se nachází v úseku, který navazuje na směrový oblouk, je zde zdůrazněno zvýšení pozornosti pomocí značení V12e, i přes to, že viditelnost je zde vyhovující.

Další úpravou řešené trasy bylo zjednosměrnění vedlejší komunikace, která odbočuje vpravo do ulice V Rovných a plní obslužnou funkci. Po cca 110 m dochází k jejímu opětovnému napojení na hlavní komunikaci. Chodník je v těchto místech veden v prostoru vedlejší komunikace.

K výrazné úpravě šířkového uspořádání komunikace došlo také v místech začátku 3. km trasy. Plocha zeleně, která se zde nachází, může sloužit ke zřízení míst pro odpočinek. Zastávky v obou směrech jsou zde umístěny v zálivu. Po pravé straně komunikace je veden chodník šířky 2 m, který dále směřuje ven z obce a slouží k bezpečnému pohybu chodců směrem do osady Marjánka.

V místě staničení 2,8 km dochází k napojení vedlejší komunikace. Ve stejném místě bylo navrženo zrušení vedlejší komunikace, která vede souběžně s komunikací hlavní a neplní obslužnou ani jinou funkci. Tato komunikace byla ponechána pouze pro pohyb chodců a nemotorové dopravy. Touto úpravou nebyla nijak omezena dostupnost do přilehlých oblastí a naopak došlo ke zpřehlednění křižovatky. K opětovnému napojení této cesty na hlavní komunikace dochází u výjezdu u obce, kde je zřízen přechod pro chodce s vysazenou chodníkovou plochou. Tento přechod směřuje chodce na pravou stranu komunikace, kde je již

zmíněný chodník vedoucí do osady Marjánka. Dále je v těchto místech, stejně jako na opačném konci řešeného úseku, umístěna optická brzda, snižující rychlost vozidel přijíždějících do obce Stříbrná Skalice z jihu.

Návrh rekonstrukce průtahu v obci Stříbrná Skalice byl proveden podle možností stávající zástavby a komplikovaného směrového vedení. Zřízení hmatových varovných a signálních pásů bude řešeno v dalším stupni dokumentace. Rekonstruované vjezdy a napojení vedlejších komunikací vždy navazuje na stávající stav okolních prostor. Zastávky hromadné dopravy byly navrženy tak, aby jejich umístění co nejvíce odpovídalo stávajícímu stavu, s úpravou rozměrů a povrchu.

6.1 Variantní řešení křižovatky Sázavská x Černokostelecká

Jako druhá varianta křižovatky ulic Sázavská a Černokostelecká byla navržena okružní křižovatka s poloměrem středového ostrůvku 5 m s jedním jízdním pruhem o šířce 4 m. Ostrůvek je přizpůsoben průjezdu autobusů, jejichž kapacita je 17 voz/den a z důvodu stísněného manipulačního prostoru jim je umožněn přímý průjezd křižovatkou. Po obou stranách tohoto průjezdu je zřízena plocha zeleně, zamezující nežádoucím průjezdům a zdůrazňující okružní tvar křižovatky. Vjezd na vedlejší komunikaci umístěné naproti ulici Černokostelecká je, stejně jako v první variantě, zjednosměrněn. Okolní prostor křižovatky je řešen shodně jako v první variantě. Průjezdy vozidel byly ověřeny vlečnými křivkami.

Varianta okružní křižovatky je méně vhodná než varianta původní. Především z hlediska snahy o co nejvěrnější zachování stávajícího stavu a tudíž co nejmenším nákladům na výstavbu. Dále tato varianta příliš nevyhovuje z důvodu kapacity vozidel, která je zde poměrně malá. V neposlední řadě mohou přímé průjezdy autobusů touto křižovatkou vést ke vzniku nepřehledných dopravních situací.

7. Šířkové uspořádání

Průtah silnice II/335 v obci Stříbrná Skalice je navržen jako obousměrná dvoupruhová komunikace funkční skupiny B. Vzhledem k měnícímu se šířkovému uspořádání není možné jednoznačně určit písmenný znak komunikace. Příčné uspořádání komunikace je složené z těchto prvků:

- Jízdní pruh : šířka 3,00; 3,25 a 3,50 m
- Vodící proužek: šířka 0,25 m
- Bezpečnostní odstup: šířka 0,50 (0,25) m
- Chodník: šířka min. 2 (1,75) m
- Pruh zeleně: šířka dle lokálních podmínek
- Autobusový záliv: šířka 3,25; 3,50 m, délka 12 m
- Parkovací pruh: šířka 2,25 m, délka 6,75 m
- Parkovací pás: šířka 2,75; 2,5 m, délka 5,25 m

8. Směrové řešení

Trasa místní komunikace je navržena, aby co nejvíce respektovala stávající stav. Výraznější změny směrového vedení nebyly vzhledem ke stísněným podmínkám možné. Jízdní pruhy byly s ohledem na stísněné podmínky v obloucích s poloměry $R = 50,00$ m rozšířeny o 0,30 m a $R = 60,00$ m o 0,20 m.

Směrové parametry trasy jsou uvedené v následujícím výpisu.

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 000.000	-1067293.154	-716515.202
TK:	km: 0 m: 019.154	-1067293.214	-716496.048

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	19.154	Směrník:	399.802

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 019.154	-1067293.214	-716496.048
Střed:		-1067193.214	-716495.738
KT:	km: 0 m: 030.788	-1067292.574	-716484.438

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	06° 39' 57.4589"	Typ:	Levý
Poloměr:	100.000	DOC:	57° 17' 44.8080"
Délka:	11.634	Délka tečny:	5.824
Vzepětí oblouku:	0.169	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.169

Délka těživy: 11.628 Směrník: 3.506

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 030.788	-1067292.574	-716484.438
TK:	km: 0 m: 143.743	-1067279.810	-716372.207

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	112.955	Směrník:	7.209

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 143.743	-1067279.810	-716372.207
Střed:		-1067528.209	-716343.958
KT:	km: 0 m: 237.297	-1067286.674	-716279.452

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	21° 26' 26.8857"	Typ:	Pravý
Poloměr:	250.000	DOC:	22° 55' 05.9232"
Délka:	93.553	Délka tečny:	47.330
Vzepětí oblouku:	4.363	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	4.441
Délka těživy:	93.008	Směrník:	395.297

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 237.297	-1067286.674	-716279.452
TK:	km: 0 m: 284.956	-1067298.972	-716233.406

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	47.660	Směrník:	383.386

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 284.956	-1067298.972	-716233.406
Střed:		-1067637.120	-716323.714
KT:	km: 0 m: 407.732	-1067350.597	-716122.705

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	20° 05' 55.3482"	Typ:	Pravý
Poloměr:	350.000	DOC:	16° 22' 12.8023"
Délka:	122.776	Délka tečny:	62.025
Vzepětí oblouku:	5.370	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	5.453
Délka těživy:	122.147	Směrník:	372.220

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 407.732	-1067350.597	-716122.705
TK:	km: 0 m: 761.987	-1067554.050	-715832.699

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	354.255	Směrník:	361.054

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 761.987	-1067554.050	-715832.699
Střed:		-1067676.846	-715918.845
KT:	km: 0 m: 799.418	-1067579.128	-715805.042

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	14° 17' 51.1667"	Typ:	Pravý
Poloměr:	150.000	DOC:	38° 11' 49.8720"
Délka:	37.431	Délka tečny:	18.813
Vzepětí oblouku:	1.166	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.175
Délka tětivy:	37.334	Směrník:	353.111

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 799.418	-1067579.128	-715805.042
TK:	km: 0 m: 949.041	-1067692.645	-715707.570

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	149.623	Směrník:	345.168

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 949.041	-1067692.645	-715707.570
Střed:		-1067197.543	-715130.965
KT:	km: 1 m: 020.614	-1067744.673	-715658.457

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	05° 23' 45.0210"	Typ:	Levý
Poloměr:	760.000	DOC:	07° 32' 20.1063"
Délka:	71.573	Délka tečny:	35.813
Vzepětí oblouku:	0.842	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.843
Délka tětivy:	71.547	Směrník:	348.166

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
--------	-----------	----	----

KT:	km: 1 m: 020.614	-1067744.673	-715658.457
TK:	km: 1 m: 039.365	-1067757.687	-715644.959

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
-----------	----------	-----------	---------

Délka:	18.751	Směrník:	351.163
--------	--------	----------	---------

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
--------	-----------	---	---

TK:	km: 1 m: 039.365	-1067757.687	-715644.959
Střed:		-1067793.683	-715679.662
KT:	km: 1 m: 053.204	-1067768.541	-715636.443

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
-----------	---------	-----------	---------

Středový úhel (alfa):	15° 51' 33.5576"	Typ:	Pravý
Poloměr:	50.000	DOC:	114° 35' 29.6160"
Délka:	13.840	Délka tečny:	6.964
Vzepětí oblouku:	0.478	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.483
Délka tětivy:	13.796	Směrník:	342.352

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
--------	-----------	----	----

KT:	km: 1 m: 053.204	-1067768.541	-715636.443
TK:	km: 1 m: 225.276	-1067917.277	-715549.920

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
-----------	----------	-----------	---------

Délka:	172.072	Směrník:	333.542
--------	---------	----------	---------

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
--------	-----------	---	---

TK:	km: 1 m: 225.276	-1067917.277	-715549.920
Střed:		-1067846.881	-715428.906
KT:	km: 1 m: 336.227	-1067982.479	-715463.735

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
-----------	---------	-----------	---------

Středový úhel (alfa):	45° 24' 25.5873"	Typ:	Levý
Poloměr:	140.000	DOC:	40° 55' 32.0057"
Délka:	110.950	Délka tečny:	58.573
Vzepětí oblouku:	10.848	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	11.759
Délka tětivy:	108.070	Směrník:	358.768

-

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 336.227	-1067982.479	-715463.735
TK:	km: 1 m: 403.386	-1067999.187	-715398.688

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	67.159	Směrník:	383.994

-

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 403.386	-1067999.187	-715398.688
Střed:		-1067950.759	-715386.249
KT:	km: 1 m: 410.261	-1068000.435	-715391.932

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	07° 52' 43.1300"	Typ:	Levý
Poloměr:	50.000	DOC:	114° 35' 29.6160"
Délka:	6.875	Délka tečny:	3.443
Vzepětí oblouku:	0.118	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.118
Délka tětivy:	6.870	Směrník:	388.371

-

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 410.261	-1068000.435	-715391.932
TK:	km: 1 m: 474.343	-1068007.719	-715328.266

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	64.081	Směrník:	392.748

-

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 474.343	-1068007.719	-715328.266
Střed:		-1068057.395	-715333.949
KT:	km: 1 m: 480.456	-1068008.783	-715322.249

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	07° 00' 21.2459"	Typ:	Pravý
Poloměr:	50.000	DOC:	114° 35' 29.6160"
Délka:	6.114	Délka tečny:	3.061
Vzepětí oblouku:	0.093	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.094
Délka tětivy:	6.110	Směrník:	388.856

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 480.456	-1068008.783	-715322.249
TK:	km: 1 m: 556.089	-1068026.481	-715248.716

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	75.633	Směrník:	384.964

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 556.089	-1068026.481	-715248.716
Střed:		-1067977.869	-715237.016
KT:	km: 1 m: 570.547	-1068027.799	-715234.369

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	16° 34' 01.0883"	Typ:	Levý
Poloměr:	50.000	DOC:	114° 35' 29.6160"
Délka:	14.457	Délka tečny:	7.279
Vzepětí oblouku:	0.522	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.527
Délka tětivy:	14.407	Směrník:	394.168

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 570.547	-1068027.799	-715234.369
TK:	km: 1 m: 614.441	-1068025.475	-715190.537

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	43.894	Směrník:	3.372

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 614.441	-1068025.475	-715190.537
Střed:		-1068894.256	-715144.483
KT:	km: 1 m: 751.184	-1068028.976	-715053.979

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	09° 00' 20.0045"	Typ:	Pravý
Poloměr:	870.000	DOC:	06° 35' 08.5986"
Délka:	136.744	Délka tečny:	68.513
Vzepětí oblouku:	2.685	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	2.694
Délka tětivy:	136.603	Směrník:	398.368

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 751.184	-1068028.976	-715053.979
TK:	km: 1 m: 765.135	-1068030.427	-715040.104

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	13.950	Směrník:	393.365

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 765.135	-1068030.427	-715040.104
Střed:		-1067980.698	-715034.903
KT:	km: 1 m: 774.375	-1068030.536	-715030.878

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	10° 35' 18.2465"	Typ:	Levý
Poloměr:	50.000	DOC:	114° 35' 29.6160"
Délka:	9.240	Délka tečny:	4.633
Vzepětí oblouku:	0.213	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.214
Délka tětivy:	9.227	Směrník:	399.248

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 774.375	-1068030.536	-715030.878
TK:	km: 1 m: 799.073	-1068028.548	-715006.260

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	24.698	Směrník:	5.130

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 799.073	-1068028.548	-715006.260
Střed:		-1068227.899	-714990.160
KT:	km: 1 m: 901.954	-1068046.426	-714906.093

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	29° 28' 23.6194"	Typ:	Pravý
Poloměr:	200.000	DOC:	28° 38' 52.4040"
Délka:	102.881	Délka tečny:	52.606
Vzepětí oblouku:	6.579	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	6.803
Délka tětivy:	101.750	Směrník:	388.756

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 901.954	-1068046.426	-714906.093
TK:	km: 1 m: 962.950	-1068072.065	-714850.746

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	60.997	Směrník:	372.382

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 962.950	-1068072.065	-714850.746
Střed:		-1068026.696	-714829.729
KT:	km: 1 m: 976.794	-1068076.082	-714837.544

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	15° 51' 50.2759"	Typ:	Levý
Poloměr:	50.000	DOC:	114° 35' 29.6160"
Délka:	13.844	Délka tečny:	6.967
Vzepětí oblouku:	0.478	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.483
Délka tětivy:	13.800	Směrník:	381.196

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 976.794	-1068076.082	-714837.544
TK:	km: 2 m: 042.694	-1068086.382	-714772.455

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	65.900	Směrník:	390.009

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 2 m: 042.694	-1068086.382	-714772.455
Střed:		-1068214.784	-714792.773
KT:	km: 2 m: 136.143	-1068131.533	-714692.928

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	41° 11' 11.5444"	Typ:	Pravý
Poloměr:	130.000	DOC:	44° 04' 25.2369"
Délka:	93.449	Délka tečny:	48.846
Vzepětí oblouku:	8.307	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	8.874
Délka tětivy:	91.450	Směrník:	367.127

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 2 m: 136.143	-1068131.533	-714692.928
TK:	km: 2 m: 272.930	-1068236.591	-714605.329

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	136.788	Směrník:	344.246

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 2 m: 272.930	-1068236.591	-714605.329
Střed:		-1068268.611	-714643.731
KT:	km: 2 m: 303.081	-1068264.017	-714593.943

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	34° 32' 59.2838"	Typ:	Pravý
Poloměr:	50.000	DOC:	114° 35' 29.6160"
Délka:	30.150	Délka tečny:	15.549
Vzepětí oblouku:	2.255	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	2.362
Délka tětivy:	29.696	Směrník:	325.052

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 2 m: 303.081	-1068264.017	-714593.943
TK:	km: 2 m: 323.689	-1068284.538	-714592.049

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	20.608	Směrník:	305.857

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 2 m: 323.689	-1068284.538	-714592.049
Střed:		-1068279.026	-714532.303
KT:	km: 2 m: 366.313	-1068322.168	-714574.001

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	40° 42' 12.4768"	Typ:	Levý
Poloměr:	60.000	DOC:	95° 29' 34.6800"
Délka:	42.625	Délka tečny:	22.256
Vzepětí oblouku:	3.745	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	3.995
Délka tětivy:	41.734	Směrník:	328.470

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 2 m: 366.313	-1068322.168	-714574.001
TK:	km: 2 m: 432.860	-1068368.416	-714526.152

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	66.546	Směrník:	351.083

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 2 m: 432.860	-1068368.416	-714526.152
Střed:		-1068440.319	-714595.649
KT:	km: 2 m: 496.616	-1068423.909	-714497.005

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	36° 31' 47.7840"	Typ:	Pravý
Poloměr:	100.000	DOC:	57° 17' 44.8080"
Délka:	63.757	Délka tečny:	33.004
Vzepětí oblouku:	5.038	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	5.306
Délka tětivy:	62.682	Směrník:	330.789

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 2 m: 496.616	-1068423.909	-714497.005
TK:	km: 2 m: 745.769	-1068669.684	-714456.118

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	249.152	Směrník:	310.495

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 2 m: 745.769	-1068669.684	-714456.118
Střed:		-1068702.504	-714653.407
KT:	km: 2 m: 945.753	-1068850.774	-714519.182

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	57° 17' 28.8233"	Typ:	Pravý
Poloměr:	200.000	DOC:	28° 38' 52.4040"
Délka:	199.985	Délka tečny:	109.250
Vzepětí oblouku:	24.480	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	27.894
Délka tětivy:	191.757	Směrník:	278.666

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
--------	-----------	----	----

KT:	km: 2 m: 945.753	-1068850.774	-714519.182
TK:	km: 2 m: 975.560	-1068870.777	-714541.279

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
-----------	----------	-----------	---------

Délka:	29.806	Směrník:	246.838
--------	--------	----------	---------

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
--------	-----------	---	---

TK:	km: 2 m: 975.560	-1068870.777	-714541.279
Střed:		-1068722.508	-714675.504
KT:	km: 3 m: 038.428	-1068905.013	-714593.699

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
-----------	---------	-----------	---------

Středový úhel (alfa):	18° 00' 37.7169"	Typ:	Pravý
Poloměr:	200.000	DOC:	28° 38' 52.4040"
Délka:	62.868	Délka tečny:	31.696
Vzepětí oblouku:	2.465	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	2.496
Délka tětivy:	62.610	Směrník:	236.832

-
Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
--------	-----------	----	----

KT:	km: 3 m: 038.428	-1068905.013	-714593.699
TK:	km: 3 m: 096.790	-1068928.884	-714646.956

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
-----------	----------	-----------	---------

Délka:	58.362	Směrník:	226.826
--------	--------	----------	---------

-
Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
--------	-----------	---	---

TK:	km: 3 m: 096.790	-1068928.884	-714646.956
Střed:		-1069020.137	-714606.054
KT:	km: 3 m: 130.172	-1068947.324	-714674.598

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
-----------	---------	-----------	---------

Středový úhel (alfa):	19° 07' 35.9447"	Typ:	Levý
Poloměr:	100.000	DOC:	57° 17' 44.8080"
Délka:	33.382	Délka tečny:	16.848
Vzepětí oblouku:	1.390	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.409
Délka tětivy:	33.228	Směrník:	237.452

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 3 m: 130.172	-1068947.324	-714674.598
KU:	km: 3 m: 218.164	-1069007.637	-714738.668

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	87.992	Směrník:	248.078

9. Výškové řešení

V tomto stupni projektové dokumentace nebylo výškové řešení prováděno. Vzhledem ke snaze co nejméně se odklonit od stávajícího stavu je nutné, aby navržená niveleta co nejvíce odpovídala té stávající.

10. Konstrukce zpevněných ploch

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle TP 170. Hodnota TNV v návrhovém období byla stanovena na základě údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 a součinitelů nárůstu dopravy. Z této hodnoty byla stanovena třída dopravního zatížení TDZ III. Návrhová úroveň porušení se pro sběrnou komunikaci uvažuje D1. Protože nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum pro zjištění charakteristik podloží a vodního režimu, bude uvažován typ podloží s nejméně příznivými podmínkami – P III. V dané lokalitě je zemina uvažována jako namrzavá až nebezpečně namrzavá. Vodní režim je kapilární. Charakteristická hodnota indexu mrazu je $I_{mn} = 500^{\circ}\text{C}$. Podle těchto údajů byla stanovena minimální tloušťka vozovky 550 mm. Návrh konstrukce vozovky byl proveden podle výše uvedených podmínek z katalogových listů TP 170.

10.1 Návrh konstrukce vozovky

D1 – N – 3 (TDZ IV, PIII)

ACO 11	tl. 40 mm	– Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu
ACL 16+	tl. 60 mm	– Asfaltový beton pro ložnou vrstvu
ACP 16+	tl. 50 mm	– Asfaltový beton pro podkladní vrstvu
ŠD _A	tl. 200 mm	– Štěrkodrt'
MZ	tl. 200 mm	– Mechanicky zpevněná zemina

10.2 Návrh konstrukce parkovacích míst a vjezdů

D2 – D – 1

DL	tl. 80 mm	– Drobná dlažba
L	tl. 40 mm	– Lože z kameniva
ŠD _B	tl. 250 mm	– Štěrkodrt'

10.3 Návrh konstrukce autobusových zálivů a pojížděných ploch

D1 – D – 3

DL	tl. 80 mm	– Zámková dlažba
L	tl. 40 mm	– Lože z kameniva
MZK	tl. 200 mm	– Mechanicky zpevněné kamenivo
ŠD _B	tl. 200 mm	– Štěrkodrt'

10.4 Návrh konstrukce chodníků

D2 – D – 1

DL	tl. 60 mm	– Mozaiková dlažba
L	tl. 30 mm	– Lože z kameniva
ŠD _B	tl. 150 mm	– Štěrkodrt'

11. Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění vozovky, chodníků, parkovacích míst a autobusových zálivů bude provedeno pomocí podélného a příčného sklonu. Srážková voda bude odváděna do uličních vpustí, které budou napojeny na kanalizační síť. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno podélnou drenáží. Podrobné řešení umístění a počtu uličních vpustí bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

12. Ověření průjezdnosti

Ověření průjezdnosti navržených křižovatek bylo ověřeno v programu Vehicle Tracking. Grafické znázornění vlečných křivek je uvedeno v příloze.

13. Bezbariérové užívání

Návrh jednotlivých prvků je v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání. V místě přechodů je navržen snížený obrubník s nášlapnou výškou 2,0 cm. Dále v místech styku chodníku s vjezdem je navržen obrubník přejezdový s plynulým přechodem. Varovné a signální pásy upozorňující na přechody pro chodce a místa pro přecházení budou řešeny v dalším stupni dokumentace. Na nástupních hranách zastávek hromadné dopravy je navržen kontrastní pás bez hmatové úpravy šířky 0,5 m.

14. Odhad investičních nákladů

Odhad investičních nákladů byl proveden na základě orientačního výkazu výměr a to za použití programu Aspe. V návrhu se uvažovalo s výměnou všech konstrukčních vrstev stávající vozovky. Celková cena včetně 21% DPH byla stanovena na 61 388 247,67 Kč.

Jedná se pouze o orientační odhad. Jednotlivé položky rozpočtu jsou uvedeny v příloze.

15. Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení je znázorněno v grafických přílohách. Dopravní značení bylo navrženo, aby odpovídalo platným předpisům. Informativní směrové svislé značení bude zachováno dle stávajícího stavu a není součástí této dokumentace.

Do všech míst křížení s vedlejšími komunikacemi bylo přidáno svislé dopravní značení určující přednost. To jsou značky hlavní komunikace – P02 a dej přednost v jízdě – P04. Značení určující začátek a konec obce IS12a a IS12b bylo ponecháno na původním místě. Všechny nově navržené přechody jsou vyznačeny vodorovným dopravním značením V7 a současně svislým dopravním značením P06. Obdobě je to u návrhu zastávek hromadné dopravy, kde je použito značení V11a, IJ4b a IJ4c. V místech, kde podmínky vyžadují zvýšení pozornosti řidiče, což je především před přechody a autobusovými zastávkami, bylo navrženo vodorovné značení V12e. Dále bylo navrženo značení upravující rychlost – B20a, a to před vjezdem do obce s maximální povolenou rychlostí 50km/h a v obci, kde dochází ke zúžení komunikace až na 30 km/h. Okružní křižovatka na trase je označena značkou C01.

Seznam použitého dopravního značení:

a) Vodorovné dopravní značení

V1a 0,125

V2b 1,5/1,5/0,25

V11a

V13a

V18 0,1

V4 0,25

V7

V12e 0,125

b) Svislé dopravní značení

A 6a

B 2

B20a, B 20b

B 24a

C 1

C 2c

IJ 4c, IJ 4b

IP 4b

IP 11b, IP 11c

IS12a, IS 12b

P 4

P 6

16. Závěr

Hlavním cílem bylo vytvořit navazující síť pro bezpečný pohyb chodců. Tento cíl byl splněn v podobě chodníků podél komunikace, podle místních podmínek jednostranných nebo oboustranných a navržení přechodů a míst pro přecházení. V provedené studii byla řešena kritická místa křížení komunikací a návrh by měl přispět k bezpečnému a plynulému provozu v obci. Dále návrh přispívá ke zlepšení estetického dojmu obce. Tato studie nabízí návrhy na úpravy místní komunikace v obci Stříbrná Skalice a její podrobnější zpracování by bylo součástí dalšího stupně dokumentace. Studie byla provedena dle platných norem, předpisů a vyhlášek.

V Praze dne 28.5.2017