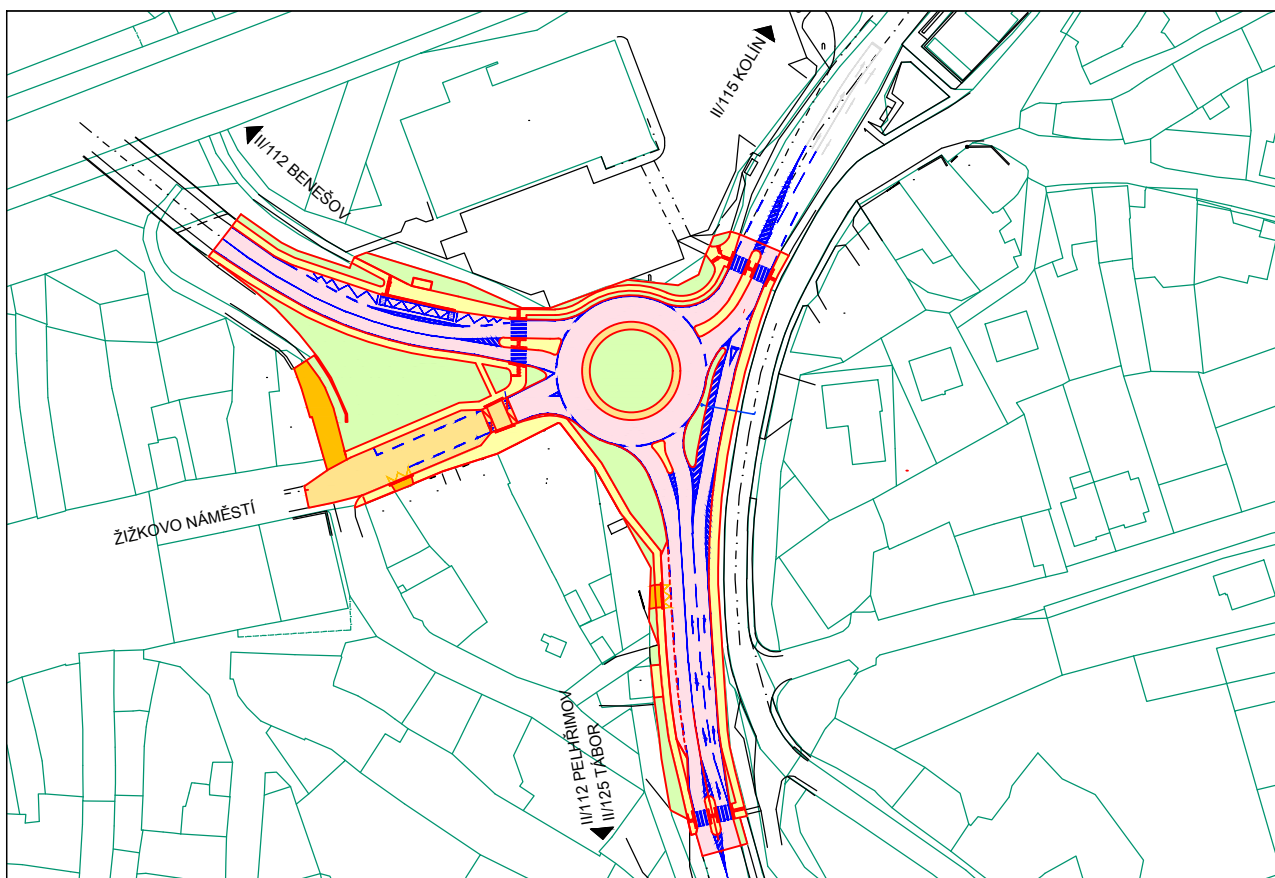
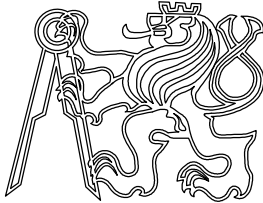


OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI

TECHNICKÁ STUDIE



Vypracovala: LENKA ŠANOBOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2016/2017		
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB			
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
Název projektu: OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI			
Stupeň PD: TECHNICKÁ STUDIE	Datum: 5/2017		
	Stupeň PD: TST		

SEZNAM PŘÍLOH:

0. Textové přílohy

Zadání
Podrobné zadání
Čestné prohlášení
Poděkování
Anotace
Seznam použité literatury a zdrojů

A. Průvodní zpráva

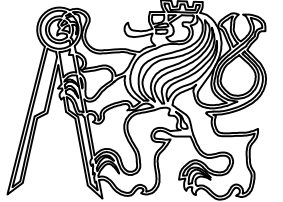
B. Výkresová část

1	Situace širších vztahů	1:10 000
2.a	Situace varianta A	1:500
2.b	Situace varianta B	1:500
3.a	Podélný profil varianta A	1:1000/100
3.b	Podélný profil varianta B	1:1000/100
4.a	Vzorové příčné řezy varianta A	1:50
4.b	Vzorové příčné řezy varianta B	1:50
5.a	Vlečné křivky varianta A	1:500
5.b	Vlečné křivky varianta B	1:500
6.a	Situace dopravního značení varianta A	1:500
6.b	Situace dopravního značení varianta B	1:500

C. Fotodokumentace

B. Výkresová část

1	Situace širších vztahů	1:10 000
2.a	Situace varianta A	1:500
2.b	Situace varianta B	1:500
3.a	Podélný profil varianta A	1:1000/100
3.b	Podélný profil varianta B	1:1000/100
4.a	Vzorové příčné řezy varianta A	1:50
4.b	Vzorové příčné řezy varianta B	1:50
5.a	Vlečné křivky varianta A	1:500
5.b	Vlečné křivky varianta B	1:500
6.a	Situace dopravního značení varianta A	1:500
6.b	Situace dopravního značení varianta B	1:500

Vypracovala: LENKA ŠANOBOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI		
Název přílohy: TEXTOVÉ PŘÍLOHY		Datum: 5/2017 Formát: 9 x A4 Měřítko: – Stupeň PD: TST Číslo přílohy: 0

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

**Okružní křižovatka silnic II/112, II/125 a MK ve Vlašimi
Technická studie**

Příloha 0 – Textové přílohy

Vypracovala: Lenka Šanobová

Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

Praha 2017



ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Šanobová

Jméno: Lenka

Osobní číslo: 424338

Zadávací katedra: Katedra silničních staveb

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce: Okružní křižovatka silnic II/112, II/125 a MK ve Vlašimi

Název bakalářské práce anglicky: Roundabout of II/112, II/125 and Local Road in Vlašim

Pokyny pro vypracování:

Vypracujte variantní návrh okružní křižovatky silnic II/112 tř. Politických Vězňů a silnice II/125 ul. Vlasákova a MK ze Žižkova náměstí. Současný stav je nevyhovující, křižovatka je umístěna ve směrovém oblouku. Okružní křižovatka odpovídá předpokladům územního plánu zájmové oblasti, intenzity dopravy jsou téměř rovnoměrně rozloženy na obě komunikace II. třídy. Spolu s návrhem křižovatky řešte úpravu chodníků a přechodu pro pěší. Bakalářskou práci vypracujte ve stupni studie dle požadavků podrobného zadání.

Seznam doporučené literatury:

ČSN, TP, VL

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Jaromíra Ježková

Datum zadání bakalářské práce: 20.2.2017

Termín odevzdání bakalářské práce: 28.5.2017

Podpis vedoucího práce

Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat bakalářskou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v bakalářské práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)

Student: Lenka Šanobová

PODROBNÉ ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Vypracujte variantní návrh okružní křižovatky silnic II/112 tř. Politických vězňů a silnice II/125 ul. Vlasákova a MK ze Žižkova náměstí. Současný stav je nevyhovující, křižovatka je umístěna ve směrovém oblouku. Okružní křižovatka odpovídá předpokladům územního plánu zájmové oblasti, intenzity dopravy jsou téměř rovnoměrně rozloženy na obě komunikace II. třídy. Spolu s návrhem křižovatky řešte úpravu chodníků, přechody pro pěší a autobusovou zastávku.

Bakalářskou práci vypracujte ve stupni studie.

PODKLADY:

1. Katastrální mapa
2. Geodetické zaměření současného stavu

BAKALÁŘSKOU PRÁCI VYPRACUJTE V TĚCHTO PŘÍLOHÁCH:

1. Textové přílohy
2. Průvodní zpráva
3. Výkresová dokumentace
 - Situace širších vztahů 1:10 000
 - Situace variant 1:500
 - Podélné profily variant 1:1000/100
 - Vzorové příčné řezy 1:50
 - Situace dopravního značení 1:500
4. Fotodokumentace

V Praze dne



Vedoucí bakalářské práce

Ing. Jaromíra Ježková



Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma Okružní křižovatka silnic II/112, II/125 a MK ve Vlašimi zpracovala samostatně za použití uvedené literatury a pramenů.

Dále prohlašuji, že nemám závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne

.....
Jméno Příjmení

Poděkování

Děkuji vedoucí mé bakalářské práce Ing. Jaromíře Ježkové za její odborné vedení, užitečné rady a čas, který mi věnovala. Dále děkuji společnosti SHB za poskytnutí potřebných materiálů pro vypracování práce a Ing. Martině Krouparové za její cenné rady.

Okružní křižovatka silnic II/112, II/125 a MK ve Vlašimi

Roundabout of II/112, II/125 and Local Road in Vlasim

Anotace:

Předmětem bakalářské práce je zpracování návrhu rekonstrukce stávající stykové křižovatky komunikací II/125 a II/112 ve městě Vlašim s připojením místní komunikace „U Kozla“. Návrh bude vypracován v rozsahu technické studie.

Hlavním záměrem práce je vytvoření variantního řešení úpravy stávající stykové křižovatky na křižovatku okružní, včetně úpravy jejího okolí. Důraz bude kladen především na zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti chodců i dalších účastníků provozu.

Klíčová slova:

Okružní křižovatka, úroňová křižovatka, styková křižovatka, místní komunikace, autobusový záliv

Abstract:

The topic of the thesis is to design the reconstruction of the existing junction of roads II/112, II/125 and local road "U Kozla" in Vlašim. Design should comply details of technical study.

The main task is to submit variant solutions of the conversion of the existing junction to the roundabout type including the adjacent surrounding treatment. The goal is to enhance the traffic fluency and safety of all traffic participants.

Key words:

Roundabout, crossroads, intersection, T junction, local communications, bus stop

Seznam použité literatury a zdrojů

Vyhlášky

Vyhláška č. 294/2015 Sb.

Normy

ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 736102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště

Technické podmínky

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 85 Zpomalovací prahy

TP 133 Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích

TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

Vzorové listy

VL3 Křižovatky

Web

Mapy Google, www.maps.google.com

Mapy.cz, www.mapy.cz

Politika jakosti pozemních komunikací, www.pjpk.cz

Celostátní sčítání dopravy 2010, www.scitani2010.rsd.cz

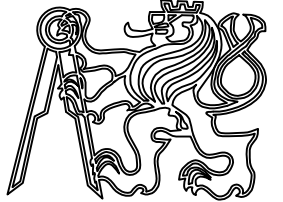
Programy

AutoCAD 2017

AutoCAD Civil 3D 2017

AutoCAD Vehicle tracking 2017

Microsoft Office Word 2013

Vypracovala: LENKA ŠANOBOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI		
Název přílohy: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Datum: 5/2017 Formát: 17 x A4 Měřítko: – Stupeň PD: TST Číslo přílohy: A

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Okružní křižovatka silnic II/112, II/125 a MK ve Vlašimi

Technická studie

Příloha A – Průvodní zpráva

Vypracovala: Lenka Šanobová

Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

Praha 2017

OBSAH:

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Seznam vstupních podkladů	3
3.	Úvod	3
3.1.	Zadání.....	3
3.2.	Hlavní cíle řešení	3
4.	Základní údaje o stavbě.....	3
4.1.	Charakteristika území.....	3
4.2.	Vymezení řešeného území	4
4.3.	Popis současného stavu	4
4.4.	Výchozí údaje pro návrh.....	5
5.	Základní charakteristiky variant	6
5.1.	Varianta A.....	6
	Směrové vedení.....	6
	Výškové vedení.....	7
	Šířkové uspořádání.....	7
	Autobusová zastávka.....	9
	Parkovací pruh	9
	Sjezdy	9
	Chodníky.....	9
5.2.	Varianta B.....	10
	Směrové vedení.....	10
	Výškové vedení.....	11
	Šířkové uspořádání.....	11
	Autobusová zastávka.....	12
	Parkovací pruh	13
	Sjezdy	13
	Chodníky.....	13
6.	Návrh zpevněných ploch	13
7.	Zásady odvodnění	15
8.	Návrh dopravního značení	15
9.	Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	16
10.	Zhodnocení.....	17
11.	Závěr.....	17

1. Identifikační údaje

Označení stavby:	Okružní křižovatka silnic II/112, II/125 a MK ve Vlašimi
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Vlašim
Druh:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Technická studie (TST)

Zpracovatel dokumentace: Lenka Šanobová

2. Seznam vstupních podkladů

Dokumentace byla zpracována s využitím následujících podkladů:

- Geodetické zaměření současného stavu
- Katastrální mapa území
- České státní normy, Technické podmínky a Vzorové listy (viz Příloha 0 – textové přílohy)
- Celonárodní sčítání dopravy v letech 2010 a 2016
- Pochozí průzkum včetně vlastní fotodokumentace

3. Úvod

3.1. Zadání

Zadáním bakalářské práce je vypracování návrhu rekonstrukce stykové křižovatky komunikací II/125 a II/112 ve Vlašimi s připojením místní komunikace „U Kozla“ v rozsahu technické studie. V novém návrhu se stávající styková křižovatka nahradí okružní křižovatkou s jedním jízdním pruhem a jednopruhovými vjezdy a výjezdy. Zároveň se upraví šířkové uspořádání větví křižovatky. Návrh bude proveden ve dvou variantách.

3.2. Hlavní cíle řešení

Hlavním cílem je navrhnout vhodnou úpravu stávající stykové křižovatky a jejího okolí. Navrhnout vhodné šířkové uspořádání komunikací. Důraz je kladen především na zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti chodců i dalších účastníků provozu.

4. Základní údaje o stavbě

4.1. Charakteristika území

Styková křižovatka silnic II/112 (tř. Politických vězňů a ul. Riegrova) a II/125 (ul. Vlasákova) se nachází v centru města Vlašim poblíž Žižkova náměstí, nedaleko mostu přes řeku Blanici.

Místní sběrné komunikace tř. Politických vězňů, Riegrova a Vlasákova tvoří průtahy silnic II. tříd obcí.

Křižovatka silnic II/125 a II/112 je důležitým průsečíkem dopravy v okrese Benešov a propojuje silniční tahy Benešov – Vlašim – Červená Řečice – Pelhřimov (II/112) a Kolín - Uhlířské Janovice –

Vlašim – Louňovice pod Bláníkem - Mladá Vožice (II/125). Na silnici II/112 se cca 600 m před křižovatkou ze severu připojuje silnice II/113 ve směru od Divišova.

Místní komunikace „U Kozla“ připojuje Žižkovo náměstí na silnici II/112 cca 80 m před řešenou křižovatkou silnic II/112 a II/125.

4.2. Vymezení řešeného území

Celá stavba se nachází převážně na pozemcích města Vlašim a pozemcích Středočeského kraje poblíž mostu přes řeku Blanici v zastavěné části obce. Poloha navrhované křižovatky je vymezena polohou stávající stykové křižovatky. Zejména polohou přilehlé zástavby JZ od křižovatky a parkovištěm velkoproduky ze severu. Ve východní části křižovatkou ohraničuje místní komunikace Československé armády, která je vedena na opěrné zdi. Napojení na stávající stav v ulici Tř. Politických vězňů musí být provedeno před mostem přes řeku Blanici.

4.3. Popis současného stavu

Silnice II/122 (tř. Politických vězňů) se napojuje na silnici II/125 ve směrovém oblouku z jeho vnější strany, napojení je kolmé. Stávající komunikace jsou dvoupruhové, směrově nerozdělené.

V ulici Riegrova se na hlavní komunikaci nachází odbočovací pruh pro odbočení vlevo z hlavní komunikace o délce cca 45 m. V ulici Vlasákova, tak vzniká dopravní stín. Pro odbočení vpravo z hlavní komunikace není zřízen vyřazovací klín.

V ulici Třída Politických vězňů se nachází oddělené odbočovací pruhy pro odbočení vlevo a vpravo z vedlejší komunikace, mezi nimi je zvýšený směrový ostrůvek. Na vedlejší komunikaci není zřízen připojovací pruh pro odbočení vpravo z hlavní komunikace, pouze je tento jízdní směr oddělen od vozidel odbočujících vlevo z hlavní komunikace zvýšeným směrovým ostrůvkem. Směrové ostrůvky mají asfaltový kryt.

Podél komunikace II/125 (ul. Riegrova a Vlasákova) se nachází chodník pro pěší, který je z druhé strany lemován opěrnou zdí, po které vede silnice III/12511 (ul. Československé armády).

V ulici Vlasákova se nachází chodník po obou stranách komunikace. V ulici Riegrova je chodník pouze po levé straně směrem od křižovatky. Přístup k autobusové zastávce vpravo směrem od Žižkova náměstí je možný pouze po nezpevněné krajnici.

V ulici Tř. Politických vězňů je chodník pouze vpravo směrem od křižovatky. Za autobusovou zastávkou se chodník dále větví k lávce pro pěší přes řeku Blanici, případně k podchodu pod silničním mostem přes řeku Blanici a vede k Žižkovu náměstí.

Povrch vozovky komunikací je narušen množstvím trhlin, místy i přes celou šířku vozovky. Zejména u okrajů vozovky jsou patrná snížení a plošné deformace, ve kterých se drží voda a nečistoty.

V ulici „U Kozla“ je vozovka ve velmi špatném stavu, je zde nedostatečně vyřešené odvodnění, povrch vozovky je plný děr a výmolů. Podél chodníku se nachází zasypaný trativod. Chodník je také ve špatném technickém stavu. Prostor pro parkování je nedostatečně vyznačen.

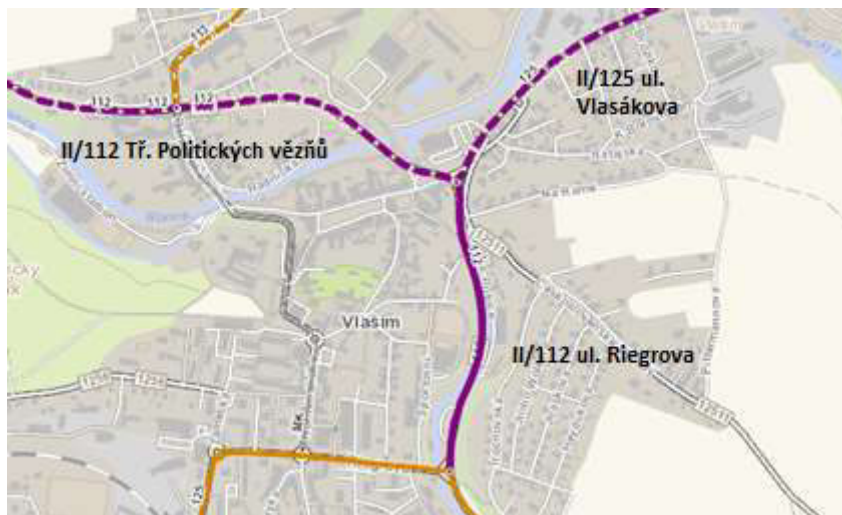
Přechody pro chodce jsou v oblasti křižovatky nedostatečně zabezpečené a příliš dlouhé. V ulici Vlasákova jsou chodci chráněni pouze dopravním stínem. Přechod pro chodce v ulici tř. Politických vězňů je příliš dlouhý (6,2 m + 10,4 m + 6,3 m), vedený přes dva fyzické ostrůvky, které jsou nedostatečně zvýrazněné vodorovným dopravním značením a nejsou v dobrém technickém stavu.

Povrch chodníků je také viditelně ve špatném stavu. Asfaltový kryt chodníků je rozpraskaný, prasklinami prorůstá tráva.

Současný stav je patrný z Přílohy C. Fotodokumentace.

4.4. Výchozí údaje pro návrh

Silnice II/112 a II/125 jsou místní komunikace funkční skupiny B a tvoří průtah obcí Vlašim. Stávající styková křižovatka těchto silnic již neodpovídá svým stavem hodnotám intenzit dopravy, které by měla převést. Hodnoty intenzity dopravy se navíc nadále zvyšují. Z tohoto důvodu je rekonstrukce stávající stykové křižovatky na křižovatku okružní vhodná.



Obr. 1: Intenzity dopravy v roce 2010 (Přehledová mapa - scitani2010.rsd.cz)

Dle výsledků celostátního sčítání dopravy v letech 2010 a 2016 je zřejmý nárůst projíždějících vozidel, a to osobních i nákladních. Největší intenzity dopravy byly shodně naměřeny na sčítacím úseku č. 1-2495 za výjezdem z křižovatky v ul. Riegrova. V roce 2010 to bylo celkem 8285 voz/den a v roce 2016 již 11401 voz/den. V ulici tř. Politických vězňů byl také zaznamenán nárůst množství vozidel, z 6329 voz/den na 7964 voz/den. Pouze v ulici Vlasákova se hodnoty intenzity dopravy nepatrně snížily.

Intenzita cyklistické dopravy se v oblasti pohybuje 30 -78 cyklo/den (údaje z roku 2010). Podrobnější výsledky sčítání dopravy viz tab. 1.

rok 2010

ulice	II/112 - ul. Riegrova	II/125- ul. Vlasákova	II/112 - tř. Politických vězňů
sčítací úsek	1-2495	1-1832	1-2493
TV [voz/den]	832	887	1117
O [voz/den]	7378	4808	5077
M [voz/den]	75	57	135
celkem [voz/den]	8285	5752	6329

rok 2016

ulice	II/112 - ul. Riegrova	II/125- ul. Vlasákova	II/112 - tř. Politických vězňů
sčítací úsek	1-2495	1-1832	1-2493
TV [voz/den]	1575	797	1227
O [voz/den]	9747	4633	6682
M [voz/den]	79	50	55
celkem [voz/den]	11401	5480	7964

Tab. 1 – Celostátní sčítání dopravy v letech 2010 a 2016 (průměr pro všechny dny)

Pozn.: Výsledky sčítání dopravy z roku 2016 jsou předběžné a mohou ještě podléhat drobným změnám

5. Základní charakteristiky variant

Návrh rekonstrukce křižovatky je zpracován ve dvou variantách. Obě varianty jsou navrženy jako okružní křižovatka o vnějším průměru 40 m se čtyřmi větvemi. Ve variantě A je navíc oproti variantě B navržena spojovací větev mezi ulicemi Riegrova a Vlasákova.

5.1. Varianta A

Byla navržena okružní křižovatka s jedním jízdním pruhem a jednopruhovými vjezdy a výjezdy. Průměr vnějšího okraje jízdního pásu je 40 m. Šířka poježděného prstence je 7 m (6,75 m šířka jízdního pásu + 0,25 m vodící proužek) a šířka částečně poježděného prstence 2 m. Poloměr středového ostrova je 11 m.

Do okružní křižovatky jsou napojeny tři hlavní větve, které tvoří silnice II/112 a II/125. Západní větev tvoří silnice II/112 ve směru na Benešov, severní silnice II/125 ve směru na Kolín a jižní větev tvoří paň silnic II/112 a II/125 ve směru Tábor a Pelhřimov. Čtvrtým ramenem je místní komunikace „U Kozla“ vedoucí ze Žižkova náměstí.

Pro směr Pelhřimov – Kolín, tedy mezi ulicemi Riegrova a Vlasákova je navržena spojovací větev o šířce 5,5 m mezi zvýšenými obrubami.

Poloměry vjezdových větví jsou 12 m (Riegrova, Vlasákova a „U Kozla“) a 10 m (tř. Politických vězňů), výjezdových větví 15 m (Riegrova, tř. Politických vězňů) a 20 m (Vlasákova). Šířka pruhu na vjezdu je 5,0 m (Riegrova, tř. Politických vězňů), 5,5 m (Vlasákova) a 4,35 m („U Kozla“). Šířka pruhu na výjezdu je 5,0 m (Riegrova, tř. Politických vězňů), 5,5 m (Vlasákova) a 4,4 m („U Kozla“). Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m.

Směrové vedení

Okružní jízdní pás:

Délka okružního jízdního pásu je 102,102 m. Poloměr v ose jízdního pásu je 16,25 m. Počátek staničení je umístěn do místa napojení silnice II/112, tř. Politických vězňů.

Tř. Politických vězňů:

Délka úpravy je 100 m. Ve směrovém řešení je navržen pravotočivý oblouk o poloměru 110 m a oboustrannými přechodnicemi o délkách 30 m a 50 m.

„U Kozla“:

Délka úpravy je 75,80 m. Ve směrovém řešení je navržen levotočivý oblouk o poloměru 50 m s jednostrannou přechodnicí o délce 12 m, následuje mezipřímá o délce 37,04 m a oblouk o poloměru 100 m s napojením na stávající stav.

Riegrova:

Délka úpravy je 114 m. Ve směrovém řešení je navržen pravotočivý oblouk o poloměru 35 m s přechodnicí dlouhou 10 m a dále levotočivý oblouk o poloměru 220 m s přechodnicemi o délce 30 m a 40 m. Napojení na stávající stav je v místě začátku autobusového zálivu vpravo, chodník i komunikace jsou zde připraveny pro možnou rekonstrukci autobusové zastávky.

Vlasákova:

Délka úpravy je 34 m. Ve směrovém řešení je navržen levotočivý oblouk o poloměru 25 m s jednostrannou přechodnicí o délce 10 m. Napojení na stávající stav probíhá pravotočivým směrovým obloukem o poloměru 150 m s přechodnicemi o délkách 25 m a 50 m.

Spojovací větev:

Délka úpravy je 76,90 m. Ve směrovém řešení je navržen pravotočivý směrový oblouk o poloměru 180 m s oboustrannými přechodnicemi délky 20 m.

Výškové vedení

Okružní jízdní pás:

Je navržen minimální podélný sklon 3,36 % a maximální podélný sklon 3,64 %. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 250 m (vydutý) a 250 m (vypuklý).

Tř. Politických vězňů:

Je navržen minimální podélný sklon 0,99 % a maximální podélný sklon 3,85 %. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 200 m (vydutý) a 2000 m (vypuklý).

„U Kozla“:

Je navržen minimální podélný sklon 0,53 % a maximální podélný sklon 3,88 %. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 200 m (vypuklý) a 400 m (vydutý) a 800 m (vydutý).

Riegrova:

Je navržen minimální podélný sklon 1,42 % a maximální podélný sklon 3,55 %. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 200 m (vydutý), 3000 m (vypuklý).

Vlasákova:

Je navržen minimální podélný sklon 0,51 % a maximální podélný sklon 2,50 %. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 200 m (vydutý) a 2000 m (vydutý).

Spojovací větev:

Je navržen minimální podélný sklon 0,38 % a maximální podélný sklon 2,85 %. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 600 m (vydutý) a 600 m (vypuklý).

Šířkové uspořádání

Okružní jízdní pás a částečně pojížděný prstenec:

jízdní pruhy	1 x 6,75 m =	6,75 m
vodicí proužky	1 x 0,25 m =	0,25 m
částečně pojížděný prstenec	1 x 2,00 m =	2,00 m
část chodníku resp. zeleně (započtená do volné šířky)	2 x 0,50 m =	1,00 m
volná šířka		10,00 m

Třída Politických vězňů:

jízdní pruhy	2 x 3,25 m=	6,50 m
vodící proužky	1 x 0,25 m=	0,25 m
autobusový záliv	1 x 3,50 m =	3,50 m
dopravní stín, popř. vodící proužek	0,25 - 1,15 m =	1,15 m
<u>část chodníku resp. zeleně (započtená do volné šířky)</u>	<u>2 x 0,50 m =</u>	<u>1,00 m</u>
volná šířka		11,50 -12,75 m

V km 0,004 – 0,020 je navržen ochranný ostrůvek s přechodem pro chodce. Ostrůvek je v místě přechodu pro chodce široký 2,5- 2,7 m. Šířka přechodu pro chodce je 4 m, jeho délka 4,1 m + 5,0 m. V km 0,035 – 0,055 je navržena autobusová zastávka v zálivu o šířce 3,5 m. Je navržena do současné polohy autobusové zastávky.

„U Kozla“:

jízdní pruhy	2 x 3,00 m=	6,00 m
vodící proužky	2 x 0,25 m=	0,50 m
parkovací pruhy	2 x 2,00 m =	4,00 m
<u>část chodníku resp. zeleně (započtená do volné šířky)</u>	<u>2 x 0,50 m =</u>	<u>1,00 m</u>
volná šířka		11,50 m

V km 0,017 – 0,024 je navržen zvýšený příčný práh délky 4,5 m, délka nájezdových klínů je 1,5 m. Výška příčného prahu je 150 mm. Na zvýšeném příčném prahu se nachází místo pro přecházení.

V km 0,028 – 0,048 vlevo a 0,030 – 0,055 vpravo jsou navrženy parkovací pruhy o šířce 2 m a délce 20 a 25 m.

Riegrova:

jízdní pruhy	2 x 3,25 m=	6,50 m
odbočovací pruh	1 x 3,25 m=	3,25 m
vodící proužky	2 x 0,25 m =	0,50 m
parkovací pruh	1 x 2,00 m=	2,00
<u>část chodníku resp. zeleně (započtená do volné šířky)</u>	<u>2 x 0,50 m =</u>	<u>1,00 m</u>
volná šířka		13,25 m

V km 0,035 – 0,083 vpravo je navržen parkovací pruh o šířce 2 m a délce 50 m.

V km 0,100 – 0,110 je navržen ochranný ostrůvek s přechodem pro chodce. Ostrůvek je v místě přechodu pro chodce široký 2,5 m. Šířka přechodu pro chodce je 4 m, jeho délka 3,5 m + 3,8 m.

Vlasákova:

Šířkové uspořádání je v délce úpravy proměnné. Šířka mezi zvýšenými obrubami v místě vjezdu a výjezdu je 5,5m.

Šířkové uspořádání v místě přechodu pro chodce je

jízdní pruhy	3,75+3,95 m=	7,70 m
vodící proužky	2 x 0,25 m=	0,50 m
dělicí pás	1 x 2,50 m =	2,50 m
<u>část chodníku resp. zeleně (započtená do volné šířky)</u>	<u>2 x 0,50 m =</u>	<u>1,00 m</u>
volná šířka		11,70 m

V km 0,004 – 0,032 je navržen dělicí pás s přechodem pro chodce. Pás je v místě přechodu pro chodce široký 2,5 m. Šířka přechodu pro chodce je 4 m, jeho délka 4,00 m + 4,20 m.

Spojovací větev

jízdní pruhy	1 x 3,25 m =	3,25 m
vodící proužky	1 x 0,25 m =	0,25 m
dopravní stín (šířka pro objetí stojícího vozidla)	1 x 2,00 m =	2,00 m
část chodníku resp. zeleně (započtená do volné šířky)	2 x 0,50 m =	1,00 m
volná šířka		6,50 m

Prostor křižovatky:

Šířkové uspořádání je v prostoru křižovatky proměnné. Šířka pruhu na vjezdu je 5,0 m (Riegrova, tř. Politických vězňů), 5,5 m (Vlasákova) a 4,35 m („U Kozla“). Šířka pruhu na výjezdu je 5,0 m (Riegrova, tř. Politických vězňů), 5,5 m (Vlasákova) a 4,4 m („U Kozla“).

Základní příčný sklon vozovky všech větví je jednostranný 2,5 %, sklon zemní pláně je 3,0 %. Klopení není v rámci této bakalářské práce podrobněji navrženo. Bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Autobusová zastávka

Zastávka je umístěna v zastávkovém zálivu v km 0,035 – 0,055 v ulici Tř. Politických vězňů. Délka nástupní hrany je 20 m, délka vjezdového klínu 15 m a výjezdového klínu 25 m.

Záliv je od dopravních pruhů oddělen dopravním stínem proměnné šířky (cca 0,25 – 1,20 m).

Příčný sklon je 2,5 % směrem k nástupní hraně.

Výška nástupní hrany je dle ČSN 73 6425-1 200 mm. Nástupní hrana je opatřena vizuálně kontrastním pásem dlažby šířky 300 mm. V prostoru nástupiště je navržen přístřešek.

Konstrukce vozovky je stejná jako na přilehlém jízdním pásu, tedy s asfaltovým krytem a o celkové tloušťce 570 mm.

Parkovací pruh

Parkovací pruhy o šířce 2 m jsou navrženy v ulici Riegrova a na MK „u Kozla“. V ulici Riegrova jsou vpravo v km 0,035 – 0,083, jejich povrch je asfaltový, konstrukce vozovky je stejná jako na přilehlém jízdním pásu. Na MK „U Kozla“ jsou vpravo v km 0,030 – 0,055 a vlevo v km 0,028 – 0,048, povrch pruhů je dlážděný, konstrukce vozovky je totožná s vozovkou přilehlého jízdního pásu.

Jednotlivá parkovací místa nejsou vyznačena vodorovným dopravním značením.

Sjezdy

Sjezdy jsou navrženy v ulici Riegrova v km 0,045 vpravo a na MK „U Kozla“ v km 0,051 vlevo a 0,066 vpravo. Sjezdy jsou dlážděné, konstrukce sjezdů má tloušťku 370 mm.

Chodníky

Chodníky při vozovce sledují směrové i výškové vedení vozovky, pokud je to možné jsou od vozovky odděleny pásem zeleně. Na konci úpravy se chodníky napojují na stávající stav.

Chodníky při vozovce jsou navrženy v základní šířce 2,25 m (1,5 m pruh pro chodce + 0,25 m bezpečnostní odstup od svislé překážky + 0,5 m bezpečnostní odstup od vozovky). Případně při neexistenci svislé překážky v šířce 2 m. Chodník podél severního okraje okružní křižovatky je navržen v šířce 1,50 m (2 x 0,75 m) .

Příčný sklon krytu i pláně chodníků je 2% směrem k vozovce. Minimální příčný sklon krytu chodníku je 0,5 %.

Chodník podél opěrné zdi v ul. Riegrova a podél spojovací větve okružní křižovatky bude veden ve zvýšené poloze oproti krytu vozovky. Výškový rozdíl bude vyřešen pomocí betonové palisády, za kterou bude osazeno zábradlí. Délka úpravy je přibližně 90 m, km 0,000-0,060 spojovací větev okružní křižovatky a km 0,045 – 0,075 ul. Riegrova. Podrobněji se délka palisády stanoví v dalším stupni dokumentace.

5.2. Varianta B

Byla navržena okružní křižovatka s jedním jízdním pruhem a jednopruhovými vjezdy a výjezdy. Průměr vnějšího okraje jízdního pásu je 40 m. Šířka pojížděného prstence je 7 m (6,75 m jízdní pás + 0,25 m vodící proužek) a šířka částečně pojížděného prstence 2 m. Poloměr středového ostrova je 11 m.

Do okružní křižovatky jsou napojeny tři hlavní větve, které tvoří silnice II/112 a II/125. Západní větev tvoří silnice II/112 ve směru na Benešov, severní silnice II/125 ve směru na Kolín a jižní větev tvoří peáž silnic II/112 a II/125 ve směru Tábor. Čtvrtým ramenem je místní komunikace „U Kozla“ vedoucí ze Žižkova náměstí.

Poloměry vjezdových větví jsou 10 m (tř. Politických vězňů a MK „U Kozla“) a 12 m (Riegrova a Vlasákova), poloměry výjezdových větví 15 m (Riegrova a tř. Politických vězňů) a 20 m (Vlasákova). Šířka pruhu na vjezdu je 5,0 m (Riegrova, tř. Politických vězňů), 5,5 m (Vlasákova) a 4 m („U Kozla“). Šířka pruhu na výjezdu je 5,50 m (Riegrova, Vlasákova), 4,3 m (tř. Politických vězňů) a 4,25 m („U Kozla“). Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m.

Směrové vedení

Okružní jízdní pás:

Délka okružního jízdního pásu je 102,102 m. Poloměr v ose jízdního pásu je 16,25 m. Počátek staničení je umístěn do místa napojení silnice II/112, tř. Politických vězňů.

Tř. Politických vězňů:

Délka úpravy je 105 m. Ve směrovém řešení je navržen pravotočivý oblouk o poloměru 135 m a oboustrannými přechodnicemi o délkách 25 m a 50 m.

„U Kozla“:

Délka úpravy je 77,63 m. Ve směrovém řešení je navržen levotočivý oblouk o poloměru 30 m s jednostrannou přechodnicí o délce 15 m, následuje pravotočivý oblouk o poloměru 100 m s napojením na stávající stav.

Riegrova:

Délka úpravy je 112 m. Ve směrovém řešení je navržen pravotočivý oblouk o poloměru 35 m s jednostrannou přechodnicí o délce 10 m a dále levotočivý oblouk o poloměru 220 m s přechodnicemi o délce 30 m a 40 m. Napojení na stávající stav je v místě začátku autobusového zálivu vpravo, chodník i komunikace jsou zde připraveny pro možnou rekonstrukci autobusové zastávky.

Vlasákova:

Délka úpravy je 35 m. Ve směrovém řešení je navržen levotočivý oblouk o poloměru 25 m s jednostrannou přechodnicí o délce 10 m. Napojení na stávající stav probíhá pravotočivým směrovým obloukem o poloměru 150 m s přechodnicemi o délkách 25 m a 50 m.

Výškové vedení

Okružní jízdní pás:

Je navržen minimální podélný sklon 3,35 % a maximální podélný sklon 3,37 %. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 250 m (vydutý) a 250 m (vypuklý).

Tř. Politických vězňů:

Je navržen minimální podélný sklon 0,99 % a maximální podélný sklon 4,65 %. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 200 m (vydutý) a 1500 m (vypuklý).

„U Kozla“:

Je navržen minimální podélný sklon 0,50 % a maximální podélný sklon 3,88 %. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 200 m (vypuklý) a 200 m (vydutý) a 800 m (vydutý).

Riegrova:

Je navržen minimální podélný sklon 2,46 % a maximální podélný sklon 4,46 %. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 200 m (vydutý), 1000 m (vydutý) a 1200 m (vypuklý).

Vlasákova:

Je navržen minimální podélný sklon 0,45 % a maximální podélný sklon 2,50 %. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 200 m (vydutý) a 1200 m (vydutý).

Šířkové uspořádání

Okružní jízdní pás a částečně pojížděný prstenec:

jízdní pruhy	1 x 6,75 m =	6,75 m
vodící proužky	1 x 0,25 m =	0,25 m
částečně pojížděný prstenec	1 x 2,00 m =	2,00 m
část chodníku resp. zeleně (započtená do volné šířky)	2 x 0,50 m =	1,00 m
volná šířka		10,00 m

Třída Politických vězňů:

jízdní pruhy	2 x 3,25 m =	6,50 m
vodící proužky	1 x 0,25 m =	0,25 m
autobusový záliv	1 x 3,50 m =	3,50 m
dopravní stín, popř. vodící proužek	0,25 – 0,8 m =	0,80 m
část chodníku resp. zeleně (započtená do volné šířky)	2 x 0,50 m =	1,00 m
volná šířka		11,50 - 12,05 m

V km 0,004 – 0,020 je navržen ochranný ostrůvek s přechodem pro chodce. Ostrůvek je v místě přechodu pro chodce široký 2,5 m. Šířka přechodu pro chodce je 4 m, jeho délka 4,1 m + 4,0 m.

V km 0,033 – 0,054 je navržena autobusová zastávka v zálivu o šířce 3,5 m. Je navržena do současné polohy autobusové zastávky.

„U Kozla“:

jízdní pruhy	2 x 3,00 m =	6,00 m
vodící proužky	2 x 0,25 m =	0,50 m
parkovací pruhy	2 x 2,00 m =	4,00 m
část chodníku resp. zeleně (započtená do volné šířky)	2 x 0,50 m =	1,00 m
volná šířka		11,50 m

V km 0,018 – 0,026 je navržen zvýšený příčný práh délky 5,0 m, délka nájezdových klínů je 1,5 m. Výška příčného prahu je 150 mm. Na zvýšeném příčném prahu se nachází místo pro přecházení.

V km 0,030 – 0,050 vlevo a 0,031 – 0,056 vpravo jsou navrženy parkovací pruhy o šířce 2 m a délce 20 a 25 m.

Riegrova:

jízdní pruhy	2 x 3,25 m =	6,50 m
vodící proužky	2 x 0,25 m =	0,50 m
parkovací pruh	1 x 2,00 m =	2,00
část chodníku resp. zeleně (započtená do volné šířky)	2 x 0,50 m =	1,00 m
volná šířka		10,00 m

V km 0,026 – 0,081 vpravo je navržen parkovací pruh o šířce 2 m a délce 56 m.

V km 0,097 – 0,109 je navržen ochranný ostrůvek s přechodem pro chodce. Ostrůvek je v místě přechodu pro chodce široký 2,5 m. Šířka přechodu pro chodce je 4 m, jeho délka 3,5 m + 3,85 m.

Vlasáková:

Šířkové uspořádání je v délce úpravy proměnné. Šířka mezi zvýšenými obrubami v místě vjezdu a výjezdu je 5,5m.

Šířkové uspořádání v místě přechodu pro chodce je

jízdní pruhy	3,80+3,90 m =	7,70 m
vodící proužky	2 x 0,25 m =	0,50 m
dělicí pás	1 x 2,50 m =	2,50 m
část chodníku resp. zeleně (započtená do volné šířky)	2 x 0,50 m =	1,00 m
volná šířka		11,70 m

V km 0,004 – 0,031 je navržen dělicí pás s přechodem pro chodce. Pás je v místě přechodu pro chodce široký 2,5 m. Šířka přechodu pro chodce je 4 m, jeho délka 4,05 m + 4,15 m.

Prostor křižovatky:

Šířkové uspořádání je v prostoru křižovatky proměnné. Šířka pruhu na vjezdu je 5,0 m (Riegrova, tř. Politických vězňů), 5,5 m (Vlasáková) a 4 m („U Kozla“). Šířka pruhu na výjezdu je 5,50 m (Riegrova, Vlasáková), 4,3 m (tř. Politických vězňů) a 4,25 m („U Kozla“). Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m.

Základní příčný sklon vozovky všech větví je jednostranný 2,5 %, sklon zemní pláně je 3,0 %. Klopení není v rámci této bakalářské práce podrobněji navrženo. Bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Autobusová zastávka

Zastávka je umístěna v zastávkovém zálivu v km 0,033 – 0,054 v ulici Tř. Politických vězňů. Délka nástupní hrany je 20 m, délka vjezdového klínu 15 m a výjezdového klínu 25 m.

Záliv je od dopravních pruhů oddělen dopravním stínem proměnné šířky (cca 0,25 – 0,80 m).

Příčný sklon je 2,5 % směrem k nástupní hraně.

Výška nástupní hrany je dle ČSN 73 6425-1 200 mm. Nástupní hrana je opatřena vizuálně kontrastním pásem dlažby šířky 300 mm. V prostoru nástupiště je navržen přístřešek.

Konstrukce vozovky je stejná jako na přilehlém jízdním pásu, tedy s asfaltovým krytem o celkové tloušťce 570 mm.

Parkovací pruh

Parkovací pruhy o šířce 2 m jsou navrženy v ulici Riegrova a na MK „u Kozla“. V ulici Riegrova jsou vpravo v km 0,026 – 0,081, jejich povrch je asfaltový, konstrukce vozovky je stejná jako přílehlého jízdního pásu.

V ulici „U Kozla“ jsou parkovací pruhy navrženy vpravo v km 0,031 – 0,056 a vlevo v km 0,030 – 0,050. Povrch parkovacích pruhů je dlážděný, konstrukce vozovky je totožná s vozovkou přílehlého jízdního pásu.

Jednotlivá parkovací stání nejsou vyznačena vodorovným dopravním značením.

Sjezdy

Sjezdy jsou navrženy v ulici Riegrova v km 0,044 vpravo a na MK „U Kozla“ v km 0,053 vlevo a 0,068 vpravo. Sjezdy jsou dlážděné s povrchem ze zámkové dlažby, konstrukce sjezdů má celkovou tloušťku 370 mm.

Chodníky

Chodníky při vozovce sledují směrové i výškové vedení vozovky, pokud je to možné jsou od vozovky odděleny pásem zeleně. Na konci úpravy se chodníky napojují na stávající stav.

Chodníky při vozovce jsou navrženy v základní šířce 2,25 m (1,5 m pruh pro chodce + 0,25 m bezpečnostní odstup od svislé překážky + 0,5 m bezpečnostní odstup od vozovky). Případně při neexistenci svislé překážky v šířce 2 m. Chodník podél severního okraje okružní křižovatky je navržen v šířce 2,25 m (3 x 0,75 m) .

Příčný sklon krytu i pláň chodníků je 2,0 % směrem k vozovce. Minimální příčný sklon krytu chodníku je 0,5 %.

6. Návrh zpevněných ploch

Konstrukce zpevněných ploch jsou pro obě varianty stejné a byly vybrány z katalogu vozovek TP 170. Pro místní komunikace funkční skupiny B připadá návrhová úroveň porušení vozovky D1 a očekávaná třída dopravního zatížení III až VI. Typ podloží byl uvažován třídy III.

Pro konstrukci vozovek větví OK, parkovací pruh v ulici Riegrova a autobusový záliv v ulici Tř. Politických vězňů byla zvolena vozovka s živičným krytem v celkové tloušťce 570 mm. Třída dopravního zatížení je na úrovni III.

Konstrukce vozovky okružního jízdního pásu byla navržena v celkové tloušťce 650 mm. Třída dopravního zatížení byla uvažována na úrovni II z důvodu rychlosti dopravy nižší než 50 km/h a zastavující dopravy.

Konstrukce vozovky s dlážděným krytem z žulových kostek 100x100x100 mm v celkové tloušťce 540 mm je navržena pro MK „U Kozla“, včetně přílehlých parkovacích pásů a zvýšeného příčného prahu. Konstrukce vozovky s dlážděným krytem z žulových kostek 100x100x100 mm v celkové tloušťce 610 mm je navržena pro pojížděný prstenec okružní křižovatky.

Konstrukce chodníků bude provedena v tloušťce 240 mm s dlážděným krytem z betonové zámkové dlažby tloušky 60 mm. Stejná konstrukce bude použita i pro ochranné ostrůvky a dělicí pás v ulici Vlasákova.

Konstrukce sjezdů bude provedena ze zámkové dlažby v tl. 80 mm, celková tloušťka konstrukce je 370 mm.

Níže jsou konstrukce vozovek rozepsány podrobněji.

Konstrukce vozovky větví OK:

D1-N-1 (TDZ III, P III)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s modif. asfaltem	ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton pro ložné vrstvy s modif. asfaltem	ACL 16S	50 mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	60 mm	ČSN EN 13108-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem min. 570 mm

Konstrukce vozovky okružního jízdniho pásu:

DO-N-1 (TDZ II, P III)

Asfaltový koberec mastixový s modif. asfaltem	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton pro ložné vrstvy s modif. asfaltem	ACL 16S	70 mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	90 mm	ČSN EN 13108-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem min. 650 mm

Konstrukce pojížděného prstence:

D1-D-2 (TDZ IV, P III)

Kamenná dlažba	DL I	100 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva, DDK 0-4	L	40 mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	220 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem min. 610 mm

Konstrukce dlážděné vozovky MK „U Kozla“:

D1-D-3 (TDZ V, P III)

Kamenná dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva, DDK 0-4	L	40 mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem min. 520 mm

Konstrukce sjezdu:

D2-D-1 (TDZ VI, P III)

Kamenná dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva, DDK 0-4	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem min. 370 mm

Konstrukce chodníku a zvýšených ochranných ostrůvku:

D2-D-1 (TDZ CH, P III)

Kamenná dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva, DDK 0-4	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt 0/32	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem

min. 240 mm

Podél vozovky bude osazen betonový silniční obrubník 150x250x1000 mm o výšce 150 mm nad vozovkou. V místě nástupiště bude hrana obrubníku ve výšce 200 mm nad vozovkou. Podél parkovacích pruhů bude výška obrubníku 80 – 100 mm.

V místě přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení bude osazen silniční obrubník 150x250x1000 mm. Hrana obrubníku bude snížena na 20 mm nad vozovkou. V místě sjezdů bude osazen nájezdový obrubník 150x150x1000 mm s výškou hrany 50 mm nad vozovkou.

Přechod mezi nájezdovým a silničním obrubníkem, bude proveden pomocí přechodového obrubníku 150x150-250x1000 mm.

Chodníky budou odděleny od zeleně pomocí záhonových obrubníků 50x250x1000 mm, hrana obrubníků bude 60 mm nad chodníkem. Obrubník bude sloužit jako přirozená vodící linie.

Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože z betonu C20/25nXF3, spáry mezi obrubníky budou vyplněny cementovou maltou.

7. Zásady odvodnění

Dešťová voda z vozovky je odvedena pomocí příčného spádu k obrubníku a odtud pomocí podélného spádu odvodňovacího proužku do uličních vpustí. Uliční vpusti ani podrobnější odvodnění nejsou v rámci bakalářské práce navrženy.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno pomocí minimálního příčného sklonu 3,0 %. Z pláně je voda odvedena do podélných drenáží, které budou zaústěny do uličních vpustí.

Odvedení dešťové vody z chodníků je zajištěno jejich příčným sklonem do přilehlých pruhů zeleně, případně do odvodňovacích proužků vozovky.

8. Návrh dopravního značení

Dopravní značení vodorovné i svislé je detailně znázorněno v příloze B.6 Situace dopravního značení.

Stávající svislé dopravní značení bude demontováno, v případě dobrého stavu je možné jej osadit znovu do nové polohy. Chybějící značky budou doplněny novými.

Poloha svislých dopravních značek na nových sloupcích bude prostorově upravena podle výskytu inženýrských sítí na daném místě.

Všechny značky je nutné osadit v souladu se zásadami pro jejich umístování. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru.

Spodní okraj svislé dopravní značky bude umístěn 180 cm nad úroveň vozovky, v místech průchozího prostoru pro chodce 220 cm.

V podélném směru se svislé DZ umísťují ve vzájemné vzdálenosti nejméně 30 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje zpevněné části pozemní komunikace je 50 cm, největší 200 cm, ve vyjímečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm.

S policií ČR bude projednána potřeba osazení velkoformátových značek IS9b – Návěst před okružní křižovatkou.

Dále je navržena speciální dopravní značka IX s vyznačeným schématem okružní křižovatky a textem „odbočení do ul. Žižkovo náměstí možné až po projetí kruhovým objezdem“, viz obrázek č. 2. Značka bude umístěna v ulici Tř. Politických vězňů v obou variantách návrhu. Tato značka je navržena z důvodu příliš malého úhlu odbočení mezi ulicemi Tř. Politických vězňů a „U Kozla“. Zejména pro řidiče, kteří oblast neznají by tak bylo obtížné odbočení provést a mohli by tak ohrozit sebe i ostatní účastníky provozu.



Obr. 2 – svislá dopravní značka IX

9. Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Veškeré komunikace jsou řešeny bezbariérově.

Chodníky jsou navrženy v šířce minimálně 2 pruhů pro chodce, tedy 1,5 m a navíc bezpečnostní odstup od vozovky nebo svislé překážky. Příčný sklon chodníků pro chodce je minimálně 0,5 % a maximálně 2,0 %, podélný sklon maximálně 1:12, tedy 8,33 %.

Výška hrany chodníku nad vozovkou je 0,15 m, v místě parkovacích stání 0,08 – 0,10 m. V místech přechodu pro chodce nebo míst pro přecházení je výška hrany obrubníku snížena na 0,02 m nad přílehlou vozovkou. Šířka snížení je u přechodu pro chodce 4 m, v případě místa pro přecházení je snížení provedeno na šířku zvýšeného příčného prahu, tedy pro variantu A 4,5 m a pro variantu B 5,0 m.

V místech sjezdů je výška hrany obrubníku 0,05 m nad vozovkou. Maximální sklon nájezdové rampy je 1:8 (12 %), přičemž musí být dodržen minimální průchozí prostor 0,9 m se sklonem 2,0 %.

Přirozenou vodící linii tvoří záhonový obrubník zvýšený proti úrovni chodníku o 0,06 m. V ulici Riegrova a Vlasákova tvoří vodící linii kromě zvýšeného záhonového obrubníku také opěrná zeď, případně zábradlí u palisády ve variantě A. V ulici „U Kozla“ pak stávající budovy po levé straně.

V místě přechodu pro chodce je navržen podél obruby varovný pás šířky 0,4 m. Na něj v prodloužené ose přechodu pro chodce navazuje signální pás šířky 0,8 m, který končí u přirozené vodící linie. Minimální délka signálního pásu je 1,5 m. V případě že signální pás nekončí u přirozené vodící linie, navazuje kolmo na něj pás o šířce 0,4 m vedoucí k vodící linii.

Podél sníženého obrubníku v místech sjezdů je navržen varovný pás šířky 0,4 m.

Na nástupišti autobusové zastávky v ulici Tř. Politických vězňů je navržen vizuálně kontrastní pás dlažby šířky 300 mm po celé délce nástupní hrany do vzdálenosti 500 mm od vozovky. Ve vzdálenosti 800 mm od označnicku zastávky je navržen signální pás šířky 800 mm kolmo k nástupní hraně.

Nástupní hrana je dlouhá 20 m a její výška 200 mm nad vozovkou. Šířka nástupiště je 4 m, příčný sklon 2 % směrem k vozovce.

10. Zhodnocení

Dle zadání byly navrženy dvě varianty rekonstrukce stávající stykové křižovatky silnic II/112 a II/125 na okružní křižovatku. V obou variantách byla shodně navržena okružní křižovatka o vnějším poloměru 40 m s šířkou okružního jízdního pásu 6,75 m + 0,25 m vodící proužek.

Z důvodu připojení místní komunikace „U Kozla“ k okružní křižovatce je nutné snížení výškové polohy křižovatky u obou variant až o 1 m oproti stávajícímu stavu. Výšková poloha nové křižovatky bude zachována pouze u napojení větve II/ 125 ul. Vlasákova.

Po změně polohy napojení Žiškova náměstí prostřednictvím ulice „U Kozla“ je nutné odstranit stávající vrstvy vozovky a celkově prostor zrekultivovat. Stávající opěrná zeď podél komunikace bude zachována. O jejím případném odstranění bude rozhodnuto v dalších stupních projektové dokumentace.

V rámci varianty A byla z důvodu zvýšení kapacity okružní křižovatky navržena spojovací větve mezi ulicemi Riegrova a Vlasákova. Z důvodu stísněných podmínek nebylo možné navrhnout připojovací pruh v ulici Vlasákova. Proto je na spojovací větvi navržena svislá dopravní značka P4 – Dej přednost v jízdě! a také vodorovná dopravní značka V15 stanovující přednost vozidel vyjíždějících z okružní křižovatky.

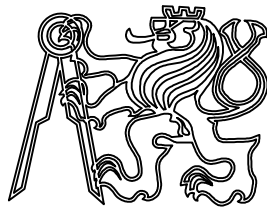
Varianta B byla navržena bez spojovací větve, tudíž by měla mít oproti variantě A nižší kapacitu. Výhodou této varianty je oddělení komunikací pro chodce od hlavního dopravního prostoru v maximální míře zelení. Také se díky pruhu zeleně vyrovná výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem podél opěrné zdi v ulici Riegrova a chodník tak nebude nutné vést na palisádě.

11. Závěr

Rekonstrukce stávající stykové křižovatky na křižovatku okružní je vhodná zejména z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Také se zvýší plynulost provozu na všech paprscích křižovatky. Na silnici II/112 v ulici Třída Politických vězňů by se již neměly tvořit tak výrazné fronty.

Obě varianty budou představeny městu Vlašim a dalším příslušným orgánům, volba vhodnější varianty řešení rekonstrukce stávající křižovatky bude ponechána na městě Vlašim.

V dalším stupni projektové dokumentace DÚR, DSP bude aktualizována poloha stávajících inženýrských sítí a budou navrženy přeložky sítí. Také bude provedeno nové geodetické zaměření, případně doměření stávajícího stavu, zejména v oblasti napojení MK „U Kozla“ na Žiškovo náměstí, kde byly při pochozí prohlídce zjištěny odlišnosti geometrického zaměření od stávajícího stavu.

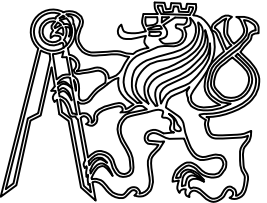
Vypracovala: LENKA ŠANOBOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI		
Příloha: VÝKRESOVÁ ČÁST		Datum: 5/2017 Stupeň PD: TST Číslo přílohy: B

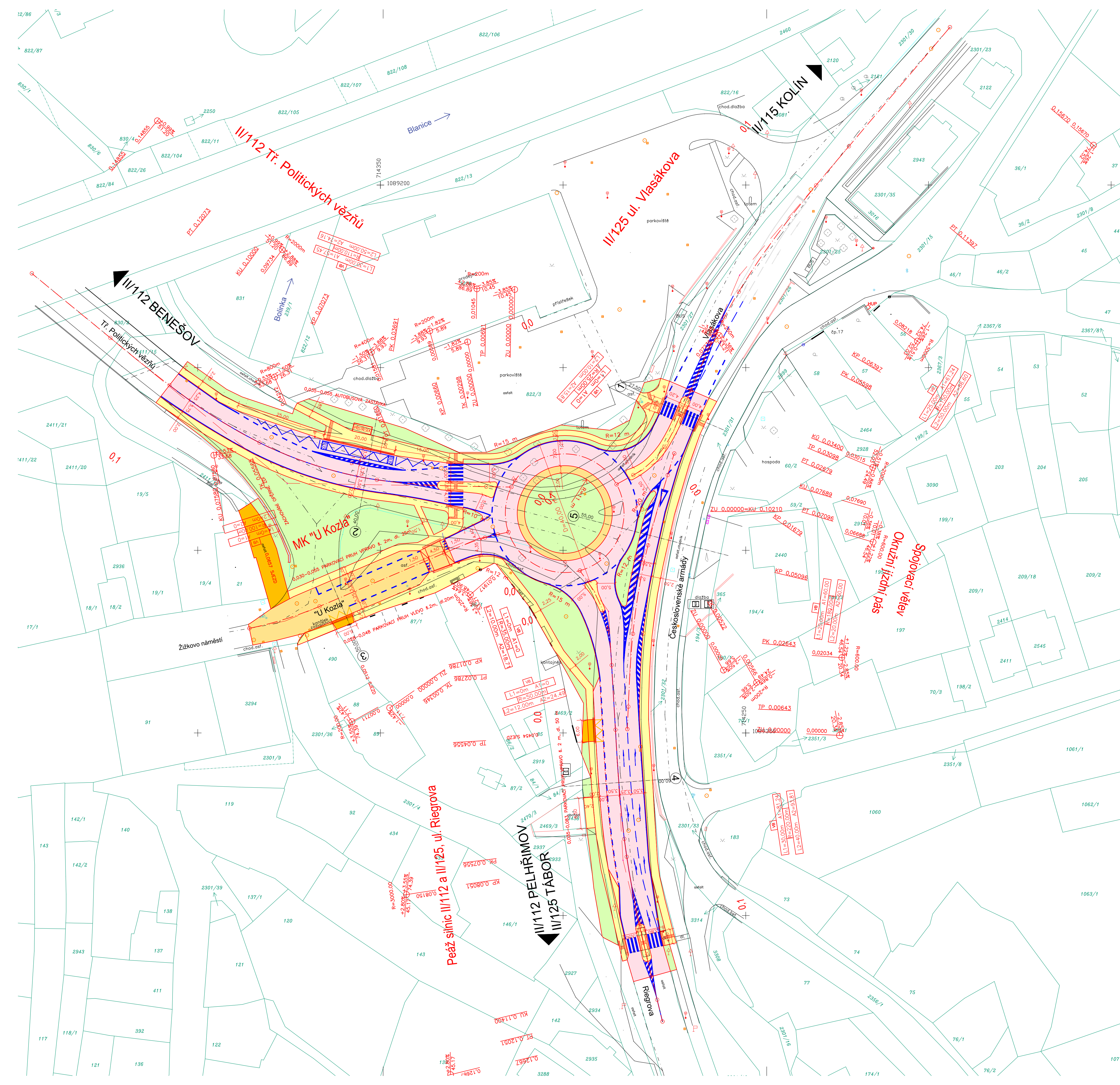


LEGENDA:

— STAVBA

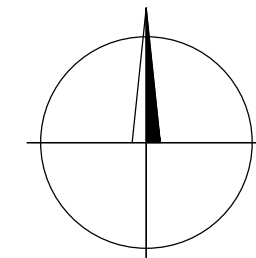
0 100 200 300 400 500 m

Vypracoval: LENKA ŠANOBOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI		Datum: 5/2017 Formát: 2 x A4 Měřítko: 1:10000 Stupeň PD: TST Číslo přílohy: B.1
Název přílohy: SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		




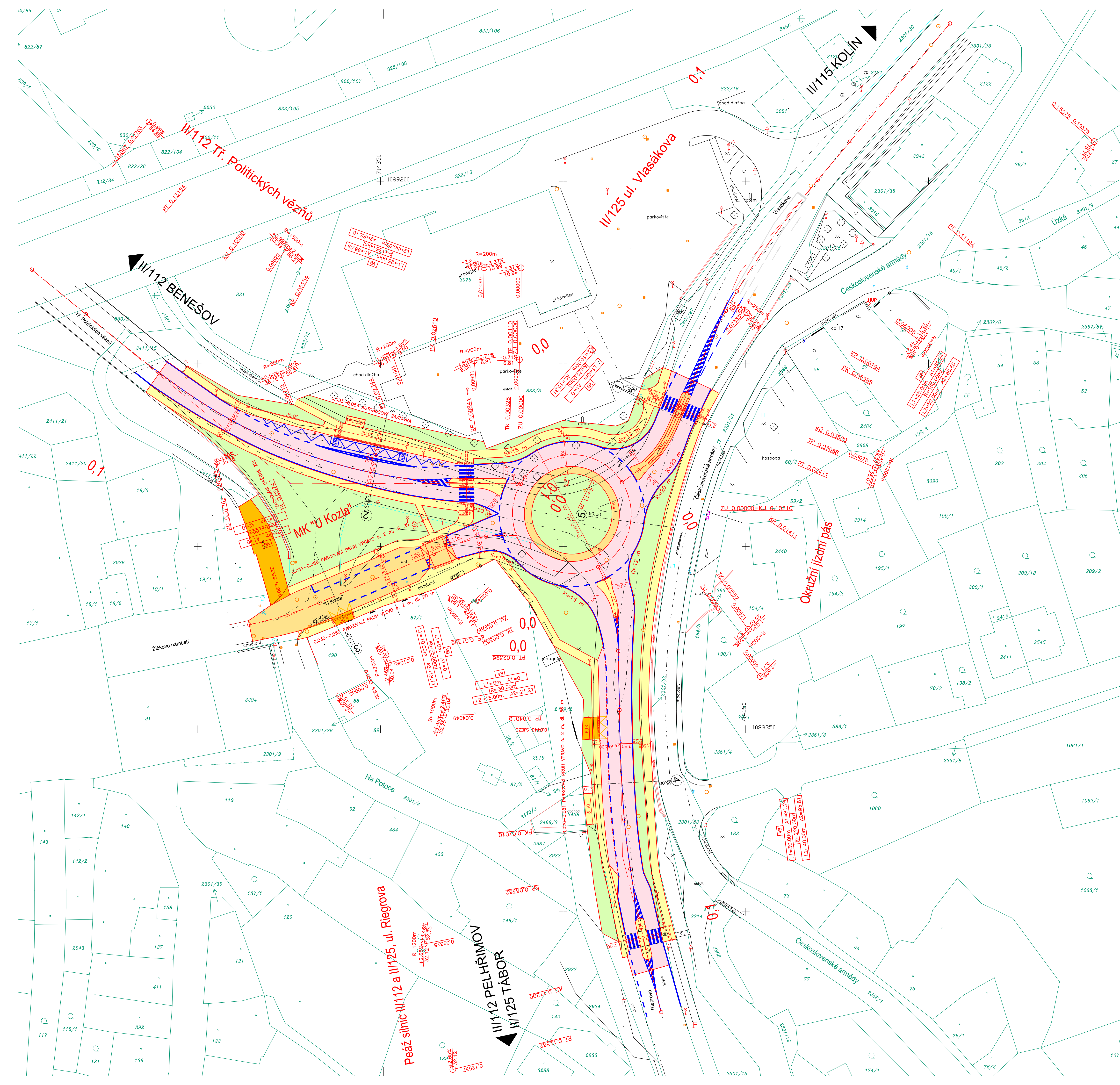
LEGENDA:

- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- DLÁŽĚNÁ VOZOVKA
- VOZOVKA SJEZDŮ
- OCHRANNÉ OSTRŮVKY, CHODNÍKY
- ÚPRAVA TERÉNU
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
- NOVÉ HRANY
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- STÁVAJÍCÍ SVODIDLO
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SLUČKOVÁ HRANICE
- ČÍSLO A HRANICE PARCEL KN



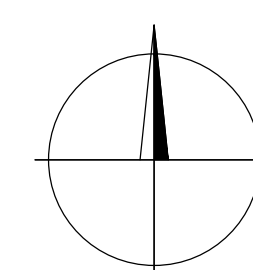
Vypracoval: LENKA ŠANOBOVÁ Semestr: LETNÍ Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ Akademický rok: 2016/2017
OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI	
Název přílohy: SITUACE VARIANTA A	

Datum: 5/2017 Formát: 8 x A4 Měřítko: 1:500 Stupeň PD: TST Číslo přílohy: B.2.a	 ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVĚBNÍ
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

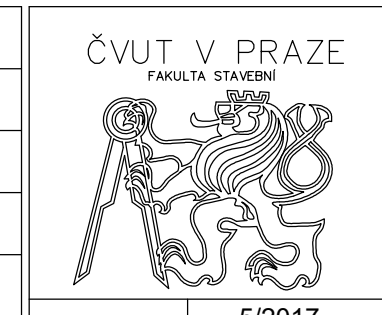


LEGENDA:

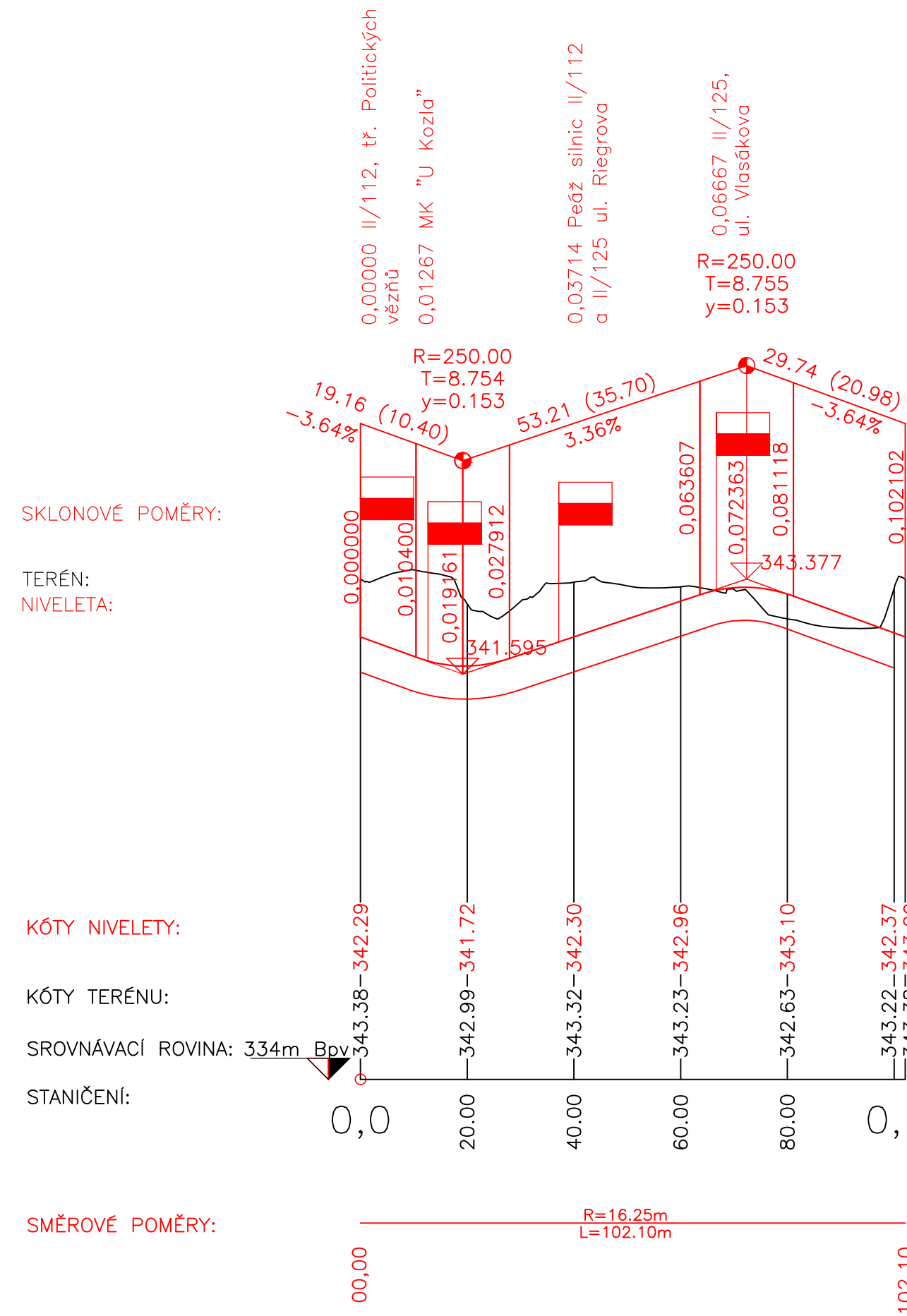
	ASFALTOVÁ VOZOVKA		NOVÉ HRANY
	DLÁŽDEŇNÁ VOZOVKA		STÁVAJÍCÍ HRANY
	VOZOVKA SJEZDŮ		STÁVAJÍCÍ HRANY
	OCHRANNÉ OSTRŮVKY, CHODNÍKY		STÁVAJÍCÍ SVODIDLO
	ÚPRAVA TERÉNU		NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY		STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
			SLUČKOVÁ HRANICE
			ČÍSLO A HRANICE PARCEL KN



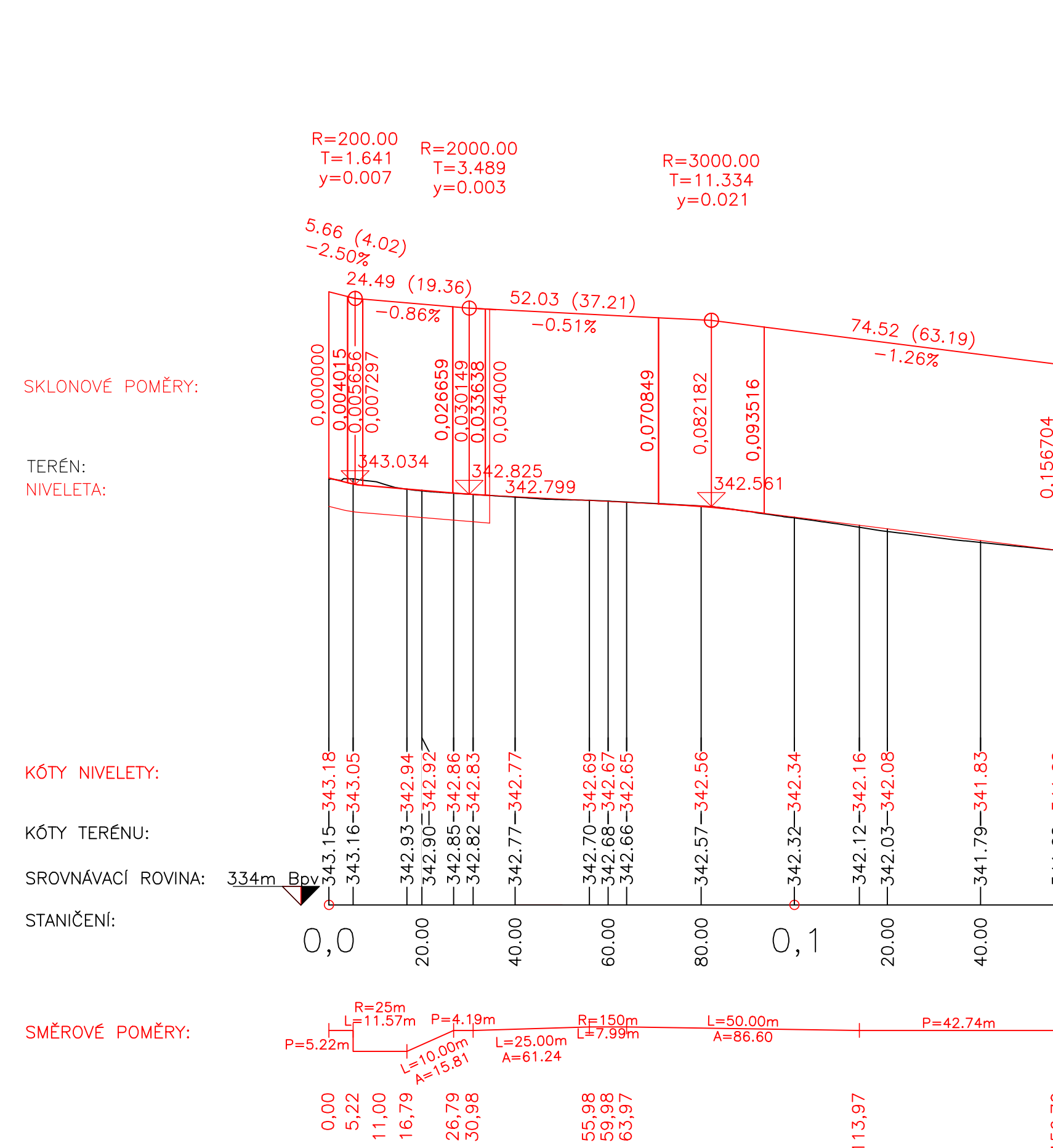
Vypracoval:	LENKA ŠANOBOVÁ	Vedoucí bakalářské práce:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr:	LETNÍ	Akademický rok:	2016/2017
Katedra:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu:	OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI		
Název přílohy:	SITUACE VARIANTA B		
Datum:	5/2017	Formát:	8 x A4
Mřítko:	1:500	Stupeň PD:	TST
Číslo přílohy:	B.2.b		



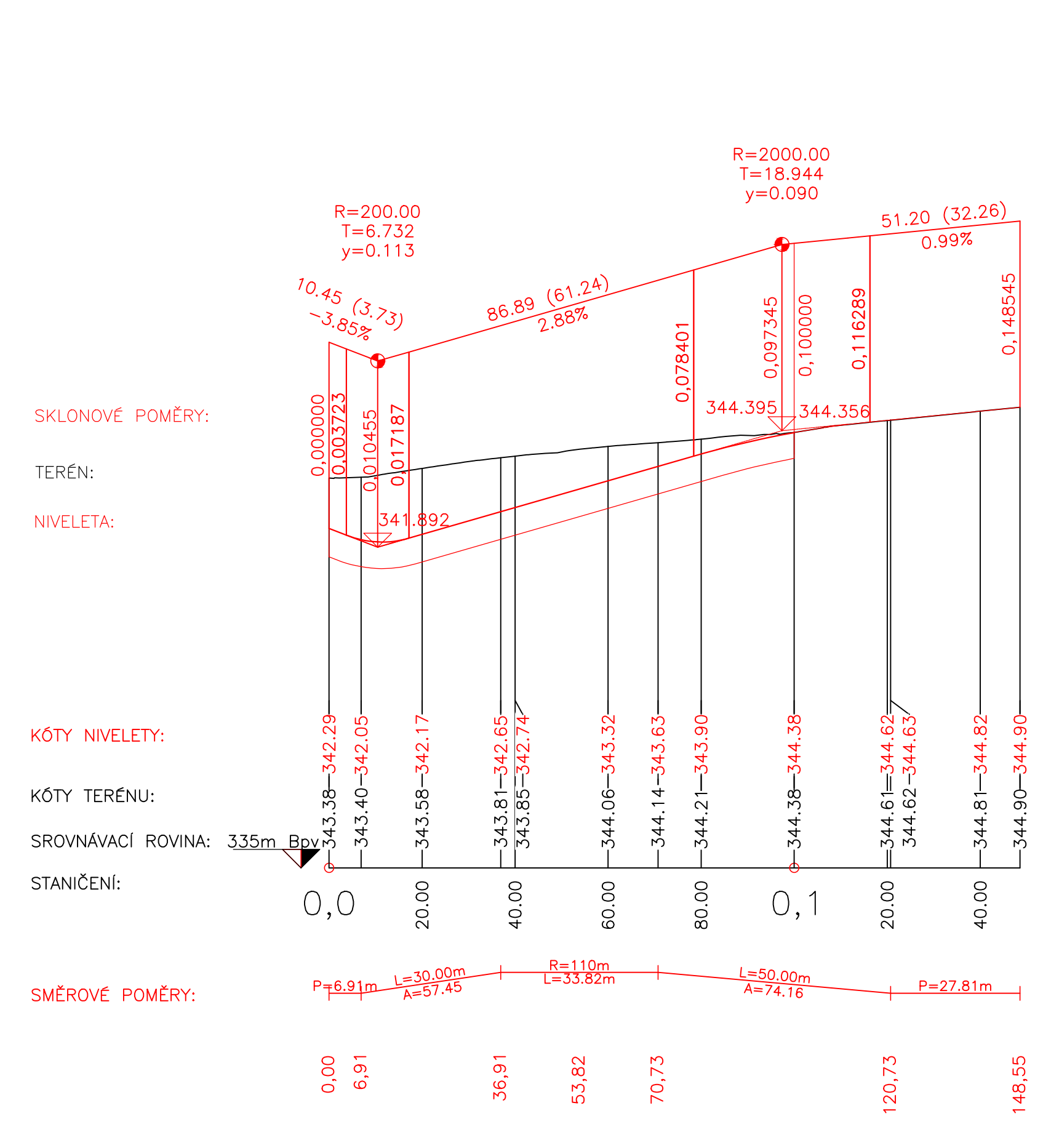
Podélný profil: OKRUŽNÍ JÍZDNÍ PÁS M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0.102



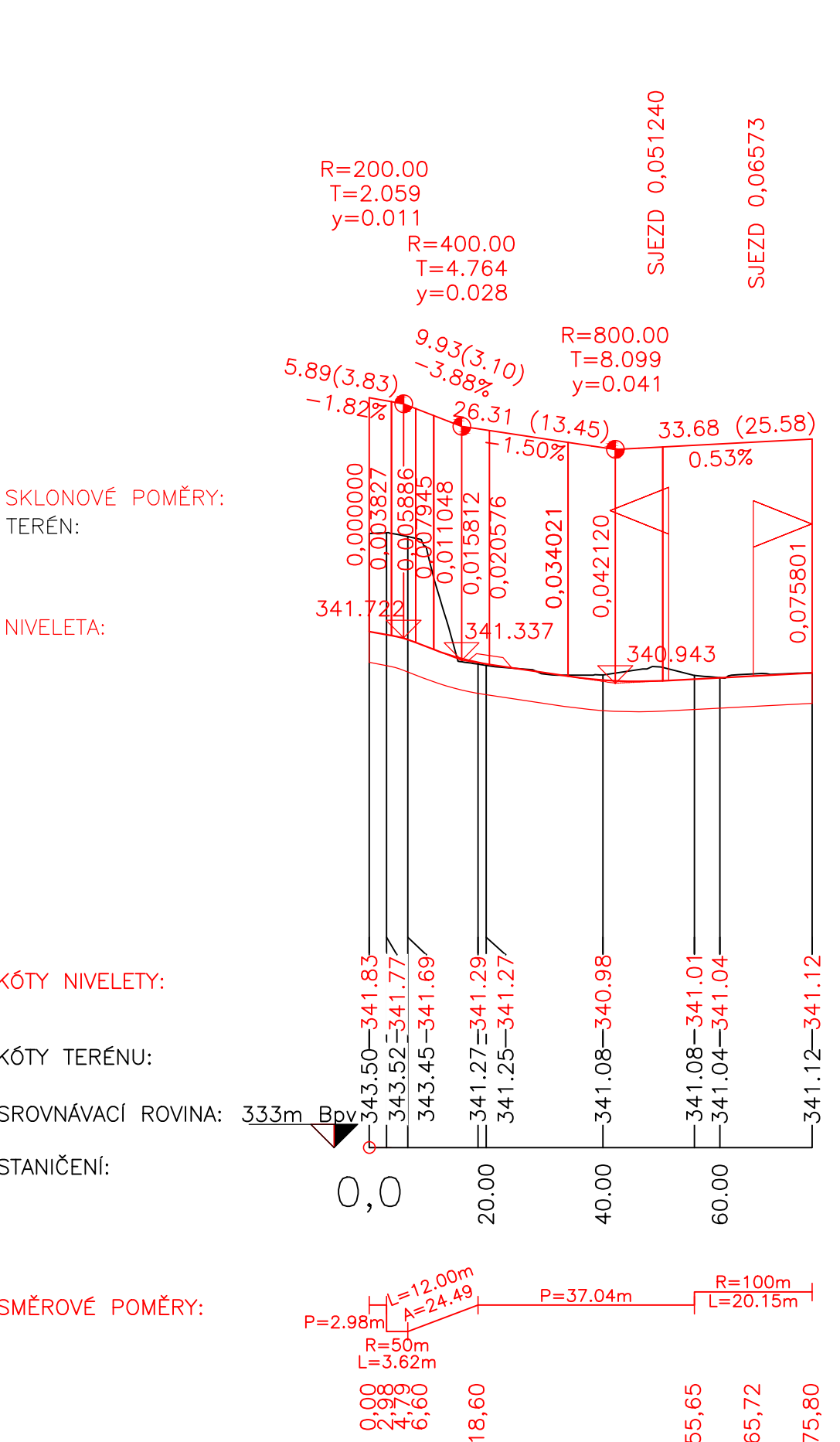
Podélný profil: VLASÁKOVA M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0.034



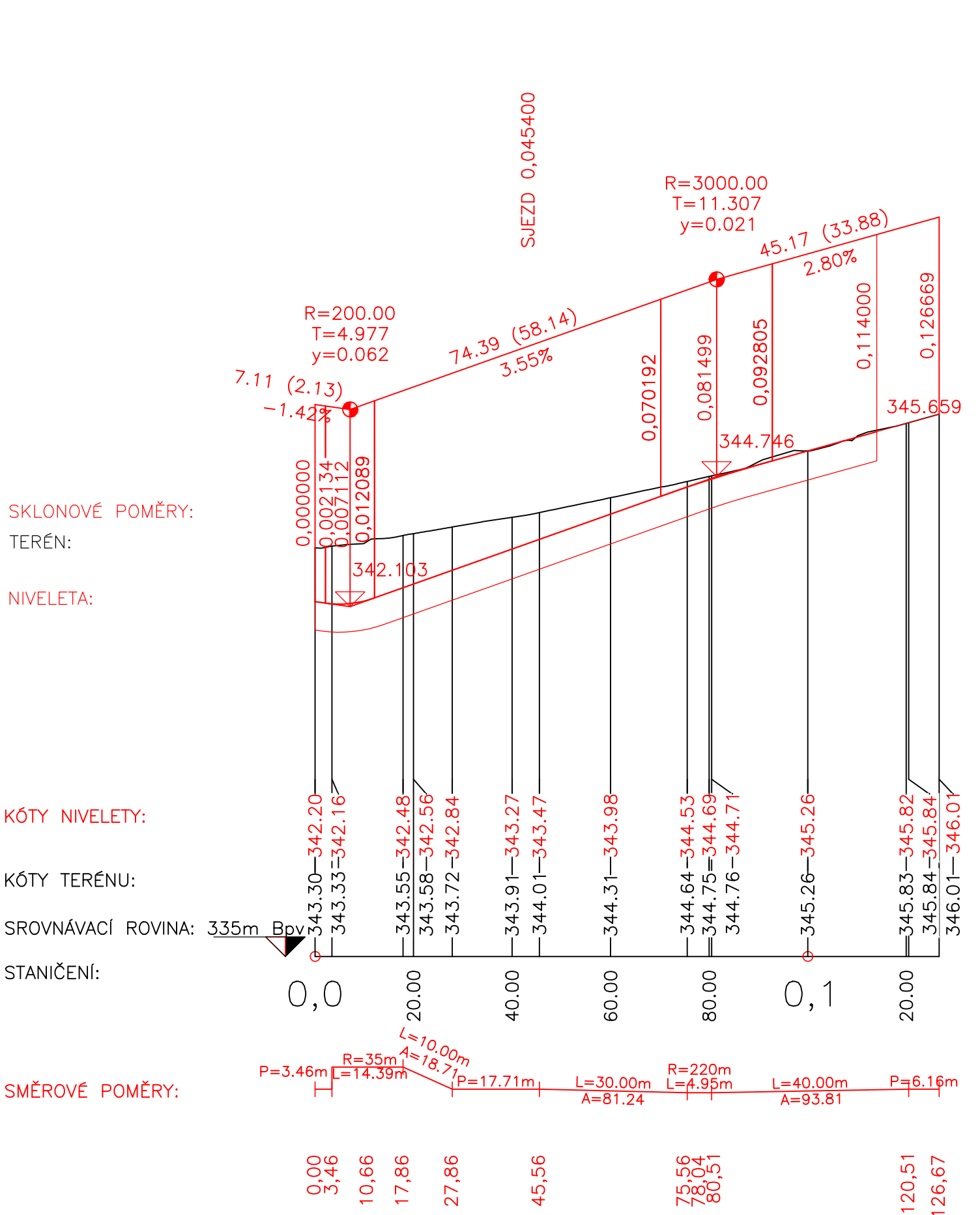
Podélný profil: II/112 TRÍDA POLITICKÝCH VĚŽŮ M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0.100



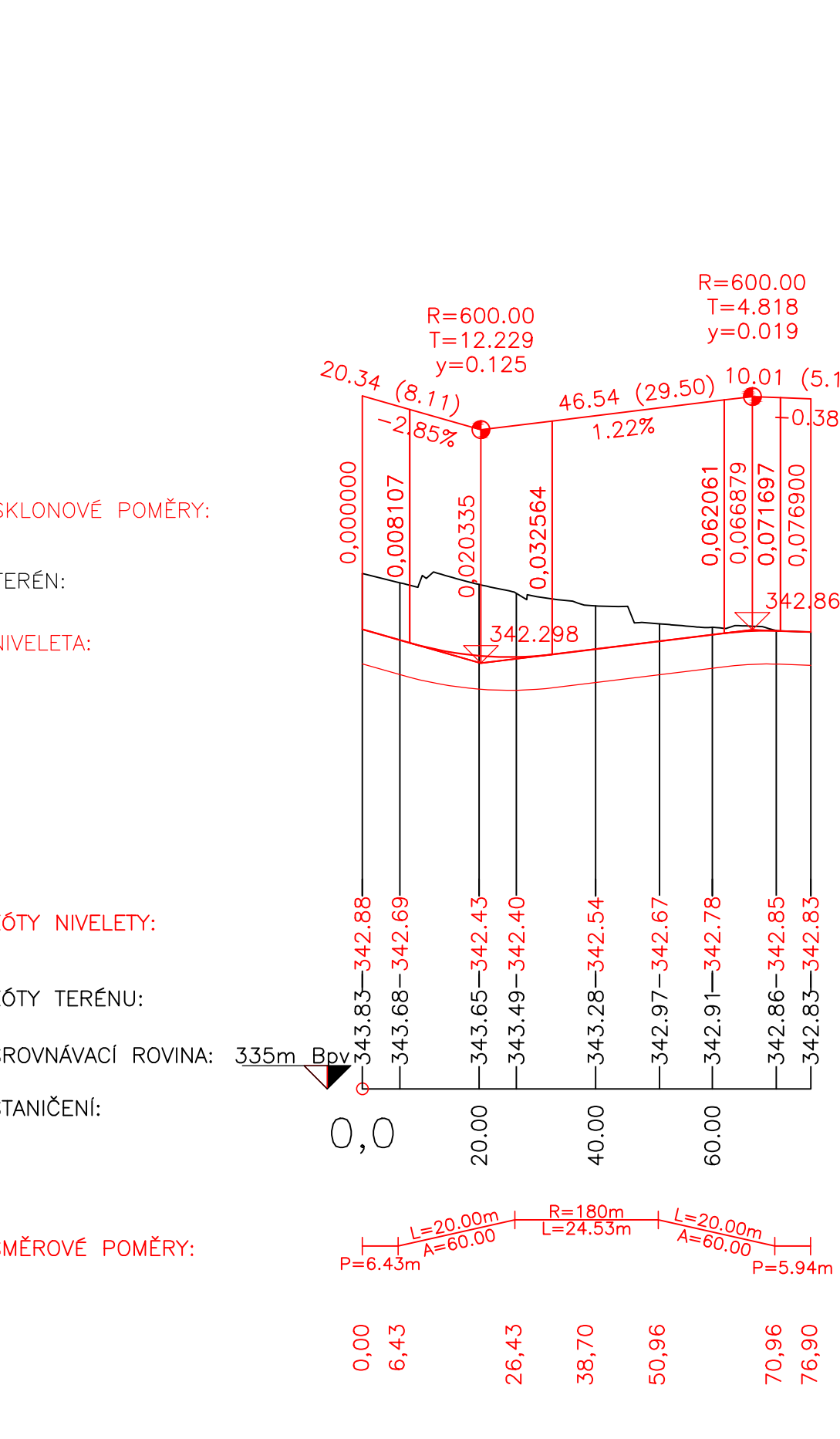
Podélný profil: MK "U KOZLA" M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0.076



Podélný profil: Peáž silnic II/112 a II/125, ul. RIEGROVA M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0.114

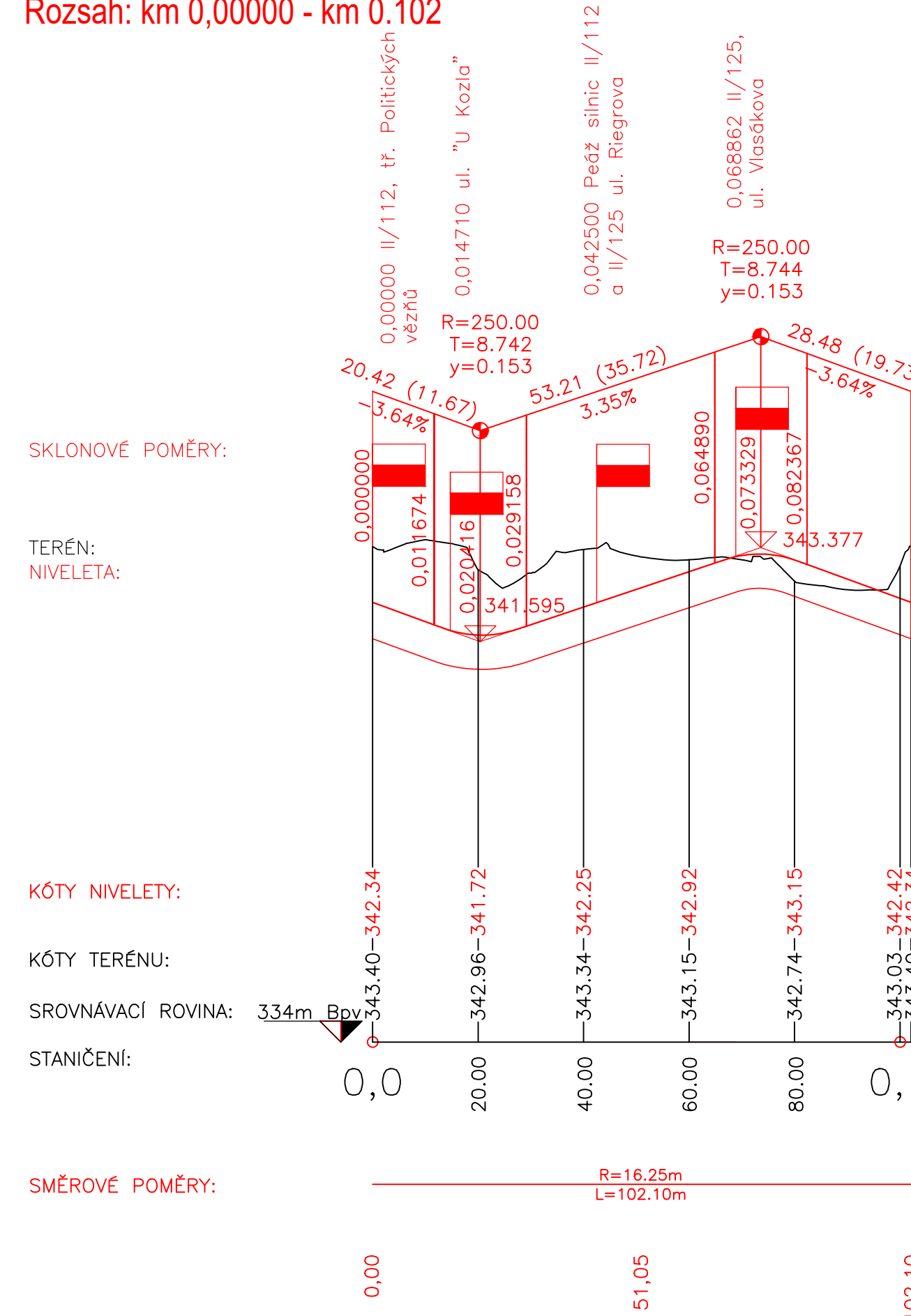


Podélný profil: Spojovací větev M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0.077

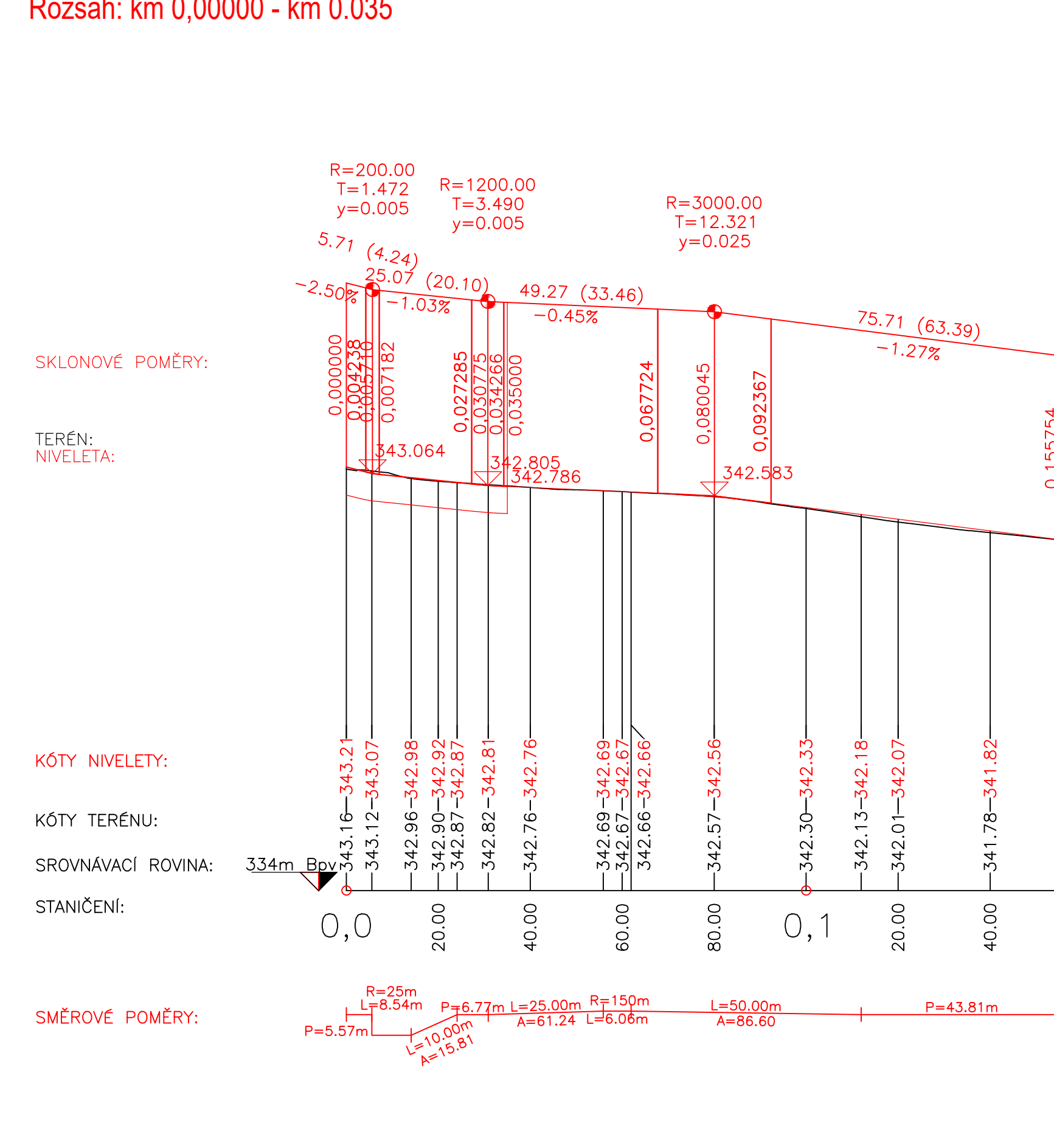


Vypracovala: LENKA ŠANOBOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Datum: 5/2017	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	Formát: 7 x A4	
Název projektu: OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI	Měřítko: 1:1000/100	
Název přílohy: PODÉLNÝ PROFIL VARIANTA A	Stupeň PD: TST	
	Číslo přílohy: B.3.a	

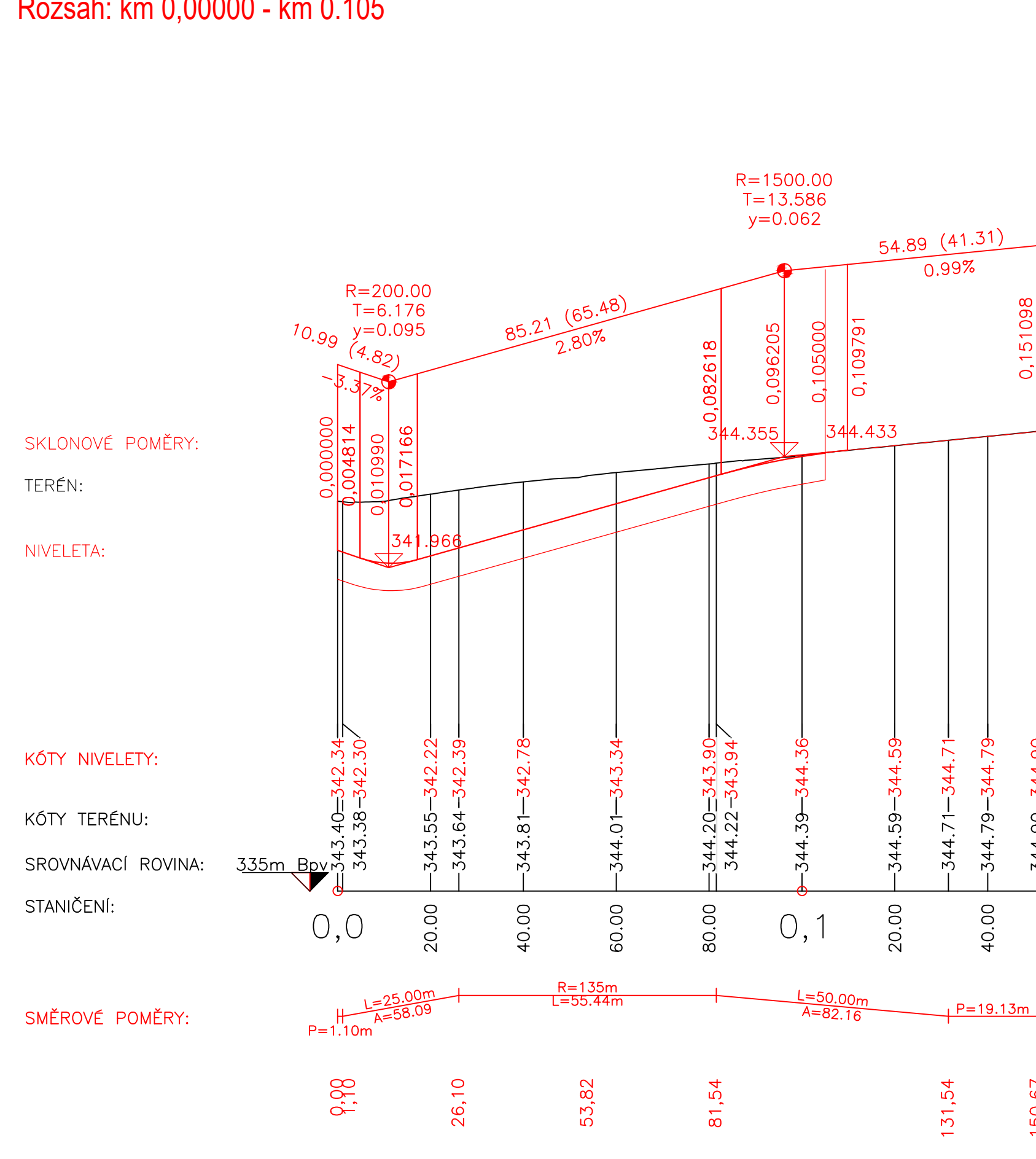
Podélný profil: Okružní jízdní pás M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,102



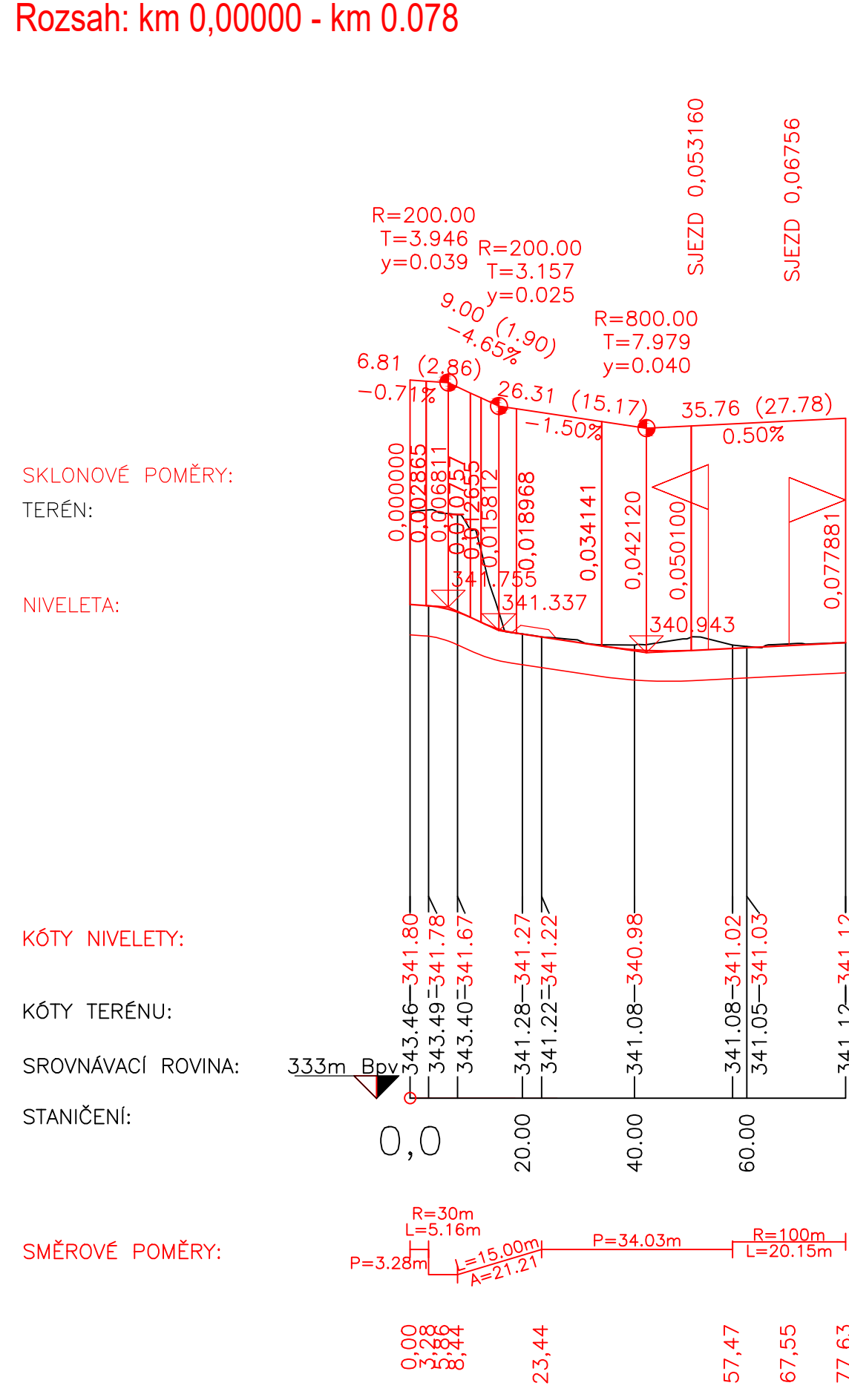
Podélný profil: ul. VLASÁKOVA M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,035



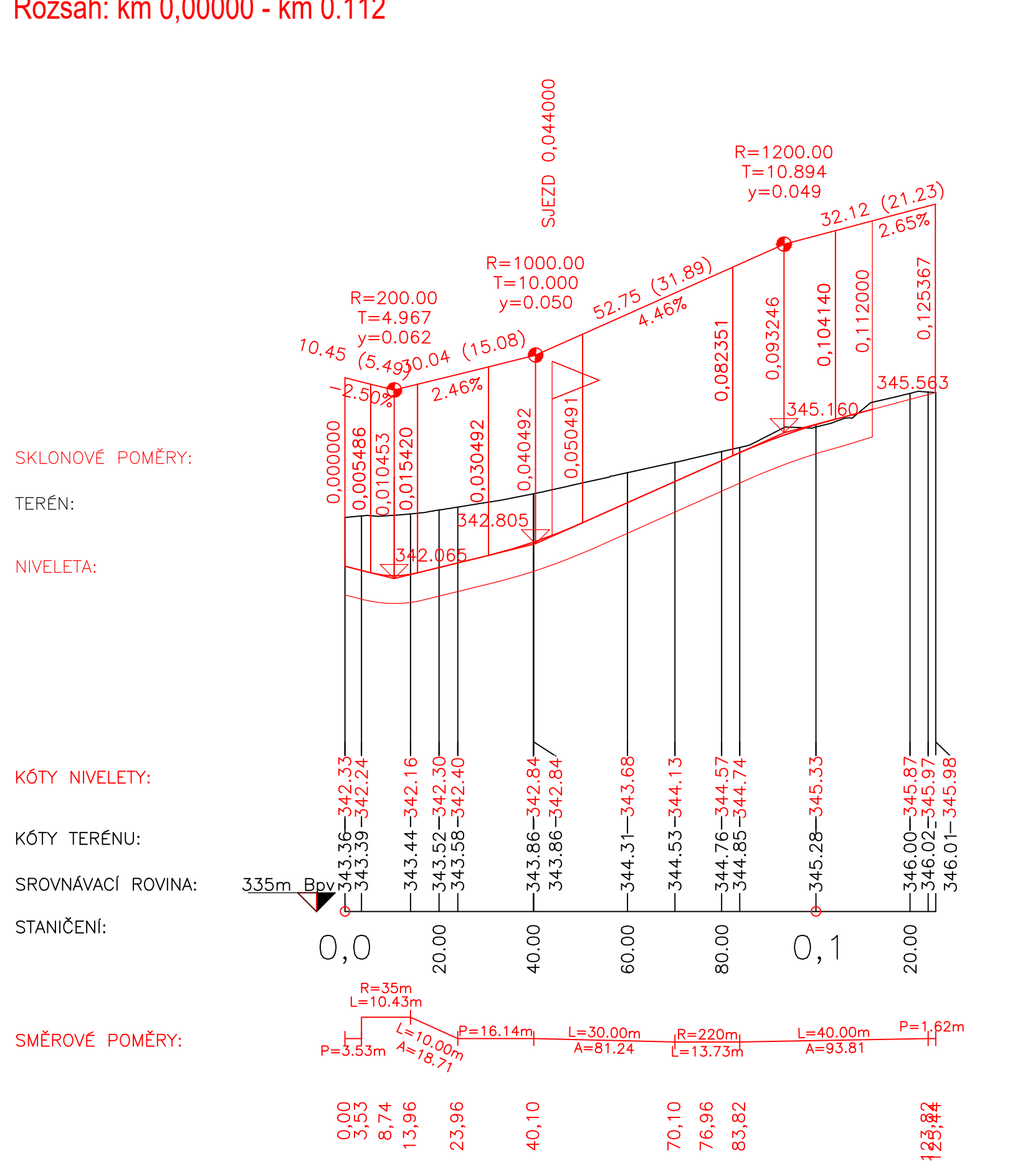
Podélný profil: II/112, TR. POLITICKÝCH VĚŽŮ M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,105

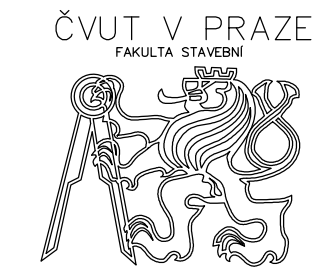


Podélný profil: MK "U KOZLA" M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,078

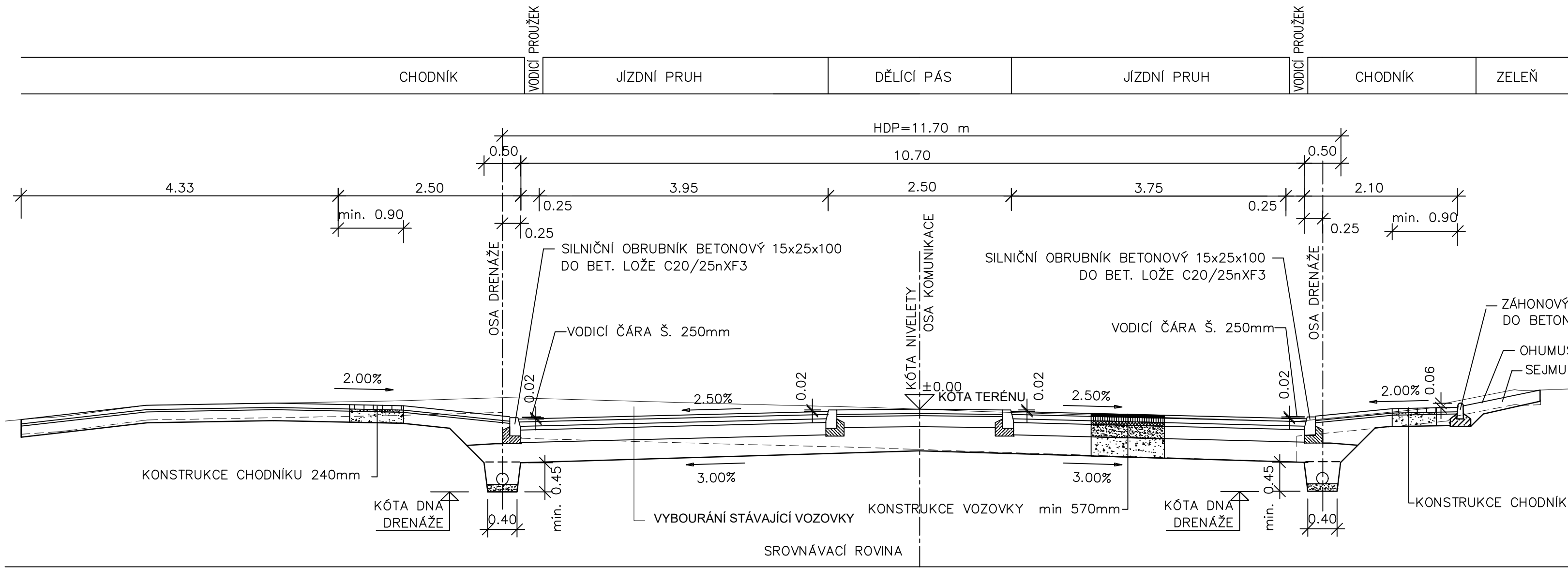


Podélný profil: Peáž silnic II/112 a II/125, ul. RIEGROVA M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,112

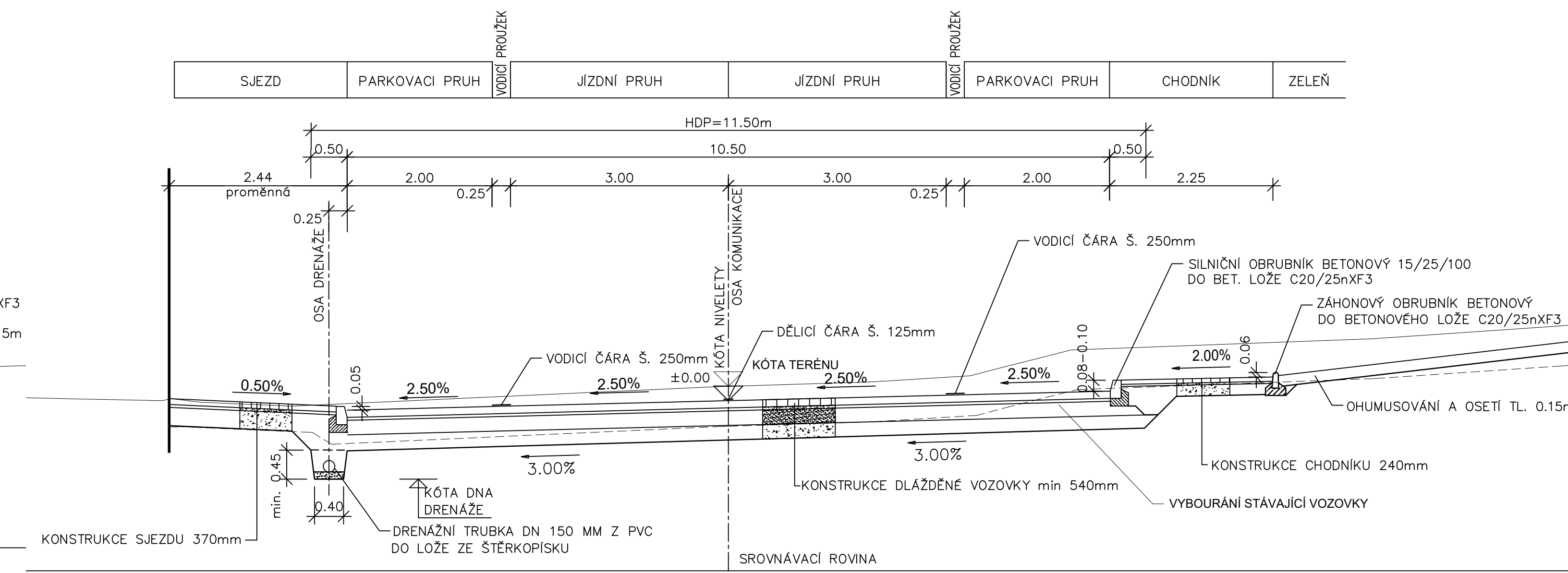


Vypracovala: LENKA ŠANOBOVÁ Semestr: LETNÍ Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVB Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE Název projektu: OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ Akademický rok: 2016/2017	 Datum: 5/2017 Formát: 6 x A4 Měřítko: 1:1000/100 Stupeň PD: TST Číslo přílohy: B.3.b
PODÉLNÝ PROFIL VARIANTA B		

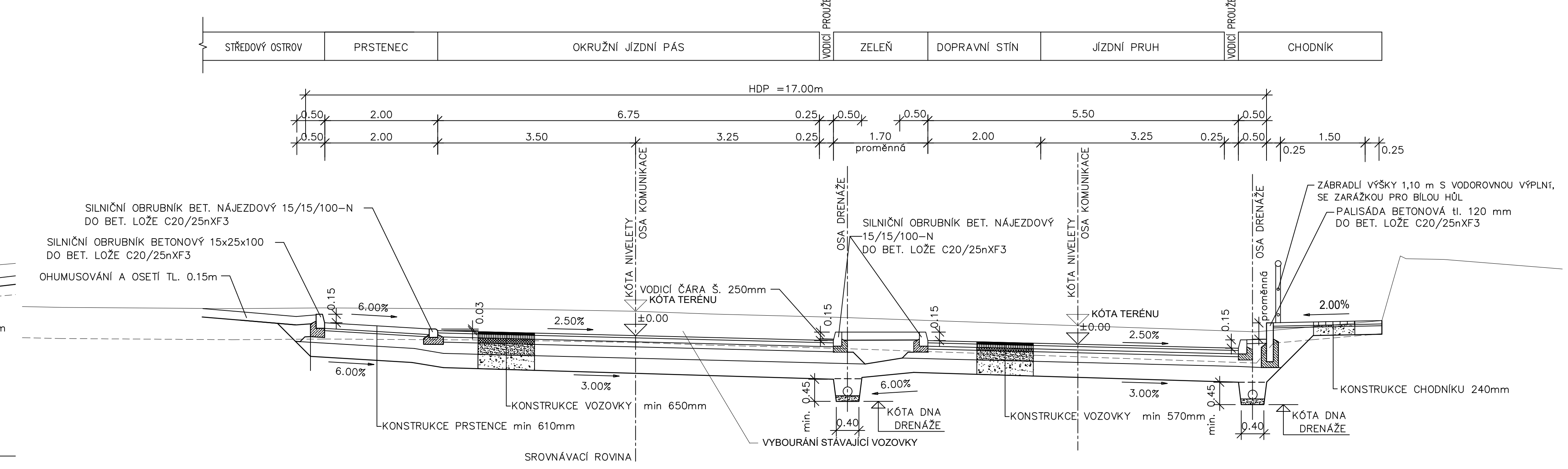
VR1: km 0,0275
VLASÁKOVA - VZOROVÝ ŘEZ V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE



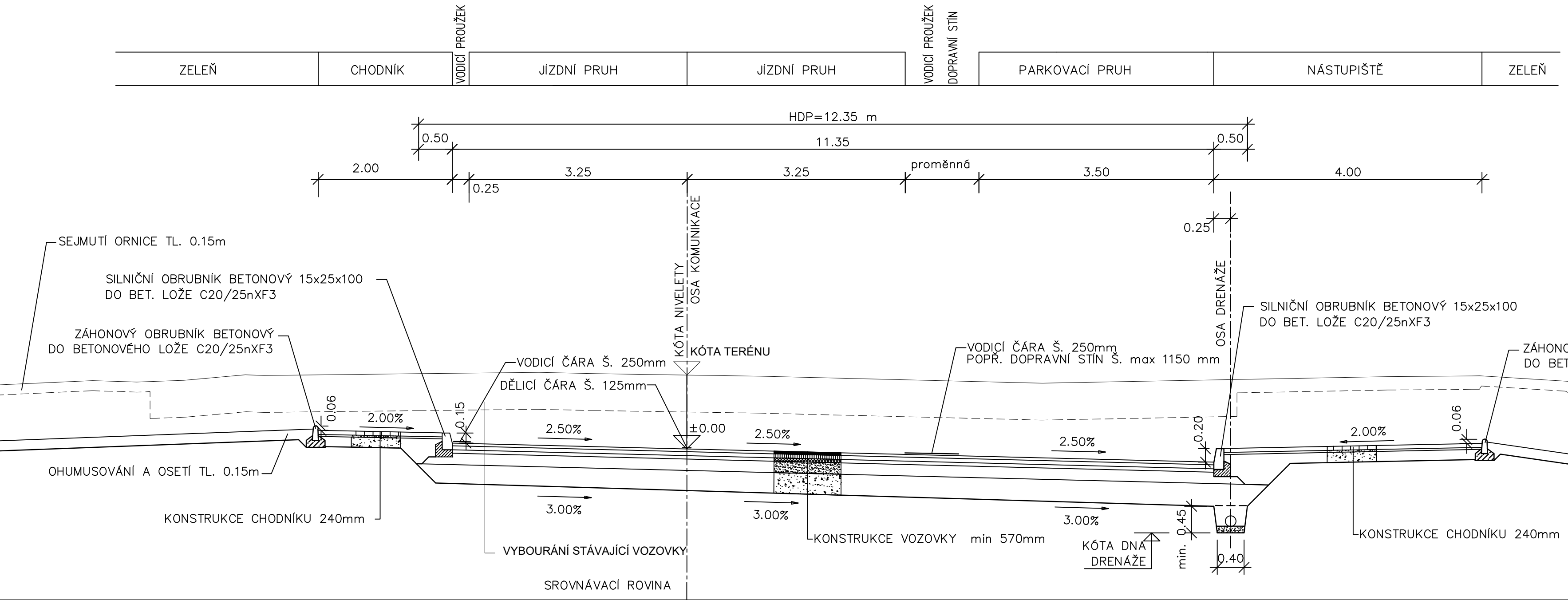
VR3: km 0,050
MÍSTNÍ KOMUNIKACE "U KOZLA"



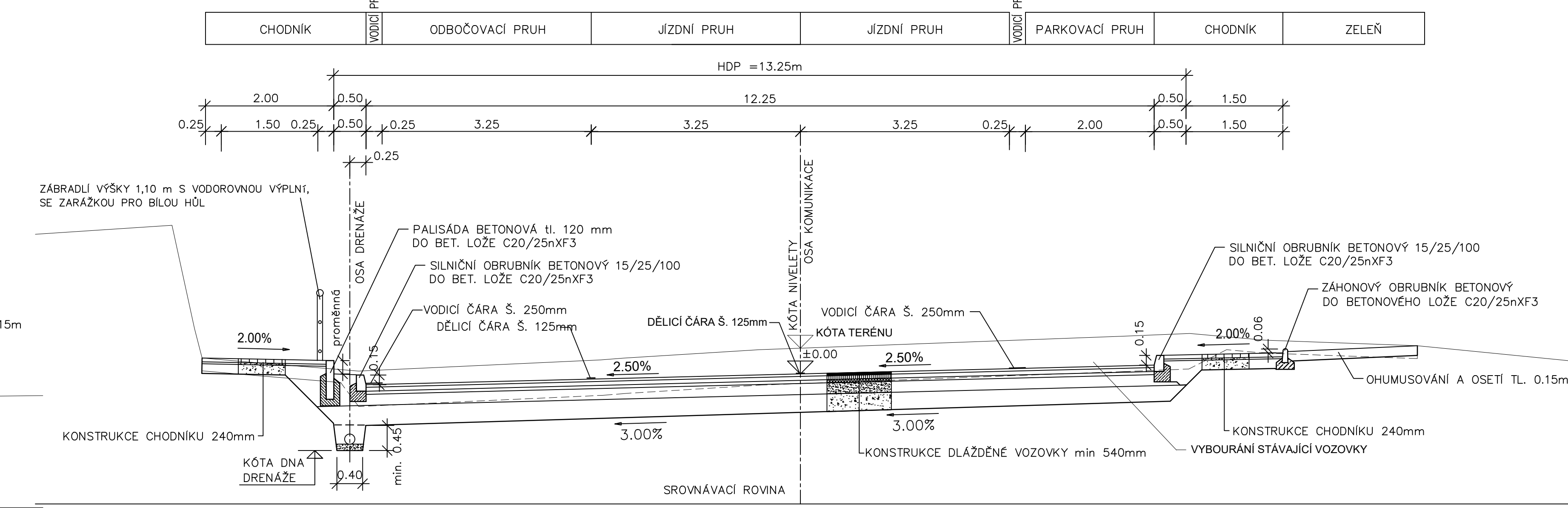
VR5: km 0,055
JÍZDNÍ PÁS OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY A SPOJOVACÍ VĚTEV



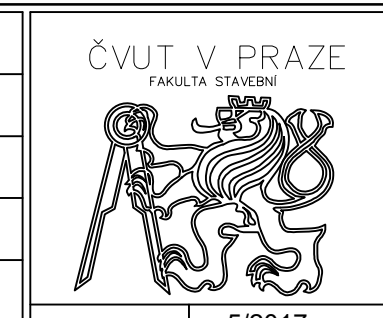
VR2: km 0,040
TŘ. POLITICKÝCH VĚŽŮŮ - VZOROVÝ ŘEZ V MÍSTĚ AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU



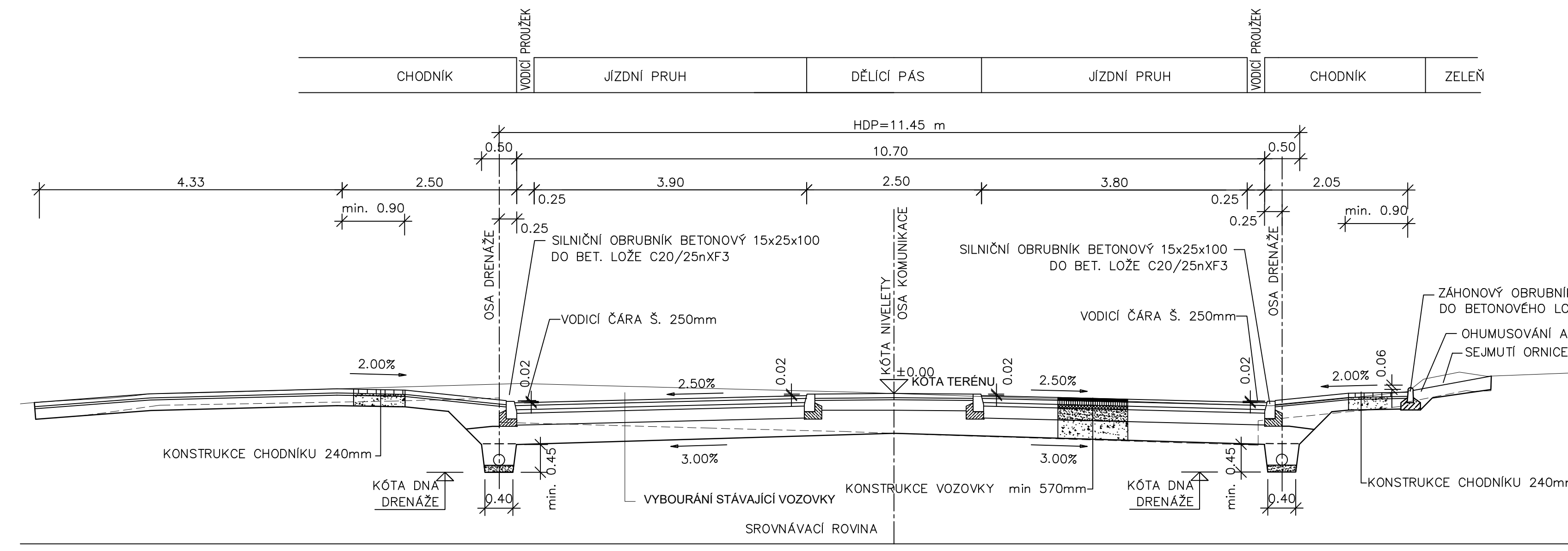
VR4: km 0,060
RIEGROVA



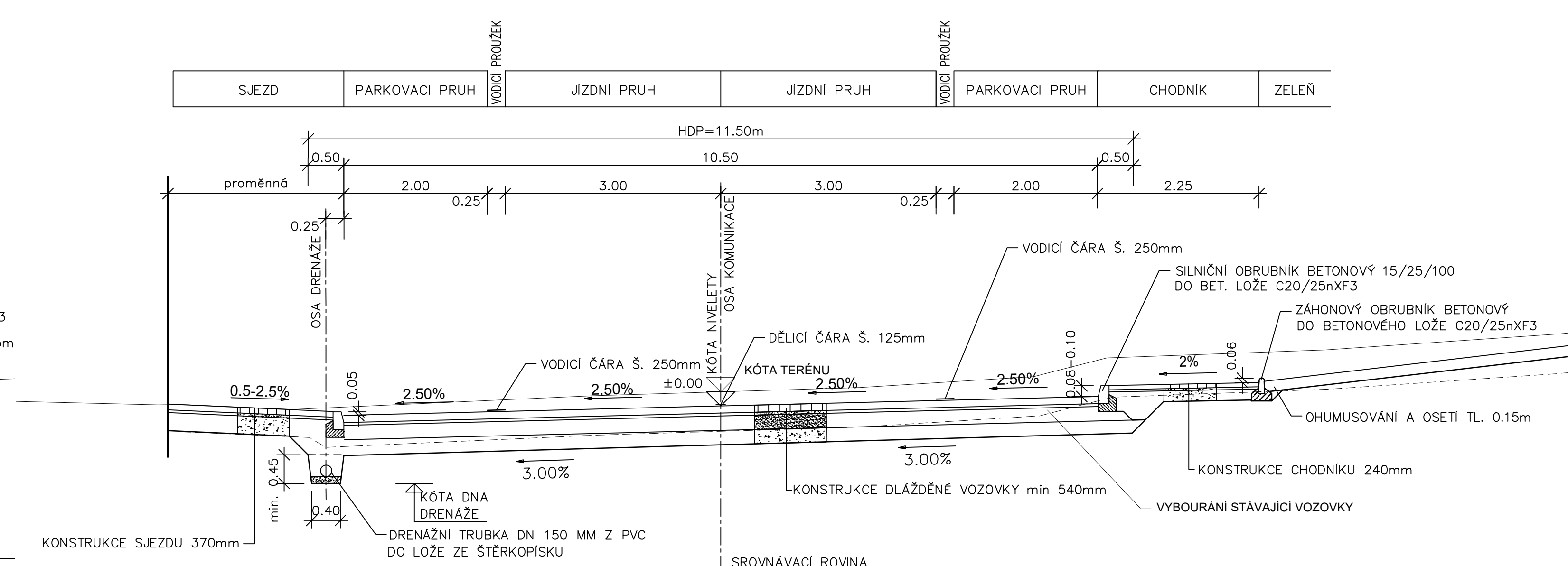
- KONSTRUKCE VOZOVKY**
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUBNÉ VRSTVY S MODIF. ASFALTEM ACO 115 40 mm ČSN EN 13108-1
 - ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY S MODIF. ASFALTEM ACL 16S 60 mm ČSN EN 13108-1
 - ASFALTOVÝ BETON PRO POKLADNÍ VRSTVY ACP 16S 50 mm ČSN EN 13108-1
 - MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 170 mm ČSN 73 6126-1
 - ŠTERKODŘŮ 0/32 ŠDA MIN. 250 mm ČSN 73 6126-1
- KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM** MIN. 570 mm
- KONSTRUKCE SJEZDU**
- BETONOVÁ DLAŽBA DL I 80 mm ČSN 73 6131
 - LOŽNÍ VRSTVA - DOK 0-4 L 40 mm ČSN 73 6131
 - ŠTERKODŘŮ 0/32 ŠDA MIN. 250 mm ČSN 73 6126-1
- KONSTRUKCE SJEZDU CELKEM** MIN. 370 mm
- KONSTRUKCE VOZOVKY OKRUŽNÍHO JÍZDNÍHO PÁSU**
- ASFALTOVÝ KOBEREK MASTOVÝ S MODIF. ASFALTEM SMA 11S 40 mm ČSN EN 13108-1
 - ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY S MODIF. ASFALTEM ACL 16S 70 mm ČSN EN 13108-1
 - ASFALTOVÝ BETON PRO POKLADNÍ VRSTVY ACP 22S 90 mm ČSN EN 13108-1
 - MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 200 mm ČSN 73 6126-1
 - ŠTERKODŘŮ 0/32 ŠDA MIN. 250 mm ČSN 73 6126-1
- KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM** MIN. 650 mm
- KONSTRUKCE POJÍZDĚNÉHO PRSTENCE**
- KAMENNÁ DLAŽBA DL I 100 mm ČSN 73 6131
 - LOŽNÍ VRSTVA - DOK 0-4 L 40 mm ČSN 73 6131
 - MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 220 mm ČSN 73 6126-1
 - ŠTERKODŘŮ 0/32 ŠDA MIN. 250 mm ČSN 73 6126-1
- KONSTRUKCE DLAŽDĚNÉ VOZOVKY CELKEM** MIN. 610 mm
- KONSTRUKCE DLAŽDĚNÉ VOZOVKY**
- KAMENNÁ DLAŽBA DL I 100 mm ČSN 73 6131
 - LOŽNÍ VRSTVA - DOK 0-4 L 40 mm ČSN 73 6131
 - MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 200 mm ČSN 73 6126-1
 - ŠTERKODŘŮ 0/32 ŠDA MIN. 200 mm ČSN 73 6126-1
- KONSTRUKCE DLAŽDĚNÉ VOZOVKY CELKEM** MIN. 540 mm
- KONSTRUKCE CHODNÍKU**
- BETONOVÁ DLAŽBA DL I 60 mm ČSN 73 6131
 - LOŽNÍ VRSTVA - DOK 0-4 L 30 mm ČSN 73 6131
 - ŠTERKODŘŮ 0/32 ŠDA MIN. 150 mm ČSN 73 6126-1
- KONSTRUKCE CHODNÍKU CELKEM** MIN. 240 mm

Vypracovala:	LENKA ŠANOBOVÁ	Vedoucí bakalářského práce:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
Semestr:	LETNÍ	Akademický rok:	2016/2017		
Katedra:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB				
Předmět:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Název projektu:	OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI				
Název přílohy:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY VARIANTA A				
Datum:	5/2017			Formát:	16 x A4
Měřítko:	1:50			Škála PD:	TST
Číslo přílohy:	B.4.a				

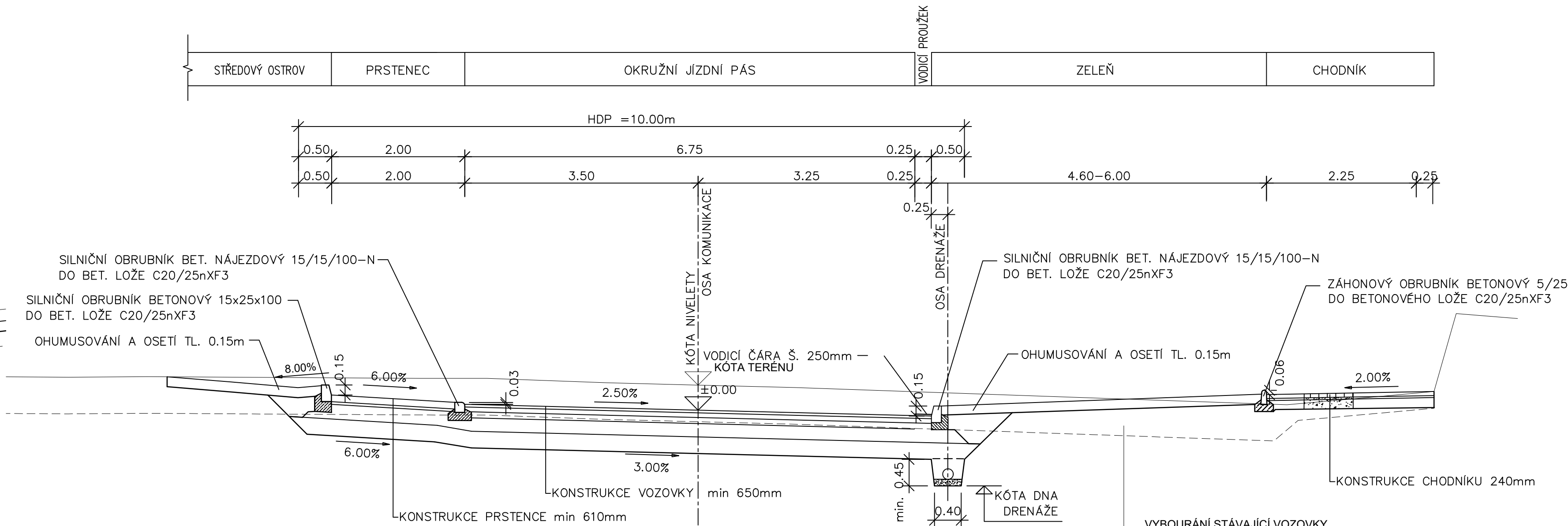
VR1: km 0,025
VLASÁKOVA - VZOROVÝ ŘEZ V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE



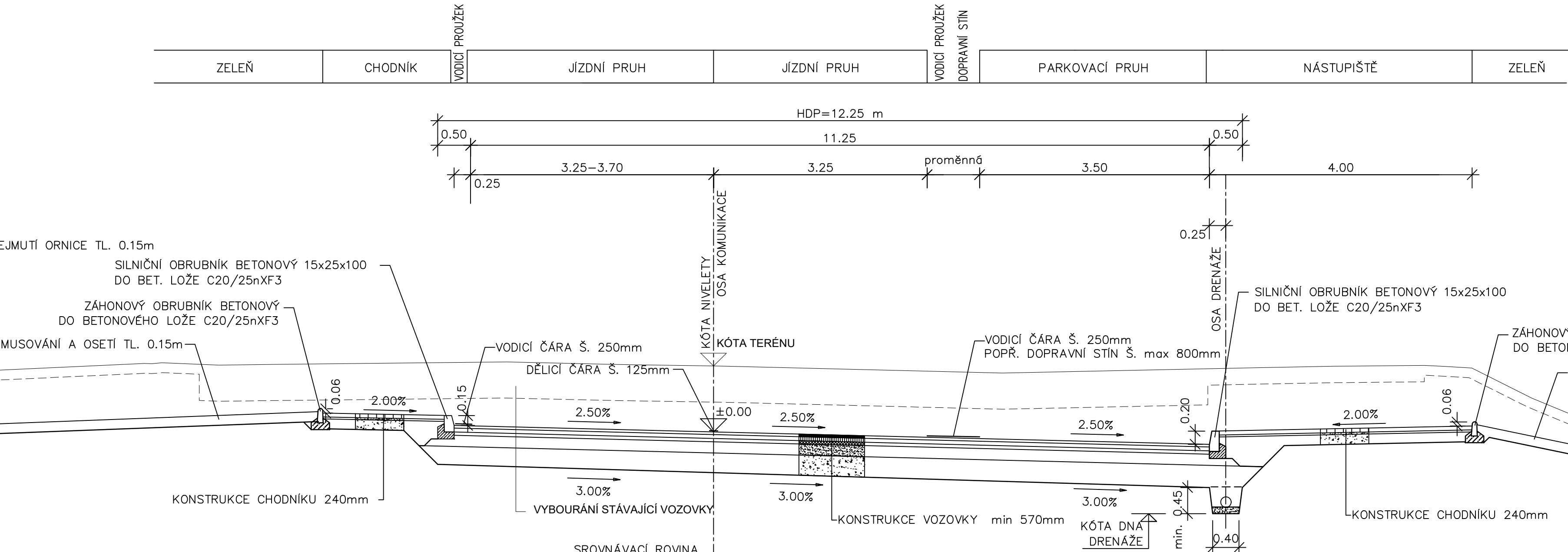
VR3: km 0,053
MÍSTNÍ KOMUNIKACE "U KOZLA"



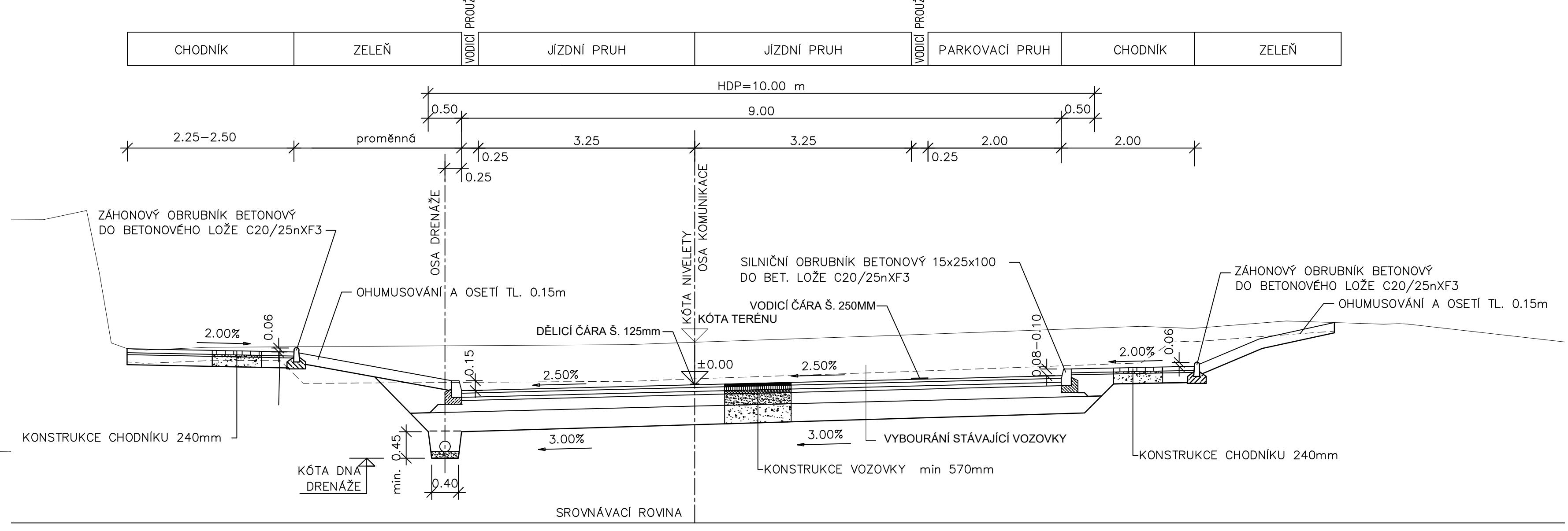
VR5: km 0,060
JÍZDNÍ PÁS OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY



VR2: km 0,040
TŘ. POLITICKÝCH VĚŽŮ - VZOROVÝ ŘEZ V MÍSTĚ AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU



VR4: km 0,055
RIEGROVA



KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY S MODIF. ASFALEM	AC0 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1
ASFALOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY S MODIF. ASFALEM	ACL 16S	60 mm	ČSN EN 13108-1
ASFALOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16S	50 mm	ČSN EN 13108-1
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŮ 0/32	ŠDA	MIN. 250 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		MIN. 570 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY OKRUŽNÍHO JÍZDNÍHO PÁSU

ASFALOVÝ KOBEREČ MASTIKOVÝ S MODIF. ASFALEM	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1
ASFALOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY S MODIF. ASFALEM	ACL 16S	70 mm	ČSN EN 13108-1
ASFALOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22S	90 mm	ČSN EN 13108-1
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŮ 0/32	ŠDA	MIN. 250 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		MIN. 650 mm	

KONSTRUKCE POJÍZDĚNÉHO PRSTENCE

KAMENNÁ DLÁŽBA	DL I	100 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DOK 0-4	L	40 mm	ČSN 73 6131
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	220 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŮ 0/32	ŠDA	MIN. 250 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE DLÁŽDNĚ VOZOVKY CELKEM		MIN. 610 mm	

KONSTRUKCE DLÁŽDNĚ VOZOVKY

KAMENNÁ DLÁŽBA	DL I	100 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DOK 0-4	L	40 mm	ČSN 73 6131
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŮ 0/32	ŠDA	MIN. 200 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE DLÁŽDNĚ VOZOVKY CELKEM		MIN. 540 mm	

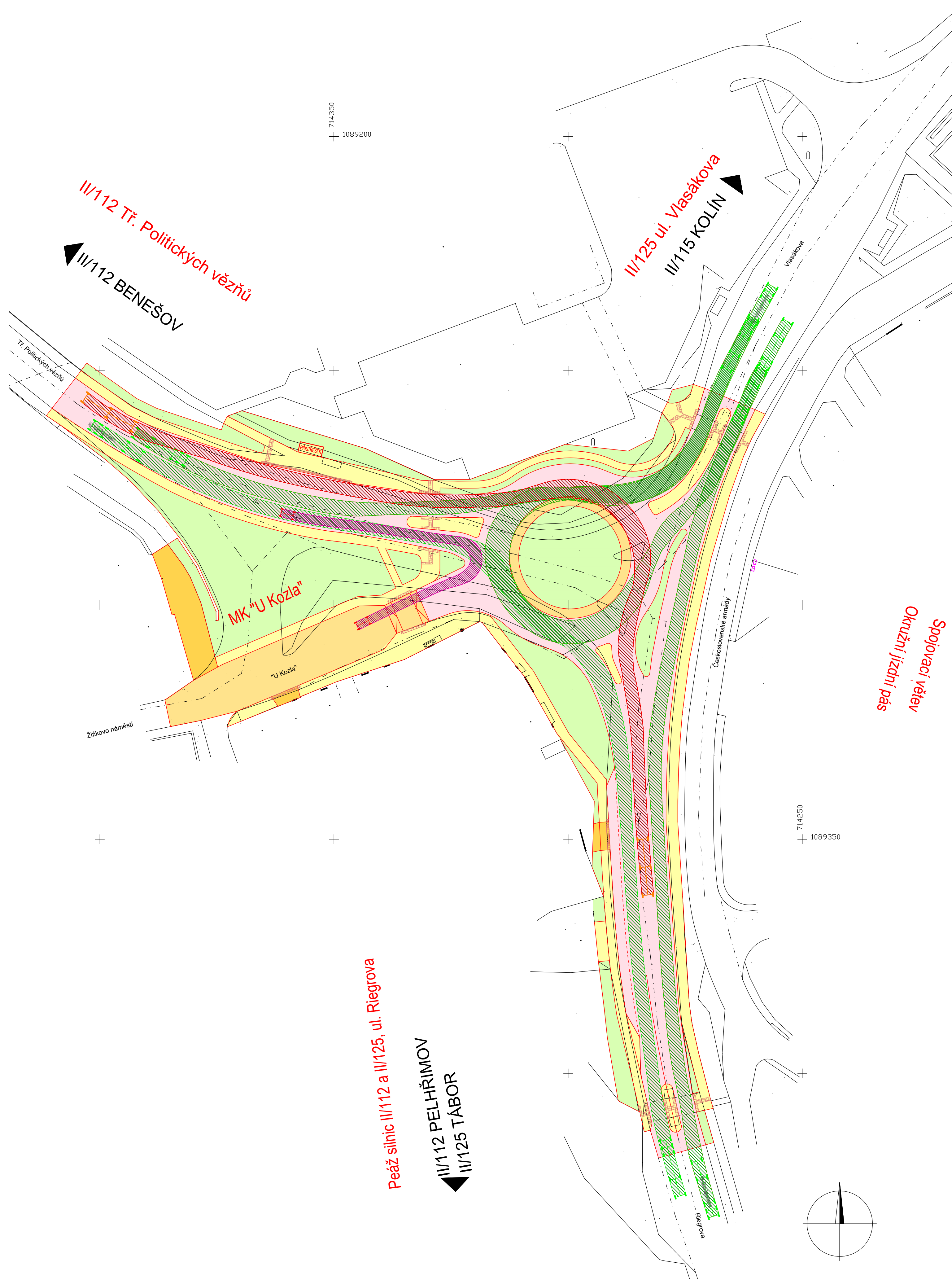
KONSTRUKCE SJEZDU

BETONOVÁ DLÁŽBA	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DOK 0-4	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTERKODRŮ 0/32	ŠDA	MIN. 250 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE SJEZDU CELKEM		MIN. 370 mm	

KONSTRUKCE CHODNIČKY

BETONOVÁ DLÁŽBA	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DOK 0-4	L	30 mm	ČSN 73 6131
ŠTERKODRŮ 0/32	ŠDA	MIN. 150 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CHODNIČKY CELKEM		MIN. 240 mm	

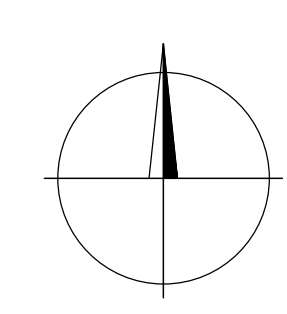
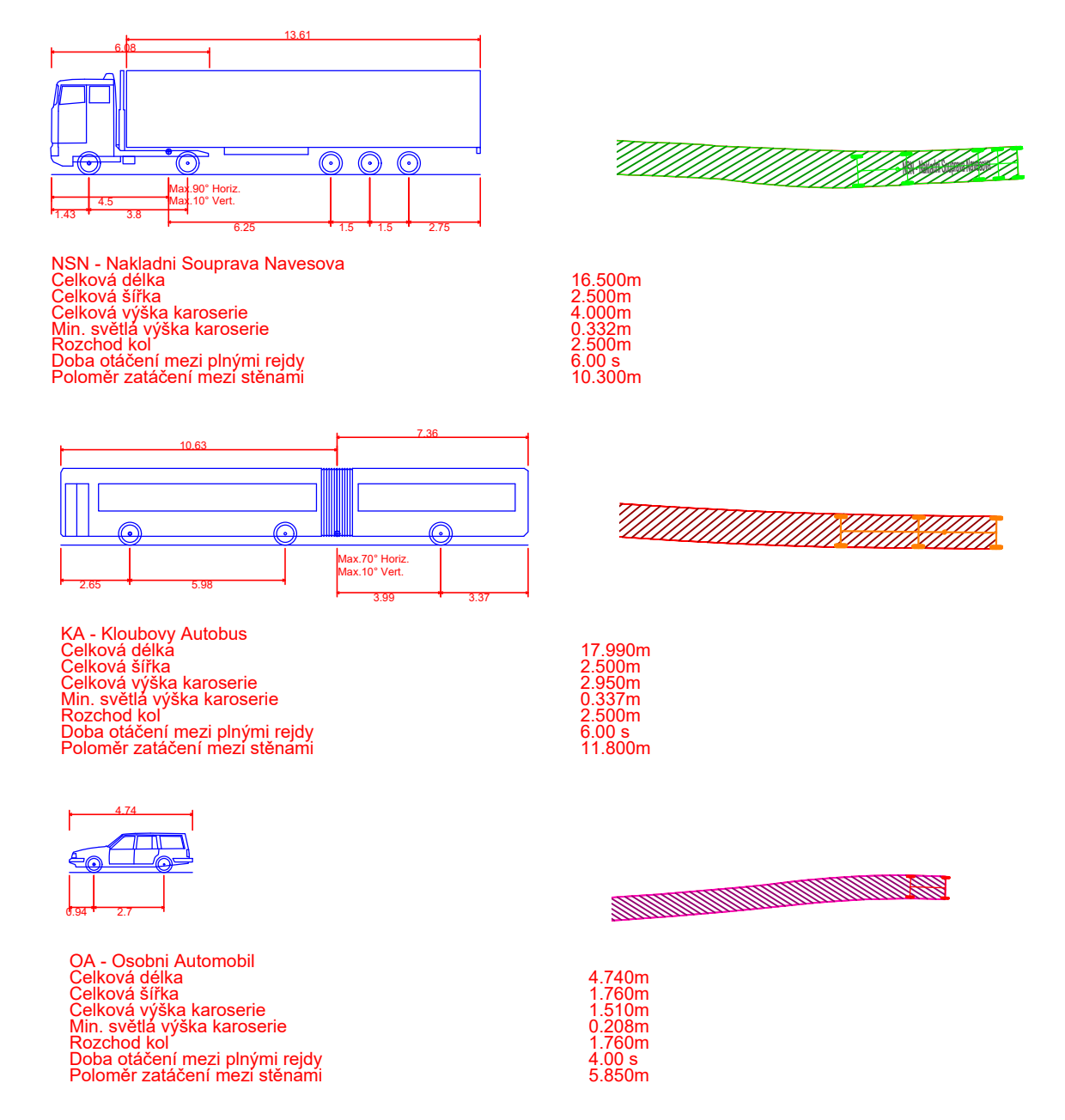
Vypracovala: LENKA ŠANOBOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Název projektu: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI		
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY VARIANTA B		
Datum: 5/2017	Formát: 16 x A4	Měřítko: 1:50
Název přílohy: TST	Stupeň PD: TST	Číslo přílohy: B.4.b



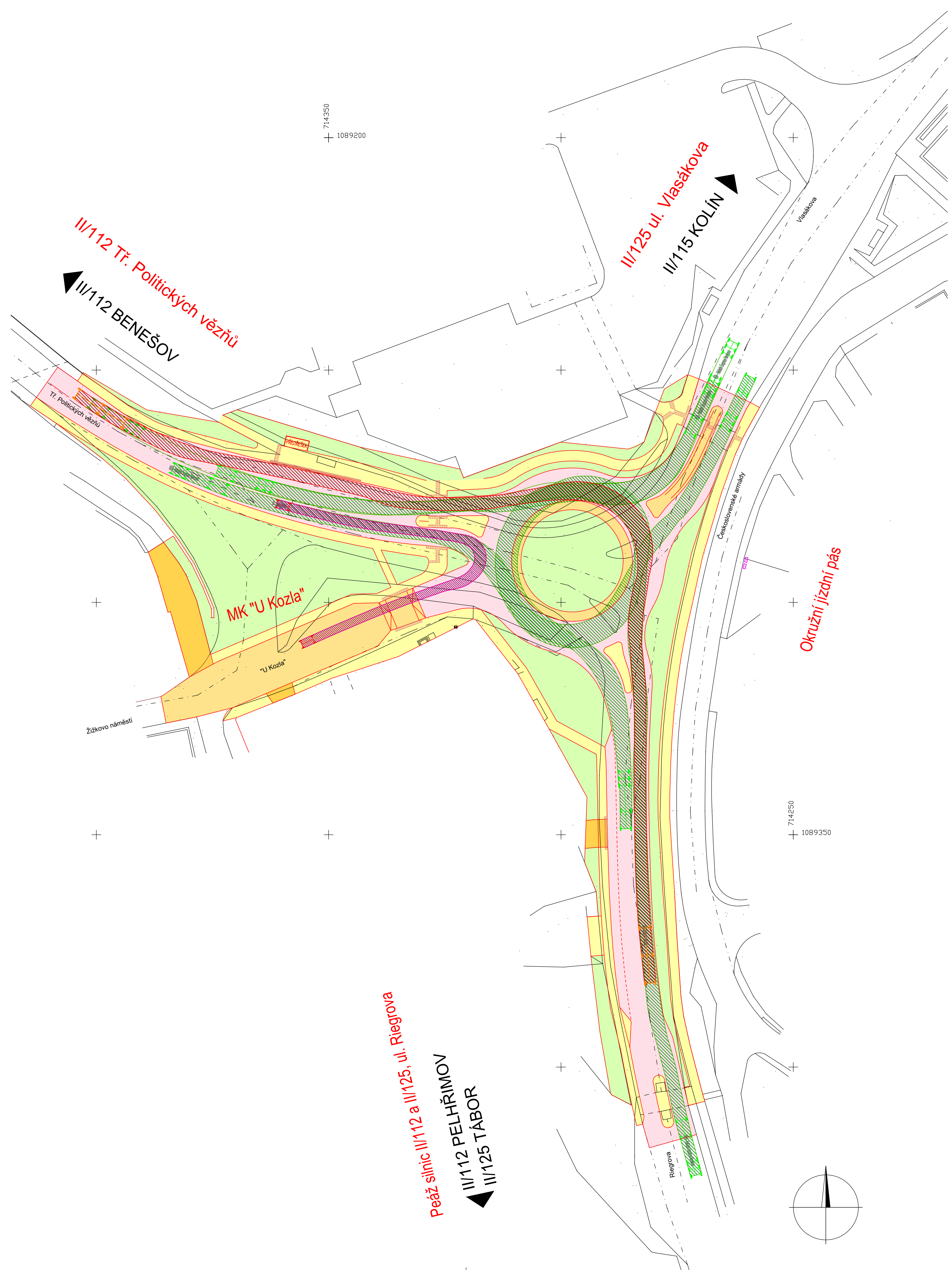
LEGENDA:

- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- DLÁŽDĚNÁ VOZOVKA
- VOZOVKA SJEZDŮ
- OCHRANNÉ OSTRŮVKY, CHODNÍKY
- ÚPRAVA TERÉNU
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
- VLEČNÉ KŘIVKY
- NOVÉ HRANY
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VLEČNÉ KŘIVKY - VOZIDLA:



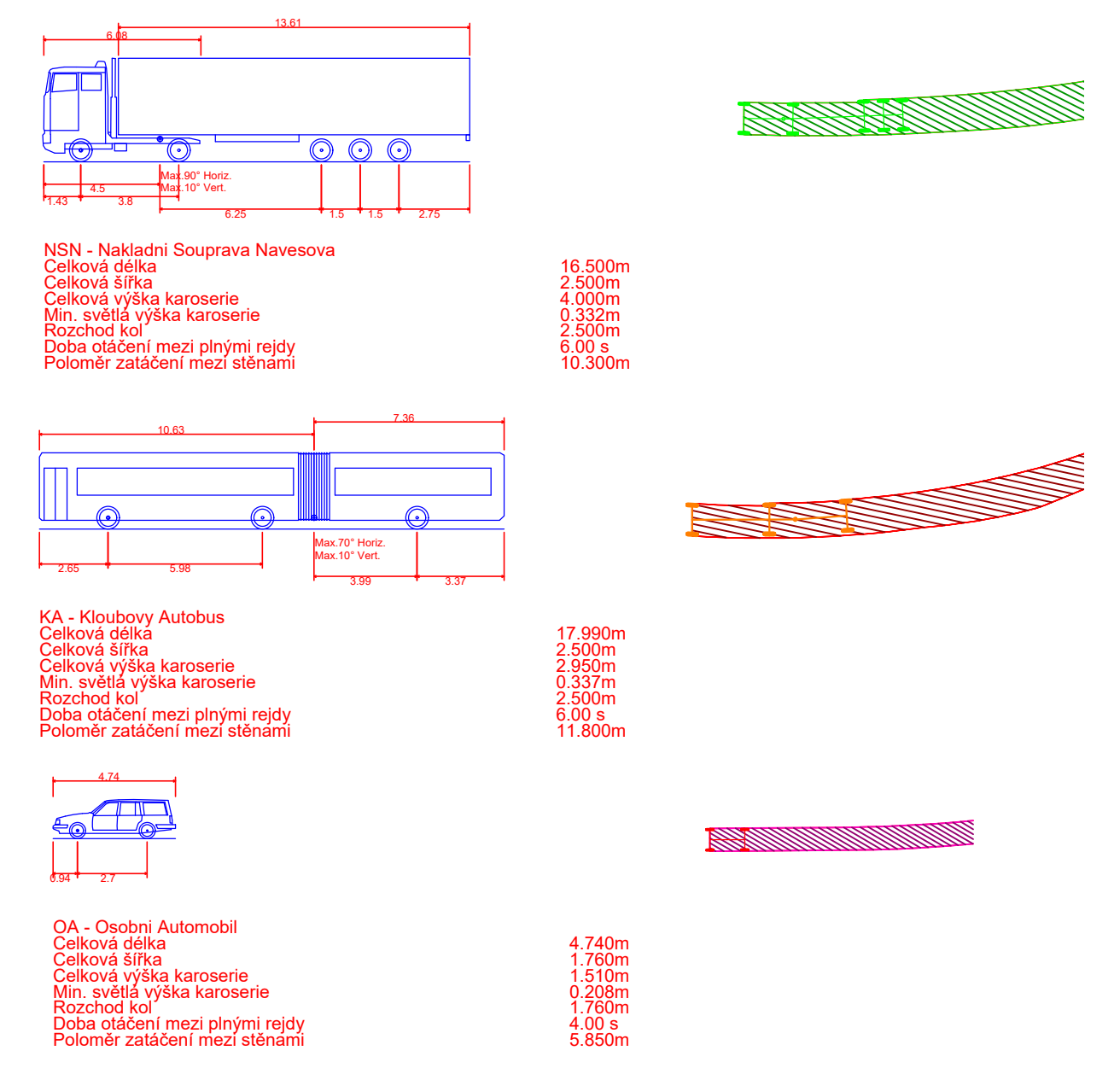
Vypracoval: LENKA ŠANOBOVÁ Semestr: LETNÍ Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE Název projektu: OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI Název přílohy: VLEČNÉ KŘIVKY VARIANTA A	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ Akademický rok: 2016/2017 <div style="text-align: right;"> ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ Datum: 5/2017 Formát: 6 x A4 Měřítko: 1:500 Stupeň PD: TST Číslo přílohy: B.5.a </div>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



LEGENDA:

- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- DLÁŽDĚNÁ VOZOVKA
- VOZOVKA SJEZDŮ
- OCHRANNÉ OSTRŮVKY, CHODNÍKY
- ÚPRAVA TERÉNU
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
- NOVÉ HRANY
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VLEČNÉ KŘIVKY - VOZIDLA:

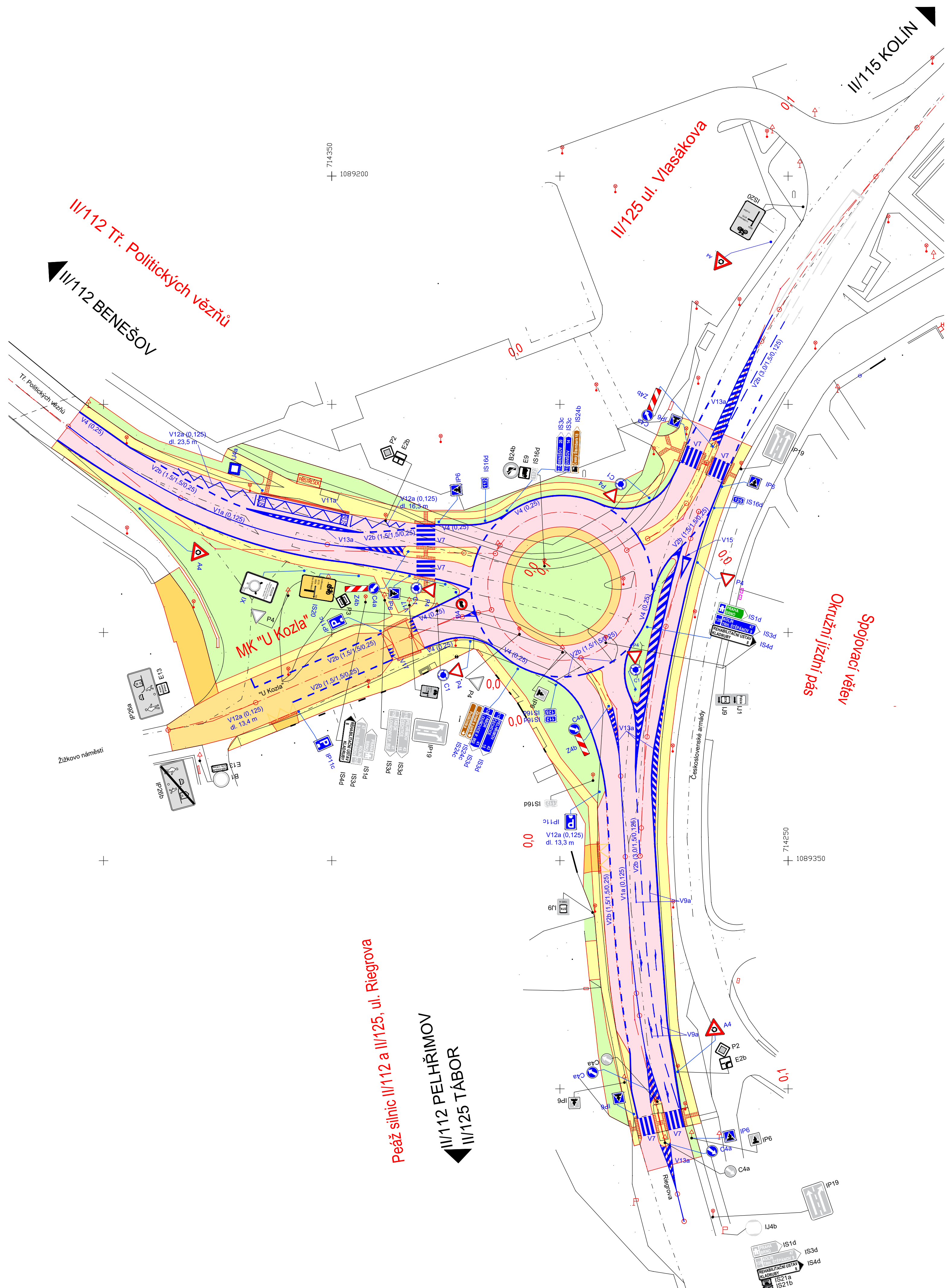


NSN - Nakladní Souprava Navesova
 Celková délka 16.500m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 4.000m
 Min. světla výška karoserie 0.332m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 10.300m

KA - Kloubový Autobus
 Celková délka 17.990m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 2.950m
 Min. světla výška karoserie 0.337m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 11.800m

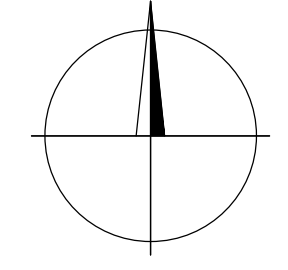
OA - Osobní Automobil
 Celková délka 4.740m
 Celková šířka 1.760m
 Celková výška karoserie 1.510m
 Min. světla výška karoserie 0.208m
 Rozchod kol 1.760m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 5.850m

Vyrpracoval: LENKA ŠANOBOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2016/2017
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
Název projektu: OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI	
Název přílohy: VLEČNÉ KŘIVKY VARIANTA B	
Datum: 5/2017	 Datum: 5/2017 Formát: 6 x A4 Měřítko: 1:500 Stupeň PD: TST Číslo přílohy: B.5.b
Formát: 6 x A4	
Měřítko: 1:500	
Stupeň PD: TST	
Číslo přílohy: B.5.b	



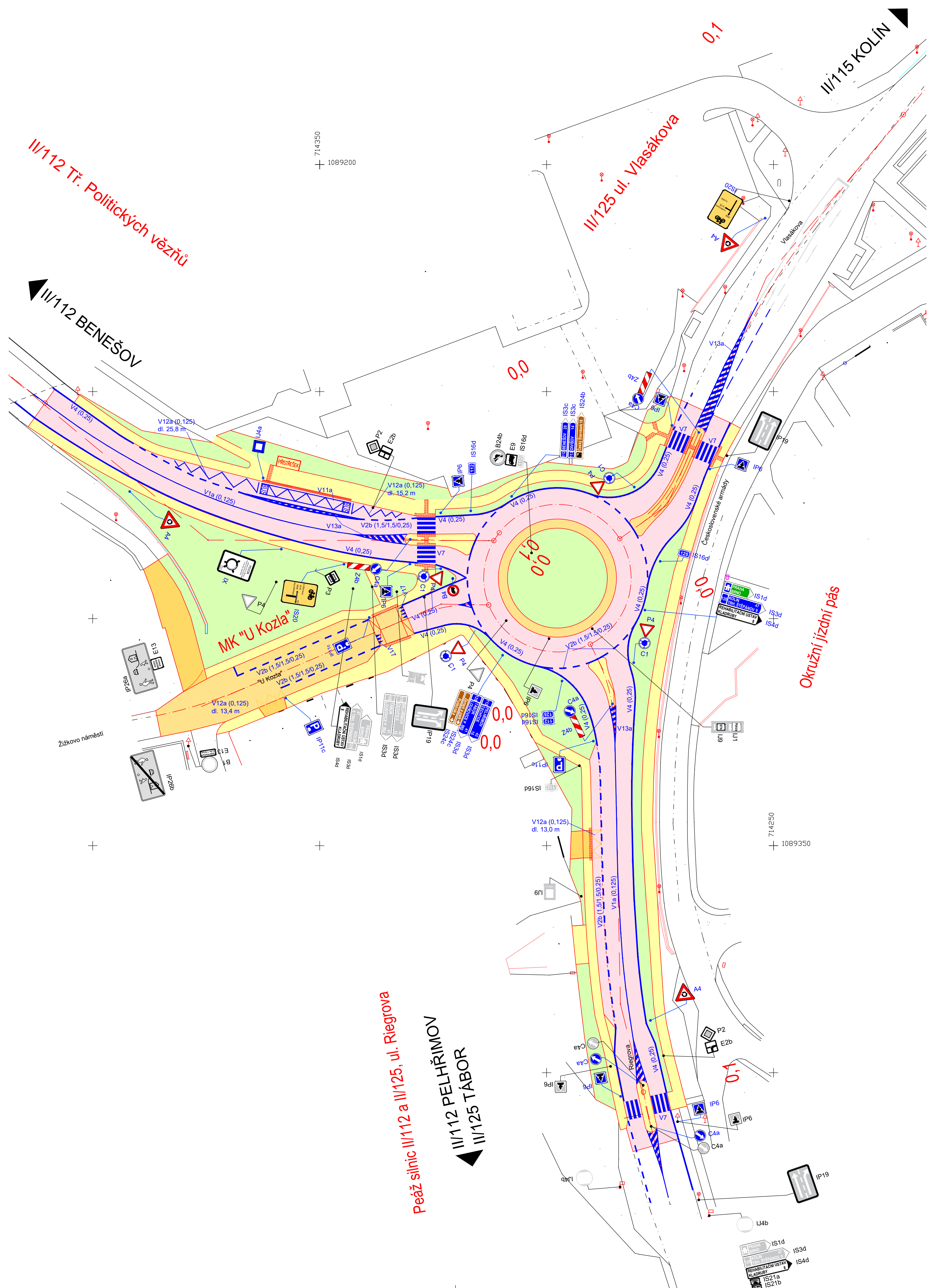
LEGENDA:

- | | | | |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
| | ASFALTOVÁ VOZOVKA | | NOVÉ HRANY |
| | DLÁŽDĚNÁ VOZOVKA | | STÁVAJÍCÍ HRANY |
| | VOZOVKA SJEZDŮ | | STÁVAJÍCÍ HRANY |
| | OCHRANNÉ OSTRŮVKY, CHODNÍKY | | NAVŘZENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
| | ÚPRAVA TERÉNU | | STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
| | BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY | | NAVŘZENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
| | | | NAVŘZENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
| | | | STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |



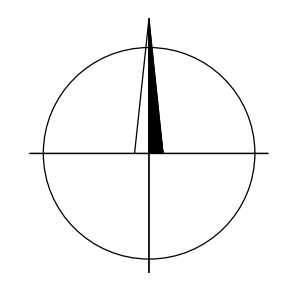
Vypracoval:	LENKA ŠANOBOVÁ	Vedoucí bakalářské práce:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr:	LETNÍ	Akademický rok:	2016/2017
Katedra:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu:	OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI		
Název přílohy:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VARIANTA A		
Datum:	5/2017	Formát:	X x A4
Měřítko:	1:500	Stupeň PD:	TST
Číslo přílohy:	B.6.a		



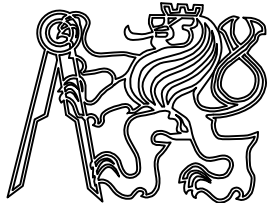


LEGENDA:

- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- DLÁŽDĚNÁ VOZOVKA
- VOZOVKA SJEZDŮ
- OCHRANNÉ OSTRŮVKY, CHODNÍKY
- ÚPRAVA TERÉNU
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
- NOVÉ HRANY
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Vypracoval: LENKA ŠANOBOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI		
Datum: 5/2017		Formát: 6 x A4
Měřítko: 1:500		Stupeň PD: TST
Název přílohy: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VARIANTA A		Číslo přílohy: B.6.b

Vypracovala: LENKA ŠANOBOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC II/112, II/125 A MK VE VLAŠIMI		
Název přílohy: FOTODOKUMENTACE		Datum: 5/2017
		Formát: 11 x A4
		Měřítko: –
		Stupeň PD: TST
		Číslo přílohy: C

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Okružní křižovatka silnic II/112, II/125 a MK ve Vlašimi

Technická studie

Příloha C – Fotodokumentace

Vypracovala: Lenka Šanobová

Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

Praha 2017

OBSAH:

Obrázek 1 – ulice Vlasákova, pohled na chodník u přechodu pro chodce, oblast konce úpravy.....	3
Obrázek 2 – ulice Vlasákova, pohled na chodník podél opěrné stěny směrem k ulici Riegrova.....	3
Obrázek 3 – ulice Vlasákova, pohled na křižovatku silnic II/112 a II/125, v pozadí ulice Tř. Politických vězňů.....	4
Obrázek 4 – ulice Riegrova	4
Obrázek 5 – křižovatka silnic II/112 a II/125, pohled na zvýšený ostrůvek a ulici Riegrova.....	5
Obrázek 6 – ulice Riegrova, prostor před prodejnou bude zrehabilitován, osazen zelení a bude zde vytvořen parkovací pás a chodník	5
Obrázek 7 – ulice Riegrova, prostor před prodejnou, vlevo je navrženo připojení ulice „U Kozla“	6
Obrázek 8 – ulice Riegrova, prostor před prodejnou, prodejna bude napojena na navržený chodník	6
Obrázek 9 – ulice Riegrova, místo konce úpravy za přechodem pro chodce	7
Obrázek 10 – stávající stav ulice „U Kozla“	7
Obrázek 11 – stávající stav ulice „U Kozla“	8
Obrázek 12 – stávající stav ulice „U Kozla“, pohled na křižovatku s ulicí Tř. Politických vězňů	8
Obrázek 13 – stávající stav ulice „U Kozla“, detail opěrné zdi.....	9
Obrázek 14 – křižovatka ulic Tř. Politických vězňů a „U Kozla“, pohled z ulice Tř. Politických vězňů..	9
Obrázek 15 – ulice Tř. Politických vězňů, porucha vozovky	10
Obrázek 16 – ulice Tř. Politických vězňů, pohled na nástupiště autobusové zastávky	10
Obrázek 17 - ulice Tř. Politických vězňů, technický stav chodníku.....	11
Obrázek 18 – křižovatka silnic II/112 a II/125, pohled z ulice Tř. Politických vězňů.....	11



Obrázek 1 – ulice Vlasákova, pohled na chodník u přechodu pro chodce, oblast konce úpravy



Obrázek 2 – ulice Vlasákova, pohled na chodník podél opěrné stěny směrem k ulici Riegrova



Obrázek 3 – ulice Vlasákova, pohled na křižovatku silnic II/112 a II/125, v pozadí ulice Tř. Politických vězňů



Obrázek 4 – ulice Riegrova



Obrázek 5 – křižovatka silnic II/112 a II/125, pohled na zvýšený ostrůvek a ulici Riegrova



Obrázek 6 – ulice Riegrova, prostor před prodejnou bude zrekultivován, osazen zelení a bude zde vytvořen parkovací pás a chodník



Obrázek 7 – ulice Riegrova, prostor před prodejnou, vlevo je navrženo připojení ulice „U Kozla“



Obrázek 8 – ulice Riegrova, prostor před prodejnou, prodejna bude napojena na navržený chodník



Obrázek 9 – ulice Riegrova, místo konce úpravy za přechodem pro chodce



Obrázek 10 – stávající stav ulice „U Kozla“



Obrázek 11 – stávající stav ulice „U Kozla“



Obrázek 12 – stávající stav ulice „U Kozla“, pohled na křižovatku s ulicí Tř. Politických vězňů



Obrázek 13 – stávající stav ulice „U Kozla“, detail opěrné zdi



Obrázek 14 – křižovatka ulic Tř. Politických vězňů a „U Kozla“, pohled z ulice Tř. Politických vězňů



Obrázek 15 – ulice Tř. Politických vězňů, porucha vozovky



Obrázek 16 – ulice Tř. Politických vězňů, pohled na nástupiště autobusové zastávky



Obrázek 17 - ulice Tř. Politických vězňů, technický stav chodníku



Obrázek 18 – křižovatka silnic II/112 a II/125, pohled z ulice Tř. Politických vězňů