

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ**  
**FAKULTA STAVEBNÍ**  
**Katedra technologie staveb**



**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**  
**STP - Halový komplex - Řehlovice**  
**1.10 Chybná a nevhodná řešení PD**

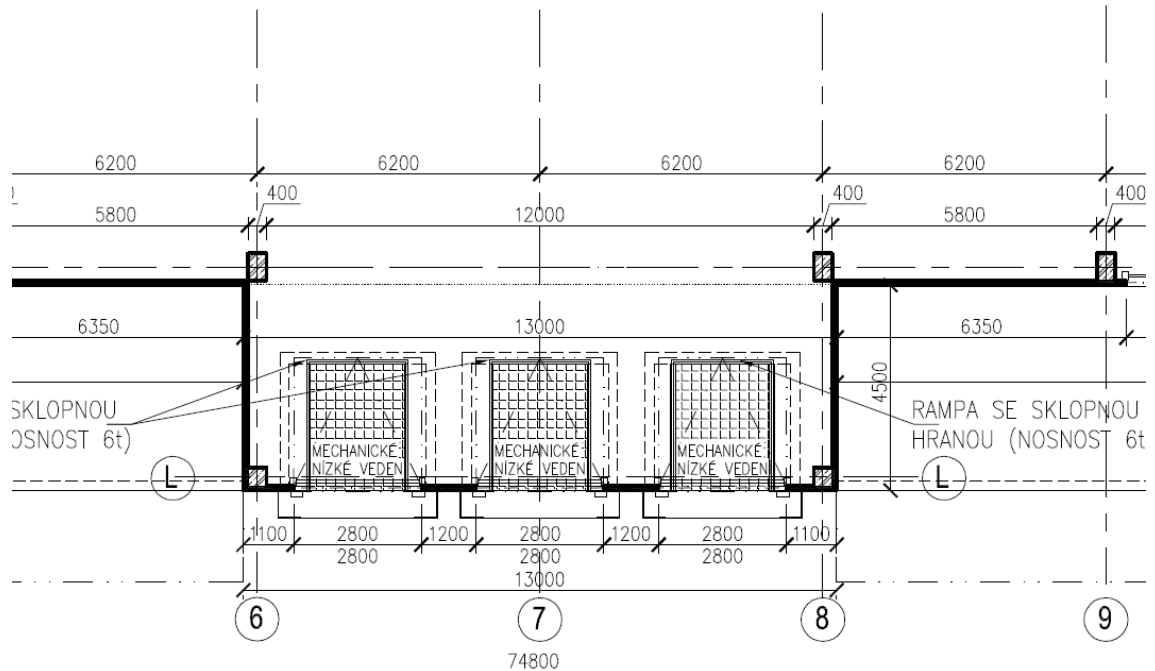
**Dan Kladívko**

**2017**

**Vedoucí bakalářské práce: Ing. Karel Polák, PhD.**

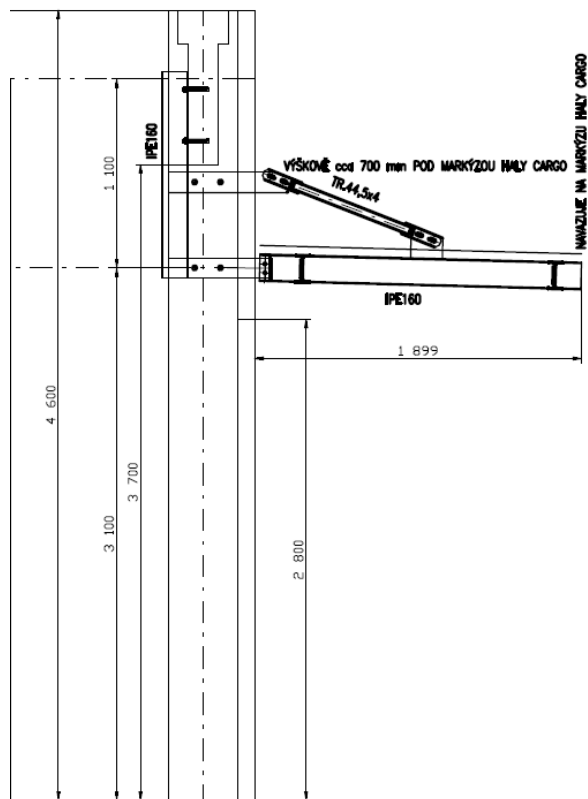
## 1) Chybějící markýzy nad překladovými můstků u haly CARGO

PD: Ve stávající PD končí markýzy zároveň s výklenkem překladových můstků.



Návrh:

Stávající řešení není vhodné, neboť kvůli chybějícím markýzám může docházet k namočení přepravovaných balíků v okamžiku vykládání z přepravního prostředku. Navrženo je prodloužení markýz. Markýzy budou kotveny ke stávajícím sloupům viz. schéma níže.



## 2) Štěrbínové žlaby

PD: V projektové dokumentaci jsou navrženy štěrbinové žlaby osazené do betonového lože. U obrubníku jsou navíc osazeny silniční vpusti.

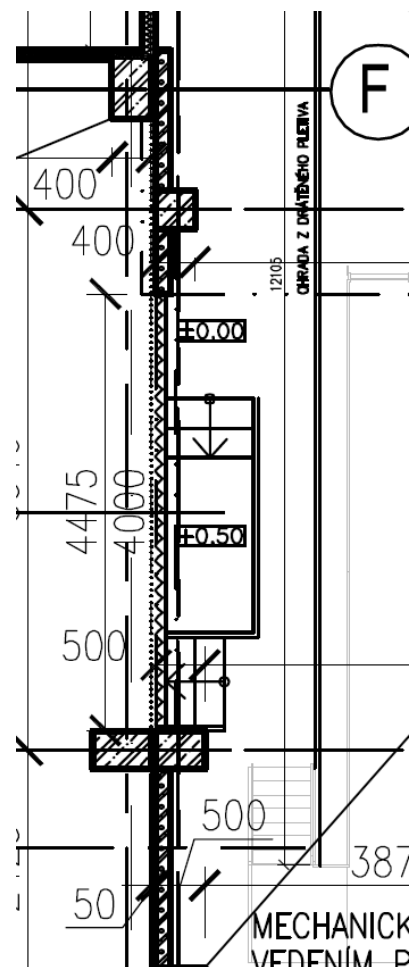
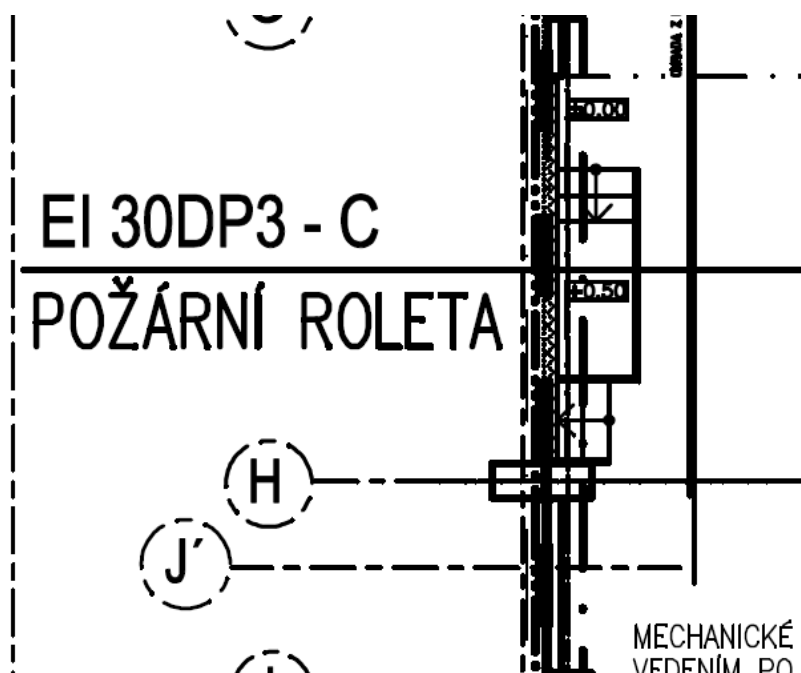
Návrh:

Z hlediska časových a finančních úspor lze odvodnění zpevněných ploch okolo hal řešit pomocí spádování zpevněných ploch směrem od objektů až k obrubníkům. Sklon spádování je navržen jako 2 %. U obrubníků by poté byl osazen potřebný požadovaný počet silničních vpustí.

## 3) Nesoulad PBŘ

PD: V projektové dokumentaci lze najít v půdoryse halových objektů u stěny oddělující halové objekty stěnu z pórobetonových tvárnic Ytong tl. 150 mm splňující požadavek EI 180 min uvedený v TZ. Ovšem v půdoryse PBŘ je v této stěně osazena protipožární roleta splňující pouze EI 30 min.

Stěna oddělující halu „1“ a halu „2B“ je navržena zděná z pórobetonových tvárnic Ytong tl. 150 mm s požární odolností REI 180DP1 – *vyhovuje*.



Návrh:

Je tedy nutné buď zvýšit třídu požární odolnosti protipožární rolety, aby byl splněn požadavek stěny na EI 180 min, nebo udělat změnu PD v podobě odebrání protipožární rolety a tím i prostupu skrze dělicí stěnu.