

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Modernizace 4. železničního koridoru v úseku Votice - Tábor
Jméno autora:	Michaela Pecková
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra geotechniky
Vedoucí práce:	Prof. Ing. Jiří Barták, DrSc.
Pracoviště vedoucího práce:	FSv ČVUT v Praze, katedra geotechniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce <i>Studentka splnila všechny body zadání.</i>	splněno
Vložte komentář.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce <i>Studentka přistupovala k řešení zadání velmi aktivně, aplikovala vhodně znalosti získané během studia, studovala podklady, konzultovala problémy se zástupcem vedoucího práce i pověřeným odborníkem z praxe. Prokázala schopnost samostatné tvůrčí práce.</i>	A - výborně
Vložte komentář.	

Odborná úroveň <i>Práce je na velmi dobré technické úrovni. Základní informace o modernizovaných železničních koridorech je zpracována přehledně a výstižně, z úseku Votice – Tábor je podrobně popsán a technicky řešen portálový zářez tunelu Mezno. Statické řešení zářezu je provedeno ve dvou variantách, jednak s využitím svahování ve třech etážích, jednak s použitím nesouvislé pilotové stěny kotvené ve dvou úrovních. Varianta svahování byla řešena jak metodou mezní rovnováhy, tak numericky metodou konečných prvků, byla provedena diskuze výsledků řešení. Pilotová stěna byla řešena jako nosník oboustranně uložený na winklerovských pružinách s následným posouzením kotevního systému a dimenzováním pažicích pilot. Pomocí MKP byla též posouzena stabilita dvouetážové čelní portálové stěny. Předložená bakalářská práce prokázala velmi dobré odborné znalosti studentky a její schopnost úspěšně řešit geotechnickou problematiku inženýrských staveb.</i>	A - výborně
Vložte komentář.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce <i>Typografická a jazyková úroveň práce je velmi dobrá. Text je srozumitelný, s minimem překlepů</i>	A - výborně
Vložte komentář.	

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Studenta při získávání a využívání materiálů k řešení postupovala samostatně a v dostatečném rozsahu. Použité prameny odpovídají záměru zadání. Bibliografické citace jsou uvedeny v souladu s citačními zvyklostmi; citační etika nebyla ověřována pomocí speciálního software.</i>	A - výborně
Vložte komentář.	

Další komentáře a hodnocení Vložte komentář (nepovinné hodnocení).
--

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Studentka Michaela Pecková prokázala velmi dobré teoretické znalosti z oboru podzemních staveb, na problému řešení předportálového zářezu tunelu Mezno pracovala velmi systematicky, se zaujetím a inženýrským přístupem. Výsledkem jejího snažení je kvalitní bakalářská práce, která řeší současný problém při modernizaci železničních koridorů Českých drah..

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.



Datum: 7.6.2017

Podpis: Prof. Ing. Jiří Barták, DrSc.