

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Humanizace silnice I/20 v Jihočeském kraji
Jméno autora:	Daniel Šindelář
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Oponent práce:	Jiří Lávic
Pracoviště oponenta práce:	AF-CITYPLAN s.r.o.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vzhledem k tomu, že možnosti na zlepšení stávajících průjezdných úseků silnic I. tříd zastavěným územím jsou limitovány historickou konfigurací uličního prostoru, je nutné zohledňovat při návrzích řadu omezujících faktorů a často i protichůdných požadavků. Směrové řešení průtahu, tvary křižovatek a způsob napojení okolních nemovitostí je nutné vždy pečlivě uvážit, aby byla zachována funkčnost navrženého řešení. Návrh má být dle zadání vypracován v podrobnosti studie a lze ho s ohledem na délku úseku a průchod zastavěným územím považovat za náročnější.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Student splnil uložené zadání a v dostatečné podrobnosti navrhl a popsal úpravy stávajících průjezdných úseků silnice I/20 obcemi Lnáře a Blatná.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student správně použil, analyzoval a zpracoval velké množství podkladů z řešeného území. Pečlivě provedl místní šetření a pořídil vlastní fotodokumentaci. Nastudoval potřebné normy a technické podmínky, na základě kterých provedl návrh úprav řešených průjezdných úseků. K návrhu úprav přistoupil komplexně a vždy respektoval záměr zlepšit parametry průjezdného úseku jako celku, včetně respektování potřeb v okolním území.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	
Student prokázal znalost problematiky navrhování pozemních komunikací. Zpracovaná textová část i grafické přílohy mají velmi dobrou úroveň a jsou řešeny v odpovídající podrobnosti. Zvolené návrhové parametry respektují platné normy a jsou patřičně zdůvodněny. Technicky je návrh úprav zpracován na výborné úrovni, přičemž řešení je nejen samotný průjezdní úsek, ale i všechny detaily zajišťující návaznost na ostatní komunikace.	

<b>Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Jednotlivé části práce jsou zpracovány na výborné formální úrovni. Textová část je srozumitelná, přílohy jsou logicky řazeny a číslovány, grafická úroveň zpracovaných výstupů je vynikající.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
--	------------------------

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posudte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.

Při zpracování práce byly použity zejména normy, technické podmínky a vzorové listy. Práce obsahuje seznam všech podkladů použitých při jejím zpracování.

#### **Další komentáře a hodnocení**

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Student se důkladně seznámil s řešeným územím, vyhodnotil a využil všechny potřebné podklady a následně provedl kvalitní návrh úprav průjezdných úseků silnice I/20 obcemi Lnáře a Blatná. Propracovanost návrhu, rozsah řešeného území a úroveň zpracování má výbornou úroveň. Řešen je nejenom samotný průjezdný úsek, ale i celý uliční prostor včetně úprav komunikací pro pěší, křižovatek, zastávek veřejné dopravy, parkování a napojení okolních nemovitostí. Návrhy úprav průjezdního úseku jsou provedeny technicky správně a s dostatečnou pečlivostí, včetně návrhu úprav dopravního značení.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 19.6.2017

Podpis: Jiří Lávic