

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Humanizace silnice I/20 v Jihočeském kraji
Jméno autora:	Daniel Šindelář
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Jaromíra Ježková
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra silničních staveb

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Práce je odevzdána v plném rozsahu podrobného zadání. Přílohy jsou zpracovány pečlivě. Opakovaně navštívil zájmové území a pořídil výstižnou fotodokumentaci, která je opatřena mapkou se směry pořizovaných fotografií.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval samostatně, soustředěně, pravidelně konzultoval. Konzultovaná témata měl předem připravená a pracoval se zájmem.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
Bakalářská práce je poměrně rozsáhlá. Úkolem bakalářské práce byl návrh rekonstrukce průjezdných úseků silnice I/20 v obci Lnáře a v části města Blatná. Účelem práce je zlepšení dopravních vztahů a zajištění bezpečnosti chodců v dané oblasti. Student se se zadaným úkolem vypořádal velmi dobře. Práci rozdělil do dvou částí, části Lnáře a části Blatná. Část Lnáře je pak dále ještě dělena na dílčí úseky A, B, C.	
K úseku A: Lnáře Varianta okružní: Student v místě stávající průsečné křižovatky silnic I/20, II/177 a II/174 navrhl okružní křižovatku s vnějším průměrem $D = 32,0$ m spolu s přechody pro chodce, úpravami chodníků a přilehlého okolí okružní křižovatky (např. přemístění stávajícího pomníku). Za čerpací stanicí PHM je nově navrženo obratiště autobusů se zastávkou autobusů.	
K úseku A: Lnáře Varianta průsečná: Je navržena rekonstrukce stávající průsečné křižovatky s dělicími ostrůvky vybavenými přechody pro chodce. Je navržena rekonstrukce přilehlých částí chodníků a nově je umístěna autobusová zastávka do zálivu. MK za čerpací stanicí je v této variantě řešena jako jednosměrná.	
K úseku B: Lnáře: Student navrhl v této části komunikace jednostranný chodník. V souvislosti s tím bylo nutné uvažovat o vybudování nábrežní opěrné zdi. Stávající zatravněnou plochu před zámek Lnáře využil pro parkování 8 OA.	
K úseku C: Lnáře: V úseku jsou nově navrženy úpravy chodníků, zastávky autobusů a celý uliční prostor ve vazbě na stávající zástavbu.	
Důležitým prvkem dopravního zklidnění mezi extravilánem a intravilánem obce Lnáře je návrh nesymetrických vjezdových dělicích ostrůvků, které představují fyzickou překážku pro snížení rychlosti vozidel na vjezdech do obce.	
V části Blatná je jako zklidňující prvek na vjezdu do města navrženo VDZ V 18 Optická psychologická brzda. V tomto úseku je dále navržena řada změn: umístění autobusových zastávek, přechodů pro chodce a v ulici Na Příkopěch je navrženo šikmé parkovací stání pro 7 osobních vozidel. Zásadním řešením v tomto úseku je návrh okružní křižovatky s vnějším průměrem $D = 28,0$ m, která nahrazuje rozlehlou průsečnou křižovatku na průtahu I/20 s ulicemi Jiráskova a Vorlíčkova. Na směrovacích ostrůvcích jsou navrženy přechody pro chodce. Mezi ulicemi I/20 a Jiráskova, které se k okružní křižovatce nepřipojují kolmo, je pro případný pojezd zadních náprav nákladních vozidel navržena srpovitá přídlažba. Úpravy nejbližšího okolí křižovatky jsou navrženy s ohledem na bezpečnost chodců.	

Veškeré prvky návrhu jsou v souladu s příslušnými technickými požadavky norem, TP a VL. Velmi pečlivě jsou zpracovány přílohy dopravního značení. Průjezdnost všech křižovatek pro návěsové soupravy doložil student vlečnými křivkami.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

A - výborně

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost

Průvodní zpráva je velice rozsáhlá a popisná. Je logicky členěná na jednotlivé části tak, aby poskytovala jednoduchou orientaci. Grafická část bakalářské práce je zpracována velmi pečlivě.

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.

Student odkazuje na použitou literaturu. Práce je vypracována dle platných ČSN, TP a VL. V průvodní zprávě je uveden seznam použité literatury a softwaru. Chybí odkaz na ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací.

Další komentáře a hodnocení

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Student se se zadaným úkolem vypořádal velmi dobře. Bakalářská práce je zpracována ve všech přílohách podrobného zadání s vhodně navrženými potřebnými úpravami, které přispívají ke zklidnění provozu na průjezdním úseku, a především ke zvýšení bezpečnosti pěších. Práce může být dobrým podkladem pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 15.6.2017

Podpis: