

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



Bakalářská práce

Příloha 0

TEXTOVÉ PŘÍLOHY

ZADÁNÍ

Vypracoval: Daniel Šindelář

Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

Praha 2017



ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Šindelář Jméno: Daniel Osobní číslo: 410806

Zadávací katedra: Katedra silničních staveb

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce: Humanizace silnice I/20 v Jihočeském kraji

Název bakalářské práce anglicky: Humanization of the I/20 Road in South Bohemian Region

Pokyny pro vypracování:

Navrhněte rekonstrukci průjezdných úseku silnice I/20 v obcích Lnáře a Blatná. Požadovaná rekonstrukce má přispět ke zlepšení plynulosti dopravy a bezpečnosti chodců. V rámci projektu navrhněte řešení křižovatek se stávající silniční sítí a místními komunikacemi, řešení zastávek veřejné dopravy a návrh vhodných opatření při vjezdu do obcí Lnáře a Blatná. Bakalářskou práci vypracujte ve stupni dopravně inženýrské studie dle podrobného zadání.


Seznam doporučené literatury:

ČSN, TP, VL

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Jaromíra Ježková

Datum zadání bakalářské práce: 20.2.2017 Termín odevzdání bakalářské práce: 28.5.2017


Podpis vedoucího práce



Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat bakalářskou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v bakalářské práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

20.2.2017

Datum převzetí zadání


Podpis studenta(ky)

student: Daniel Šindelář

PODROBNÉ ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

V bakalářské práci navrhnete rekonstrukci průjezdného úseku silnice I/20 v obci Lnáře v úseku ZÚ 129,878 km a KÚ 131,469 km. Řešte variantní návrh stávající průsečné křižovatky silnic I/20, II/177 a II/174 se stávající silniční sítí a místními komunikacemi; návrh zastávek veřejné dopravy a návrh vhodných opatření na vjezdu a výjezdu z obce Lnáře.

Dále navrhnete rekonstrukci průjezdného úseku silnice I/20 v obci Blatná od ZÚ 138,542 km za stávající průsečnou křižovatku silnic I/20 ulic Plzeňská - Písecká, II/173 ulice Vorlíčkova a III/1731 ulice Jiráskova - KÚ 139,206 km. V rámci návrhu rekonstrukce řešte šířkové uspořádání uličních prostor a zastávky veřejné dopravy v tomto zadaném úseku.

PODKLADY:

1. Katastrální mapy – geodetické polohopisné zaměření stávajících silničních sítí v obcích Lnáře a Blatná
2. Mapové podklady

BAKALÁŘSKOU PRÁCI VYPRACUJTE V TĚCHTO PŘÍLOHÁCH:

- Průvodní zpráva
- Výkresová dokumentace
 - Situace širších vztahů
 - Přehledné situace v měřítku 1:2 000
 - Situace variant v měřítku 1:500
 - Vzorové příčné řezy 1:50
- Fotodokumentace

V Praze dne 20.2.2017


Vedoucí bakalářské práce

Ing. Jaromíra Ježková