Skladba vozovky na mostě:

ACO 16 S	40mm
ACL 16 S	50mm
MA 11 IV	40mm
Izolace NAIP	5mm
Pečetící vrstva	
Celkem	135mm

Materiály:

Nosná konstrukce	C50/60 - XF2, XD1, XC4
Pylony	C50/60 - XF4, XD2, XC4
Opěry	C30/37 - XF4, XD2, XC4
Základy	C25/30 - XA2, XC2
Přechodové desky	C25/30 - XF1, XC3
Římsy	C30/37 - XF4, XD3, XC4
Dlažba, schody, skluzy	C25/30 - XF3, XC4
Podkladní beton	C25/30 - XA1

Podélný řez středem pole viz výkres 2.8
Podélný řez pylonem viz výkres 2.9
Podélný řez opěrou viz výkres 2.10

133BAPK Bakalářská práce - Návrh mostu na SOKP u Suchdola			
OBOR	VEDOUCÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Konstrukce a dopravní stavby			
KATEDRA			
Betonových a zděných konstrukcí	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Jakub Doležal	
ČÁST: VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE VYBRANÉ VARIANTY			FORMÁT 16xA4
			MĚŘÍTKO 1:500
			DATUM 16.5.2017
OBSAH: CELKOVÝ PODÉLNÝ ŘEZ			Č. VÝKRESU 2.1

Legenda:

- hranice pozemku
- hranice chráněného území
- veřejné osvětlení

Skladba vozovky na mostě:

ACO 16 S	40mm
ACL 16 S	50mm
MA 11 IV	40mm
Izolace NAIP	5mm
Pečetící vrstva	
Celkem	135mm

Materiály:

Nosná konstrukce	C50/60 - XF2, XD1, XC4
Pylony	C50/60 - XF4, XD2, XC4
Opěry	C30/37 - XF4, XD2, XC4
Základy	C25/30 - XA2, XC2
Přechodové desky	C25/30 - XF1, XC3
Římsy	C30/37 - XF4, XD3, XC4
Dlažba, schody, skluzy	C25/30 - XF3, XC4
Podkladní beton	C25/30 - XA1

133BAPK Bakalářská práce - Návrh mostu na SOKP u Suchdola

OBOR	VEDOUCÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA
Konstrukce a dopravní stavby		
KATEDRA		
Betonových a zděných konstrukcí	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Jakub Doležal

FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE

ČÁST:

VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE
VYBRANÉ VARIANTY

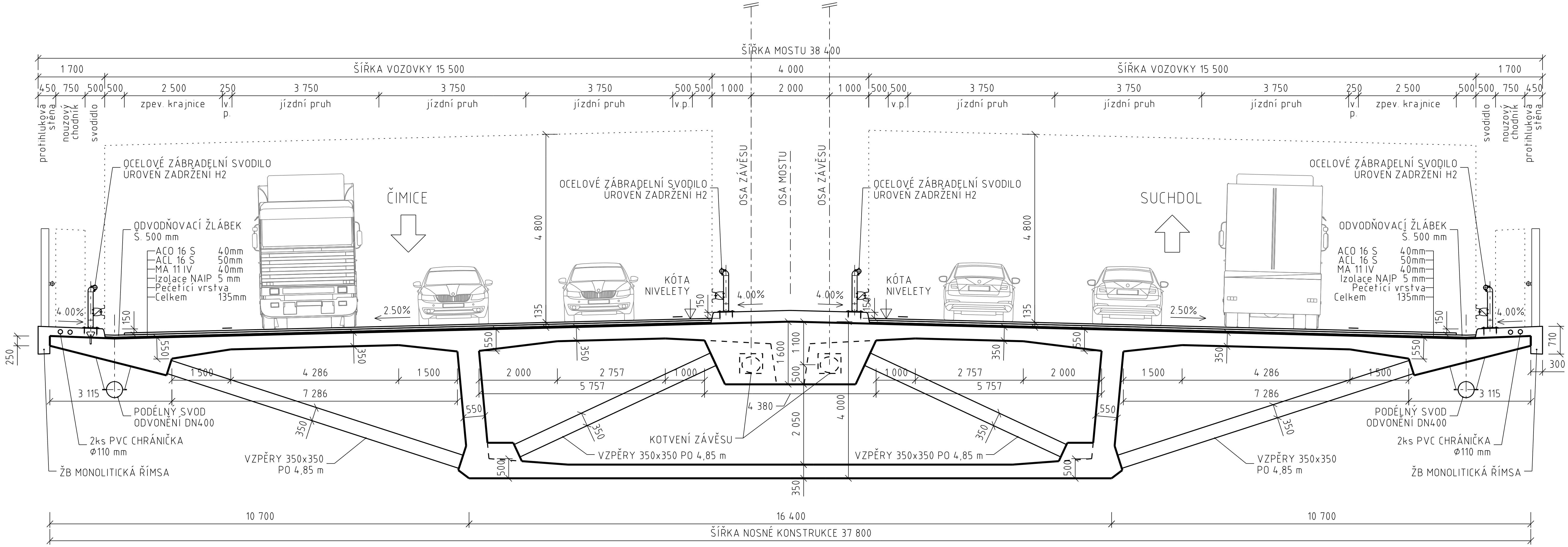
FORMÁT	16xA4
MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	14.5.2017

OBSAH:

PŮDORYS

Č. VÝKRESU 2.2

PŘÍČNÝ ŘEZ AA' V MÍSTĚ ZÁVĚSU

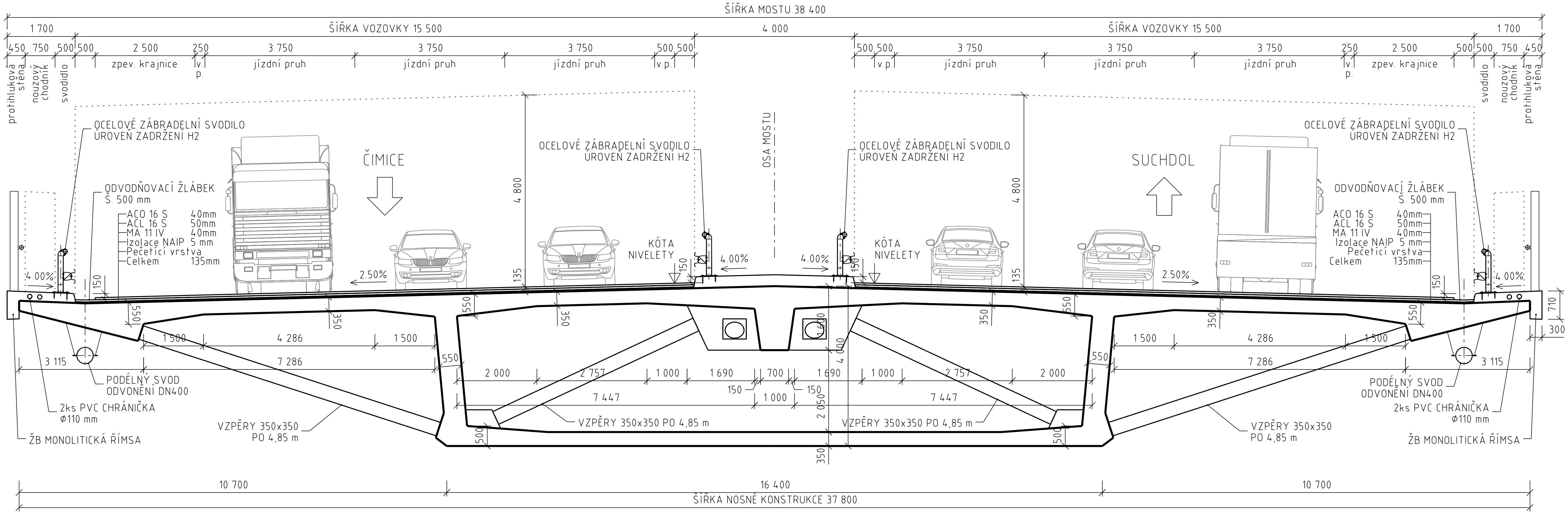


Materiály:

Nosná konstrukce	C50/60 - XF2, XD1, XC4
Pylony	C50/60 - XF4, XD2, XC4
Opěry	C30/37 - XF4, XD2, XC4
Základy	C25/30 - XA2, XC2
Přechodové desky	C25/30 - XF1, XC3
Římsy	C30/37 - XF4, XD3, XC4
Dlažba, schody, skluzy	C25/30 - XF3, XC4
Podkladní beton	C25/30 - XA1

133BAPK Bakalářská práce - Návrh mostu na SOKP u Suchdola			
OBOR	VEDOUCÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Konstrukce a dopravní stavby			
KATEDRA			
Betonových a zděných konstrukcí	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Jakub Doležal	
ČÁST: VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE VYBRANÉ VARIANTY			FORMÁT: A3
			MĚŘÍTKO: 1:100
			DATUM: 25.5.2017
OBSAH: PŘÍČNÝ ŘEZ AA' V MÍSTĚ ZÁVĚSU			Č. VÝKRESU: 2.3

PŘÍČNÝ ŘEZ BB' MIMO ZÁVĚS

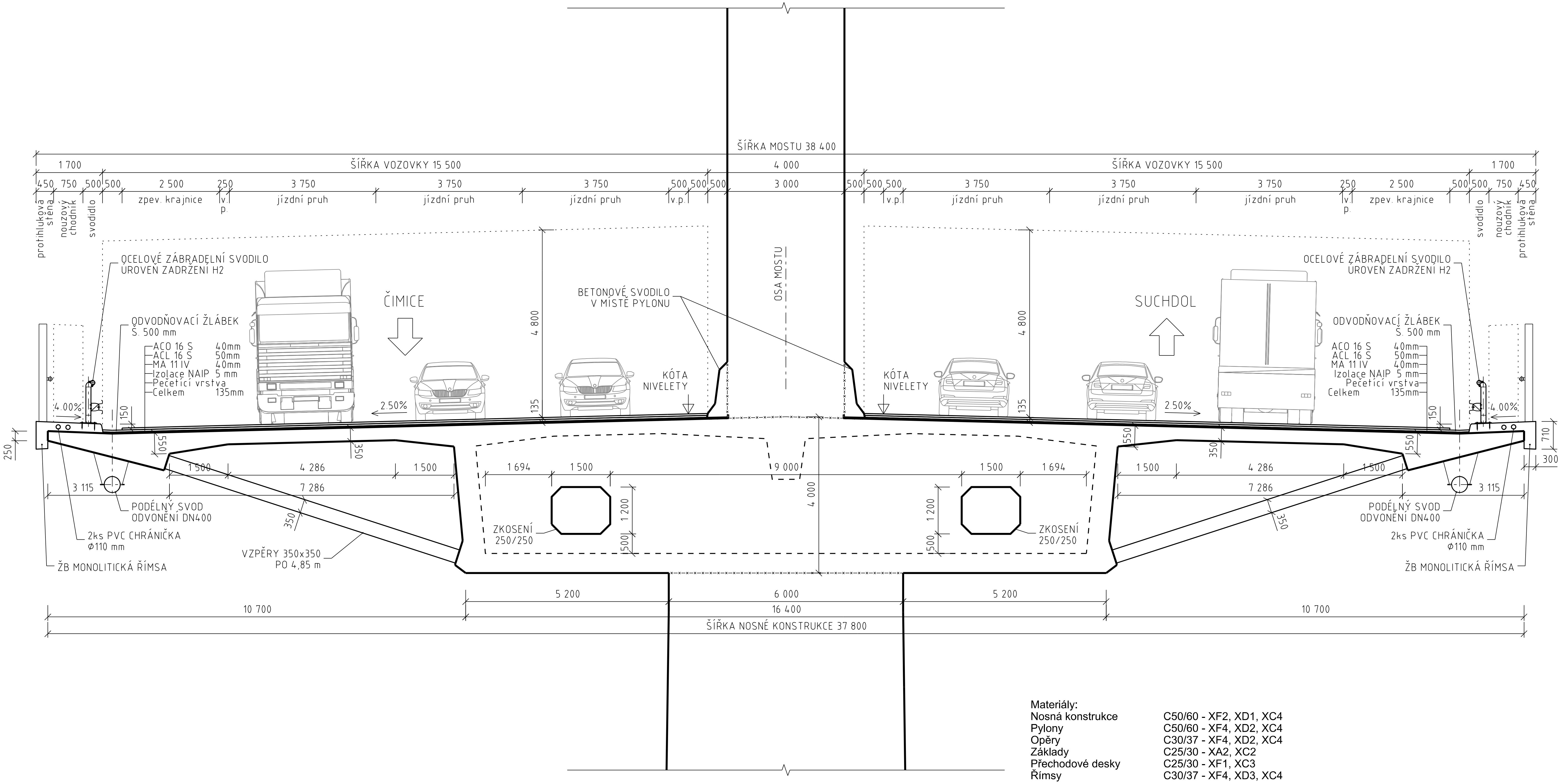


Materiály:

Nosná konstrukce	C50/60 - XF2, XD1, XC4
Pylony	C50/60 - XF4, XD2, XC4
Opěry	C30/37 - XF4, XD2, XC4
Základy	C25/30 - XA2, XC2
Přechodové desky	C25/30 - XF1, XC3
Římsy	C30/37 - XF4, XD3, XC4
Dlažba, schody, skluzy	C25/30 - XF3, XC4
Podkladní beton	C25/30 - XA1

133BAPK Bakalářská práce - Návrh mostu na SOKP u Suchdola			
OBOR	VEDOUCÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	
Konstrukce a dopravní stavby			FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
KATEDRA			
Betonových a zděných konstrukcí	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Jakub Doležal	
ČÁST: VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE VYBRANÉ VARIANTY		FORMÁT	A3
		MĚŘÍTKO	1:100
		DATUM	26.5.2017
OBSAH: PŘÍČNÝ ŘEZ BB' MIMO ZÁVĚS		Č. VÝKRESU	2.4

PŘÍČNÝ ŘEZ CC' V MÍSTĚ PYLONU

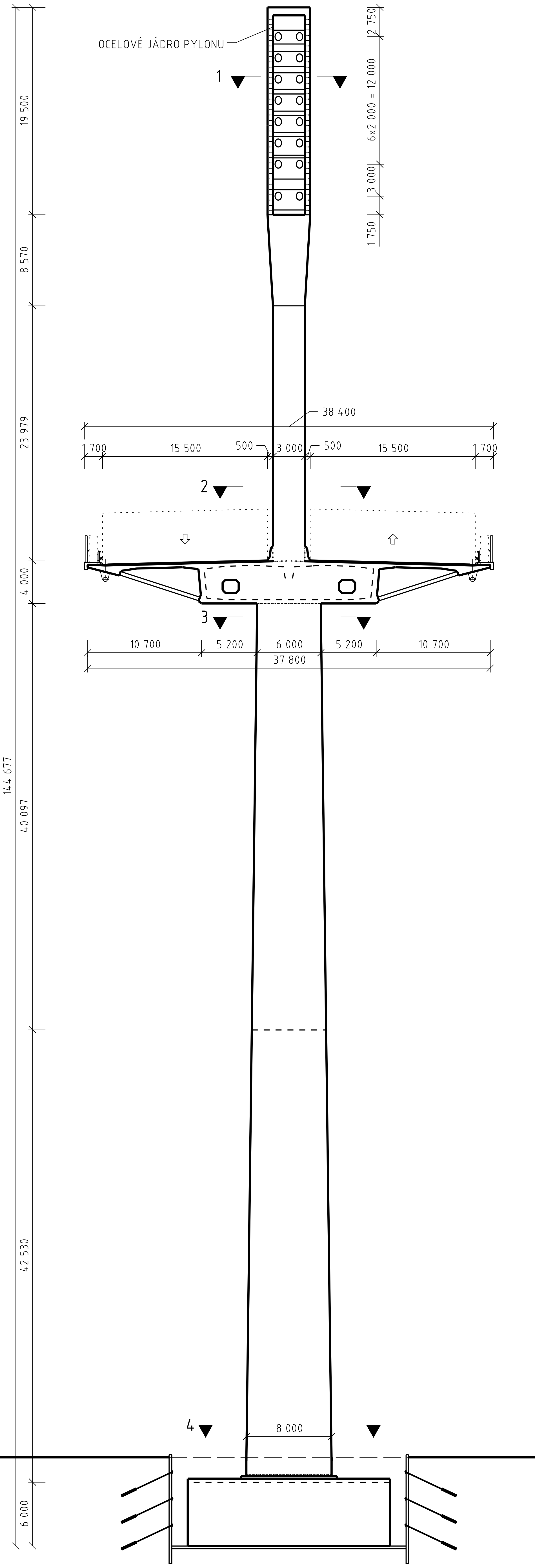


Materiály:

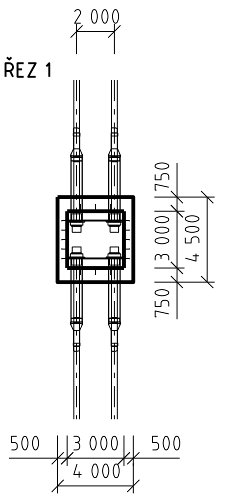
Nosná konstrukce	C50/60 - XF2, XD1, XC4
Pylony	C50/60 - XF4, XD2, XC4
Opěry	C30/37 - XF4, XD2, XC4
Základy	C25/30 - XA2, XC2
Přechodové desky	C25/30 - XF1, XC3
Římsy	C30/37 - XF4, XD3, XC4
Dlažba, schody, skluzy	C25/30 - XF3, XC4
Podkladní beton	C25/30 - XA1

133BAPK Bakalářská práce - Návrh mostu na SOKP u Suchdola			
OBOR	VEDOUCÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Konstrukce a dopravní stavby			
KATEDRA			
Betonových a zděných konstrukcí	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Jakub Doležal	
ČÁST: VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE VYBRANÉ VARIANTY			FORMÁT: A3
			MĚŘÍTKO: 1:100
			DATUM: 26.5.2017
OBSAH: PŘÍČNÝ ŘEZ CC' V MÍSTĚ PYLONU			Č. VÝKRESU: 2.5

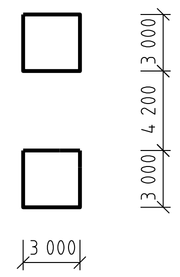
PŘÍČNÝ ŘEZ DD' PYLONEM



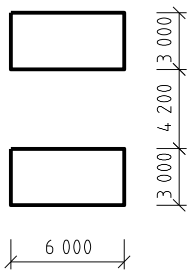
ŘEZ 1



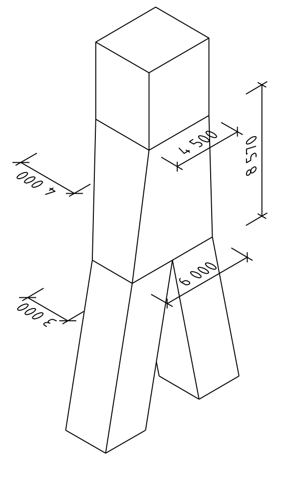
ŘEZ 2



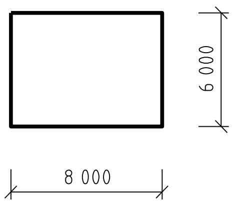
ŘEZ 3



3D POHLED NA PYLON



ŘEZ 4



133BAPK Bakalářská práce - Návrh mostu na SOKP u Suchdola	
OBOR	Konstrukce a dopravní stavby
VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Roman Šafář, Ph.D.
JMÉNO STUDENTA	Jakub Doležal
KATEDRA	Betonových a zděných konstrukcí
ČÁST:	VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE VYBRANÉ VARIANTY
OBSAH:	PŘÍČNÝ ŘEZ DD' PYLONEM
FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE	
FORMÁT	A3
MĚŘÍTKO	1:400
DATUM	26.5.2017
Č. VÝKRESU	2.6

Materiály:

Nosná konstrukce	C50/60 - XF2, XD1, XC4
Pylony	C50/60 - XF4, XD2, XC4
Opěry	C30/37 - XF4, XD2, XC4
Základy	C25/30 - XA2, XC2
Přechodové desky	C25/30 - XF1, XC3
Římsy	C30/37 - XF4, XD3, XC4
Dlažba, schody, skluzy	C25/30 - XF3, XC4
Podkladní beton	C25/30 - XA1

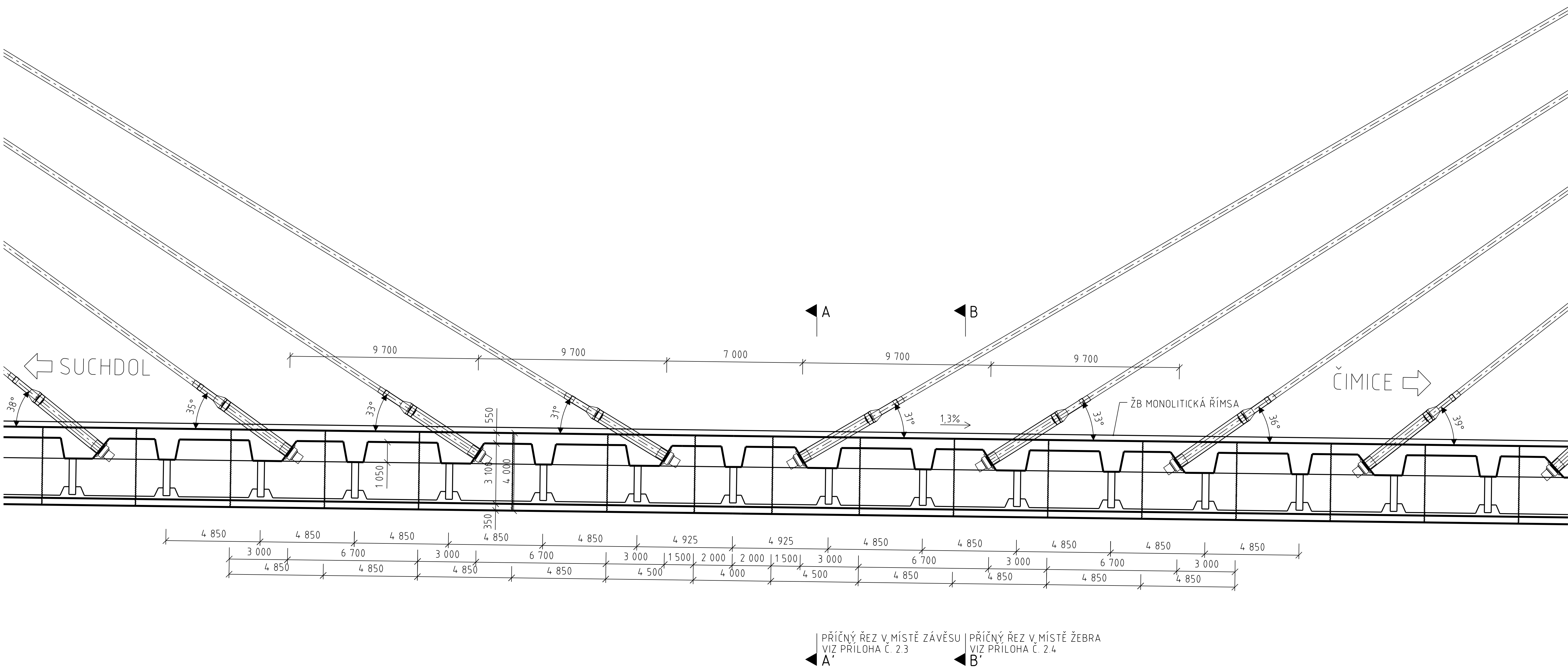
PŘÍČNÝ ŘEZ EE' OPĚROU

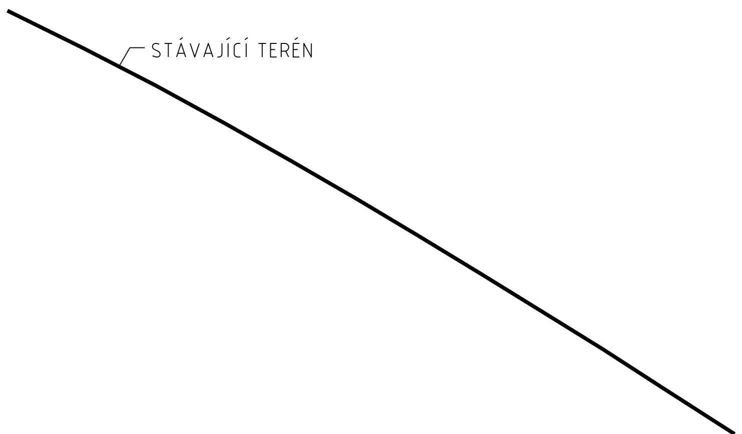
Materiály:

Nosná konstrukce	C50/60 - XF2, XD1, XC4
Pylony	C50/60 - XF4, XD2, XC4
Opěry	C30/37 - XF4, XD2, XC4
Základy	C25/30 - XA2, XC2
Přechodové desky	C25/30 - XF1, XC3
Římsy	C30/37 - XF4, XD3, XC4
Dlažba, schody, skluzy	C25/30 - XF3, XC4
Podkladní beton	C25/30 - XA1

133BAPK Bakalářská práce - Návrh mostu na SOKP u Suchdola			
OBOR	VEDOUCÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Konstrukce a dopravní stavby			
KATEDRA			
Betonových a zděných konstrukcí	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Jakub Doležal	
ČÁST: VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE VYBRANÉ VARIANTY			FORMÁT 4xA4
			MĚŘÍTKO 1:100
			DATUM 26.5.2017
OBSAH: PŘÍČNÝ ŘEZ EE' OPĚROU			Č. VÝKRESU 2.7

PODÉLNÝ ŘEZ STŘEDEM POLE





Skladba vozovky na mostě:

ACO 16 S	40mm
ACL 16 S	50mm
MA 11 IV	40mm
Izolace NAIP	5mm
Pečetící vrstva	
Celkem	135mm

Materiály:

Nosná konstrukce	C50/60 - XF2, XD1, XC4
Pylony	C50/60 - XF4, XD2, XC4
Opěry	C30/37 - XF4, XD2, XC4
Základy	C25/30 - XA2, XC2
Přechodové desky	C25/30 - XF1, XC3
Římsy	C30/37 - XF4, XD3, XC4
Dlažba, schody, skluzy	C25/30 - XF3, XC4
Podkladní beton	C25/30 - XA1

133BAPK Bakalářská práce - Návrh mostu na SOKP u Suchdola

OBOR	VEDOUCÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	
Konstrukce a dopravní stavby			FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
KATEDRA			
Betonových a zděných konstrukcí	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Jakub Doležal	

ČÁST:

VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE
VYBRANÉ VARIANTY

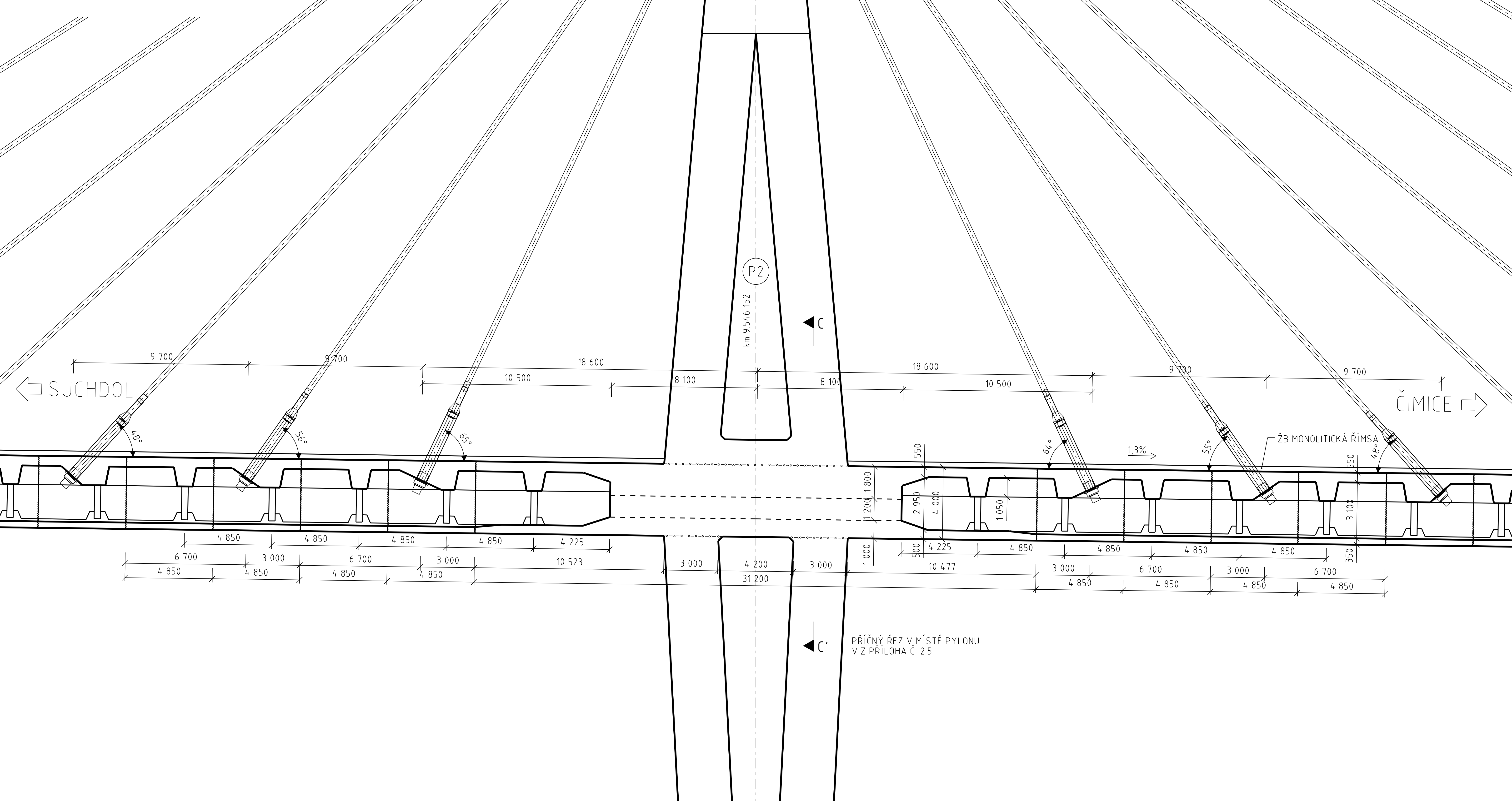
FORMÁT	A3
MĚŘÍTKO	1:200
DATUM	26.5.2017

OBSAH:

PODÉLNÝ ŘEZ STŘEDEM POLE

Č. VÝKRESU	2.8

PODÉLNÝ ŘEZ PYLONEM



Poznámky:
Ocelová svodidla se v místě pylonů napojují na betonová svodidla

Skladba vozovky na mostě:

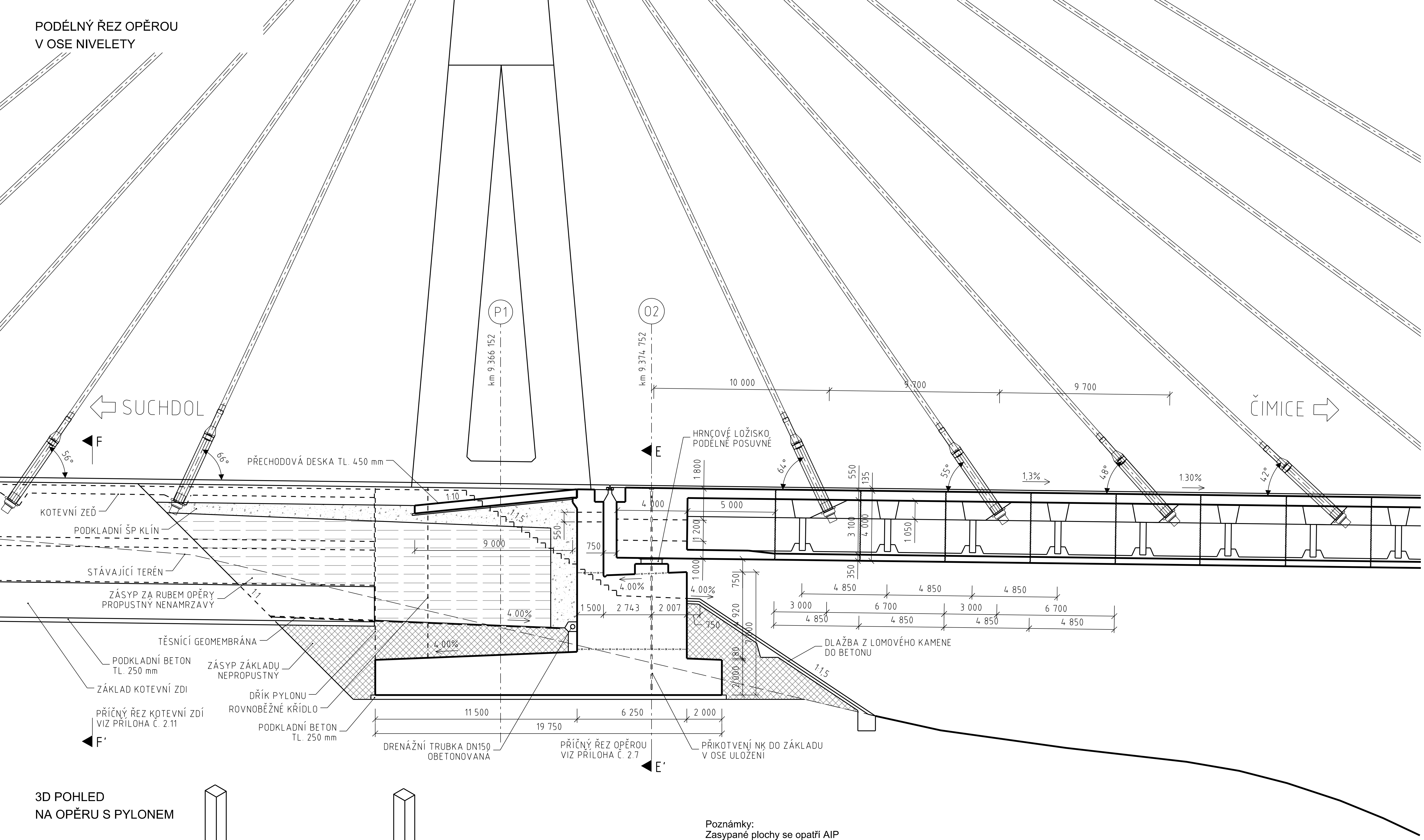
ACO 16 S	40mm
ACL 16 S	50mm
MA 11 IV	40mm
Izolace NAIP	5mm
Pečetící vrstva	
Celkem	135mm

Materiály:

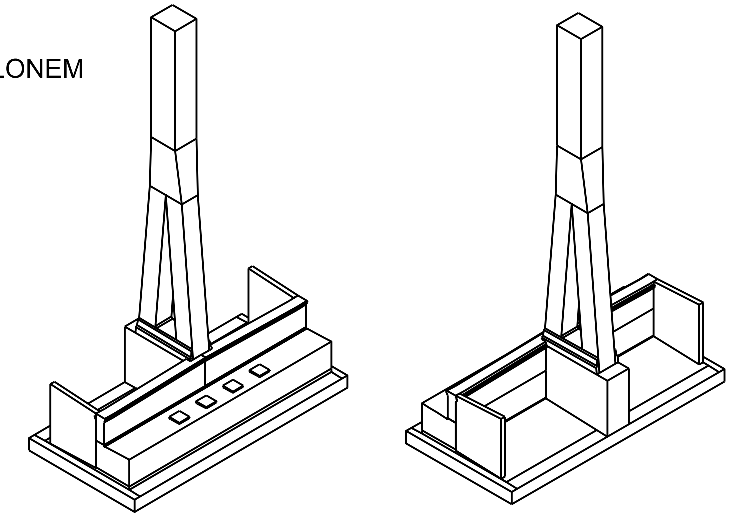
Nosná konstrukce	C50/60 - XF2, XD1, XC4
Pylony	C50/60 - XF4, XD2, XC4
Opěry	C30/37 - XF4, XD2, XC4
Základy	C25/30 - XA2, XC2
Přechodové desky	C25/30 - XF1, XC3
Římsy	C30/37 - XF4, XD3, XC4
Dlažba, schody, skluzy	C25/30 - XF3, XC4
Podkladní beton	C25/30 - XA1

133BAPK Bakalářská práce - Návrh mostu na SOKP u Suchdola			
OBOR	VEDOUCÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Konstrukce a dopravní stavby			
KATEDRA			
Betonových a zděných konstrukcí	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Jakub Doležal	
ČÁST: VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE VYBRANÉ VARIANTY		FORMÁT	A3
		MĚŘÍTKO	1:200
		DATUM	26.5.2017
OBSAH: PODÉLNÝ ŘEZ PYLONEM		Č. VÝKRESU	2.9

PODÉLNÝ ŘEZ OPĚROU
V OSE NIVELETY



3D POHLED
NA OPĚRU S PYLONEM



Poznámky:
Zasypané plochy se opatří AIP

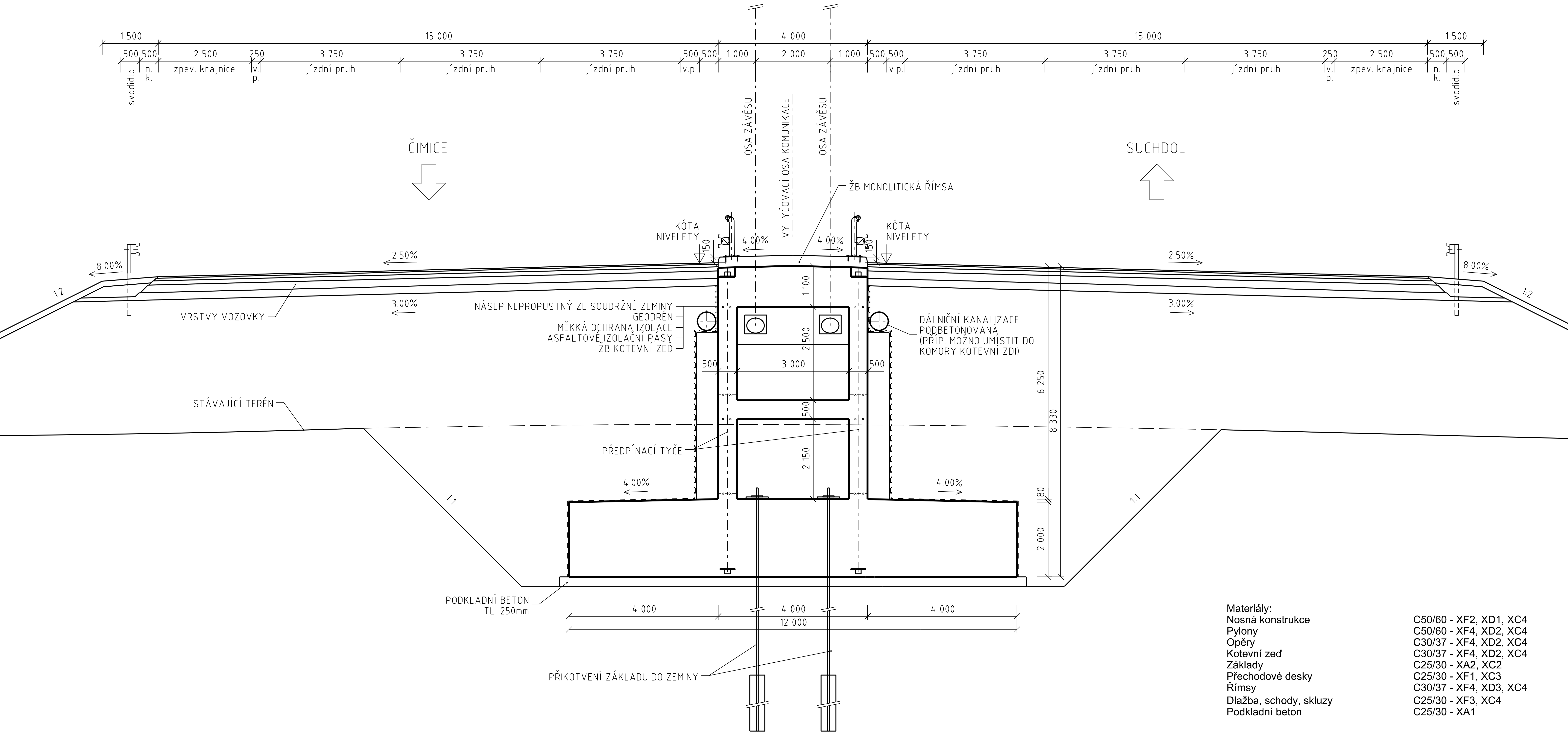
Skladba vozovky na mostě:

ACO 16 S	40mm
ACL 16 S	50mm
MA 11 IV	40mm
Izolace NAIP	5mm
Pečetící vrstva	
Celkem	135mm

Materiály:

Nosná konstrukce	C50/60 - XF2, XD1, XC4
Pylony	C50/60 - XF4, XD2, XC4
Opěry	C30/37 - XF4, XD2, XC4
Základy	C25/30 - XA2, XC2
Přechodové desky	C25/30 - XF1, XC3
Římsy	C30/37 - XF4, XD3, XC4
Dlažba, schody, skluzy	C25/30 - XF3, XC4
Podkladní beton	C25/30 - XA1

133BAPK Bakalářská práce - Návrh mostu na SOKP u Suchdola			
OBOR	VEDOUCÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Konstrukce a dopravní stavby			
KATEDRA			
Betonových a zděných konstrukcí	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Jakub Doležal	
ČÁST: VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE VYBRANÉ VARIANTY			FORMÁT: A3
			MĚŘÍTKO: 1:200
			DATUM: 26.5.2017
OBSAH: PODÉLNÝ ŘEZ OPĚROU			Č. VÝKRESU: 2.10



Materiály:

Nosná konstrukce	C50/60 - XF2, XD1, XC4
Pylony	C50/60 - XF4, XD2, XC4
Opěry	C30/37 - XF4, XD2, XC4
Kotevní zeď	C30/37 - XF4, XD2, XC4
Základy	C25/30 - XA2, XC2
Přechodové desky	C25/30 - XF1, XC3
Římsy	C30/37 - XF4, XD3, XC4
Dlažba, schody, skluzy	C25/30 - XF3, XC4
Podkladní beton	C25/30 - XA1

133BAPK Bakalářská práce - Návrh mostu na SOKP u Suchdola

OBOR	VEDOUCÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	
Konstrukce a dopravní stavby			FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
KATEDRA			
Betonových a zděných konstrukcí	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Jakub Doležal	

ČÁST:

VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE
VYBRANÉ VARIANTY

FORMÁT	A3
MĚŘÍTKO	1:100
DATUM	26.5.2017

OBSAH:

PŘÍČNÝ ŘEZ FF' KOTEVNÍ ZDÍ

Č. VÝKRESU	2.11

133BAPK Bakalářská práce - Návrh mostu na SOKP u Suchdola			
OBOR	VEDOUCÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Konstrukce a dopravní stavby			
KATEDRA			
Betonových a zděných konstrukcí	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Jakub Doležal	
ČÁST:			
VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE VYBRANÉ VARIANTY		FORMÁT	A3
		MĚŘÍTKO	1:2200
		DATUM	14.5.2017
OBSAH:			
ZÁKRES DO FOTOMAPY		Č. VÝKRESU	2.12

VÝKAZ ZÁVĚSŮ

Položka	Průměr lana	Plocha lana	Počet lan v závěsu	Plocha závěsu	Délka jednoho závěsu vč. přesahů (2,5 m)	Hmotnost 1 bm	Hmotnost jednoho závěsu	Rektifikace
	[mm]	[mm2]	[ks]	[mm2]	[m]	[kg]	[t]	[mm]
Z 1 a,b	15,7	150	127	19050	43,18	149,54	6,46	viz pozn. 6
Z 2 a,b	15,7	150	139	20850	49,61	163,67	8,12	
Z 3 a,b	15,7	150	127	19050	57,09	149,54	8,54	
Z 4 a,b	15,7	150	127	19050	65,24	149,54	9,76	
Z 5 a,b	15,7	150	127	19050	73,84	149,54	11,04	
Z 6 a,b	15,7	150	127	19050	82,74	149,54	12,37	
Z 7 a,b	15,7	150	91	13650	91,85	107,15	9,84	
Z 8 a,b	15,7	150	91	13650	101,11	107,15	10,83	
Z 9 a,b	15,7	150	91	13650	101,11	107,15	10,83	-128,1
Z 10 a,b	15,7	150	91	13650	91,85	107,15	9,84	-167,2
Z 11 a,b	15,7	150	127	19050	82,74	149,54	12,37	-171,9
Z 12 a,b	15,7	150	127	19050	73,84	149,54	11,04	-213,3
Z 13 a,b	15,7	150	127	19050	65,24	149,54	9,76	-239,0
Z 14 a,b	15,7	150	127	19050	57,09	149,54	8,54	-292,9
Z 15 a,b	15,7	150	139	20850	49,61	163,67	8,12	-317,2
Z 16 a,b	15,7	150	127	19050	43,18	149,54	6,46	-271,2
Z 17 a,b	15,7	150	127	19050	43,18	149,54	6,46	-167,6
Z 18 a,b	15,7	150	139	20850	49,61	163,67	8,12	-205,5
Z 19 a,b	15,7	150	127	19050	57,09	149,54	8,54	-200,6
Z 20 a,b	15,7	150	127	19050	65,24	149,54	9,76	-156,9
Z 21 a,b	15,7	150	127	19050	73,84	149,54	11,04	-131,8
Z 22 a,b	15,7	150	127	19050	82,74	149,54	12,37	-109,2
Z 23 a,b	15,7	150	91	13650	91,85	107,15	9,84	-117,8
Z 24 a,b	15,7	150	127	19050	101,11	149,54	15,12	-93,6
Z 25 a,b	15,7	150	127	19050	101,11	149,54	15,12	-44,7
Z 26 a,b	15,7	150	91	13650	91,85	107,15	9,84	-58,9
Z 27 a,b	15,7	150	127	19050	82,74	149,54	12,37	-73,7
Z 28 a,b	15,7	150	127	19050	73,84	149,54	11,04	-91,0
Z 29 a,b	15,7	150	127	19050	65,24	149,54	9,76	-117,7
Z 30 a,b	15,7	150	127	19050	57,09	149,54	8,54	-140,4
Z 31 a,b	15,7	150	139	20850	49,61	163,67	8,12	-143,0
Z 32 a,b	15,7	150	127	19050	43,18	149,54	6,46	-108,5
Z 33 a,b	15,7	150	127	19050	43,18	149,54	6,46	-108,5
Z 34 a,b	15,7	150	139	20850	49,61	163,67	8,12	-143,0
Z 35 a,b	15,7	150	127	19050	57,09	149,54	8,54	-140,4
Z 36 a,b	15,7	150	127	19050	65,24	149,54	9,76	-117,7
Z 37 a,b	15,7	150	127	19050	73,84	149,54	11,04	-91,0
Z 38 a,b	15,7	150	127	19050	82,74	149,54	12,37	-73,7
Z 39 a,b	15,7	150	91	13650	91,85	107,15	9,84	-58,9
Z 40 a,b	15,7	150	127	19050	101,11	149,54	15,12	-44,7
Z 41 a,b	15,7	150	127	19050	101,11	149,54	15,12	-93,6
Z 42 a,b	15,7	150	91	13650	91,85	107,15	9,84	-117,8
Z 43 a,b	15,7	150	127	19050	82,74	149,54	12,37	-109,2
Z 44 a,b	15,7	150	127	19050	73,84	149,54	11,04	-131,8
Z 45 a,b	15,7	150	127	19050	65,24	149,54	9,76	-156,9
Z 46 a,b	15,7	150	127	19050	57,09	149,54	8,54	-200,6
Z 47 a,b	15,7	150	139	20850	49,61	163,67	8,12	-205,5
Z 48 a,b	15,7	150	127	19050	43,18	149,54	6,46	-167,6
Z 49 a,b	15,7	150	127	19050	43,18	149,54	6,46	-271,2
Z 50 a,b	15,7	150	139	20850	49,61	163,67	8,12	-317,2
Z 51 a,b	15,7	150	127	19050	57,09	149,54	8,54	-292,9
Z 52 a,b	15,7	150	127	19050	65,24	149,54	9,76	-239,0
Z 53 a,b	15,7	150	127	19050	73,84	149,54	11,04	-213,3
Z 54 a,b	15,7	150	127	19050	82,74	149,54	12,37	-171,9
Z 55 a,b	15,7	150	91	13650	91,85	107,15	9,84	-167,2
Z 56 a,b	15,7	150	91	13650	101,11	107,15	10,83	-128,1
Z 57 a,b	15,7	150	91	13650	101,11	107,15	10,83	viz pozn.6
Z 58 a,b	15,7	150	91	13650	91,85	107,15	9,84	
Z 59 a,b	15,7	150	127	19050	82,74	149,54	12,37	
Z 60 a,b	15,7	150	127	19050	73,84	149,54	11,04	
Z 61 a,b	15,7	150	127	19050	65,24	149,54	9,76	
Z 62 a,b	15,7	150	127	19050	57,09	149,54	8,54	
Z 63 a,b	15,7	150	139	20850	49,61	163,67	8,12	
Z 64 a,b	15,7	150	127	19050	43,18	149,54	6,46	
Celkem všechny závěsy					**9 034,43**		**1 265,66**	

VÝKAZ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE

Položka	Průměr lana	Plocha lana	Počet lan v kabelu	Plocha kabelu	Počet kabelů	Délka jednoho kabelu vč. přesahů (2,5 m)	Délka celkem	Hmotnost 1 bm	Hmotnost celkem
	[mm]	[mm2]	[ks]	[mm2]	[ks]	[m]	[m]	[kg]	[t]
H1	15,7	150	22	3 300	16	191,5	3 064,0	25,9	79,373
H2	15,7	150	22	3 300	15	214,3	3 214,5	25,9	83,272
H3	15,7	150	22	3 300	16	191,5	3 064,0	25,9	79,373
D1	15,7	150	22	3 300	16	192,0	3 072,0	25,9	79,580
D2	15,7	150	22	3 300	3	75,0	225,0	25,9	5,829
D3	15,7	150	22	3 300	20	214,3	4 286,0	25,9	111,029
D4	15,7	150	22	3 300	16	192,0	3 072,0	25,9	79,580
D5	15,7	150	22	3 300	3	75,0	225,0	25,9	5,829
Σ					**105**		**20 222,5**		**523,864**

ÚDAJE O NAPÍNÁNÍ

Položka	Kotevní napětí	Kotevní síla (1 kabel)	Podržení při napínání	Protažení při napínání
	[MPa]	[MN]	[min]	[mm]
H1	1 473,12	4,86	5,00	1 446,68
H2	1 473,12	4,86	5,00	1 618,92
H3	1 473,12	4,86	5,00	1 446,68
D1	1 473,12	4,86	5,00	1 450,46
D2	1 473,12	4,86	5,00	566,58
D3	1 473,12	4,86	5,00	1 618,92
D4	1 473,12	4,86	5,00	1 450,46
D5	1 473,12	4,86	5,00	566,58

Materiály:
Beton nosné konstrukce C50/60 - XF2, XD1, XC4
Předpínací výztuž Y1860S7 (E = 195 GPa)

Poznámky:
1. jedná se o schéma trvalé předpínací výztuže
2. během letmé betonáže s postupným vyvěšováním bude nosná konstrukce předepnuta pomocí dočasné předpínací výztuže
3. uspořádání závěsů viz výkres 2.1
4. čas vnesení předpětí = 7 dní
5. krytí předpínací výztuže min. 90 mm
6. závěsy Z1a,b - Z8a,b a Z57a,b - Z64a,b nejsou v současném stadiu statického výpočtu rektifikovány

133BAPK Bakalářská práce - Návrh mostu na SOKP u Suchdola			
OBOR: Konstrukce a dopravní stavby	VEDOUCÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
KATEDRA: Betonových a zděných konstrukcí	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Jakub Doležal	
ČÁST: VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE VYBRANÉ VARIANTY			FORMÁT: A3
			MĚŘÍTKO: 1:700
			DATUM: 25.5.2017
OBSAH: VÝKRES PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE			Č. VÝKRESU: 2.13