

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Dopravní infrastruktura v kontextu městského inženýrství</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Petr Kováčik</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra ekonomiky a řízení ve stavebnictví
<b>Vedoucí práce:</b>	Doc. Ing. Dana Měšťanová, CSc.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Katedra ekonomiky a řízení ve stavebnictví

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Splnění zadání práce</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
<p>Ze zadání BP vyplynulo zpracování tématu charakterizujícího oblasti v rámci oboru městského inženýrství, popsání a uvedení významnosti pojmů.</p> <p>V další části zadání bylo požadováno uvedení související legislativy, financování a uvedení problematiky z řady úhlů pohledu – vč. ekonomických hledisek.</p> <p>Problematika dopravních staveb v rámci městského inženýrství - jako součásti městské infrastruktury - uvádí reálnou situaci v oblasti urbanismu, předinvestiční fáze výstavbových projektů v rámci městského inženýrství, investiční fáze a též fáze provozní.</p> <p>Tím, že se stavebnictví potýká s poklesem objemu výkonů a nedostatkem veřejných zakázek v oblasti inženýrských staveb – může být oblast městského inženýrství významným zdrojem právě veřejných zakázek.</p>	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
<p>Z práce je zřejmé, že autor přistoupil ke zpracování tématu velmi zodpovědně. Práce je zpracována v rozsahu běžného standardu a rozsahu bakalářských prací.</p> <p>Bakalářská práce zaměřená na analýzu městského inženýrství je zpracována v souladu se zadáním. Obsahuje rešerži odborné literatury, vysvětlení pojmu městského inženýrství a obecné strategie v této sféře z pohledu stavebnictví. Zakázky v rámci městského inženýrství vyžadují činnost investorskou, činnost inženýrských organizací, projektové práce, zhotovení staveb a tím i dodávky od dodavatelů stavebních hmot.</p> <p>Vyzdvihnout je nutné systematický přístup a nové trendy a inovativní řešení v oblasti městského inženýrství.</p> <p>Student zařadil i kapitolu Smart Cities. Zdůraznil nutnost komplexního přístupu, efektivitu a udržitelnosti městského rozvoje. Akceptoval hlediska ekonomických, sociálních a zejména technologických inovací, hlediska životní úrovně obyvatel.</p> <p>V samostatné kapitole popsal dopravu vč. dopravní infrastruktury jako klíčové a popsal též financování dopravní infrastruktury. Správně zařadil i informace o programech Evropské unie pro období let 2014 až 2020.</p> <p>Správně zdůraznil nezbytnost koncepčních přístupů a poukázal na problémy hl. m. Prahy při přípravě a realizaci městského okruhu.</p> <p>Pan Kováčik pracoval aktivně a samostatně.</p>	

**Odborná úroveň**

**B - velmi dobře**

*Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.*

Autor využil veškerých získaných znalostí ze čtyřletého bakalářského studijního programu.

Problematiku nejdříve analyzoval – provedl rešerži odborné literatury, současných přístupů v oblasti městského inženýrství.

Správně uvedl, že městské inženýrství jako pojem v sobě skrývá řadu dílčích částí a také pohledů.

Autor věnoval prostor řadě otázek a vyzdvihnout je nutno praktický přínos práce a to pro obce i města, jakožto investory, tak pro projektové složky, složky realizační (stavební firmy), tak pro subjekty podílející se v rámci městského inženýrství v provozní fázi.

**Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce**

**A - výborně**

*Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost*

Práce je přehledná a srozumitelná a je v dobré stylistické úrovni. Je vypracována pečlivě a jazyková úroveň je odpovídající odbornému textu.

Předložená práce splňuje obsahové, věcné i formální stránky kladené na bakalářskou práci.

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**A - výborně**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.*

Použitá literatura a využitá četnost zdrojů je dostatečná.

Odkazy jsou citované podle platné normy ČSN ISO 690-1 Bibliografické citace.

**Další komentáře a hodnocení**

Práce je koncipována na myšlenku dalších možností přístupů v návaznosti na současný vývoj stavebnictví a trendy v oblasti městského inženýrství.

Rozsah a podrobnost řešení bakalářské práce odpovídá standardu.

Autor v práci dokládá možné přístupy z pohledu jednotlivých účastníků působících v oblasti stavebnictví jako celku a v oblasti městského inženýrství.

BP je vhodným materiálem pro využití ze strany všech zainteresovaných subjektů.

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Bakalářská práce přináší ucelený pohled na městské inženýrství a to jak z pohledu urbanismu, tak celého předinvestičního, investičního a provozního procesu.

Stanovené cíle v práci byly splněny a to z formálního hlediska, a i z hlediska pojetí použitého pro zpracování zadání.

Výstupy z BP jsou využitelné pro praxi.

Obsah i forma práce prokazuje orientaci autora v dané oblasti.

**Otázka:** Jeví se Vám jako vhodné zavedení samostatného studijního oboru na FSv ČVUT v Praze s názvem Městské inženýrství, nebo jste názoru, že je zbytečné dělení na takováto specifická zaměření?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm

**B - velmi dobře.**

Datum: 16.6.2017

Podpis: