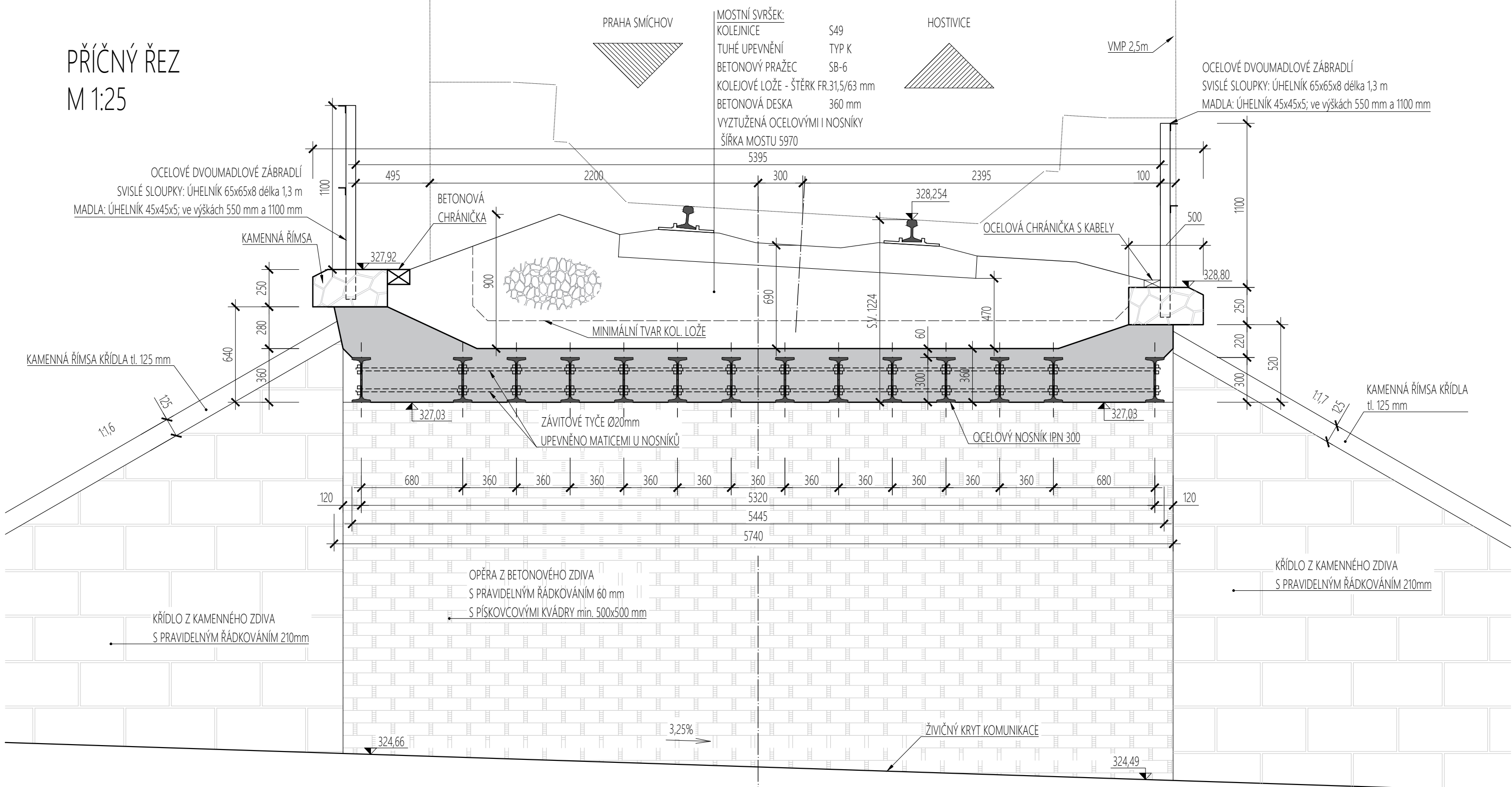


# PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25



MOSTNÍ SVRŠEK:	
KOLEJNICE	S49
TUHÉ UPEVNĚNÍ	TYP K
BETONOVÝ PRAŽEC	SB-6
KOLEJOVÉ LOŽE - ŠTĚRK	FR.31,5/63 mm
BETONOVÁ DESKA	360 mm
VYZTUŽENÁ OCELOVÝMI I NOSNÍKY	
ŠÍŘKA MOSTU	5970

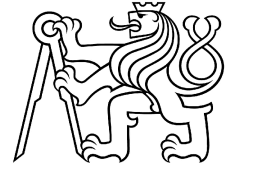
ROZPĚTÍ MOSTU: 4,1 m  
 STAVEBNÍ VÝŠKA: 1,224 m  
 MINIMÁLNÍ VOLNÁ VÝŠKA V PODJEZDU: 2,35 m

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ:  
 VMP 2,5 m NESPLNĚNO KVŮLI ZÁBRADLÍ VPRAVO (PŘESAH cca 100 mm) DLE ČSN 73 6201  
 MINIMÁLNÍ TVAR KOLEJOVÉHO LOŽE NENÍ SPLNĚN  
 PŘESNÝ TVAR DNA KOLEJOVÉHO LOŽE NENÍ ZNÁM. ODHADNUTO Z PŮVODNÍ DOKUMENTACE

INFORMACE O KOLEJI:  
 TÚ 0711; STANIČENÍ 12,177 km  
 OBLOUK PRAVÝ; POLOMĚR R=350 m; PŘEVÝŠENÍ KOLEJE: 90 mm  
 PODÉLNÝ SKLON NIVELETY TK +10,4 ‰ VE SMĚRU STANIČENÍ (HOSTIVICE)

OCEL - PLÁVKOVÁ; PEVNOST 380 MPa  
 BETON NEZNÁMÝ  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv  
 TENTO VÝKRES JE SOUČÁSTÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE A NEMŮŽE BÝT SAMOSTATNĚ POUŽIT NEBO ROZŠÍŘOVÁN

SPODNÍ STAVBA DLE PŮVODNÍ DOKUMENTACE  
 ROK VÝSTAVBY 1924

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
K	K - 134	JAN FIŠER		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
4	Doc. Ing. Pavel Rýjáček, Ph. D.			
AKCE:			FORMÁT	A3
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE - Prohlídka a přechodnost železničního mostu ve Stodůlkách			MĚŘITKO	1:25
			DATUM	23.4.2017
OBSAH:			Č. VÝKR.	1
PŘÍČNÝ ŘEZ				