

## Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: PRŮBĚH HLADINY PŘI DOKONALÉM PŘEPADU PŘES  
ŠIROKOU KORUNU

Student: Martin Flaks

Studijní program: (B3651) Stavební inženýrství

Studijní obor: (3647R015) Vodní hospodářství a vodní stavby

Student Martin Flaks se ve své bakalářské práci zabývá problematikou přepadu přes širokou korunu se zvláštním zaměřením na charakteristické průběhy hladin při dokonalém přepadu, a to pro případ nejjednodušší geometrie obdélníkového tvaru koruny v korytě obdélníkového příčného průřezu.

Práce je založena na kritické literární rešerši dané problematiky, při které byl student schopen odhalit určité nepřesnosti či dokonce chyby ve skriptech a učebnicích, podle kterých je tato problematika v České republice vyučována po několik generací. Vysoko hodnotím schopnost popsat tyto nedostatky, a to zejména s přihlédnutím ke skutečnosti, že teprve v nedávné době se právě s pomocí těchto učebních materiálů s danou problematikou student seznámil. Z důvodu objasnění zjištěných rozporů mezi starší „klasickou“ literaturou a novějšími materiály student provedl několik vlastních experimentů na fyzikálním modelu široké koruny. Ve své práci Martin Flaks zjišťuje a dokazuje, že po dlouhá desetiletí respektovaný a v učebnicích hydrauliky uváděný zjednodušený vztah pro výpočet vzájemných hloubek vlnovitého vodního skoku je ve své podstatě fyzikálně nesmyslný. Informace z předložené práce by tedy měly vést k přepisování učebnic hydrauliky.

Student při práci postupoval systematicky, pravidelně konzultoval a mé připomínky jako vedoucího práce byl schopen v rozumné míře akceptovat a v práci zapracovat.

Snad jediná výtká z mé pozice vedoucího práce se týká využití nabízeného času na zpracování práce, kdy student nevyužil možnost na nelehkém tématu práce začít pracovat již v loňském roce. Domnívám se, že při využití této možnosti by bylo možné některé závěry v práci uvedené trochu více vycizelovat. Z tohoto důvodu hodnotím předloženou bakalářskou práci známkou B (velmi dobře).

V Praze dne 6. 6. 2017

Ing. Tomáš Pícek, Ph.D.