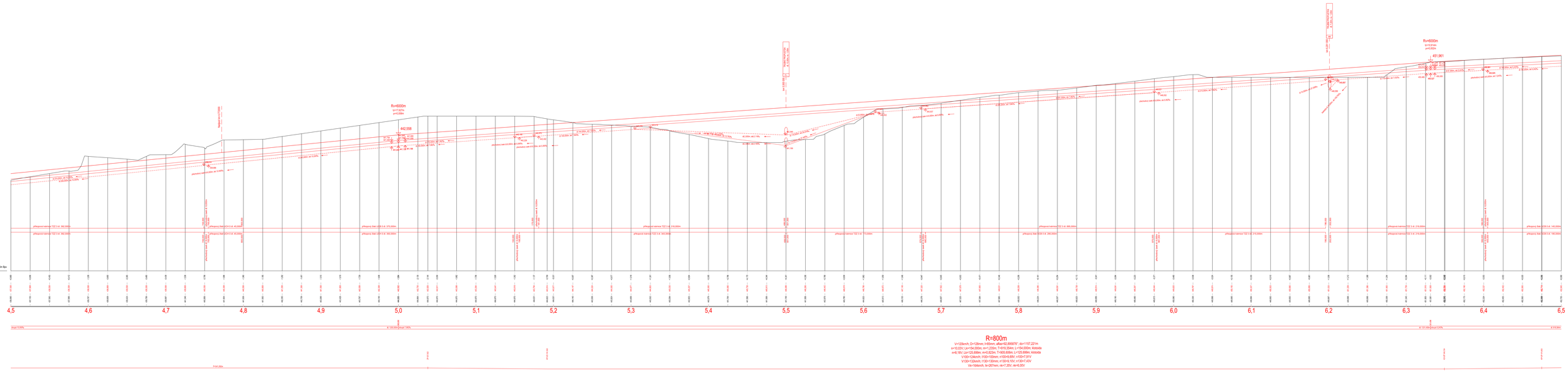
PODÉLNÝ PROFIL - NOVÝ STAV

km 4,500 000 - km 6,500 000

M 1:1000/1:100



R=800m

V=120km/h; D=128m; l=85m; alfa=92,8583°6'; do=157,221m

s=0,02°; Lx=154,000m; m=1,235m; T=616,354m; L=154,000m kružnice

m=8,181°; Lk=126,698m; m=0,823m; T=505,608m; L=126,698m; kružnice

V150=124km/h; l150=100mm; r150=9,69V; t150=1,91V

V130=132km/h; l130=130mm; r130=9,10V; t130=7,43V

Vk=64km/h; lk=267mm; sk=7,35V; ek=6,25V

ZAHÁJILO:	VYPRACOVAL:		File ÚVUT
Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.	Radek Vandrásek		Thákurova 7
KATEDRA: K137	ROČNÍK: Ik		166 00 Praha
PŘEDMĚT: 12ŽSMPK	OBOR: ŽSAK		
AKCE: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE Rekonstrukce železniční trať č. 701m v úseku Čáslav - Kutná Hora (zastávka Rataje (zrušena)		FORMÁT:	20xA4
		ÚZEL:	BP
		STUPEŇ:	
		DATUM:	05/2017
		PODPIS:	
VÝKRES: PODÉLNÝ PROFIL - NOVÝ STAV km 4,500 000 - km 6,500 000		MĚŘÍTKO: 1:1000/1:100	Č. VÝKRESU: 04.3