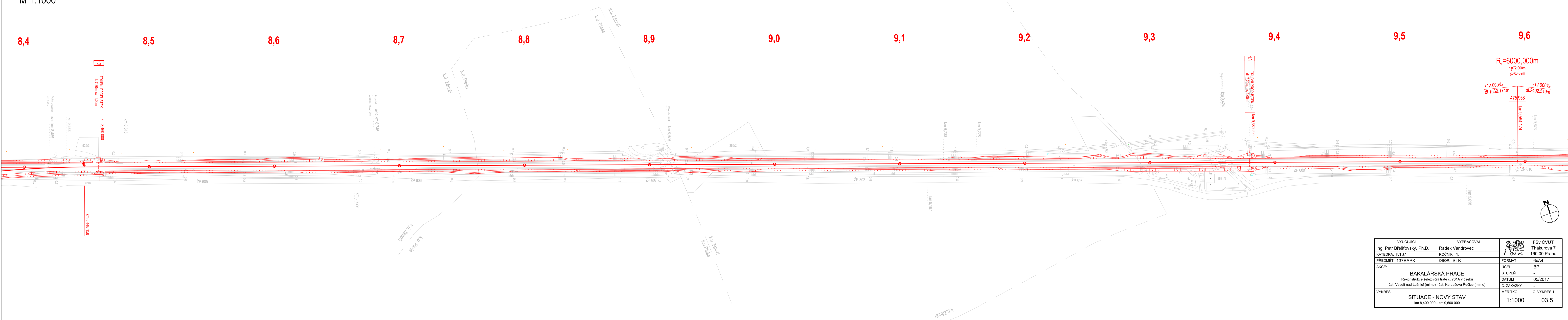


SITUACE - NOVÝ STAV

km 8,400 000 - km 9,600 000
M 1:1000



$R_1 = 6000,000m$
 $t_1 = 72,000m$
 $y_1 = 0,432m$

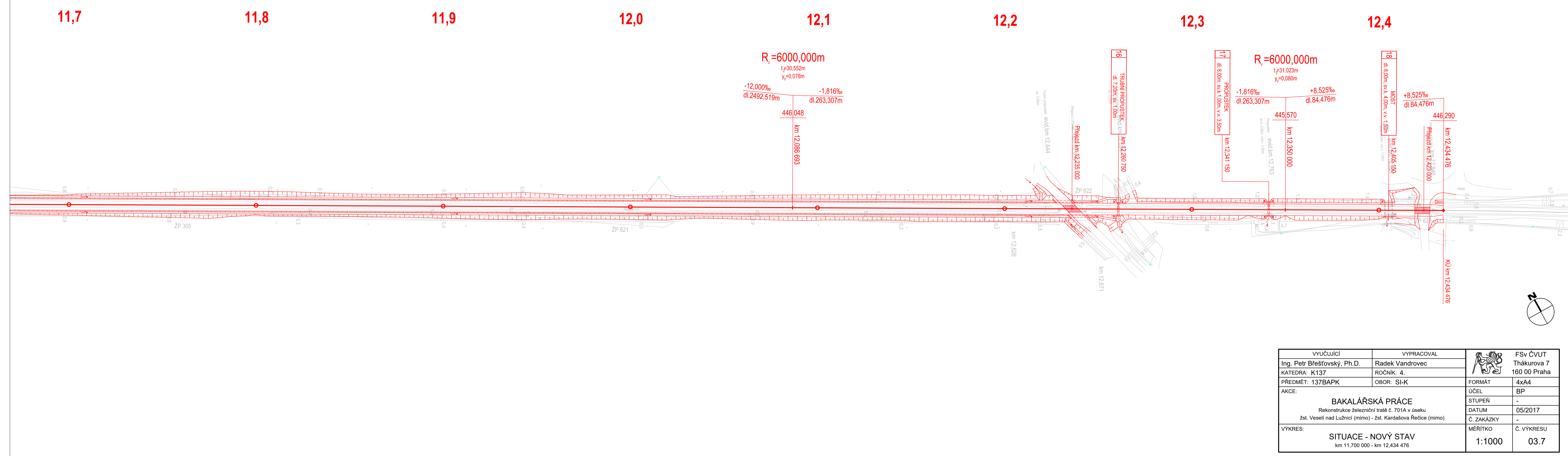
+12,000‰
dl. 1569,174m

-12,000‰
dl. 2492,519m

VYUČIJÍCÍ	VYPRACOVAL	 FSv ČVUT Thákurova 7 160 00 Praha
Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.	Radek Vandrovce	
KATEDRA: K137	ROČNÍK: 4.	FORMÁT: 6x4
PŘEDMĚT: 137BAPK	OBOR: SLK	BP
AKCE:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE Rekonstrukce železniční tratě č. 701A v úseku Zst. Veselí nad Lužnicí (mimo) - Zst. Kardašova Řečice (mimo)	
		STUPĚŇ: -
		DATUM: 05/2017
VÝKRES:	SITUACE - NOVÝ STAV km 8,400 000 - km 9,600 000	Č. VÝKRESU: 03.5
	MĚŘÍTKO: 1:1000	

SITUACE - NOVÝ STAV

km 11,700 000 - km 12,434 476
M 1:1000



$R_1 = 6000,000m$
 $t_1 = 30,552m$
 $y_1 = 0,078m$

-12,000‰
dl. 2492,519m

-1,816‰
dl. 263,307m

$R_1 = 6000,000m$
 $t_1 = 31,023m$
 $y_1 = 0,080m$

-1,816‰
dl. 263,307m

+8,525‰
dl. 84,476m

VYUČIJÍCÍ	VYPRACOVAL	 FSv ČVUT Thákurova 7 160 00 Praha
Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.	Radek Vandrovce	
KATEDRA: K137	ROČNÍK: 4.	FORMÁT: 4x4
PŘEDMĚT: 137BAPK	OBOR: SLK	BP
AKCE:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE Rekonstrukce železniční tratě č. 701A v úseku Zst. Veselí nad Lužnicí (mimo) - Zst. Kardašova Řečice (mimo)	
		STUPĚŇ: -
		DATUM: 05/2017
VÝKRES:	SITUACE - NOVÝ STAV km 11,700 000 - km 12,434 476	Č. VÝKRESU: 03.7
	MĚŘÍTKO: 1:1000	