

Posudek oponenta diplomové práce

Student: Libor Novák

Název práce: Vehicle Detection and Pose Estimation for Autonomous Driving

Oponent: Ing. Martin Matoušek, Ph.D.

HODNOCENÍ KRITÉRÍÍ

Zadání: náročnější. Cílem práce bylo navrhnout metodu detekce ohraňujících kvádrů vozidel pro aplikace autonomního řízení, a to za použití hlubokých neuronových sítí (DNN), včetně otestování na reálných datech.

Splnění zadání: splněno. Student splnil všechny požadované body zadání.

Zvolený postup řešení: správný. Student prostudoval dostupné metody učení a klasifikace pomocí DNN a jejich implementace, vybral vhodné typy sítě, zkombinoval je a adaptoval pro úlohu hledání 2D a 3D ohraňičení a vyřešil odhad 3D polohy ohraňujícího kvádru z jedné obrazové detekce za použití známých geometrických omezení.

Odborná úroveň: výborná. V práci jsou na vysoké odborné úrovni dokumentovány standardní postupy DNN použité k řešení včetně jejich adaptace a rovněž 3D geometrie potřebná pro rekonstrukci ohraňujících kvádrů. Rovněž experimentální výhodnocení má vysokou úroveň a vhodně analyzuje jednotlivé aspekty chování algoritmů.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce: výborná. Práce je psána anglicky, struktura i provedení je dle zvyklostí odborného textu. Rozsah práce je adekvátní probíraným tématům.

Výběr zdrojů, korektnost citací: velmi dobrá. Student se podrobně seznámil s problematikou hlubokých sítí, zejména část popisující principy DNN se opírá o vyčerpávající seznam citací. Pouze v sekci popisující rekonstrukci ohraňujícího kvádru (4.2.), kde je použit standardní projekční model centrální kamery, by bylo vhodné zmínit patřičnou literaturu. Po formální stránce je použití citací v celé práci v pořádku.

CELKOVÉ HODNOCENÍ

Student v předložené diplomové práci vyřešil poměrně komplexní úlohu. Zvládl pořízení či úpravu dat pro učení, implementaci zvoleného přístupu a experimentální ověření včetně srovnání s jinými metodami na standardní testovací sadě. Na základě předložené diplomové práce dle mého názoru kandidát splnil zadaný úkol a prokázal schopnost samostatné technické práce. Předloženou diplomovou práci proto **doporučuji k obhajobě** a navrhoji hodnotit klasifikační stupněm **A – výborně**.

OTÁZKY K OBHAJOBĚ

1) V práci se zabýváte detekcí vozidel. Je možné navržený přístup použít pro jiné objekty vyskytující se v silničním provozu (jednostopá vozidla, chodci), případně za jakých modifikací?

2) Navržený algoritmus detekuje objekty v jednom obrázku, nezávisle na předchozích. Jak by bylo možné ve vašem přístupu objekty sledovat, tedy využít typicky sekvenční charakter obrazových dat poskytovaných kamerou na jedoucím vozidle?

