

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Risk management ve výcviku pilotů
Jméno autora:	Bc. Luboš Louda
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Tomáš Škrabálek
Pracoviště oponenta práce:	Helitom s.r.o.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Zadání hodnotím jako náročnější a aktuální vzhledem k obecnému procesu zavádění systému bezpečnosti v civilním letectví.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Požadavky byly splněny, protože diplomant komplexně pojednal systém řízení rizik při výcviku pilotů od přehledu legislativních požadavků, zavádění tohoto systému a stanovení rizik po jejich vyhodnocení a další sledování.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
Přístup byl zvolen optimálně a jednotlivé části práce na sebe plynule navazují.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Diplomant při tvorbě práce využil nejen znalosti, kterých nabyl během studia, ale také vlastních praktických zkušeností ze sledování tohoto systému v provozu letecké školy. Dokázal také přesvědčivě interpretovat informace, získané samostudiem odborné literatury a legislativních podkladů, i když někdy nejsou úplné.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Uspořádání práce je přehledné a srozumitelné a jednotlivé části jsou logicky navázány.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Autor využil značné množství zdrojů, přičemž obsažené informace dokázal správně a korektně interpretovat.	

## III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Celkově k práci nemám vážnějších výhrad. Zvolená část systému řízení bezpečnosti je zpracována přehledně a působí uceleným dojmem v praxi využitelného materiálu.*

1) Jakou důležitost má podle vás sdílení informací o bezpečnostních rizicích mezi organizacemi?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 15.6.2016

Podpis: