


**136DPM** DIPLOMOVÁ PRÁCE

	Vypracoval	BC. JAN STACH	Datum	01/2017
	Vedoucí DP	ING. FILIP EICHLER, Ph.D.	Stupeň	DÚR
	Katedra	K 136	Počet formátů	
	Název	<b>I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN</b>		Měřítko
	Č. přílohy			Paré
ČVUT V PRAZE Fakulta stavební Konstrukce a dopravní stavby	Příloha	<b>E.</b>		
		<b>VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE</b>		

**Akce:** I/35 MÚK Rádelský mlýn  
**Vypracoval:** Bc. Jan Stach  
**Projektový stupeň:** Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí

## E. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

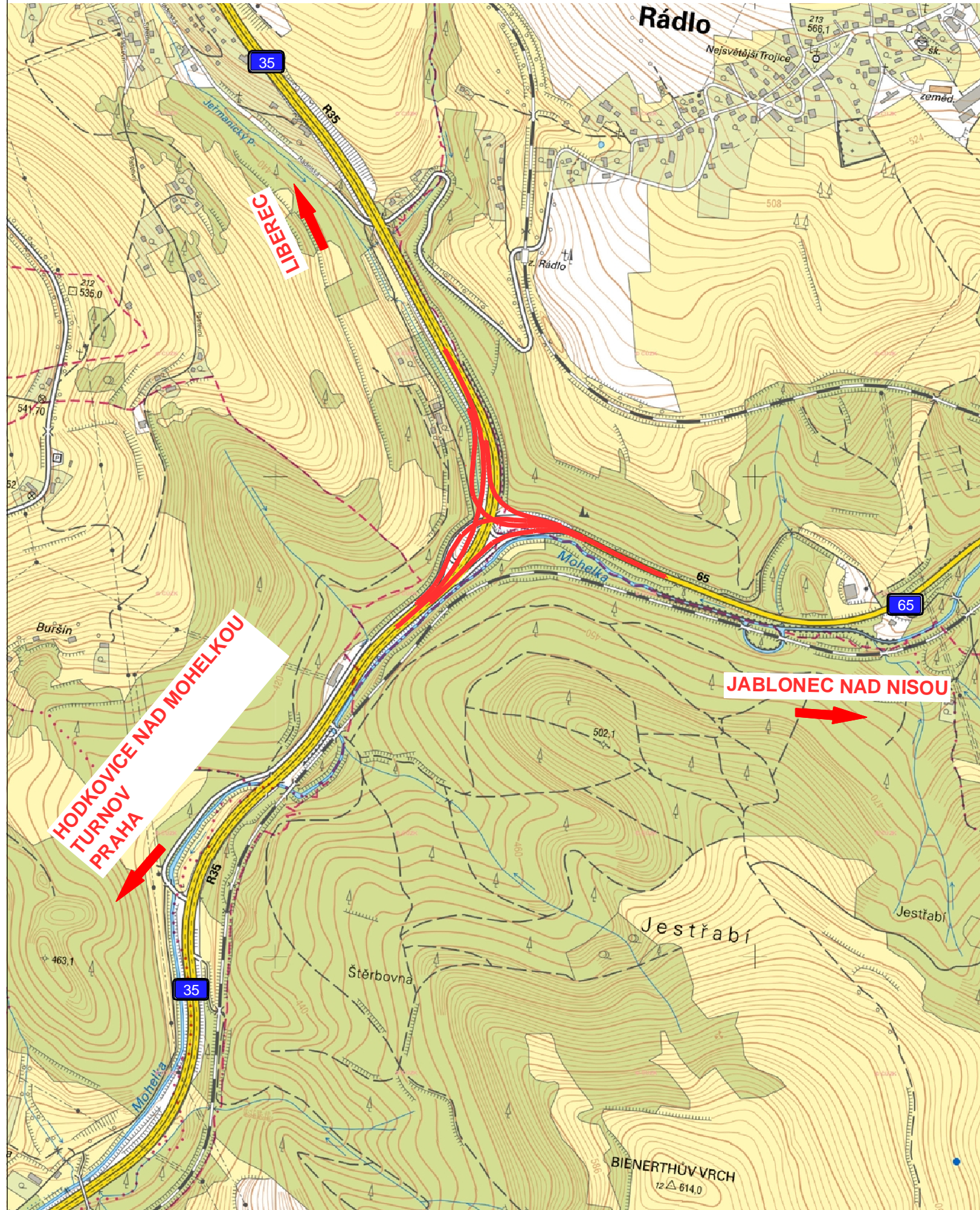
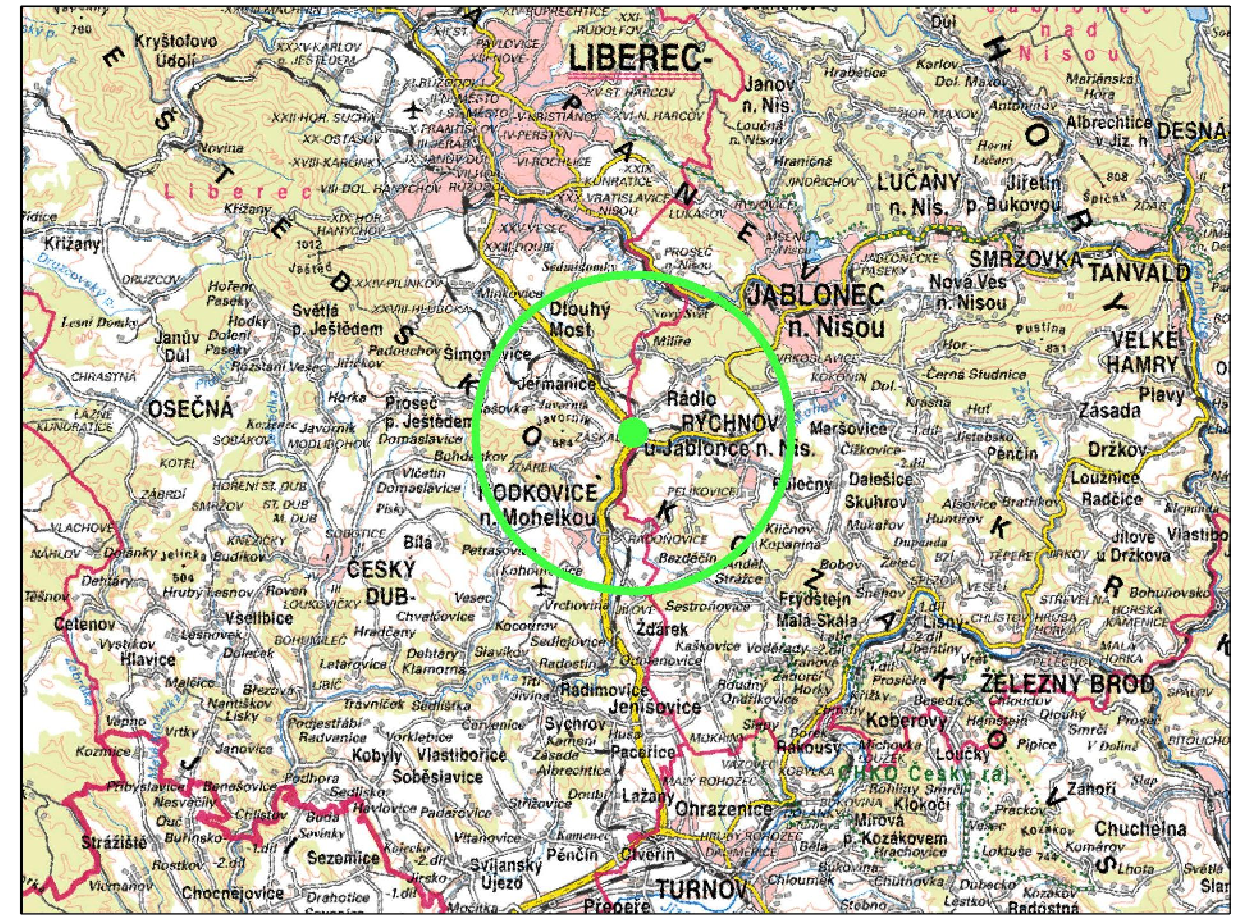
# SEZNAM PŘÍLOH

E.1	Přehledná situace	M 1 : 10 000
E.2	Zákres do ortofotomapy	M 1 : 2 000
E.3	Koordinační situace	M 1 : 1 000
E.4	Zákres do mapy KN	M 1 : 1 000
E.5.1	Podélný profil SO 101	M 1 : 2 000/200
E.5.2	Podélné profily SO 102, SO 110	M 1 : 2 000/200
E.5.3	Podélné profily SO 110	M 1 : 2 000/200
E.6.1	Vzorové příčné řezy SO 101	M 1 : 100
E.6.2	Vzorové příčné řezy SO 102, SO 110	M 1 : 100
E.7.1	Charakteristické příčné řezy SO 101	M 1 : 200
E.7.2	Charakteristické příčné řezy SO 102, SO 110	M 1 : 200
E.8.1	Dopravní značení č. 1	M 1 : 500
E.8.2	Dopravní značení č. 2	M 1 : 500




# I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN PŘEHLEDNÁ SITUACE M 1 : 10 000

ZÁKRES DO MAPY M 1:200 000

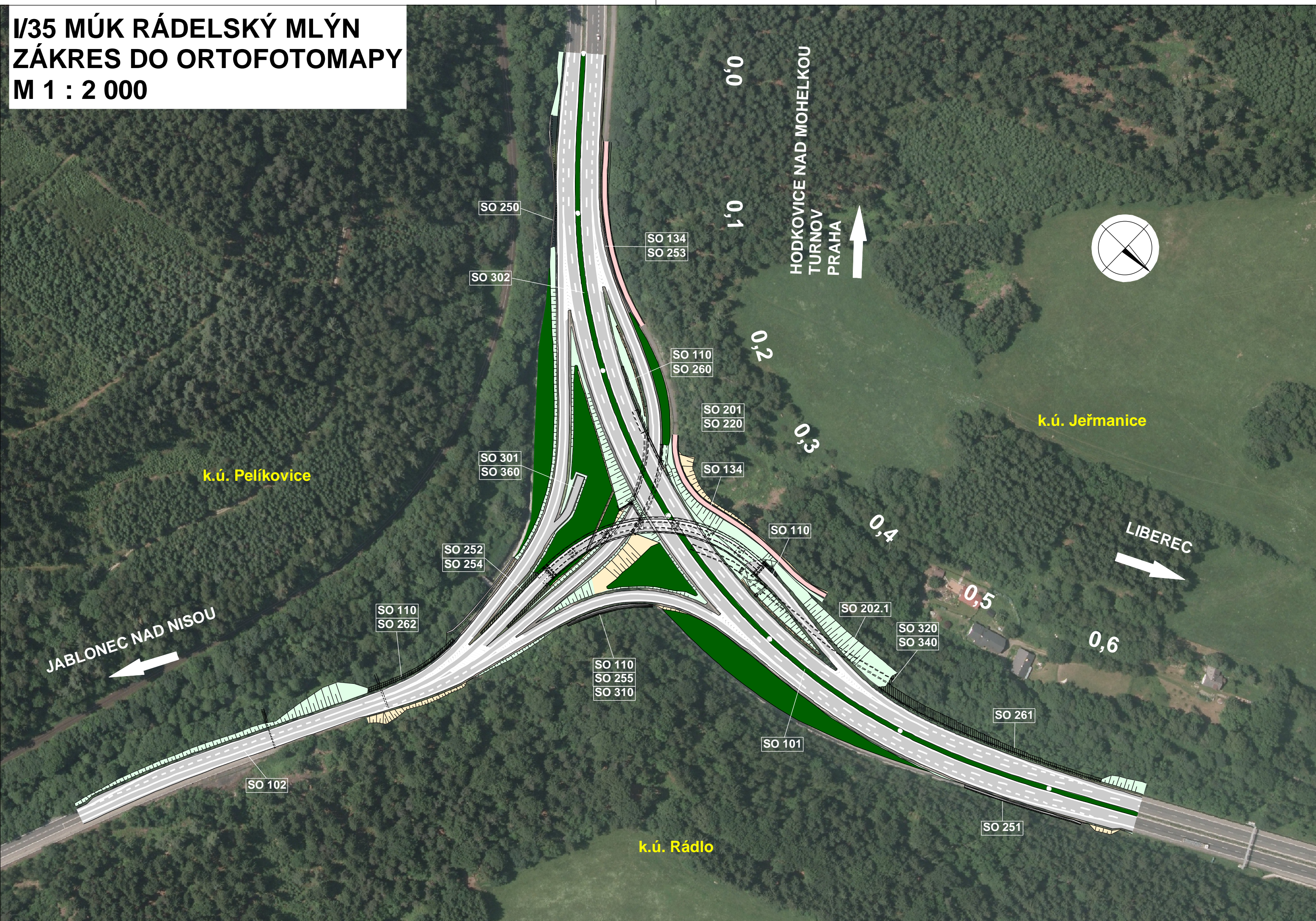


## 136DPM DIPLOMOVÁ PRÁCE

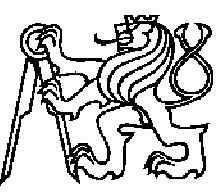
	Vypracoval	BC. JAN STACH	Datum	01/2017
	Vedoucí DP	ING. FILIP EICHLER, Ph.D.	Stupeň	DŮR
	Katedra	K 136	Počet formátů	2 x A4
	Název	<b>I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN</b>		Měřítko
Č. přílohy	Paré			
<b>ČVUT V PRAZE</b> Fakulta stavební Konstrukce a dopravní stavby	Příloha	<b>E.1</b>		
		<b>PŘEHLEDNÁ SITUACE</b>		



**I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN  
ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY  
M 1 : 2 000**

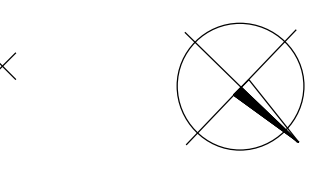


**136DPM DIPLOMOVÁ PRÁCE**

 <p>ČVUT V PRAZE Fakulta stavební Konstrukce a dopravní stavby</p>	<p>Vypracoval BC. JAN STACH</p>	<p>Datum 01/2017</p>
	<p>Vedoucí DP ING. FILIP EICHLER, Ph.D.</p>	<p>Stupeň DŮR</p>
	<p>Katedra K 136</p>	<p>Počet formátů 3 x A4</p>
	<p><b>I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN</b></p>	
	<p><b>E.2</b></p>	
<p><b>ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY</b></p>		<p>Měřítko 1 : 2000</p> <p>Č. přílohy Paré</p>

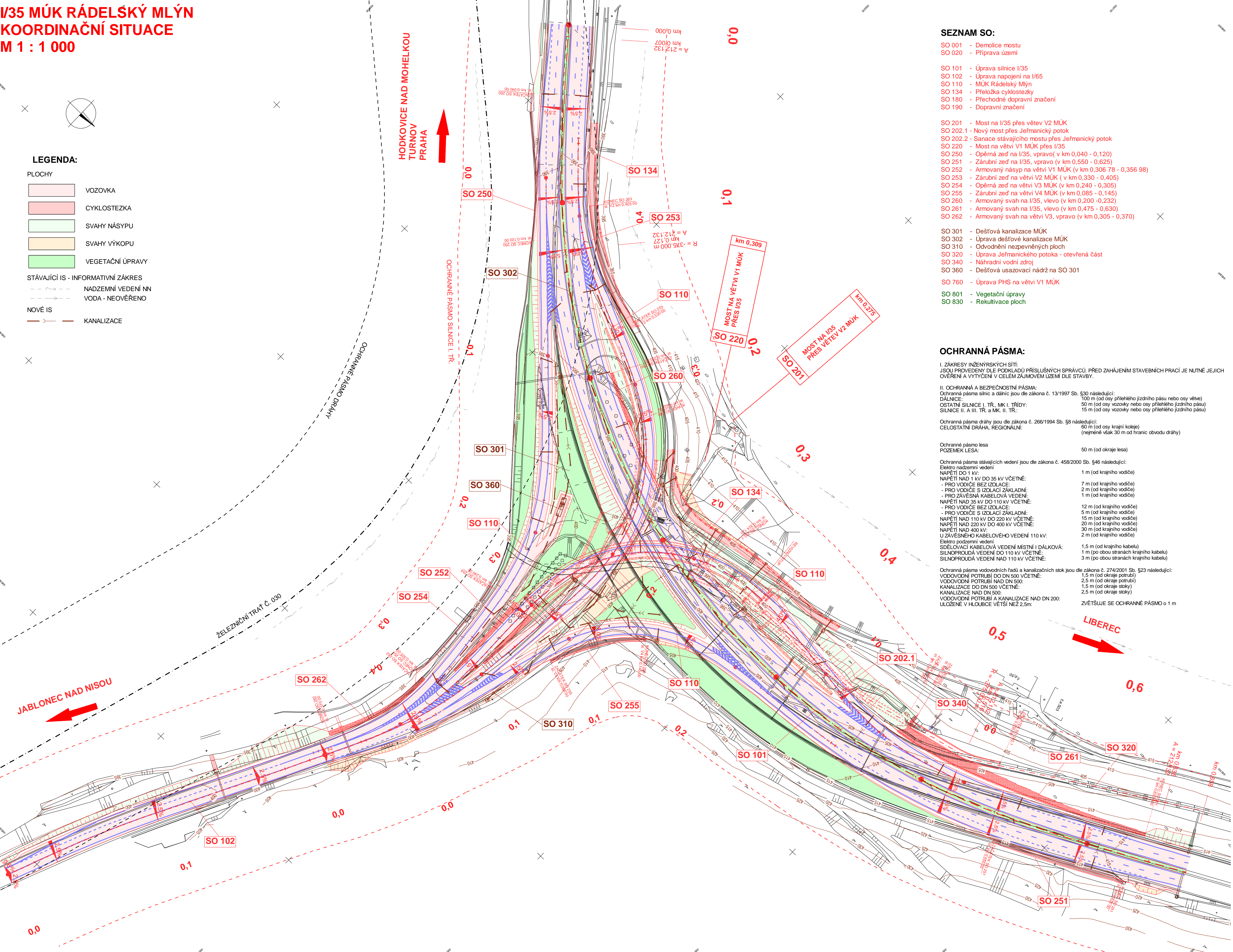


# I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN KOORDINAČNÍ SITUACE M 1 : 1 000



- LEGENDA:**
- PLOCHY**
- VOZOVKA
  - CYKLOSTEZKA
  - SVAHY NÁSYPU
  - SVAHY VÝKOPU
  - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- STÁVAJÍCÍ IS - INFORMATIVNÍ ZÁKRES**
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN
  - VODA - NEOVĚŘENO
- NOVÉ IS**
- KANALIZACE

HODKOVICE NAD MOHELKOU  
TURNOV  
PRAHA



**SEZNAM SO:**

- SO 001 - Demolice mostu
- SO 020 - Příprava území
- SO 101 - Úprava silnice I/35
- SO 102 - Úprava napojení na I/65
- SO 110 - MŮK Rádeleský Mlýn
- SO 134 - Přeložka cyklostezky
- SO 180 - Přechodné dopravní značení
- SO 190 - Dopravní značení
- SO 201 - Most na I/35 přes větev V2 MŮK
- SO 202.1 - Nový most přes Jeřmanický potok
- SO 202.2 - Sanace stávajícího mostu přes Jeřmanický potok
- SO 220 - Most na větví V1 MŮK přes I/35
- SO 250 - Opěrná zeď na I/35, vpravo (v km 0,040 - 0,120)
- SO 251 - Zárubní zeď na I/35, vpravo (v km 0,550 - 0,625)
- SO 252 - Armovaný násyp na větví V1 MŮK (v km 0,306 78 - 0,356 98)
- SO 253 - Zárubní zeď na větví V2 MŮK (v km 0,330 - 0,405)
- SO 254 - Opěrná zeď na větví V3 MŮK (v km 0,240 - 0,305)
- SO 255 - Zárubní zeď na větví V4 MŮK (v km 0,085 - 0,145)
- SO 260 - Armovaný svah na I/35, vlevo (v km 0,200 - 0,232)
- SO 261 - Armovaný svah na I/35, vlevo (v km 0,475 - 0,630)
- SO 262 - Armovaný svah na větví V3, vpravo (v km 0,305 - 0,370)
- SO 301 - Dešťová kanalizace MŮK
- SO 302 - Úprava dešťové kanalizace MŮK
- SO 310 - Odvodnění nebezpečných ploch
- SO 320 - Úprava Jeřmanického potoka - otevřená část
- SO 340 - Náhradní vodní zdroj
- SO 360 - Dešťová usazovací nádrž na SO 301
- SO 760 - Úprava PHS na větví V1 MŮK
- SO 801 - Vegetační úpravy
- SO 830 - Rekultivace ploch

**OCHRANNÁ PÁSMA:**

I. ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:  
JSOU PROVEDENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH OVĚŘENÍ A VYTÝČENÍ V CELEM ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ DLE STAVBY.

II. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA:  
Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:  
DÁLNIČE: 100 m (od osy přilehlého jízdního pásu nebo osy větve)  
OSTATNÍ SILNICE I. TR. MK I. TRÍDY: 50 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)  
SILNICE II. A III. TR. a MK II. TR.: 15 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)

Ochranná pásma dráhy jsou dle zákona č. 266/1994 Sb. §8 následující:  
CELOSTATNÍ DRAHA, REGIONÁLNÍ: 60 m (od osy krajní koleje)  
(nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy)

Ochranné pásmo lesa  
POZEMEK LESA: 50 m (od okraje lesa)

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:  
Elektro nadzemní vedení  
NAPĚTÍ DO 1 kV: 1 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ:  
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE: 7 m (od krajního vodiče)  
- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ: 2 m (od krajního vodiče)  
- PRO ZÁVĚSNÁ KABELOVÁ VEDENÍ: 1 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ:  
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE: 12 m (od krajního vodiče)  
- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ: 5 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ: 15 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ: 20 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 400 kV: 30 m (od krajního vodiče)  
U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 kV:  
Elektro podzemní vedení  
SPELOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ: 1,5 m (od krajního kabelu)  
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ: 1 m (po obou stranách krajního kabelu)  
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ: 3 m (po obou stranách krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:  
VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ: 1,5 m (od okraje potrubí)  
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500: 2,5 m (od okraje potrubí)  
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ: 1,5 m (od okraje stoky)  
KANALIZACE NAD DN 500: 2,5 m (od okraje stoky)  
VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200: ULOŽENÉ V HLUBČE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m: ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m

JABLONEC NAD NISOU

LIBEREC

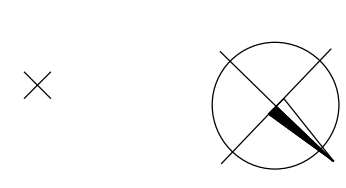
Výškový systém: Bp  
Souřadnicový systém: S-JTSK

**136DPM DIPLOMOVÁ PRÁCE**

	Vypracoval	BC. JAN STACH	Datum	01/2017
	Vedoucí DP	ING. FILIP EICHLER, Ph.D.	Stupeň	DŮR
Katedra	K 136	Počet formátů	10 x A4	
Název	I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN		Č. přílohy	Paré
CVUT V PRAZE Fakulta stavební Konstrukce a dopravní stavby	Příloha	COORDINAČNÍ SITUACE	<b>E.3</b>	



**I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN  
ZÁKRES DO MAPY KN  
M 1 : 1 000**



- LEGENDA:**
- PLOCHY**
- VOZOVKA
  - CYKLOSTEZKA
  - SVAHY NÁSYPU
  - SVAHY VÝKOPU
  - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- NOVÉ IS**
- KANALIZACE
  - KATASTR NEMOVITOSTÍ
  - HRANICE ÚZEMÍ
  - HRANICE PARCEL

**HODKOVICE NAD MOHELKOU  
TURNOV  
PRAHA**

**LIBEREC**

**SEZNAM SO:**

- SO 001 - Demolice mostu
- SO 020 - Příprava území
- SO 101 - Úprava silnice I/35
- SO 102 - Úprava napojení na I/65
- SO 110 - MŮK Rádeleský Mlýn
- SO 134 - Přeložka cyklostezky
- SO 180 - Přechodné dopravní značení
- SO 190 - Dopravní značení
- SO 201 - Most na I/35 přes větev V2 MŮK
- SO 202.1 - Nový most přes Jeřmanický potok
- SO 202.2 - Sanace stávajícího mostu přes Jeřmanický potok
- SO 220 - Most na větví V1 MŮK přes I/35
- SO 250 - Opěrná zeď na I/35, vpravo (v km 0,040 - 0,120)
- SO 251 - Zárubní zeď na I/35, vpravo (v km 0,550 - 0,625)
- SO 252 - Armovaný násyp na větví V1 MŮK (v km 0,306 78 - 0,356 98)
- SO 253 - Zárubní zeď na větví V2 MŮK (v km 0,330 - 0,405)
- SO 254 - Opěrná zeď na větví V3 MŮK (v km 0,240 - 0,305)
- SO 255 - Zárubní zeď na větví V4 MŮK (v km 0,085 - 0,145)
- SO 260 - Armovaný svah na I/35, vlevo (v km 0,200 - 0,232)
- SO 261 - Armovaný svah na I/35, vlevo (v km 0,475 - 0,630)
- SO 262 - Armovaný svah na větví V3, vpravo (v km 0,305 - 0,370)
- SO 301 - Dešťová kanalizace MŮK
- SO 302 - Úprava dešťové kanalizace MŮK
- SO 310 - Odvodnění nezapevněných ploch
- SO 320 - Úprava Jeřmanického potoka - otevřená část
- SO 340 - Náhradní vodní zdroj
- SO 360 - Dešťová usazovací nádrž na SO 301
- SO 760 - Úprava PHS na větví V1 MŮK
- SO 801 - Vegetační úpravy
- SO 830 - Rekultivace ploch

**OCHRANNÁ PÁSMA:**

I. ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:  
JSOU PROVEDENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH OVĚŘENÍ A VYTYČENÍ V CELEM ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ DLE STAVBY.

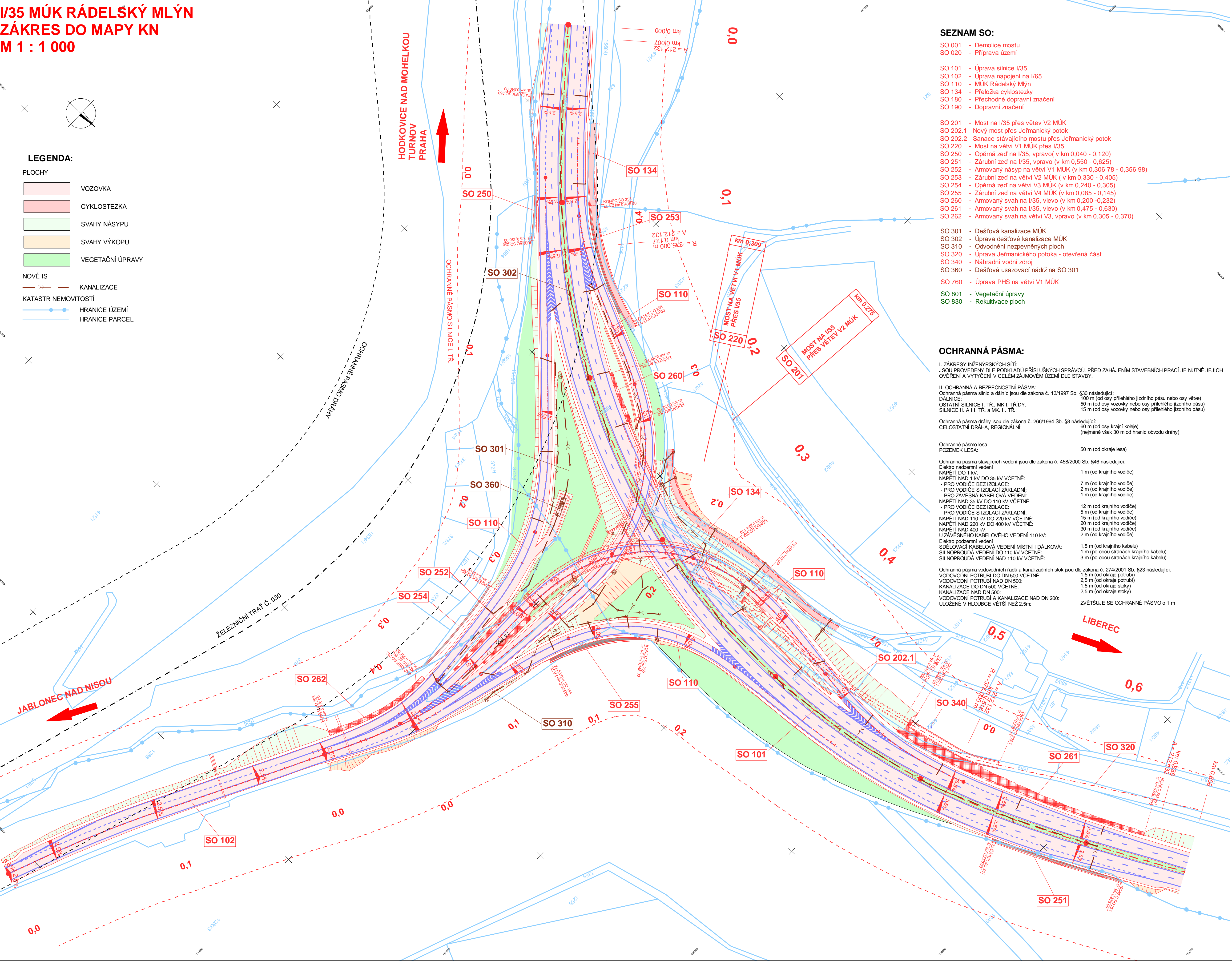
II. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA:  
Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:  
DÁLNIČE: 100 m (od osy přílehleho jízdního pásu nebo osy věve)  
OSTATNÍ SILNICE I. TR., MK I. TRÍDY: 50 m (od osy vozovky nebo osy přílehleho jízdního pásu)  
SILNICE II. A III. TR. A MK. II. TR.: 15 m (od osy vozovky nebo osy přílehleho jízdního pásu)

Ochranná pásma dráhy jsou dle zákona č. 266/1994 Sb. §8 následující:  
CELOSTATNÍ DRÁHA, REGIONÁLNÍ: 60 m (od osy krajní koleje)  
(nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy)

Ochranné pásmo lesa  
POZEMEK LESA: 50 m (od okraje lesa)

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:  
Elektro nadzemní vedení  
NAPĚTÍ DO 1 kV: 1 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ:  
- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ: 2 m (od krajního vodiče)  
- PRO ZÁVĚSNÁ KABELOVÁ VEDENÍ: 1 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ:  
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE: 7 m (od krajního vodiče)  
- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ: 2 m (od krajního vodiče)  
- PRO ZÁVĚSNÁ KABELOVÁ VEDENÍ: 1 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ:  
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE: 12 m (od krajního vodiče)  
- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ: 5 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ:  
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE: 20 m (od krajního vodiče)  
- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ: 30 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 400 kV:  
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE: 30 m (od krajního vodiče)  
- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ: 2 m (od krajního vodiče)  
U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 kV:  
Elektro podzemní vedení  
SDELŮVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ A DÁLKOVÁ:  
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ:  
1,5 m (od krajního kabelu)  
1 m (po obou stranách krajního kabelu)  
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ:  
3 m (po obou stranách krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:  
VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ: 1,5 m (od okraje potrubí)  
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500: 2,5 m (od okraje potrubí)  
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ: 1,5 m (od okraje stoky)  
KANALIZACE NAD DN 500: 2,5 m (od okraje stoky)  
VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200:  
ULOŽENÉ V HLUBČE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m:  
ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m

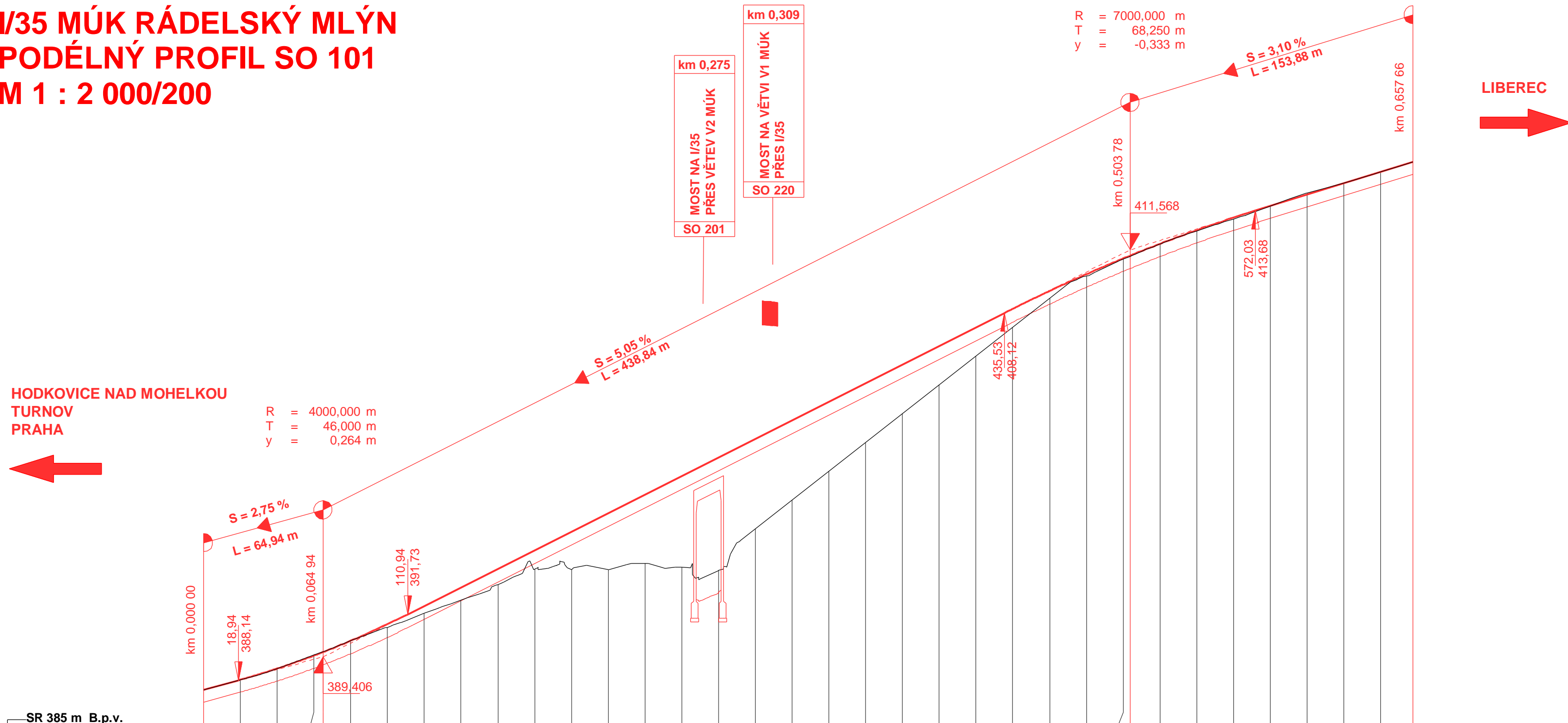


Výškový systém: Bp  
Souřadnicový systém: S-JTSK

<b>136DPM DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
	Vypracoval: BC. JAN STACH	Datum: 01/2017	
	Vedoucí DP: ING. FILIP EICHLER, Ph.D.	Stupeň: DŮR	
	Katedra: K 136	Počet formátů: 10 x A4	
	Název: <b>I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN</b>	Č. přílohy: Paré	
CVUT V PRAZE Fakulta stavební Konstrukce a dopravní stavby	Příloha: <b>ZÁKRES DO MAPY KN</b>	<b>E.4</b>	



# I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN PODÉLNÝ PROFIL SO 101 M 1 : 2 000/200



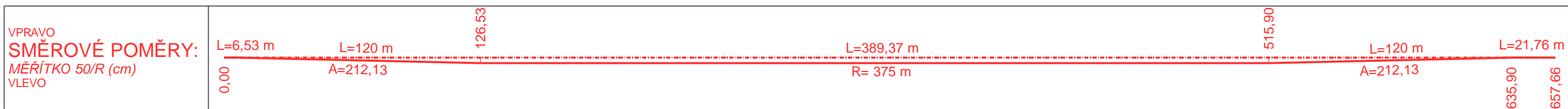
HODKOVICE NAD MOHELKOU  
TURNOV  
PRAHA

R = 4000,000 m  
T = 46,000 m  
y = 0,264 m

R = 7000,000 m  
T = 68,250 m  
y = -0,333 m

LIBEREC

KÓTY NIVELETY:	387,62	388,17	388,78	389,48	389,67	390,29	391,19	392,19	393,20	394,21	395,22	396,23	397,24	398,25	399,26	400,27	401,28	402,29	403,30	404,31	405,32	406,33	407,34	408,35	409,31	410,23	411,08	411,23	411,88	412,62	413,30	413,93	414,55	415,17	415,79	416,34	
KÓTY TERENU:	387,62	388,17	388,77	389,50	389,67	390,29	391,02	391,79	392,50	393,35	394,21	395,18	396,14	397,15	398,50	399,29	400,11	401,95	402,82	403,73	404,64	405,54	406,43	407,34	408,29	409,23	410,12	411,04	411,23	411,86	412,57	413,23	413,93	414,64	415,19	415,79	416,34
STANIČENÍ:	0,00	20,00	40,00	60,00	64,94	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	503,78	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	657,66	
km	0,0		0,1			0,2			0,3			0,4			0,5			0,6																			



Výškový systém: Bpv

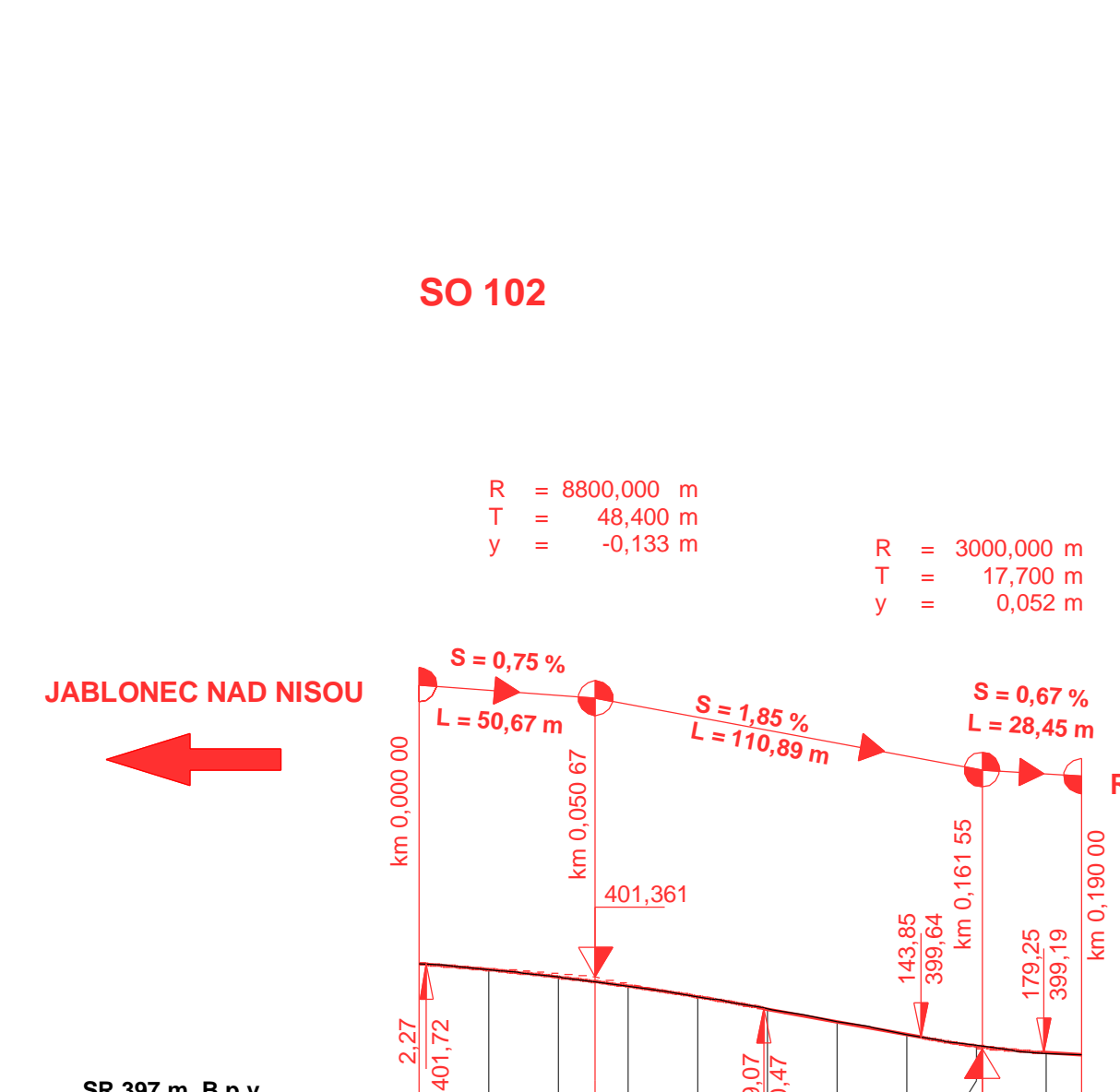
## 136DPM DIPLOMOVÁ PRÁCE

	Vypracoval	BC. JAN STACH	Datum	01/2017
	Vedoucí DP	ING. FILIP EICHLER, Ph.D.	Stupeň	DŮR
	Katedra	K 136	Počet formátů	4 x A4
	Název	I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN		Měřítko
Příloha	Č. přílohy			Paré
ČVUT V PRAZE Fakulta stavební Konstrukce a dopravní stavby	PODÉLNÝ PROFIL SO 101		<b>E.5.1</b>	

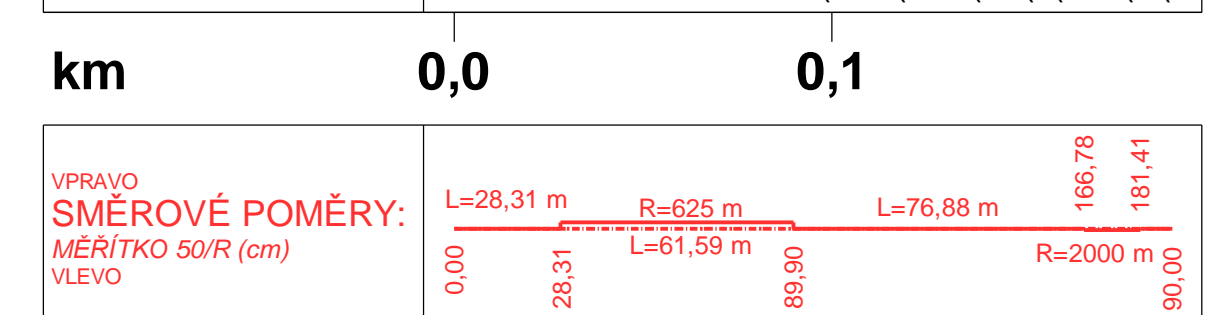


# I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN PODÉLNÉ PROFILY SO 102, SO 110 M 1 : 2 000/200

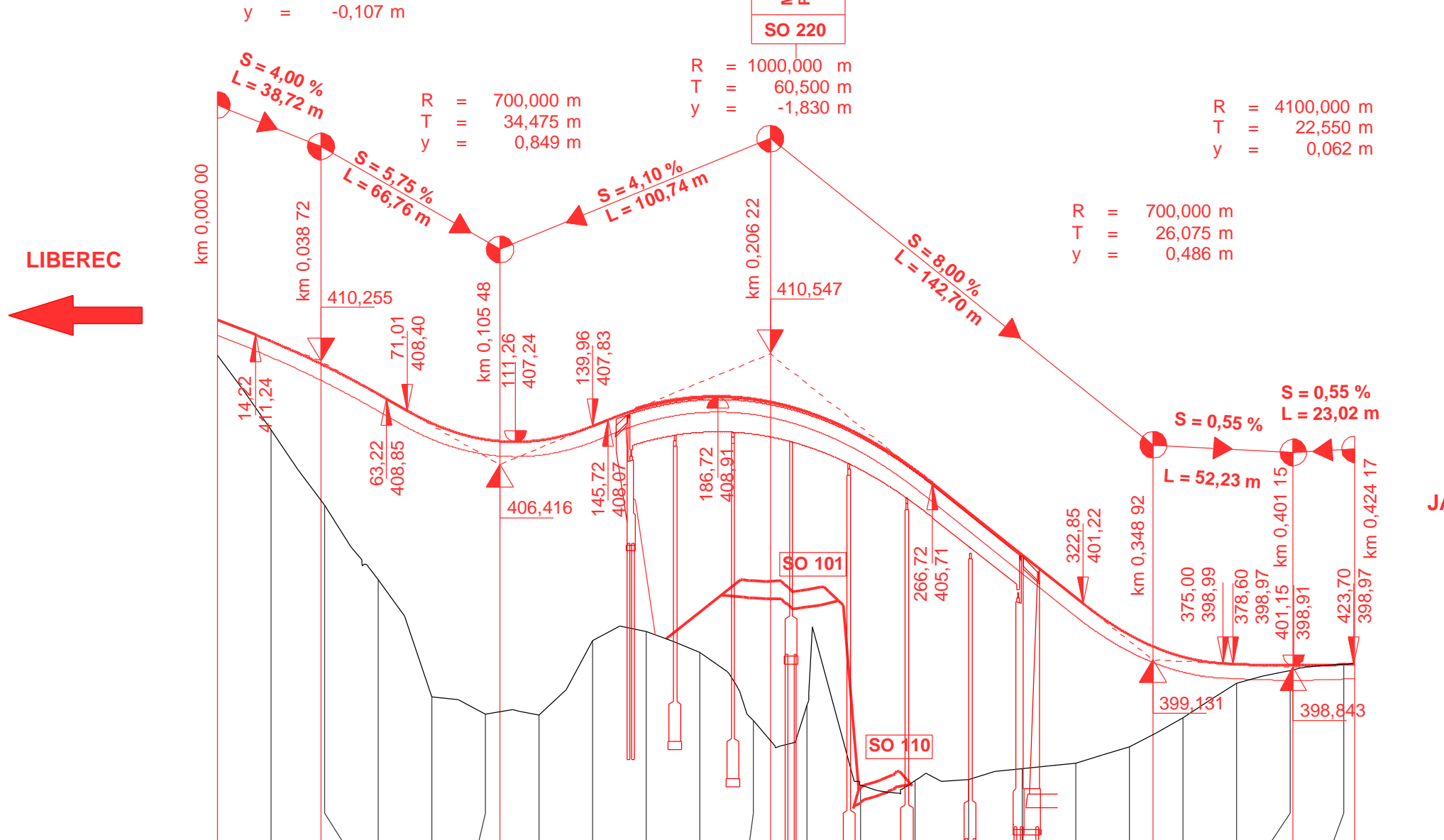
SO 102



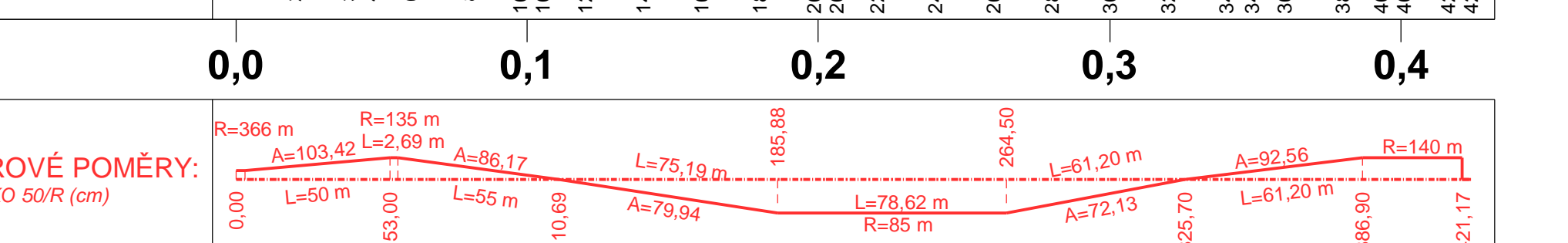
KÓTY NIVELETY:	401,74	401,57	401,36	401,23	401,10	400,80	400,45	400,08	399,71	399,38	399,36	399,19	399,12
KÓTY TERENU:	401,74	401,57	401,36	401,23	401,10	400,80	400,46	400,09	399,73	399,40	399,36	399,19	399,12
STANIČENÍ:	0,00	20,00	40,00	50,67	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	161,55	180,00	190,00



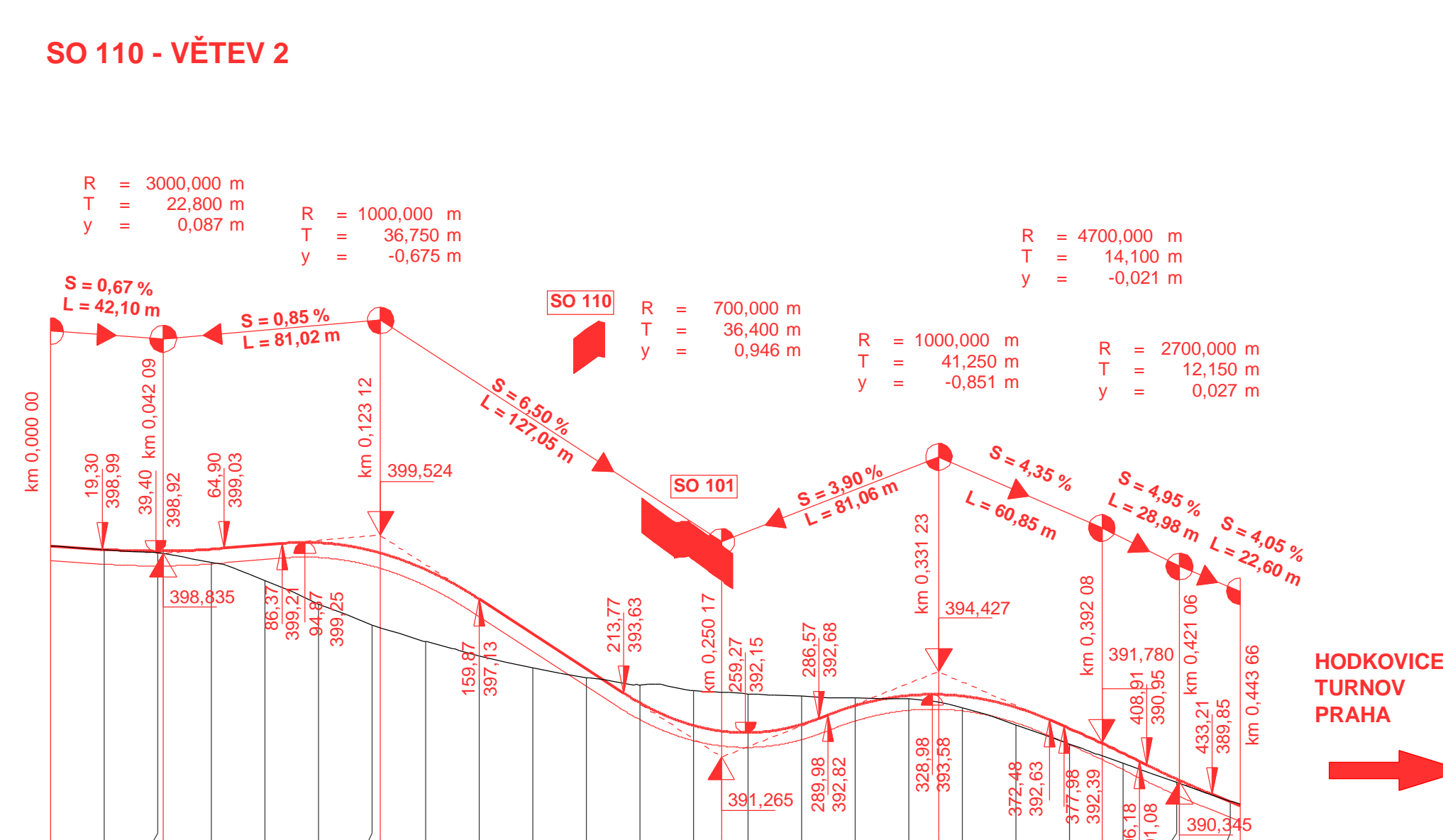
# SO 110 - VĚTVĚV 1



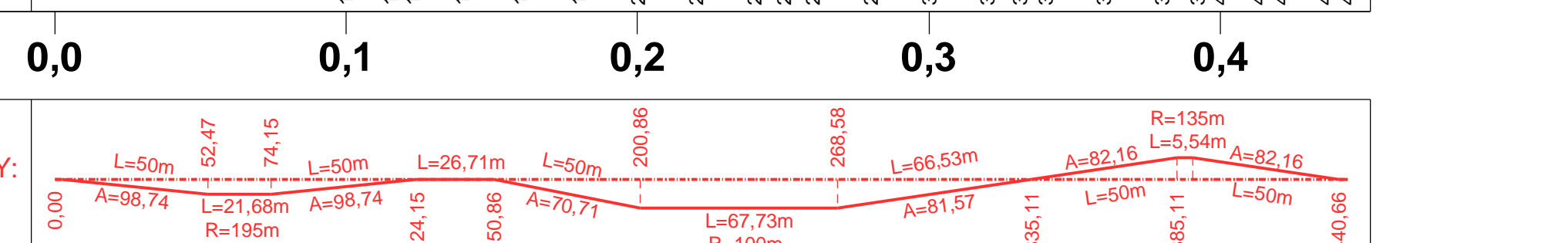
KÓTY NIVELETY:	411,80	411,00	410,15	410,09	409,03	407,94	407,33	407,27	407,30	407,83	408,55	408,88	408,82	408,72	408,35	407,49	406,22	404,64	403,04	401,44	400,05	399,62	399,23	398,96	398,91	398,91	398,95	398,97
KÓTY TERENU:	410,46	407,70	410,15	410,09	409,03	407,94	407,33	407,27	407,30	407,83	408,55	408,88	408,82	408,72	408,35	407,49	406,22	404,64	403,04	401,44	400,05	399,62	399,23	398,96	398,91	398,91	398,95	398,97
STANIČENÍ:	0,00	20,00	38,72	40,00	60,00	80,00	100,00	105,48	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	206,22	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	348,92	360,00	380,00	400,00	401,15	420,00	424,17



# SO 110 - VĚTVĚV 2



KÓTY NIVELETY:	399,12	398,98	398,92	398,92	398,99	399,16	399,23	398,93	398,85	398,23	397,13	395,83	394,53	393,25	392,42	392,21	392,15	392,46	393,16	393,54	393,56	393,52	393,10	392,30	391,76	391,38	391,08	390,42	390,37	389,58	389,43
KÓTY TERENU:	399,12	398,98	398,85	398,92	398,99	399,16	399,23	398,93	398,85	398,23	397,13	395,83	394,53	393,25	392,42	392,21	392,15	392,46	393,16	393,54	393,56	393,52	393,10	392,30	391,76	391,38	391,08	390,42	390,37	389,58	389,43
STANIČENÍ:	0,00	20,00	40,00	42,10	60,00	80,00	100,00	120,00	123,12	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	250,17	260,00	280,00	300,00	320,00	331,23	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	443,66			



JABLONEC NAD NISOU

JABLONEC NAD NISOU

HODKOVICE NAD MOHELKOU  
TURNOV  
PRAHA

Výškový systém: Bpv

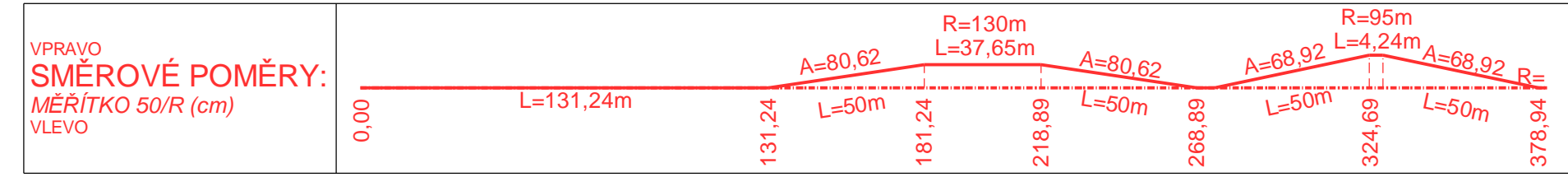
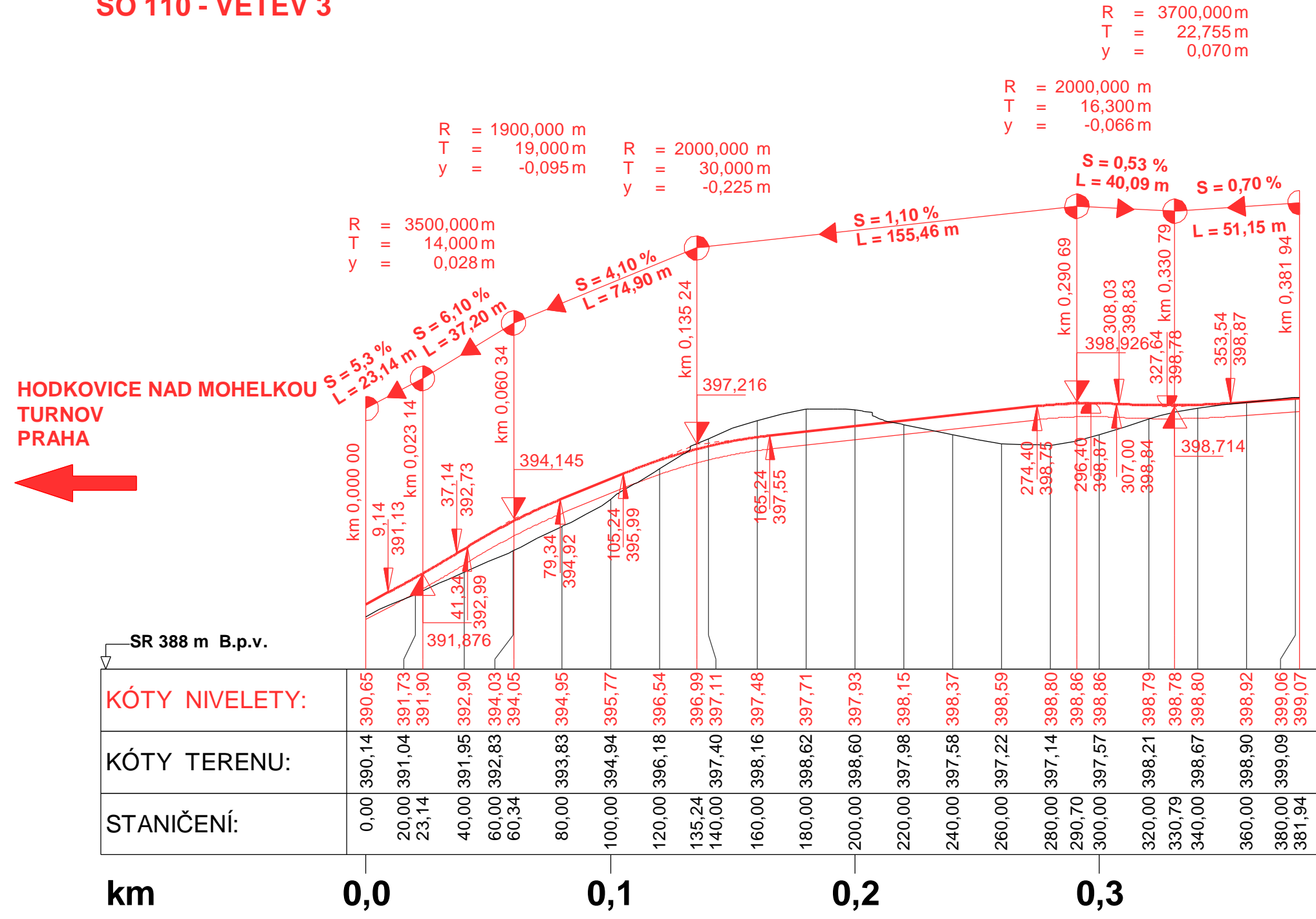
## 136DPM DIPLOMOVÁ PRÁCE

	Vypracoval	BC. JAN STACH	Datum	01/2017
	Vedoucí DP	ING. FILIP EICHLER, Ph.D.	Stupeň	DŮR
Název  <b>I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN</b>	Katedra	K 136	Počet formátů	6 x A4
	Příloha  PODÉLNÉ PROFILY SO 102, SO 110	Měřítko	1 : 2000/200	Č. přílohy  <b>E.5.2</b>
ČVUT V PRAZE Fakulta stavební Konstrukce a dopravní stavby			Paré	

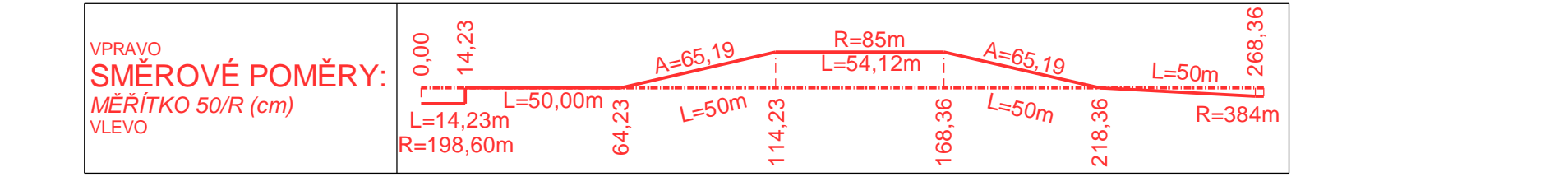
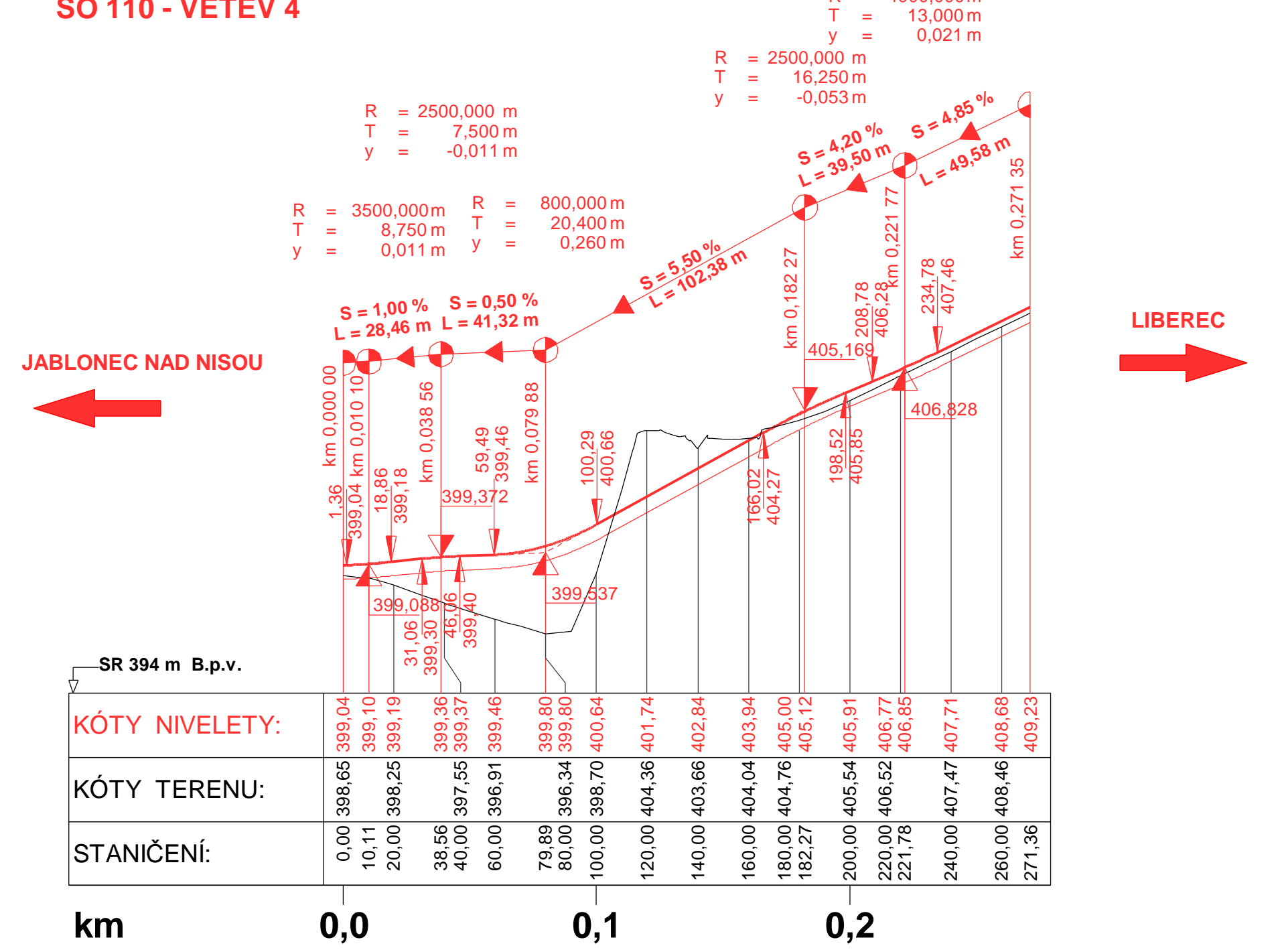


# I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN PODÉLNÉ PROFILY SO 110 M 1 : 2 000/200

## SO 110 - VĚTEV 3



## SO 110 - VĚTEV 4



Výškový systém: Bpv

### 136DPM DIPLOMOVÁ PRÁCE

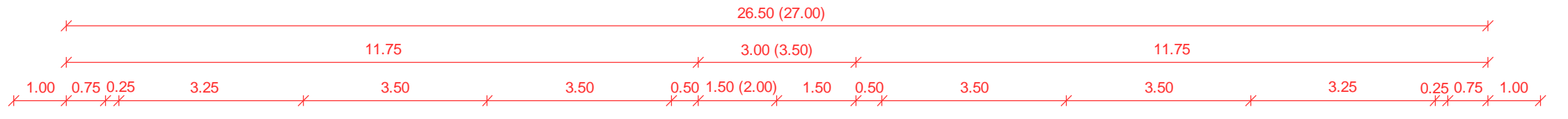
	Vypracoval	BC. JAN STACH	Datum	01/2017
	Vedoucí DP	ING. FILIP EICHLER, Ph.D.	Stupeň	DŮR
	Katedra	K 136	Počet formátů	4 x A4
	<b>Název</b>		<b>Měřítko</b>	<b>1 : 2000/200</b>
<b>I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN</b>		<b>Č. přílohy</b>	<b>Paré</b>	
<b>ČVUT V PRAZE</b>	<b>Příloha</b>	<b>E.5.3</b>		
<b>Fakulta stavební</b>	<b>PODÉLNÉ PROFILY SO 110</b>			
<b>Konstrukce a dopravní stavby</b>				



**I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN**  
**VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 101**  
**M 1 : 100**

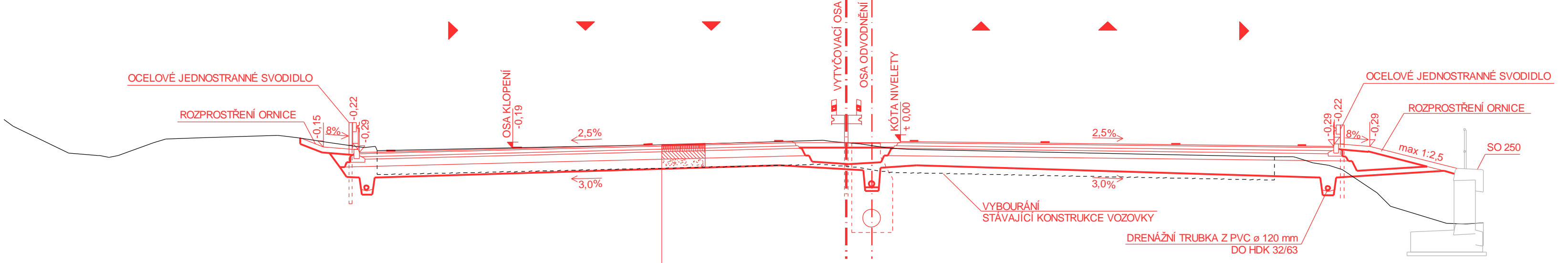
**SO 101**  
**S 22,5/80**

V PŘÍMÉ, PŘÍDATNÉ PRUHY, NAVÝŠENÍ ZDI  
 V ZÁVORCE ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ V OBLASTI MOSTNÍ PODPĚRY



**TURNOV**

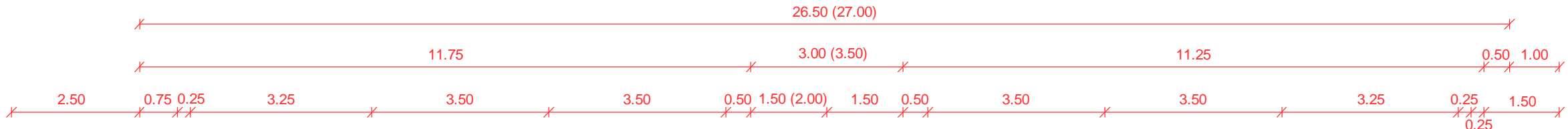
**LIBEREC**



SMA 11 S	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	40 mm	ČSN EN 13108-5
ACL 22 S	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	80 mm	ČSN EN 13108-1
ACP 22 S	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	80 mm	ČSN EN 13108-1
SC C <sub>100</sub>	SMĚS STÍMELNÁ CEMENTEM C <sub>100</sub>	170 mm	ČSN EN 14227-1
SD <sub>1</sub>	ŠTERKODŮR	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		620 mm	

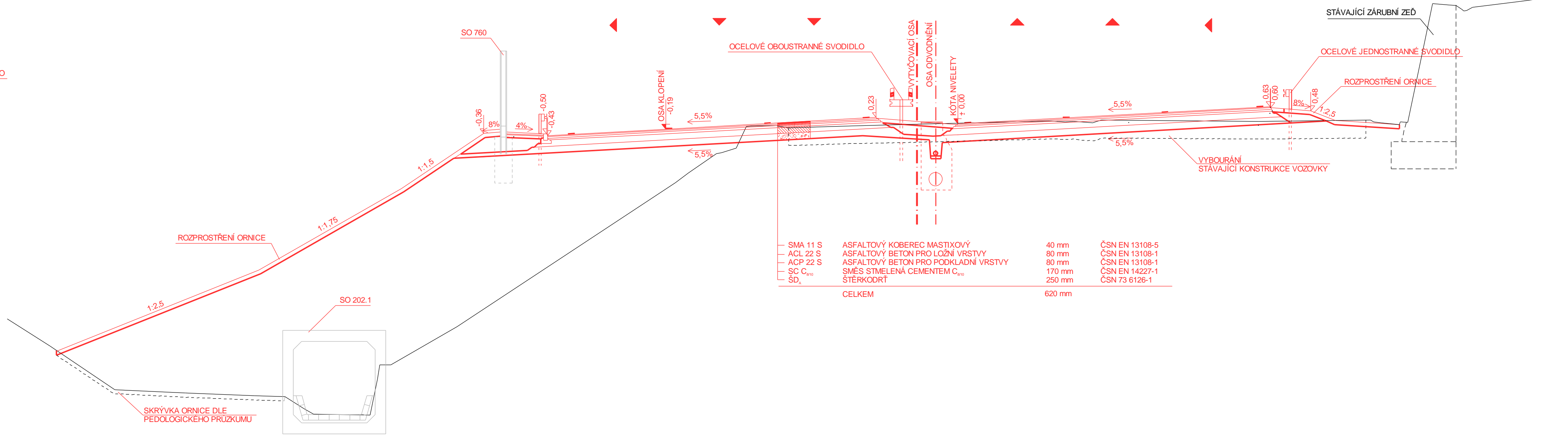
**SO 101**  
**S 22,5/80**

V OBLOKU, PŘÍDATNÉ PRUHY, NÁŠYP  
 V ZÁVORCE ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ V OBLASTI MOSTNÍ PODPĚRY



**TURNOV**

**LIBEREC**



SMA 11 S	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	40 mm	ČSN EN 13108-5
ACL 22 S	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	80 mm	ČSN EN 13108-1
ACP 22 S	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	80 mm	ČSN EN 13108-1
SC C <sub>100</sub>	SMĚS STÍMELNÁ CEMENTEM C <sub>100</sub>	170 mm	ČSN EN 14227-1
SD <sub>1</sub>	ŠTERKODŮR	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		620 mm	

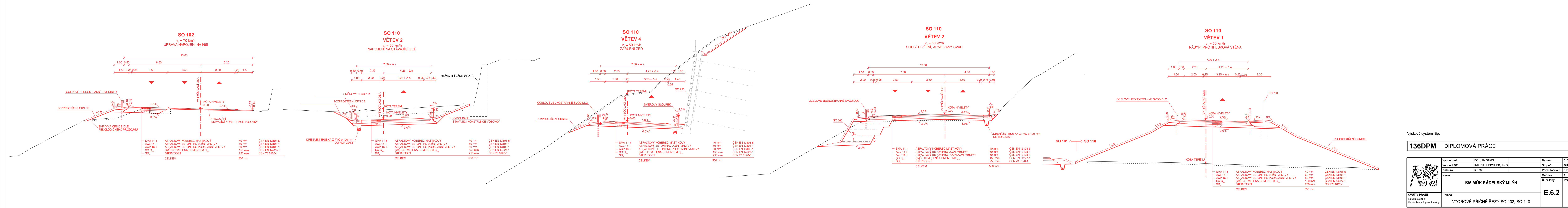
Výškový systém: Bpv

**136DPM DIPLOMOVÁ PRÁCE**

	Vypracoval	BC. JAN STACH	Datum	01/2017
	Vedoucí DP	ING. FILIP EICHLER, Ph.D.	Stupeň	DŮR
	Katedra	K 136	Počet formátů	6 x A4
	Název	<b>I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN</b>		Měřítka
Č. přílohy	Paré			
ČVUT V PRAZE Fakulta stavební Konstrukce a dopravní stavby	Příloha	<b>E.6.1</b>		
		VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 101		



**I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN**  
**VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 102, SO 110**  
**M 1 : 100**



Výškový systém: Bpv

**136DPM DIPLOMOVÁ PRÁCE**

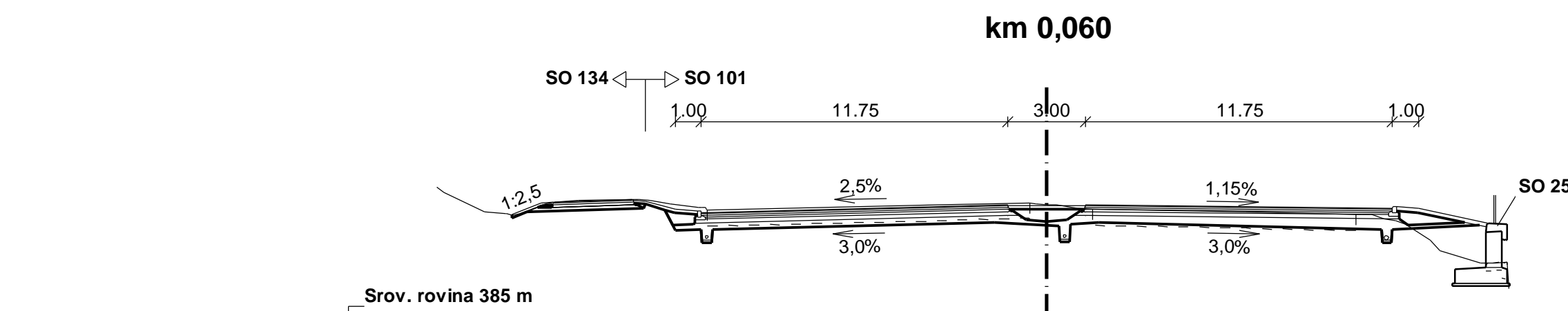
	Vypracoval	BC. JAN STACH	Datum	01/2017	
	Vedoucí DP	ING. FILIP EICHLER, Ph.D.	Stupeň	DŮR	
<b>I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN</b>	Katedra	K 136	Počet formátů	8 x A4	
	Název			Mřítko	1 : 100
<b>ČVUT V PRAZE</b> Fakulta stavební Konstrukce a dopravní stavby	Příloha VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 102, SO 110			Č. přílohy	Paré
				<b>E.6.2</b>	



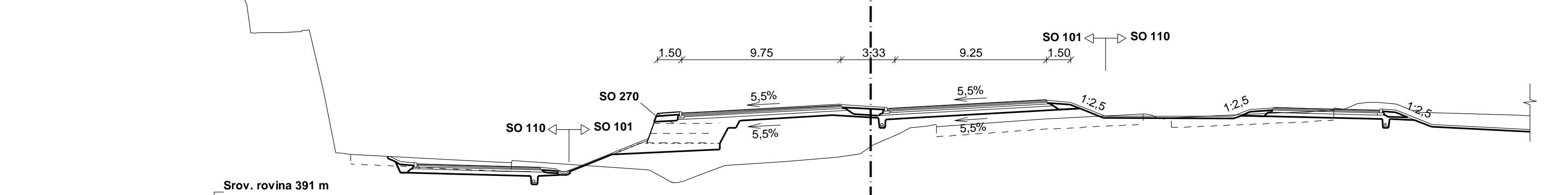
# I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN

## CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 101

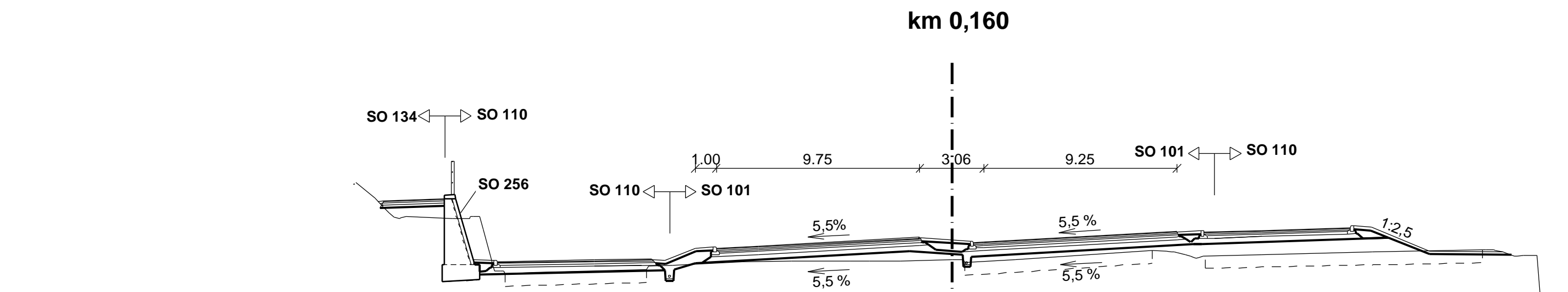
### M 1 : 200



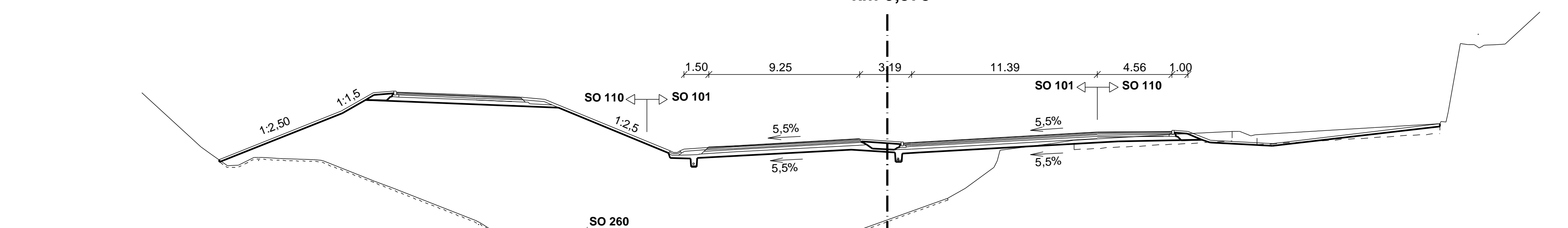
KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY



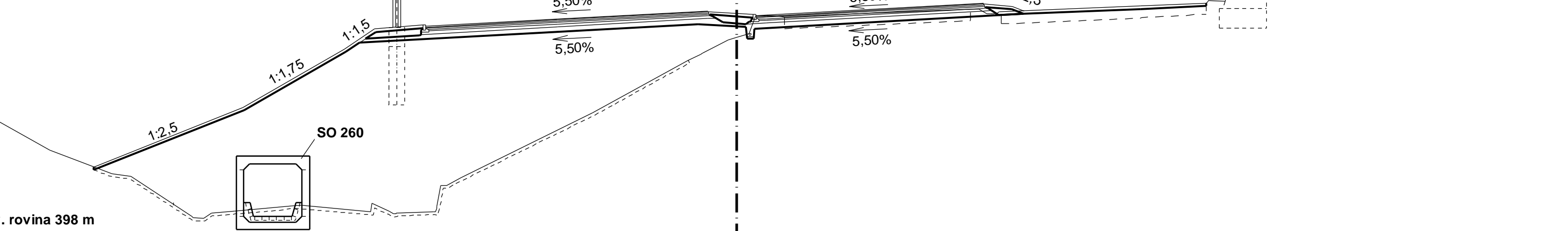
KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY



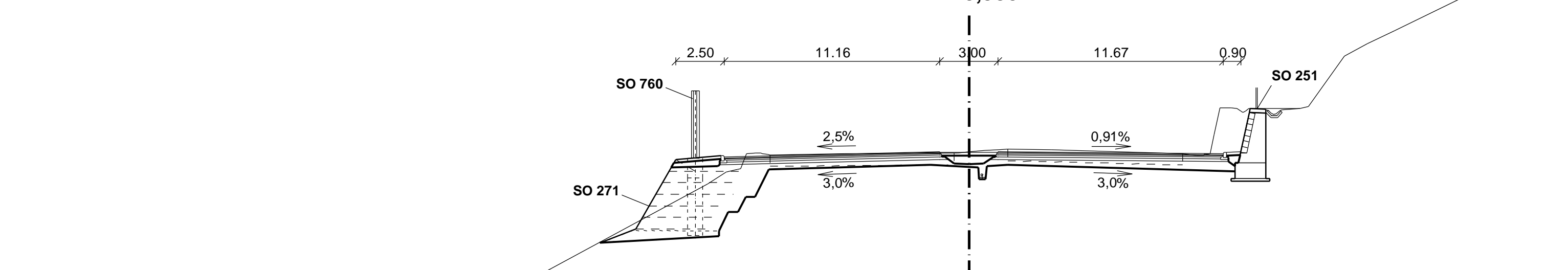
KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY



KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY



KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY



KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY

Výškový systém: Bpv

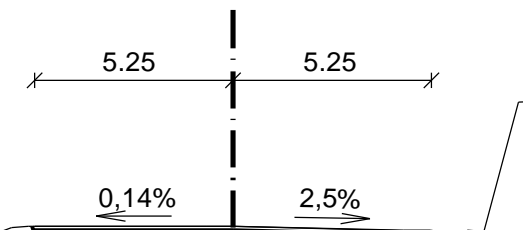
### 136DPM DIPLOMOVÁ PRÁCE

	Vypracoval	BC. JAN STACH	Datum	01/2017
	Vedoucí DP	ING. FILIP EICHLER, Ph.D.	Stupeň	DŮR
ČVUT v PRAZE Fakulta stavební Konstrukce a dopravní stavby	Katedra	K 136	Počet formátů	8 x A4
	Název	I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN	Mřítko	1 : 200
Příloha	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 101	Č. přílohy	Paré	E.7.1



**I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN**  
**CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 102, SO 110**  
**M 1 : 200**

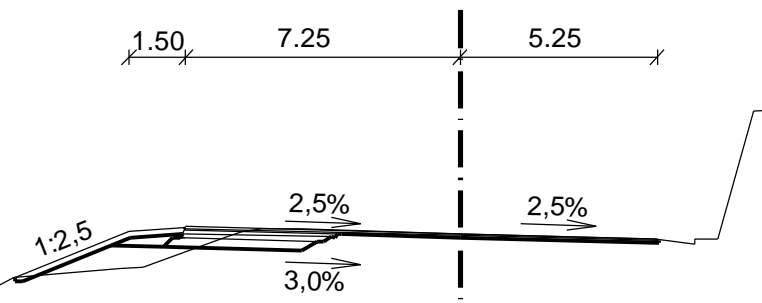
**SO 102**  
km 0,005



Srov. rovina 394 m

KÓTY VOZOVKY					
VZDÁLENOST OD OSY					
KÓTY TERÉNU	395.04	400.45	401.61	401.57	401.53
VZDÁLENOST OD OSY	-20.22	-19.26	-11.12	0.00	5.27
VZDÁLENOST OD OSY					

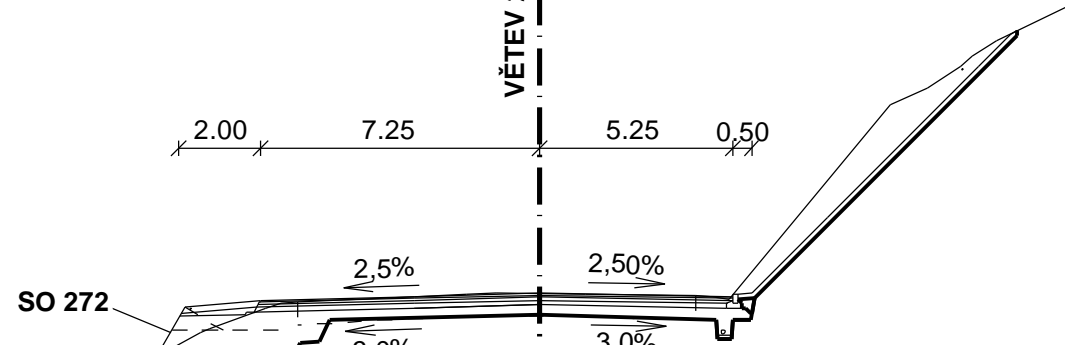
**SO 102**  
km 0,060



Srov. rovina 393 m

KÓTY VOZOVKY					
VZDÁLENOST OD OSY					
KÓTY TERÉNU	395.03	396.26	397.01	401.24	400.97
VZDÁLENOST OD OSY	-23.85	-23.34	-22.18	0.00	5.21
VZDÁLENOST OD OSY					

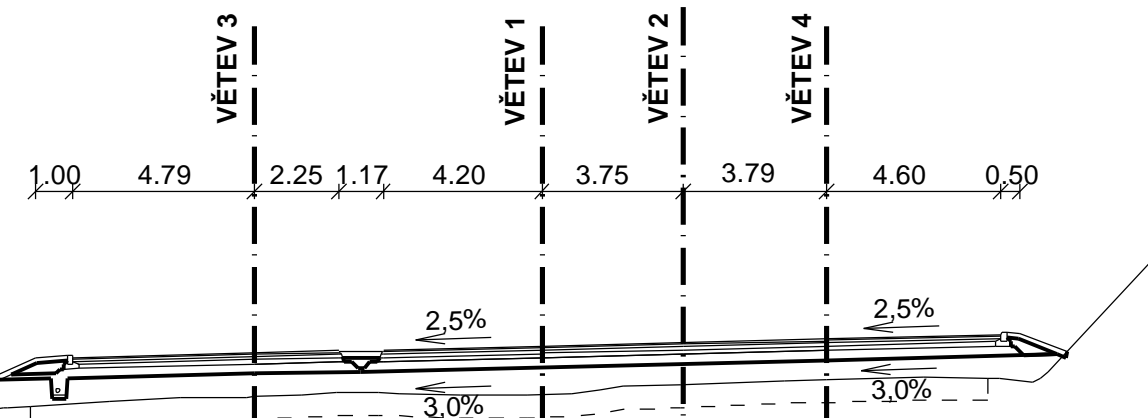
**SO 110**  
km 0,010



Srov. rovina 392 m

KÓTY VOZOVKY										
VZDÁLENOST OD OSY										
KÓTY TERÉNU	392.56	392.69	392.92	396.75	398.02	398.82	398.82	398.93	398.97	398.93
VZDÁLENOST OD OSY	-22.60	-21.44	-18.33	-11.28	-6.88	-7.75	-7.38	-3.33	-1.14	-3.29
VZDÁLENOST OD OSY										

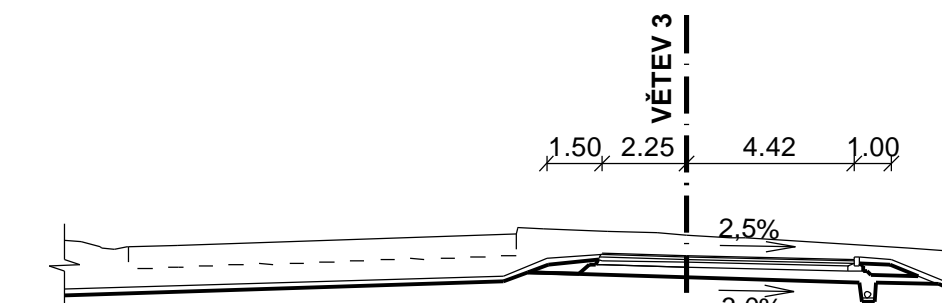
**SO 110**  
km 0,075



Srov. rovina 389 m

KÓTY VOZOVKY											
VZDÁLENOST OD OSY											
KÓTY TERÉNU	389.74	389.70	389.80	397.84	398.85	398.87	398.87	398.91	398.97	398.93	398.93
VZDÁLENOST OD OSY	-24.60	-24.10	-22.99	-11.17	-6.77	-7.35	-3.77	-2.06	-1.73	-3.90	-0.06
VZDÁLENOST OD OSY											

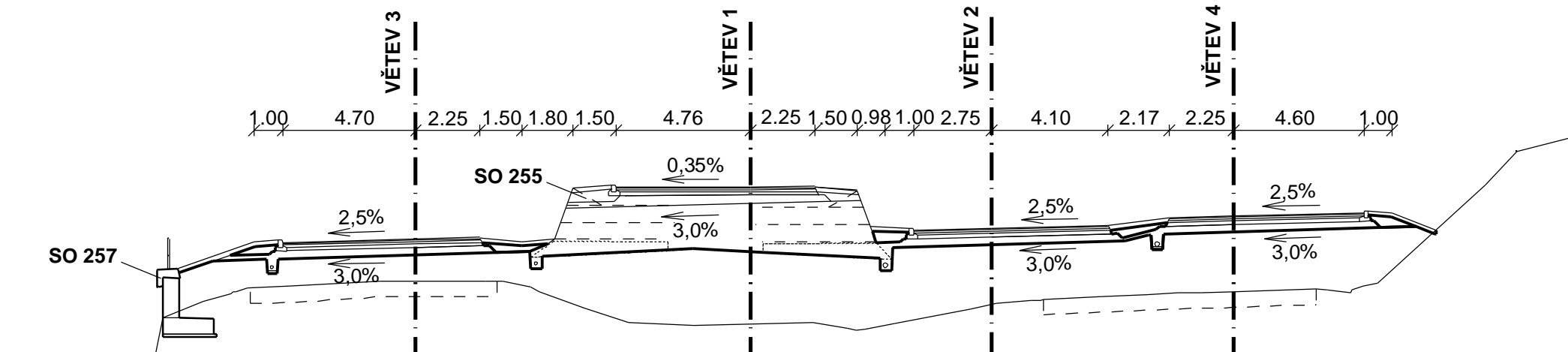
**SO 110**  
km 0,150



Srov. rovina 390 m

KÓTY VOZOVKY										
VZDÁLENOST OD OSY										
KÓTY TERÉNU	390.23	390.23	390.23	397.81	398.82	398.82	398.82	398.87	398.93	398.93
VZDÁLENOST OD OSY	-15.46	-14.81	-14.78	-8.14	-3.79	-2.27	-0.80	-0.80	-3.65	-3.82
VZDÁLENOST OD OSY										

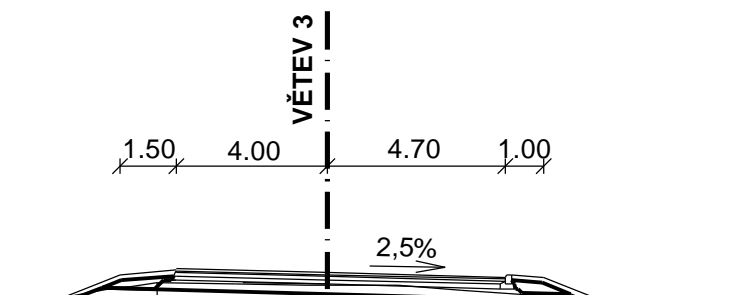
**SO 110**  
km 0,115



Srov. rovina 389 m

KÓTY VOZOVKY											
VZDÁLENOST OD OSY											
KÓTY TERÉNU	389.48	389.52	389.52	396.67	398.72	398.88	398.88	398.91	398.97	398.93	398.93
VZDÁLENOST OD OSY	-20.00	-20.73	-20.51	-10.26	-17.63	-17.11	-16.26	-13.56	-12.61	-11.03	-6.26
VZDÁLENOST OD OSY											

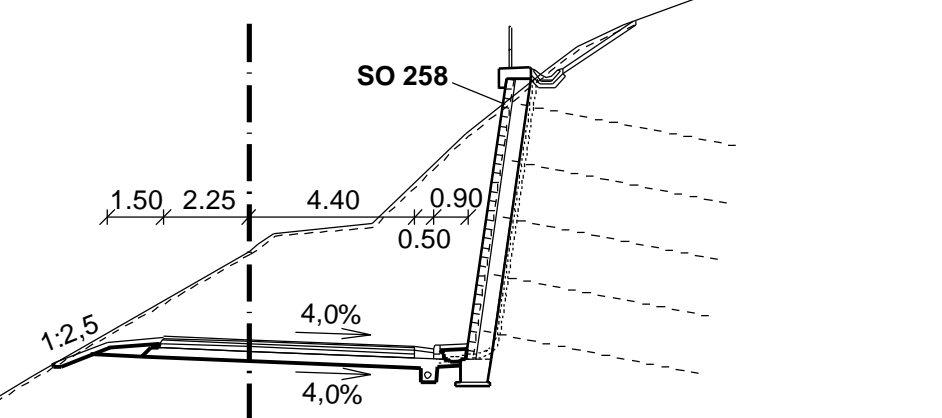
**SO 110**  
km 0,225



Srov. rovina 392 m

KÓTY VOZOVKY					
VZDÁLENOST OD OSY					
KÓTY TERÉNU	392.22	392.26	392.26	398.20	398.06
VZDÁLENOST OD OSY	-12.10	-11.73	-11.63	-5.61	-4.20
VZDÁLENOST OD OSY					

**SO 110**  
km 0,115



Srov. rovina 393 m

KÓTY VOZOVKY					
VZDÁLENOST OD OSY					
KÓTY TERÉNU	403.82	404.00	404.30	401.47	401.25
VZDÁLENOST OD OSY	0.00	0.26	0.67	0.00	4.40
VZDÁLENOST OD OSY					

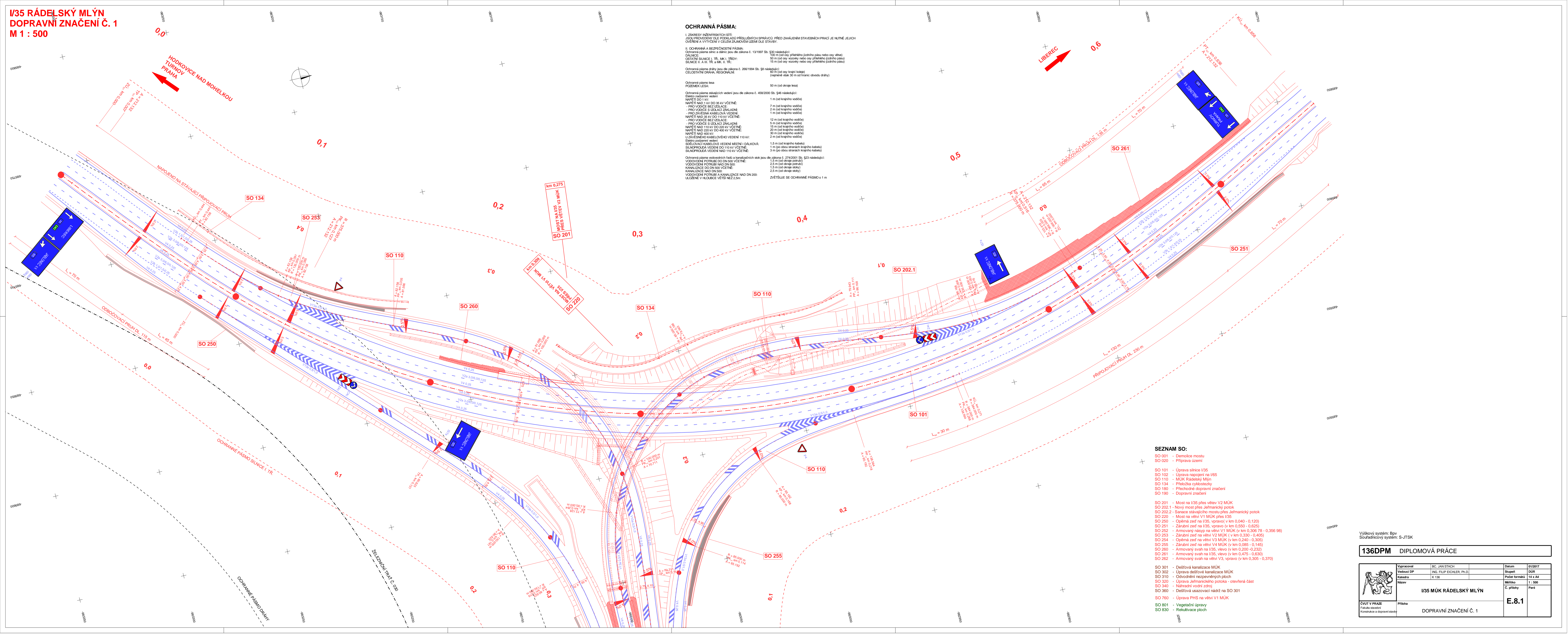
Výškový systém: Bpv

**136DPM DIPLOMOVÁ PRÁCE**

	Vypracoval	BC. JAN STACH	Datum	01/2017	
	Vedoucí DP	ING. FILIP EICHLER, Ph.D.	Stupeň	DŮR	
	Katedra	K 136	Počet formátů	7 x A4	
	Název	<b>I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN</b>		Měřítka	1 : 200
				Č. přílohy	Paré
ČVUT V PRAZE Fakulta stavební Konstrukce a dopravní stavby	Příloha	<b>CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 102, SO 110</b>		<b>E.7.2</b>	



**I/35 RÁDELSKÝ MLÝN  
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Č. 1  
M 1 : 500**



- SEZNAM SO:**
- SO 001 - Demolice mostu
  - SO 020 - Příprava území
  - SO 101 - Úprava silnice I/35
  - SO 102 - Úprava napojení na I/65
  - SO 110 - MUK Rádeřský mlýn
  - SO 134 - Přeložka cyklostezky
  - SO 180 - Přeložka dopravního značení
  - SO 190 - Dopravní značení
  - SO 201 - Most na I/35 přes větve V2 MUK
  - SO 202.1 - Nový most přes Jelmarický potok
  - SO 202.2 - Sanace stávajícího mostu přes Jelmarický potok
  - SO 220 - Most na větví V1 MUK přes I/35
  - SO 250 - Opěrná zeď na I/35, vpravo (v km 0,040 - 0,120)
  - SO 251 - Zánubní zeď na I/35, vpravo (v km 0,550 - 0,625)
  - SO 252 - Armovaný násyp na větví V1 MUK (v km 0,306 78 - 0,356 98)
  - SO 253 - Zánubní zeď na větví V2 MUK (v km 0,330 - 0,405)
  - SO 254 - Opěrná zeď na větví V3 MUK (v km 0,240 - 0,305)
  - SO 255 - Zánubní zeď na větví V4 MUK (v km 0,085 - 0,146)
  - SO 260 - Armovaný svah na I/35, vlevo (v km 0,200 - 0,232)
  - SO 261 - Armovaný svah na I/35, vlevo (v km 0,475 - 0,630)
  - SO 262 - Armovaný svah na I/35, vpravo (v km 0,305 - 0,370)
  - SO 301 - Dešťová kanalizace MUK
  - SO 302 - Úprava dešťové kanalizace MUK
  - SO 310 - Odvodnění nezápavných ploch
  - SO 320 - Úprava Jelmarického potoka - otevřená část
  - SO 340 - Náhradní vodní zdroj
  - SO 360 - Dešťová usazovací nádrž na SO 301
  - SO 760 - Úprava PHS na větví V1 MUK
  - SO 801 - Vegetační úpravy
  - SO 830 - Rekultivace ploch

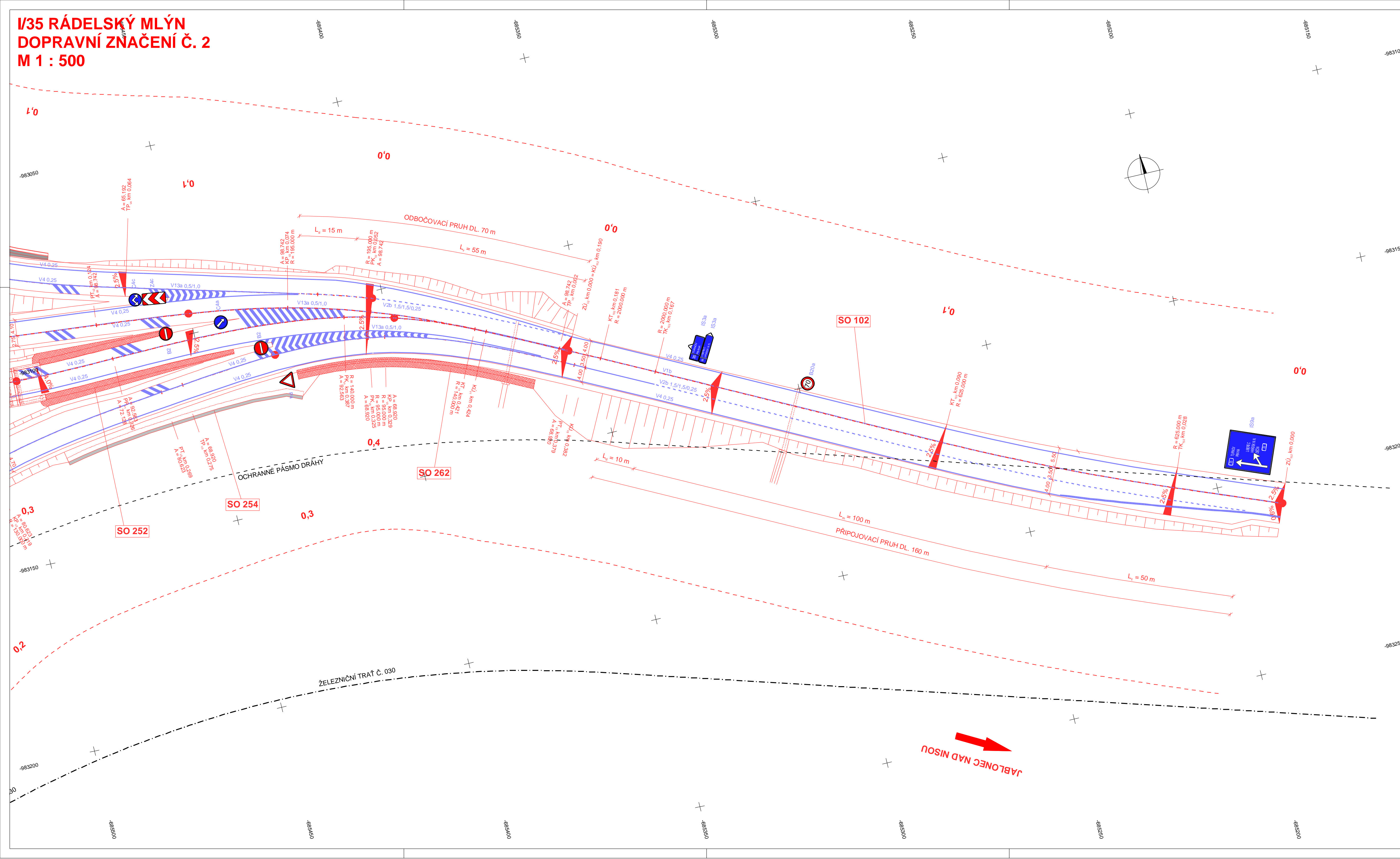
Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTSK

**136DPM DIPLOMOVÁ PRÁCE**

Vypracoval	BC. JAN STACH	Datum	01/2017
Vedoucí DP	ING. FILIP EICHLER, Ph.D.	Stupeň	DUR
Klasifikace	K 136	Počet fólií	14 x A4
Název	I/35 MUK RÁDELSKÝ MLÝN	Měřítko	1 : 500
		Č. přílohy	Pará
ČVUT v PRAZE Fakulta stavební Katedra a dopravní stavby	Příloha DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Č. 1		<b>E.8.1</b>



# I/35 RÁDELSKÝ MLÝN DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Č. 2 M 1 : 500



## OCHRANNÁ PÁSMA:

L ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU PROVEDENY DLE PODKLADŮ PŘEŠLÝCH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH OVĚŘENÍ A VYTÝČENÍ V CELEM ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ DLE STAVBY.

IL OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA:  
Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:  
DÁLNIČE 100 m (od osy přílehleho jízdního pásu nebo osy větve)  
OSTATNÍ SILNICE I. TR., MK I. TR. 50 m (od osy vozovky nebo osy přílehleho jízdního pásu)  
SILNICE II. A II. TR. a MK. II. TR. 15 m (od osy vozovky nebo osy přílehleho jízdního pásu)

Ochranná pásma dráhy jsou dle zákona č. 266/1994 Sb. §8 následující:  
CELOSTATNÍ DRÁHA, REGIONÁLNÍ 60 m (od osy krajní koleje) (nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy)

Ochranná pásma lesa  
POZEMEK LESA: 50 m (od okraje lesa)

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:  
Elektrická nadzemní vedení  
NAPĚTÍ DO 1 kV: 1 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ:  
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE: 7 m (od krajního vodiče)  
- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ: 2 m (od krajního vodiče)  
- PRO ZÁVĚSNÁ KABELOVÁ VEDENÍ: 1 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ:  
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE: 12 m (od krajního vodiče)  
- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ: 5 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ: 15 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ: 20 m (od krajního vodiče)  
NAPĚTÍ NAD 400 kV: 30 m (od krajního vodiče)  
U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 kV:  
Elektrická nadzemní vedení  
SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ: 1,5 m (od krajního kabelu)  
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ: 1 m (po obou stranách krajního kabelu)  
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ: 3 m (po obou stranách krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:  
VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ: 1,5 m (od okraje potrubí)  
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500: 2,5 m (od okraje potrubí)  
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ: 1,5 m (od okraje stoky)  
KANALIZACE NAD DN 500: 2,5 m (od okraje stoky)  
VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200: ULOŽENÉ V HLUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m: ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m

## SEZNAM SO:

- SO 001 - Demolice mostu
- SO 020 - Příprava území
- SO 101 - Úprava silnice I/35
- SO 102 - Úprava napojení na I/65
- SO 110 - MÚK Rádeleský mlýn
- SO 134 - Přelozka cyklostezky
- SO 180 - Přechodné dopravní značení
- SO 190 - Dopravní značení
- SO 201 - Most na I/35 přes větev V2 MÚK
- SO 202.1 - Nový most přes Jeřmanický potok
- SO 202.2 - Sanace stávajícího mostu přes Jeřmanický potok
- SO 220 - Most na větví V1 MÚK přes I/35
- SO 250 - Opěrná zeď na I/35, vpravo (v km 0,040 - 0,120)
- SO 251 - Zárubní zeď na I/35, vpravo (v km 0,550 - 0,625)
- SO 252 - Armovaný násyp na větví V1 MÚK (v km 0,306 78 - 0,356 98)
- SO 253 - Zárubní zeď na větví V2 MÚK (v km 0,330 - 0,405)
- SO 254 - Opěrná zeď na větví V3 MÚK (v km 0,240 - 0,305)
- SO 255 - Zárubní zeď na větví V4 MÚK (v km 0,085 - 0,145)
- SO 260 - Armovaný svah na I/35, vlevo (v km 0,200 - 0,232)
- SO 261 - Armovaný svah na I/35, vlevo (v km 0,475 - 0,630)
- SO 262 - Armovaný svah na větví V3, vpravo (v km 0,305 - 0,370)
- SO 301 - Dešťová kanalizace MÚK
- SO 302 - Úprava dešťové kanalizace MÚK
- SO 310 - Odvodnění nebezpečných ploch
- SO 320 - Úprava Jeřmanického potoka - otevřená část
- SO 340 - Náhradní vodní zdroj
- SO 360 - Dešťová usazovací nádrž na SO 301
- SO 760 - Úprava PHS na větví V1 MÚK
- SO 801 - Vegetační úprava
- SO 830 - Rekultivace ploch

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTSK

## 136DPM DIPLOMOVÁ PRÁCE

	Vypracoval	BC. JAN STACH	Datum	01/2017
	Vedoucí DP	ING. FILIP ECHLER, PH.D.	Stupeň	DŮR
	Katedra	K 136	Počet formátů	10 x A4
	Název	I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN		Měřítko
				Č. přílohy
ČVUT V PRAZE Fakulta stavební Konstrukce a dopravní stavby	Příloha	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Č. 2		Paré
				<b>E.8.2</b>