

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Návrh silničního tunelu Stránov</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Václav Novotný</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra geotechniky
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Dana Hadačová
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>mimořádně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Hloubený silniční tunel Stránov spadá do 3. geotechnické kategorie. Návrh trasy, technologie výstavby, optimálního příčného profilu a dále provedené statické výpočty provizorního zajištění stavební jámy i vlastní definitivní konstrukce je proto třeba považovat v daném geotechnickém prostředí za mimořádně náročné zadání. Nelze podcenit ani správně navržený geotechnický monitoring, který souvisí s uplatněním observační metody při návrhu a realizaci stavby.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Předložená závěrečná práce splňuje zadání ve všech bodech. Zadanou problematiku řeší komplexně. Nad rámec zadání práce zmiňuje i technické a technologické vybavení tunelu, které je nezbytné pro uvedení tunelu do provozu.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b> vynikající</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Použitý postup lze považovat za správný. Statické výpočty vycházejí z obezřetně zvolených charakteristických geotechnických parametrů. Získané hodnoty jsou pro návrh konstrukce vynásobeny dílčím součinitelem účinku zatížení. Metoda výpočtu provizorního zajištění i definitivní konstrukce je provedena obvyklým způsobem za pomoci vhodných statických i geotechnických programů.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	
Práce je provedena na vysoké úrovni. Dokladuje, že student má o dané problematice a celkově o geotechnice široký přehled. Čerpá nejenom ze studia a literárních zdrojů, ale i ze znalostí nabytých během své projekční i stavební praxe.	

<b>Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Práce je zpracována formálně správně, je srozumitelná, bez gramatických chyb. Celkově je včetně grafiky vypracována na velmi dobré úrovni.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Student velice dobře zhodnotil materiály, které se mu pro vypracování závěrečné práce podařilo získat. K porušení citační etiky nedošlo a bibliografické citace jsou v souladu s citačními zvyklostmi.	

**Další komentáře a hodnocení**

Diplomová práce bude projektantovi (PGP) sloužit jako dílčí podklad při zpracování dalšího stupně PD Tunel Stránov.

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

**Vyzdvihuji především odborné znalosti studenta v oboru geotechnika a komplexnost zpracování zadaného úkolu.**

**Dotazy:**

- 1) Proč byl navržen příčný profil podkovovitého tvaru na patkách? Jaké jsou jeho výhody a jak by vypadal jiný alternativní návrh příčného profilu tunelu?
- 2) Jaké existuje alternativní řešení provizorního zajištění stavební jámy v km 0,721?
- 3) Popište způsob provádění dočasných kotev.
- 4) Uveďte jiný druh ochrany hydroizolace definitivního ostění hloubených tunelů.
- 5) Co je náplní předstihového monitoringu pro tunel Stránov?

Datum: 2.2.2017

Podpis: Ing. Dana Hadačová v.r.