POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	**Vybrané poruchy asfaltových a dlážděných vozovek**
Jméno autora:	**Bc Pavel Krejčí**
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	K136 – Katedra silničních staveb
Vedoucí práce:	František Luxemburk
Pracoviště vedoucího práce:	K 136 – Katedra silničních staveb

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce **splněno**

Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.

Diplomová práce splňuje její zadání. Diplomant připravil podklady pro řadu nových katalogových listů poruch, které by bylo možné použít při aktualizaci technických podmínek TP 82. Z vlastní iniciativy diplomant rozšířil zadání diplomové práce o teoretický rozbor vlivu vodorovných sil na návrh a posouzení konstrukce asfaltové vozovky. Iniciativně využil ve své práci možnost využití geografických informačních systémů při lokalizaci poruch.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce **A - výborně**

Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.

Bc. Pavel Krejčí přistupoval k zadání diplomové práce velmi zodpovědně. Aktivně sbíral poruchy asfaltových a dlážděných vozovek a pravidelně konzultoval možnosti jejich vzniku. Zvýšenou pozornost věnoval teoretickému řešení problematice vlivu působení vodorovných sil na velikost napětí a přetvoření v konstrukci asfaltové vozovky. Výsledky teoretického řešení aplikoval na konkrétních vozovkách

Odborná úroveň **B - velmi dobře**

Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.

Samotná práce je rozdělena do šesti samostatných kapitol a je doplněna seznamem obrázků, tabulek, grafů a seznamem použité literatury. V úvodu diplomant stručně definuje obsah a cíle diplomové práce. Kapitoly dvě až čtyři jsou věnovány základnímu rozdělení poruch a jejich rozdělení podle typu vozovky. Pátá kapitola je věnovaná vlivu vodorovných sil na vznik poruch. Znalosti získané z odborné literatury a v průběhu studia aplikoval diplomat v maximální možné míře především v kapitole zabývající se působením vodorovných sil na napjatost v konstrukci vozovky s asfaltovým krytem.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce **B - velmi dobře**

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost

Jazyková úroveň diplomové práce je velmi dobrá a celkově srozumitelná. Drobné nepřesnosti v odborné terminologii jsou nepodstatné a vyplývají z menších teoretických a praktických zkušeností diplomanta.

Výběr zdrojů, korektnost citací **A - výborně**

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.

V diplomové práci citované předpisy úzce souvisí s řešenou problematikou. Citace jsou v souladu s citačními zvyklostmi. Diplomant v diplomové práci neporušil citační etiku.

Další komentáře a hodnocení

Práce je vypracována velmi pečlivě jak po odborné, tak i po formální a grafické stránce je na vysoké úrovni. Práce potvrzuje, že diplomant se velmi dobře orientuje v zadané problematice. Až na pár překlepů jsem nezaznamenal žádné další nedostatky.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

V diplomové práci zpracované návrhy katalogových listů poruch asfaltových a dlážděných poruch lze využít při aktualizaci technických podmínek TP 82. Diplomant prokázal, že se velmi dobře orientuje v zadané problematice a je připraven řešit samostatně i náročné problémy úzce související s diagnostikou vozovek pozemních komunikací. V závěrečném zhodnocení nelze opomenou kladně zhodnotit jeho teoretické řešení vlivu vodorovných sil na vznik poruch.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně.**

Datum: 2.2.2017 Podpis: