

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov - Hostivice
Jméno autora:	Bc. Tomáš Balabán
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra železničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra železničních staveb

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Splnění zadání práce</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Uvedené body v podrobném zadání diplomové práce byly splněny.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval od počátku aktivně a při zpracování diplomové práce nenastal žádný termínový skluz. Student vždy dodržoval termíny konzultací, na které chodil s připravenými dotazy. Student pracoval samostatně, na konzultacích řešil především drobné technické problémy. Student byl velmi aktivní při získávání podkladů a práci s nimi.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
Železniční trať z Prahy Smíchovského nádraží do Hostovic je dlouhá přibližně 20 km s množstvím oblouků a prochází zastavěným územím. Při projektování student prokázal, že je schopen využít svých znalostí získaných během studia, je schopen vhodně aplikovat inženýrský přístup a projekt železniční trasy vyřešit.	

<b>Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Výkresová část diplomové práce je po grafické stránce na nadstandardní úrovni. Technická zpráva je napsána přehledně a srozumitelně a její jazyková stránka odpovídá závěrečné zprávě na vysoké škole.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Součástí diplomové práce je seznam použité literatury, ze které student čerpal při zpracování návrhu železniční trasy a železniční stanice. V technické zprávě lze jen obtížně citovat použitou literaturu, která je potřeba pro zpracování výkresové dokumentace.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Diplomová práce je svým obsahem náročnější, protože zpracovává 20 km dlouhou železniční trať z Prahy Smíchovského nádraží do Hostovic. Student navrhl čtyři varianty situace trasy a řešil čtyři varianty železniční stanice Praha – Zličín. Železniční trasa prochází v několika místech chráněnou přírodní památkou a student velmi detailně a dlouhodobě řešil přesné umístění osy koleje vůči těmto památkám. Ten samý přístup věnoval i umístění osy nové druhé koleje vůči katastrální mapě, aby případné zábory pozemků byly co nejmenší. Student k problematice návrhu železniční trasy a návrhu železniční stanice přistoupil od počátku velmi pečlivě a svědomitě a vlastním návrhem prokázal, že je schopen samostatné projekční činnosti v železničním stavitelství.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 6.2.2017

Podpis: