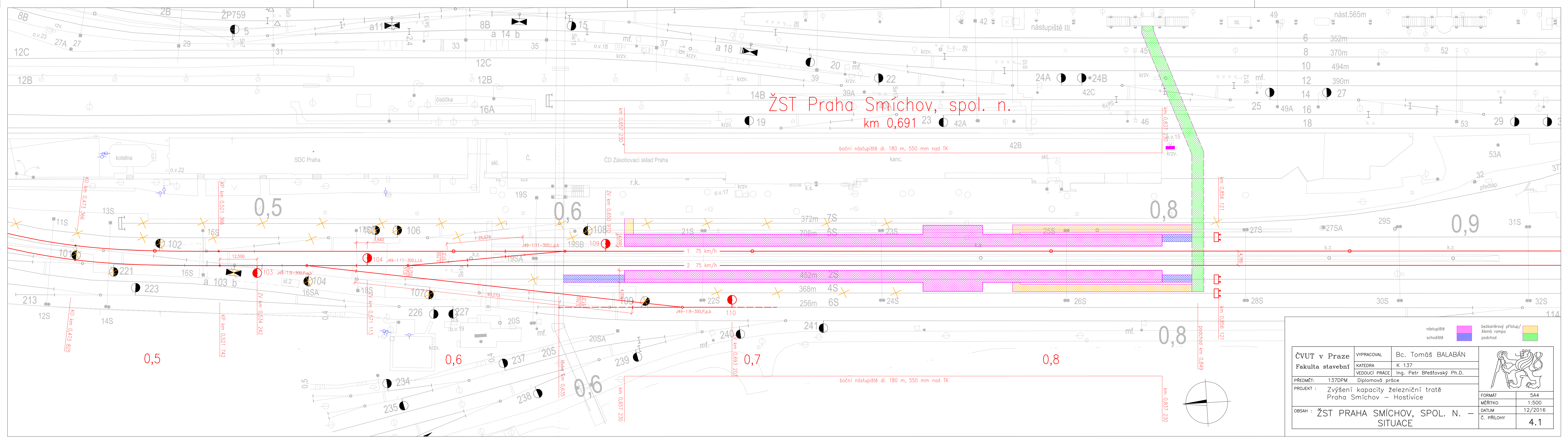


# ŽST Praha Smíchov, spol. n.

## km 0,691



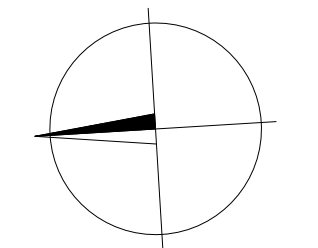
boční nástupiště dl. 180 m, 550 mm nad TK

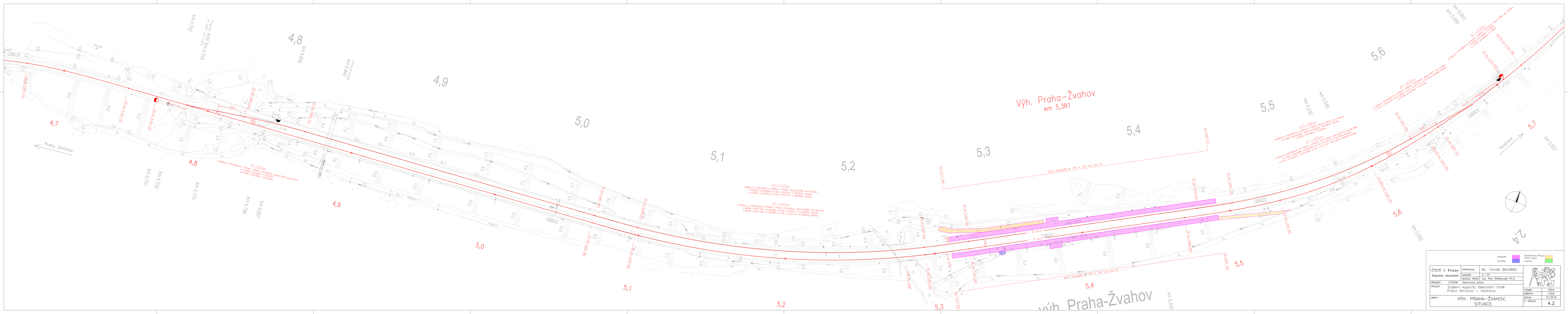
boční nástupiště dl. 180 m, 550 mm nad TK

ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	KATEDRA	K 137	
PŘEDMĚT: 137DPM	VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Petr Břeštoský Ph.D.	FORMÁT 5A4
	Diplomová práce		
PROJEKT : Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov – Hostivice	OBSAH : ŽST PRAHA SMÍCHOV, SPOL. N. – SITUACE		MĚŘÍTKO 1:500
			DATUM 12/2016
			č. PŘÍLOHY 4.1

nástupiště  
schodiště

bezbariérový přístup/  
šikmá rampa  
podchod





Vých. Praha-Žvahov  
km 5,381

R=500m  
V=60km/h, V130=60km/h, D=20mm, L=8mm, I=130-85mm, a1a=4,7836, d=41,571m  
n=10,000; L=30,000m; F=30,000m

R3=525m  
V=60km/h, V130=60km/h, D=20mm, L=8mm, I=130-85mm, a1a=24,3855, d=193,536m  
n=12,500; L=30,000m; A=125; m=0,071m; T=128,002m; Klotzoda  
n=12,500; L=30,000m; A=125; m=0,071m; T=128,002m; Klotzoda

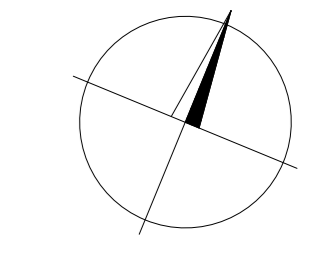
R1=530m  
V=75km/h, V130=80km/h, D=25mm, L=8mm, I=130-85mm, a1a=24,3963, d=195,671m  
n=8,000; n130=2,500; L=30,000m; A=126; m=0,071m; T=129,587m; Klotzoda  
n=8,000; n130=2,500; L=30,000m; A=126; m=0,071m; T=129,587m; Klotzoda

R3=380m  
V=60km/h, V130=60km/h, D=20mm, L=8mm, I=130-85mm, a1a=21,8633, d=127,697m  
n=10,000; L=24,000m; A=99; m=0,071m; T=102,000m; Klotzoda  
n=10,000; L=24,000m; A=99; m=0,071m; T=102,000m; Klotzoda

R1=305m  
V=75km/h, V130=80km/h, D=25mm, L=8mm, I=130-85mm, a1a=22,2411, d=165,398m  
n=14,000; n130=4,500; L=30,000m; A=124; m=0,071m; T=139,598m; Klotzoda  
n=14,000; n130=4,500; L=30,000m; A=124; m=0,071m; T=139,598m; Klotzoda

R1=620m  
V=75km/h, V130=80km/h, D=25mm, L=8mm, I=130-85mm, a1a=20,8017, d=165,666m  
n=14,000; n130=4,500; L=30,000m; A=124; m=0,071m; T=139,598m; Klotzoda  
n=14,000; n130=4,500; L=30,000m; A=124; m=0,071m; T=139,598m; Klotzoda

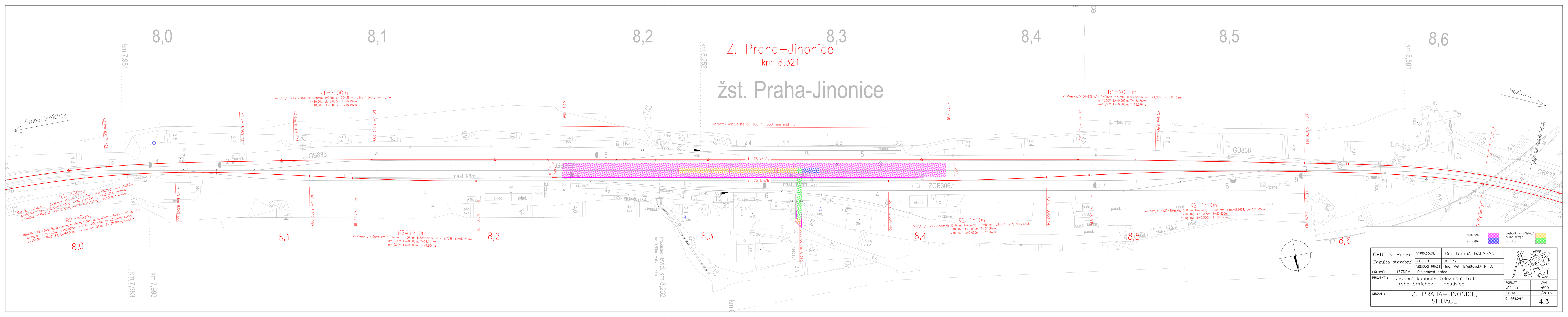
ČVUT v Praze	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALÁBÁN
Fakulta stavební	KATEDRA	K 137
	VEDOUcí PRÁCEJ	Ing. Petr Břetěšský Ph.D.
PRŮJEMČÍ:	1370PM	Dobroměřský přístav
PROJEKT :	Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov - Hostivice	
OBSAH :	VÝH. PRAHA-ŽVAHOV, SITUACE	
	FORMAT	2044
	MĚŘÍTKO	1:500
	DATUM	12/2016
	C. PŘÍLOHY	4.2



2,4

Z. Praha-Jinonice  
km 8,321

Žst. Praha-Jinonice



Praha Smíchov

Hostivice

**R1=480m**  
V=75km/h; V130=80km/h; D=84mm; l=55mm; i130=14mm; alfas=26,2902; do=156,662m  
n=10,00V; n130=9,38V; Lk=63,000m; A=174; m=0,344m; T=143,365m; Klotoida  
n=10,00V; n130=9,38V; Lk=63,000m; A=174; m=0,344m; T=143,365m; Klotoida

**R2=480m**  
V=75km/h; V130=80km/h; D=84mm; l=55mm; i130=14mm; alfas=30,0225; do=188,516m  
n=10,00V; n130=9,38V; Lk=63,000m; A=174; m=0,344m; T=160,304m; Klotoida  
n=10,00V; n130=9,38V; Lk=63,000m; A=174; m=0,344m; T=160,304m; Klotoida

**R1=2000m**  
V=75km/h; V130=80km/h; D=0mm; l=34mm; i130=38mm; alfas=1,0426; do=36,394m  
n=10,00V; Lk=0,000m; T=18,197m;  
n=10,00V; Lk=0,000m; T=18,197m;

**R1=2000m**  
V=75km/h; V130=80km/h; D=0mm; l=34mm; i130=38mm; alfas=1,0357; do=36,152m  
n=10,00V; Lk=0,000m; T=18,076m;  
n=10,00V; Lk=0,000m; T=18,076m;

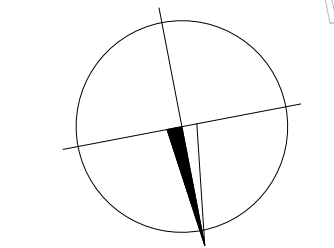
**R2=1500m**  
V=75km/h; V130=80km/h; D=0mm; l=45mm; i130=51mm; alfas=2,8307; do=74,108m  
n=10,00V; Lk=0,000m; T=37,062m;  
n=10,00V; Lk=0,000m; T=37,062m;

**R2=1500m**  
V=75km/h; V130=80km/h; D=0mm; l=45mm; i130=51mm; alfas=3,8664; do=101,222m  
n=10,00V; Lk=0,000m; T=50,630m;  
n=10,00V; Lk=0,000m; T=50,630m;

**R2=1200m**  
V=75km/h; V130=80km/h; D=0mm; l=56mm; i130=63mm; alfas=2,7596; do=57,797m  
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,904m;  
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,904m;

nástupiště  
schodiště

bezbariérový přístup/  
šikmá rampa  
podchod



ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN		
	KATEDRA	K 137		
PŘEDMĚT: 137DPM Diplomová práce	VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. Petr Břešťovský Ph.D.	FORMÁT	7A4
	PROJEKT: Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov – Hostivice		MĚŘÍTKO	1:500
OBSAH: Z. PRAHA-JINONICE, SITUACE			DATUM	12/2016
			Č. PŘÍLOHY	4.3

10,0

10,1

10,2

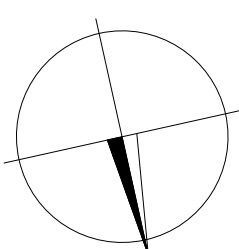
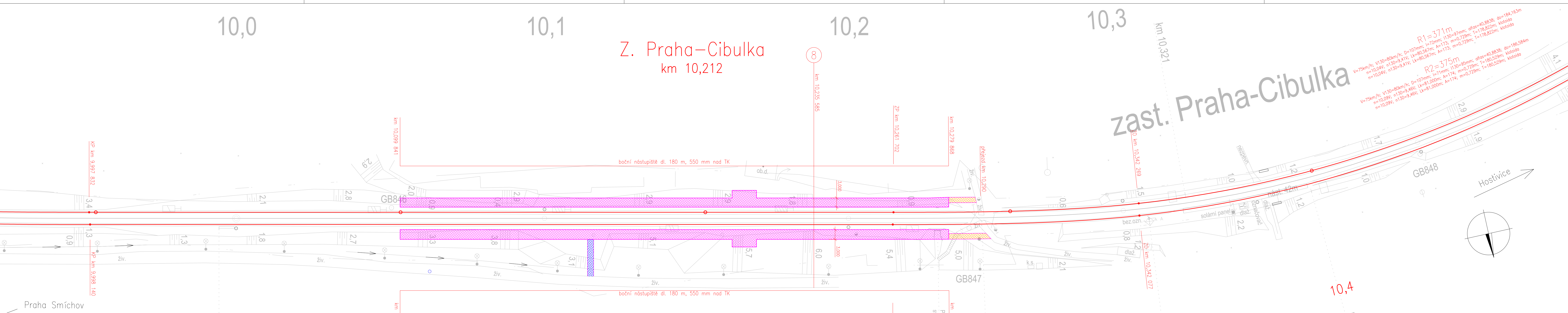
10,3

# Z. Praha–Cibulka km 10,212

# zast. Praha-Cibulka

$R1=371m$   
 $V=75km/h; V130=80km/h; D=107mm; l=72mm; n130=9,41V; Lk=80,567m; A=173; m=0,729m; T=178,822m; Klotoida$   
 $n=10,04V; n130=9,41V; Lk=80,567m; A=173; m=0,729m; T=178,822m; Klotoida$

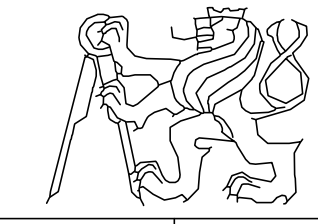
$R2=375m$   
 $V=75km/h; V130=80km/h; D=107mm; l=71mm; n130=9,46V; Lk=81,000m; A=174; m=0,729m; T=180,529m; Klotoida$   
 $n=10,09V; n130=9,46V; Lk=81,000m; A=174; m=0,729m; T=180,529m; Klotoida$



10,4

nástupiště  
 schodiště

bezbariérový přístup/  
 siská rampa  
 podchod

ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL KATEDRA VEDOUcí PRÁCE	Bc. Tomáš BALABÁN K 137 Ing. Petr Břeštoský Ph.D.	
PŘEDMĚT:	137DPM	Diplomová práce	
PROJEKT :	Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov – Hostivice		
OBSAH :	Z. PRAHA–CIBULKA, SITUACE		FORMÁT 5A4 MĚŘITKO 1:500 DATUM 12/2016 Č. PŘÍLOHY 4.4

Praha Smíchov

Hostivice

10,0

10,1

10,2

10,3

km 9,998

km 10,099 841

km 10,235 595

ZP km 10,261 702

km 10,279 868

přechod km 10,290

km 10,342 289

ZO km 10,342 077

km 10,308

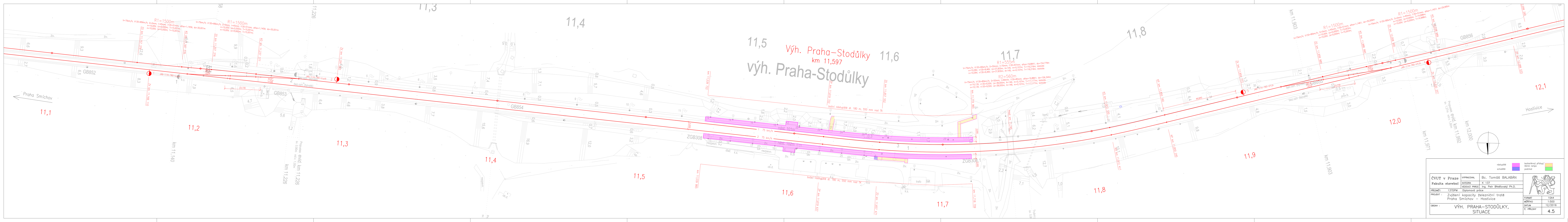
km 10,279 812

ZP km 10,261 506

Přechod č. P2194

km 10,246

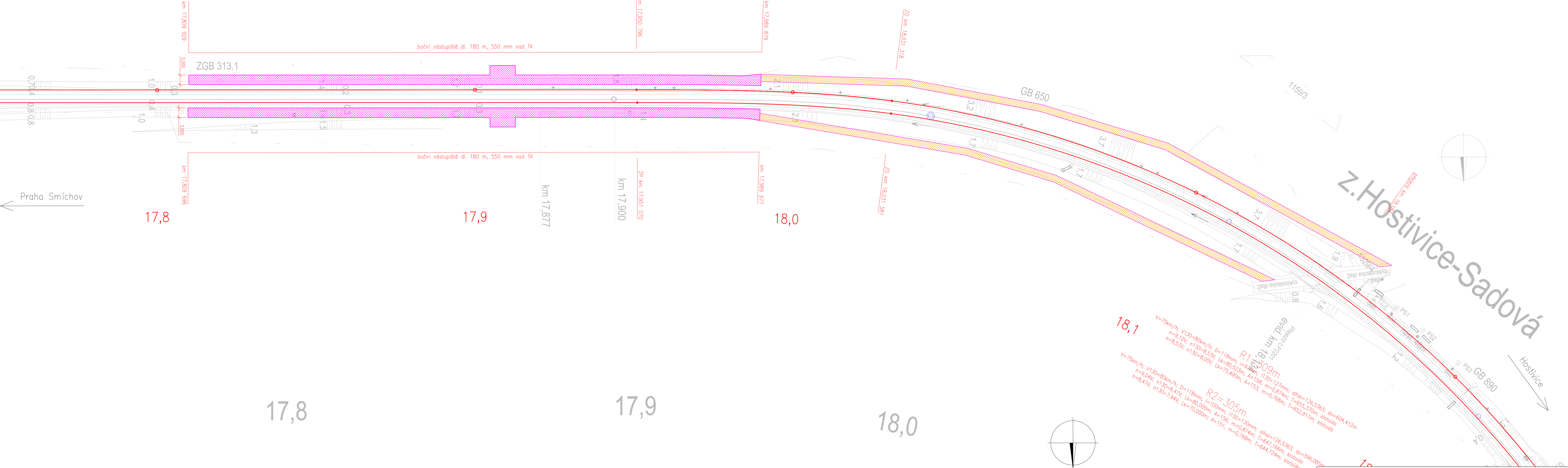
Propustek evid. km 10,231 sv. 0,80m vol.v. 1,80m (vlevo zasypaný)



Výh. Praha-Stodůlky  
km 11,597  
výh. Praha-Stodůlky

nst. upište schodstie		bezbarierový pístup/ sklmá rampa podchod		
ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL KATEDRA VEDOUcí PRÁCE	Bc. Tomáš BALABÁN K 137 Ing. Petr Břeštokský Ph.D.		
PŘEDMĚT : Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov – Hostivice		137DPM Diplomová práce		
PROJEKT : VÝH. PRAHA–STODŮLKY, SITUACE		FORMÁT MĚŘÍTKO DATUM Č. PŘÍLOHY	10A4 1:500 12/2016 4.5	

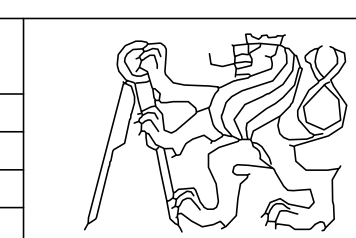
# Z. Hostivice–Sadová km 17,909

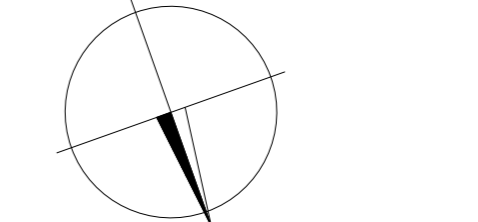
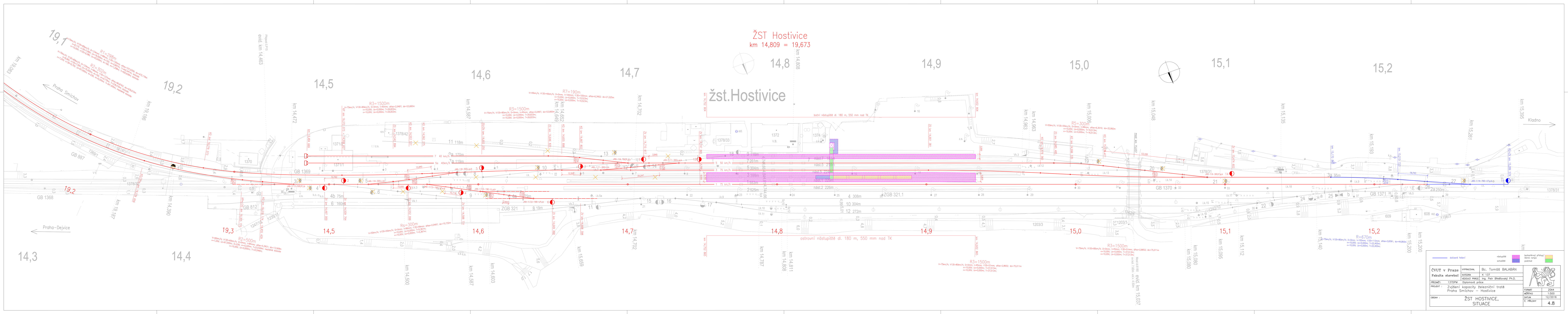


Praha Smíchov ←

Z. Hostivice–Sadová  
Hostivice →

**18,1**  
 $V=75\text{km/h}$ ;  $V_{130}=80\text{km/h}$ ;  $D=118\text{mm}$ ;  $l=97\text{mm}$ ;  $l_{130}=127\text{mm}$ ;  $\text{alfas}=126,5363$ ;  $\text{do}=604,412\text{m}$   
 $n=9,10\text{V}$ ;  $n_{130}=8,53\text{V}$ ;  $Lk=80,523\text{m}$ ;  $A=158$ ;  $m=0,874\text{m}$ ;  $T=655,370\text{m}$ ; klotoida  
 $n=8,53\text{V}$ ;  $n_{130}=8,00\text{V}$ ;  $Lk=75,490\text{m}$ ;  $A=153$ ;  $m=0,768\text{m}$ ;  $T=652,911\text{m}$ ; klotoida  
**R1=309m**  
 $V=75\text{km/h}$ ;  $V_{130}=80\text{km/h}$ ;  $D=118\text{mm}$ ;  $l=100\text{mm}$ ;  $l_{130}=130\text{mm}$ ;  $\text{alfas}=126,5363$ ;  $\text{do}=596,085\text{m}$   
 $n=9,04\text{V}$ ;  $n_{130}=8,47\text{V}$ ;  $Lk=80,000\text{m}$ ;  $A=156$ ;  $m=0,874\text{m}$ ;  $T=647,166\text{m}$ ; klotoida  
 $n=8,47\text{V}$ ;  $n_{130}=7,94\text{V}$ ;  $Lk=75,000\text{m}$ ;  $A=151$ ;  $m=0,768\text{m}$ ;  $T=644,724\text{m}$ ; klotoida  
**R2=305m**

ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN		
	KATEDRA	K 137		
PŘEDMĚT: Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov – Hostivice	VEDOUcí PRÁCE	Ing. Petr Břeštoský Ph.D.	FORMÁT	12A4
	DIPLOMOVÁ PRÁCE		MĚŘITKO	1:500
OBSAH: Z. HOSTIVICE–SADOVÁ, SITUACE			DATUM	12/2016
			Č. PŘÍLOHY	4.7



žst.Hostivice

ostrovní nástupiště dl. 180 m, 550 mm nad TK

boční nástupiště dl. 180 m, 550 mm nad TK

<b>ČVUT v Praze</b> Fakulta stavební	VYPRACOVAL KATEŘKA	Bc. Tomáš BALABÁN	
PŘEDMĚT: 1370PM	VEDOUcí PRÁCE: Ing. Petr Ořestovský Ph.D.		
PROJEKT: Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov – Hostivice			
OBSAH: ŽST HOSTIVICE, SITUACE			
	FORMÁT MĚŘÍTKO DATUM C. PRŮLOHY	2044 1:500 12/2016 4,8	