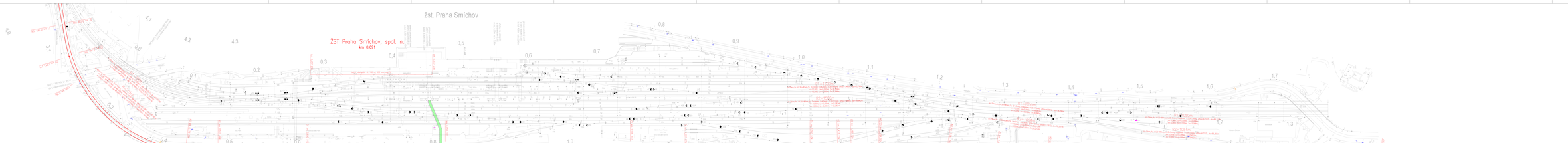
nástupiště
schodiště
bezbariérový přístup/ šikmá rampa
podchod

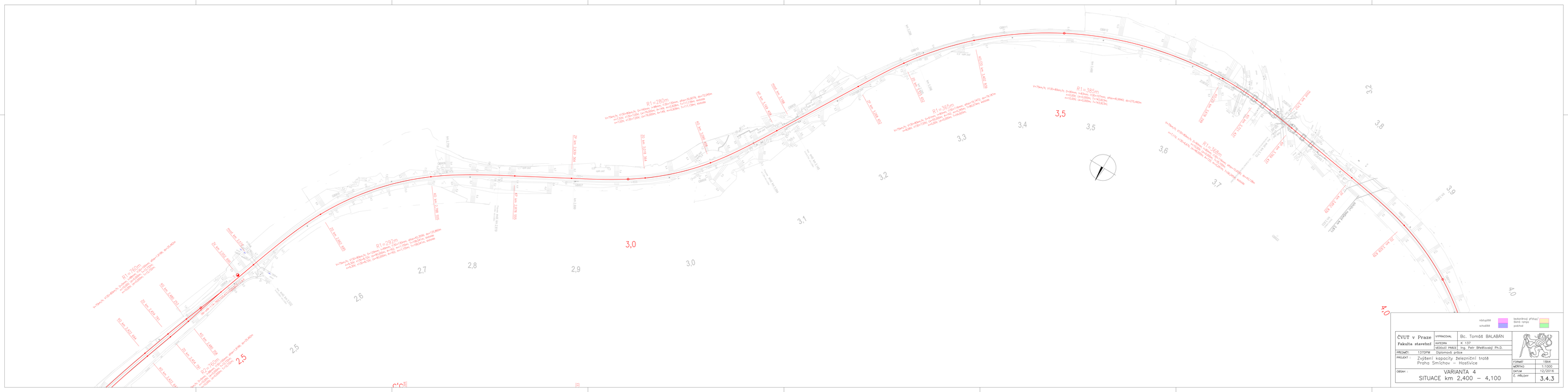
ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	KATEDRA	K 137	
	VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Petr Břešťovský Ph.D.	
PŘEDMĚT:	137DPM	Diplomová práce	
PROJEKT :	Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov – Hostivice		
OBSAH :	VARIANTA 4 SITUACE km 0,000 – 0,450		

FORMÁT	3A4
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	12/2016
Č. PŘÍLOHY	3.4.1



ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	VEDOUCÍ	doc. Ing. Jan Bradáč, Ph.D.	
	KONZ. PREDS.	Ing. Petr Břešťovský Ph.D.	
PROJEKT:	172PSK	Diplomová práce	
PROJEKT:	Zvýšení kapacity železniční trati Praha Smíchov – Radotín		
OBSAH:	VARIANTA A SITUACE km 0,200 – 2,500		

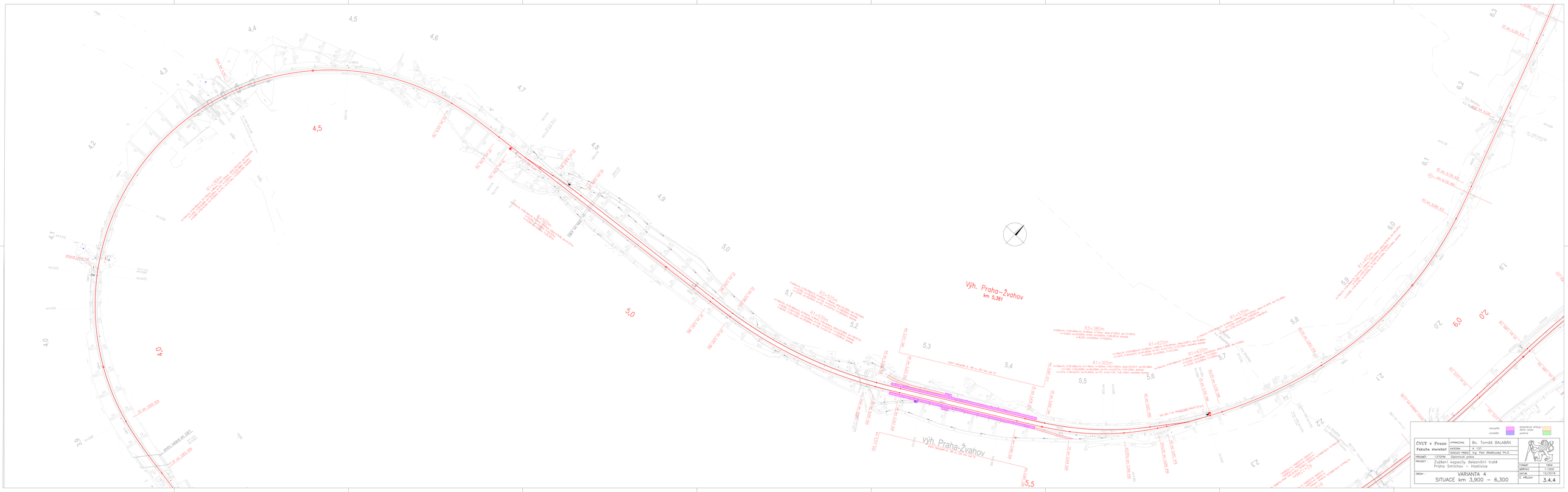
nosná konstrukce	
nosná konstrukce	
DOMINANTNÍ STAVBY	
DATUM	2009
MĚŘÍTKO	1:2000
Č. PŘÍLOHY	3.4.2



ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	KATEDRA	K. 137	
	VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Petr BNešťovský Ph.D.	
PŘEDMĚT:	137DPM Diplomová práce		
PROJEKT :	Zvýšení kapacity železniční trati Praha Smíchov – Hostivice		
OBSAH :	VARIANTA 4 SITUACE km 2,400 – 4,100		

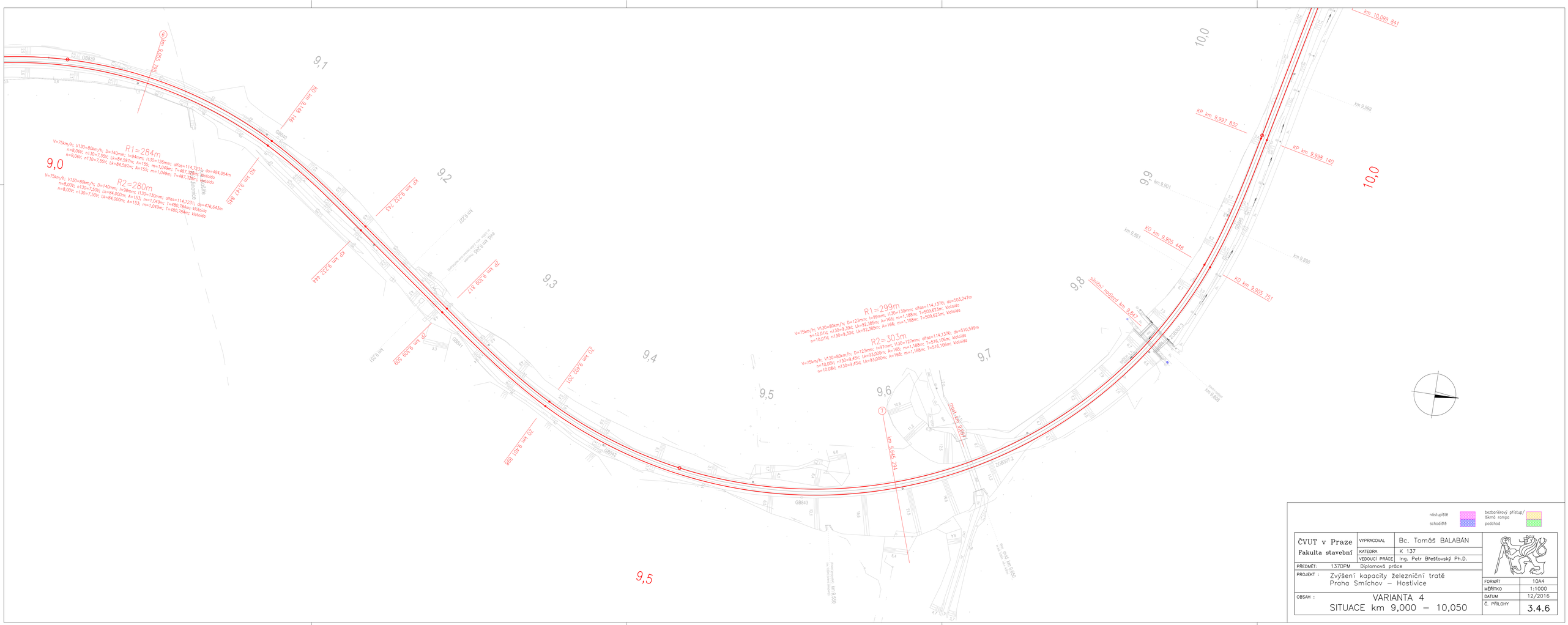
FORMÁT	1B44
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	12/2016
Č. PŘÍLOHY	3.4.3

nástupiště
schodiště
bezbariérový přístup/
bleskový rampa
podchod


Výh. Praha-Žvahov
km 5,381
R1=305m
R1=620m
R1=550m
R1=380m
R1=520m
R1=1370m
R1=2640m
R1=420m
R1=610m
R1=1500m
R1=1000m
R1=1200m
R1=1300m
R1=1400m
R1=1600m
R1=1700m
R1=1800m
R1=1900m
R1=2000m
R1=2100m
R1=2200m
R1=2300m
R1=2400m
R1=2500m
R1=2600m
R1=2700m
R1=2800m
R1=2900m
R1=3000m
R1=3100m
R1=3200m
R1=3300m
R1=3400m
R1=3500m
R1=3600m
R1=3700m
R1=3800m
R1=3900m
R1=4000m
R1=4100m
R1=4200m
R1=4300m
R1=4400m
R1=4500m
R1=4600m
R1=4700m
R1=4800m
R1=4900m
R1=5000m
R1=5100m
R1=5200m
R1=5300m
R1=5400m
R1=5500m

ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	VEDOUCÍ PRÁCE	Ing.	
	KONZ. PRÁCE	Ing. Pet. Břetislavec, Ph.D.	
PŘEDMĚT:	T.ŽDRAH		
PROJEKT:	Zvýšení kapacity železniční trati Praha Smíchov – Hostivice		
VÝKRES:	VARIANTA 4 SITUACE km 6,300 – 9,000		

ZÁKLADNÍ ZVÝRAZNĚNÍ	
KONSTRUKCE (PŘÍPAD)	
KONSTRUKCE (PŘÍPAD) BOXY, ŠACHY, JAMY	
STUPEŇ	DP
DATUM	12/2010
MĚŘÍTKO	1:1000
ARCH.	3,4,5

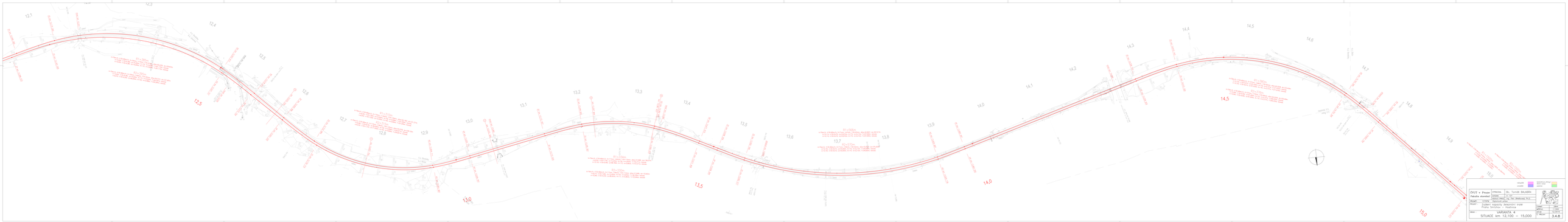


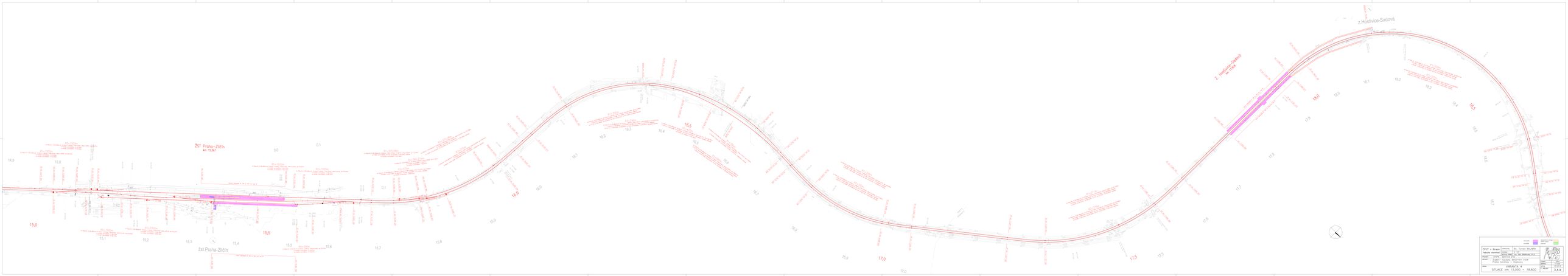
nástupiště
schodiště
bezbariérový přístup/ šikmá rampa
podchod

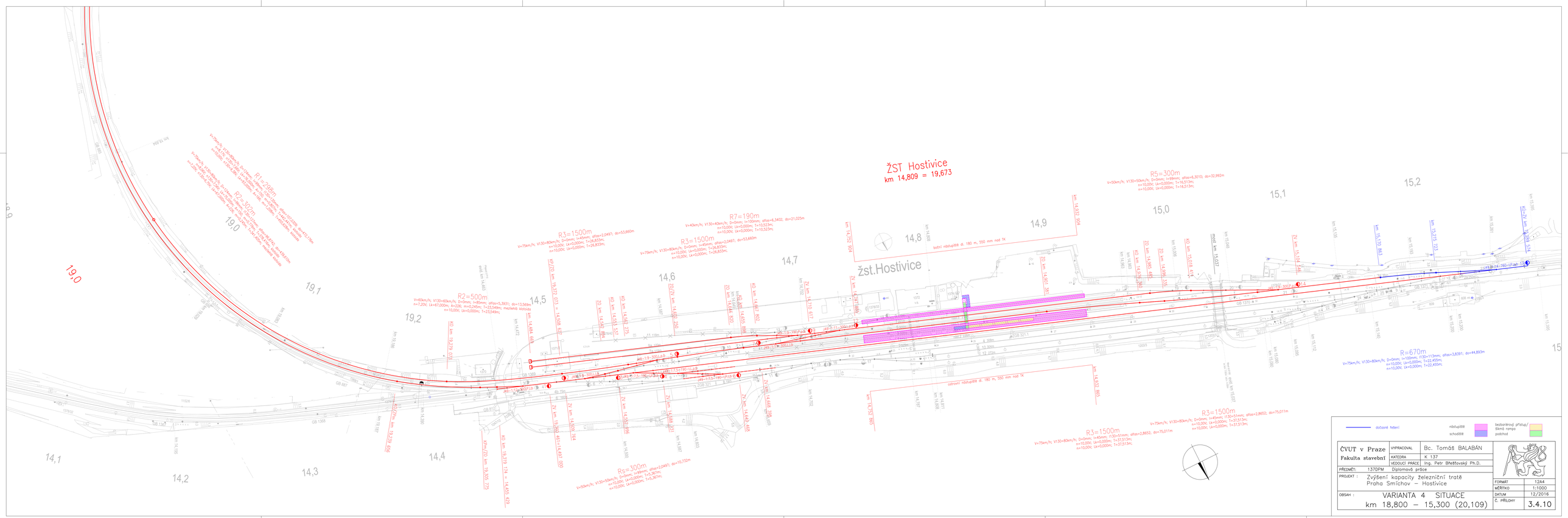
ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	KATEDRA	K 137	
	VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Petr Břeštovský Ph.D.	
PŘEDMĚT: 137DPM Diplomová práce			
PROJEKT : Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov – Hostivice		FORMÁT	10A4
		MĚŘÍTKO	1:1000
OBSAH : VARIANTA 4 SITUACE km 9,000 – 10,050		DATUM	12/2016
		Č. PŘÍLOHY	3.4.6

ČVUT v Praze Fakulta stavební	APROBOVAL	Ing. Tomáš BALABÁN	
	KOLEGIUM	K - 131	
	VEDOUCÍ PRACÍ	Ing. Pavl. Břetislavy Ph.D.	
PŘEDMĚT:	1.1.CDPM		
PROJEKT:	Zvýšení kapacity železniční trati Praha Smíchov – Hostivice		
OBJEKT:	VARIANTA 4		
	SITUACE km 9,900 – 12,500		

ZPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN
DATUM	2014
STUPEŇ	DSP
DATUM	12.2014
Č. VÝKRESU	3.4.7


12,1
12,2
12,3
12,4
12,5
12,6
12,7
12,8
12,9
13,0
13,1
13,2
13,3
13,4
13,5
13,6
13,7
13,8
13,9
14,0
14,1
14,2
14,3
14,4
14,5
14,6
14,7
14,8
14,9
15,0
ZÁSADY ORGANIZACE DOPRAVY NA PŘECHODNÉ DOBU


ŽST Praha-Zličín
km 15,367
žst.Praha-Zličín
z.Hostivice-Sadová
km 17,495
z.Hostivice-Sadová
15,0
15,5
16,0
16,5
17,0
17,5
18,0
18,5
SVÝCARSKO
ZVÝŠENÍ TRAKCE
ZVÝŠENÍ TRAKCE
ZVÝŠENÍ TRAKCE



ČVUT v Praze Fakulta stavební	VYPRACOVAL	Bc. Tomáš BALABÁN	
	KATEDRA	K 137	
	VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Petr Břešťovský Ph.D.	
PŘEDMĚT:	137DPM	Diplomová práce	
PROJEKT :	Zvýšení kapacity železniční tratě Praha Smíchov – Hostivice		FORMÁT 12A4
			MĚŘÍTKO 1:1000
OBSAH :	VARIANTA 4 SITUACE km 18,800 – 15,300 (20,109)		DATUM 12/2016
			Č. PŘÍLOHY 3.4.10