

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Rekonstrukce žst. Jindřichův Hradec včetně kolejistě JHMD
Jméno autora:	Bc. Mikuláš Horník
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra železničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra železničních staveb

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Zadání diplomové práce bylo splněno ve všech bodech. Odchylka v rychlostech v dopravních kolejích byla v diskuzi se studentem akceptována. Oproti zadání byly navíc vypracovány podélné řezy ve výhybkách, které jsou v převýšení.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval od počátku aktivně a při zpracování diplomové práce nenastal žádný termínový skluz. Student vždy dodržoval termíny konzultací, na které chodil s připravenými dotazy. Student pracoval samostatně, na konzultacích řešil především technické řešení návrhu. Student měl od počátku zpracování diplomové práce jasnou představu o způsobu rekonstrukce stanice, která byla v průběhu jen mírně korigována.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
Železniční stanice Jindřichův Hradec je nestandardně řešená stanice a student svojí diplomovou prací prokázal, že je schopen předložit kvalitní projekt, ve kterém plně využil svoje schopnosti a dovednosti v projektování železničních stanic.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Výkresová část diplomové práce je po grafické stránce na nadstandardní úrovni. Technická zpráva je napsána přehledně a srozumitelně a její jazyková stránka odpovídá závěrečné zprávě na vysoké škole.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Součástí diplomové práce je seznam použité literatury, ze které student čerpal při zpracování návrhu železniční stanice. V technické zprávě je správně citována literatura potřebná k obecnému popisu stanice. V technické zprávě však lze jen obtížně citovat použitou literaturu, která je potřeba pro zpracování výkresové dokumentace.	

Další komentáře a hodnocení
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Diplomová práce je svým obsahem náročnější, protože zpracovává kolejiště železniční stanice Jindřichův Hradec včetně úzkorozchodného kolejiště JHMD. Student se musel vypořádat s komplikovaným směrovým řešením na obou zhlaví železniční stanice a s návrhem kolejové splítky a úzkorozchodné dráhy, která není standardním příkladem, který by se na vysoké škole vyučoval. Student proto musel nastudovat nestandardní předpisy a musel navrhovat nestandardní konstrukce. Student k problematice návrhu železniční stanice přistoupil od počátku velmi pečlivě a svědomitě a vlastním návrhem prokázal, že je schopen samostatné projekční činnosti v železničním stavitelství.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 6.2.2017

Podpis: