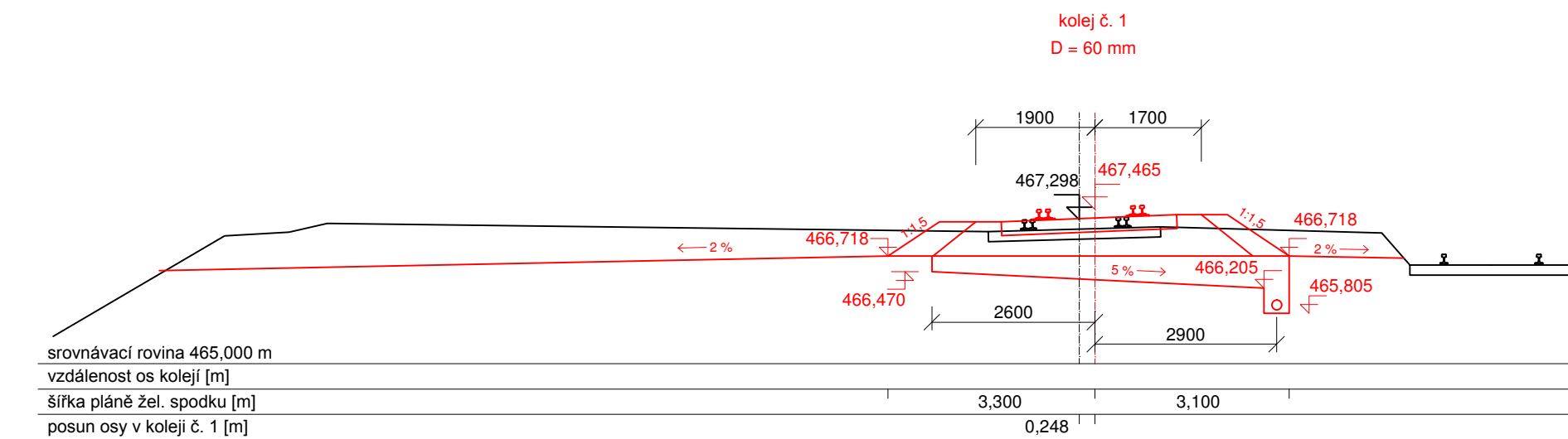
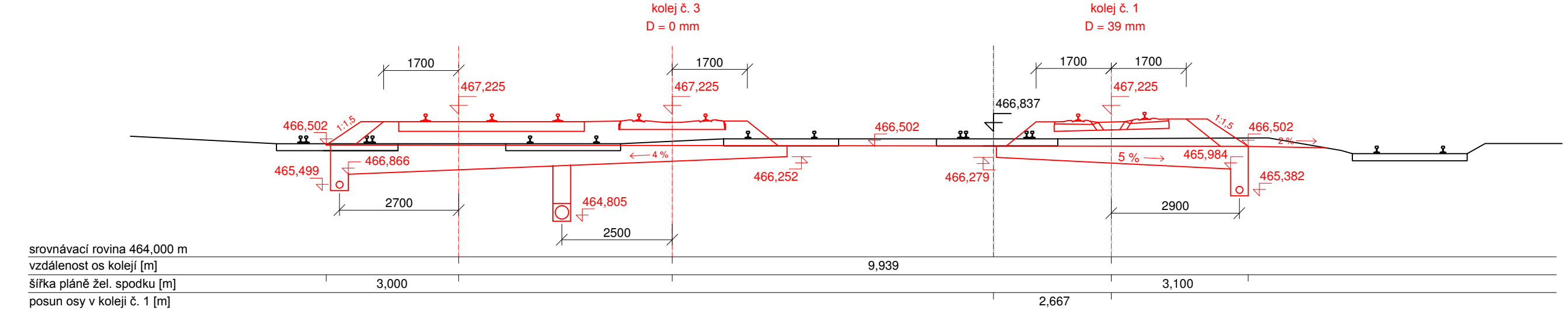


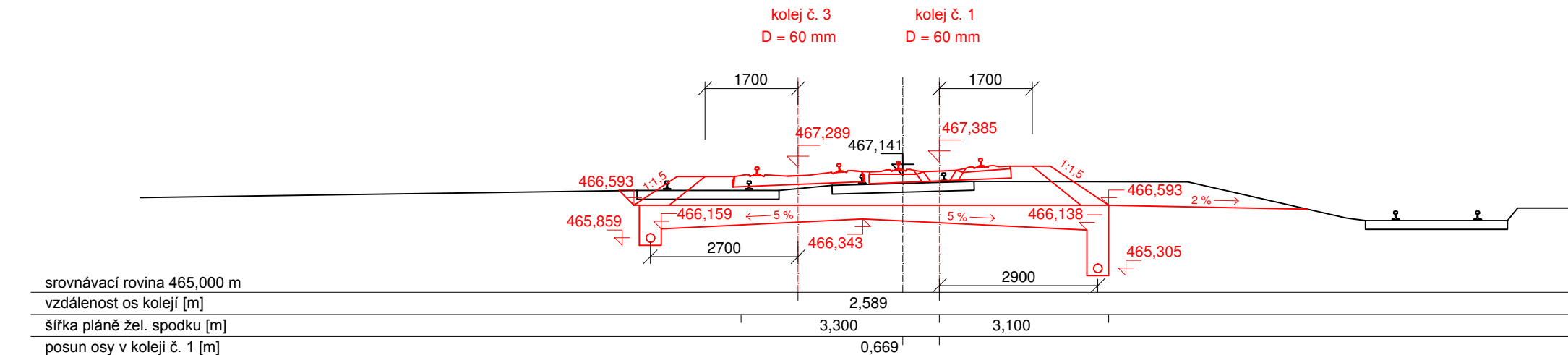
P1 km 26,500



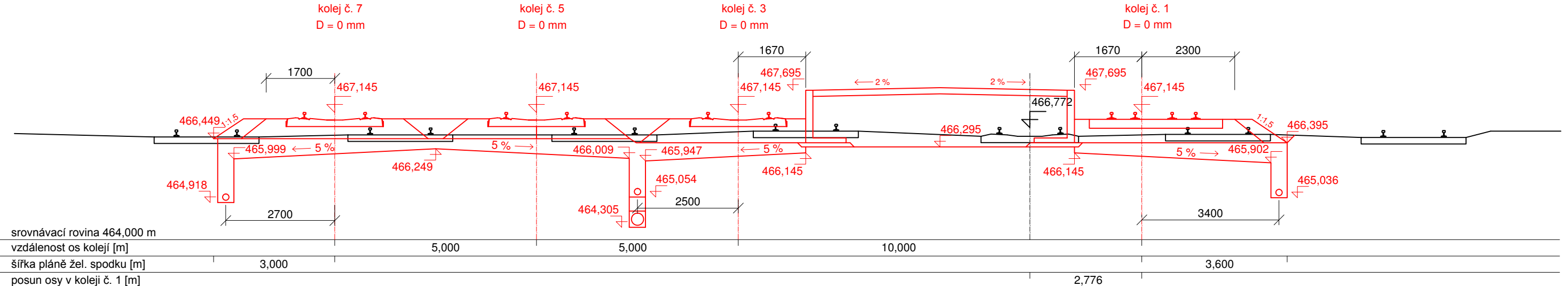
P4 km 26,650



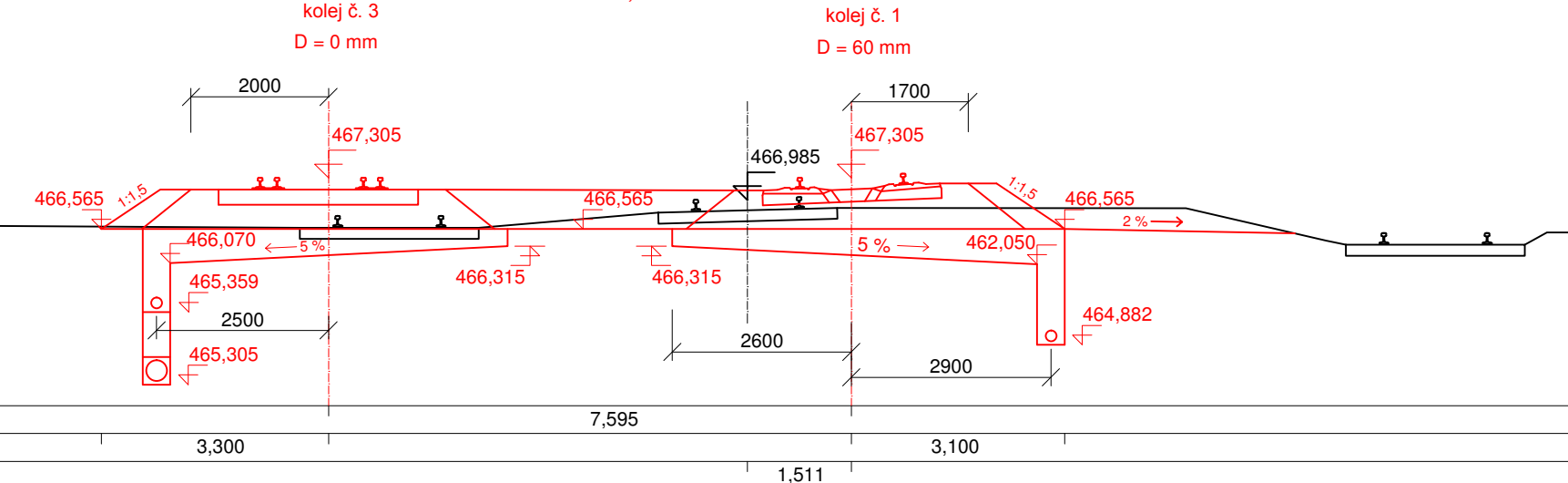
P2 km 26,550



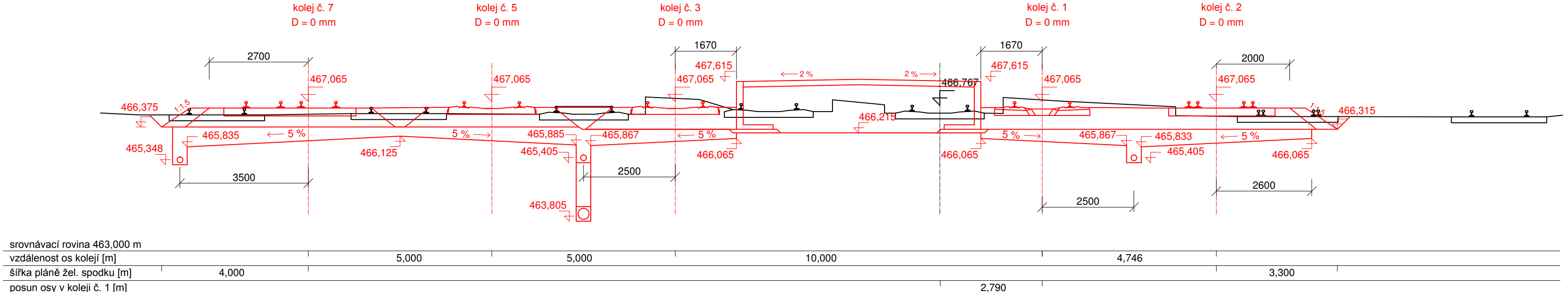
P5 km 26,700



P3 km 26,600

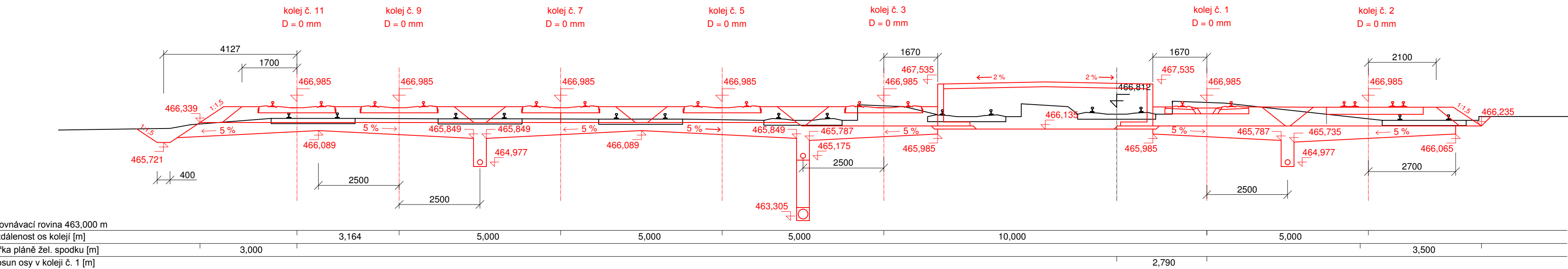


P6 km 26,750

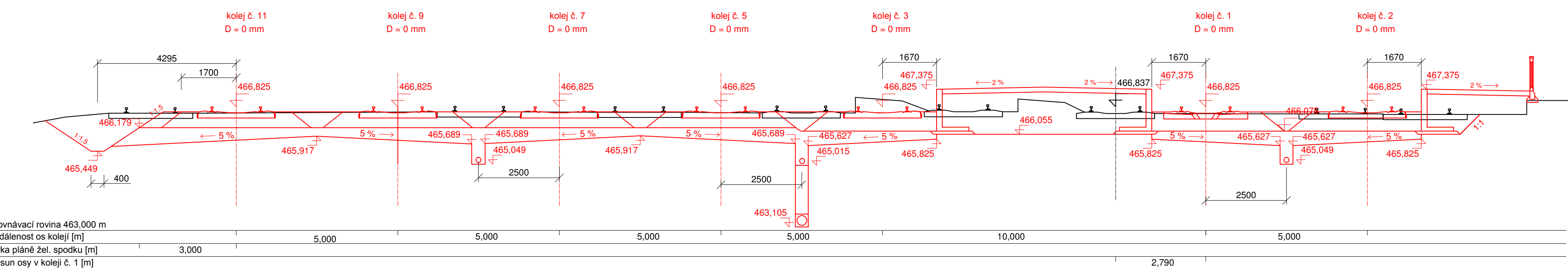


<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b> FAKULTA STAVEBNÍ – KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB		
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		
VYPRACOVAL: <b>MIKULÁŠ HORNÍK</b>	VEDOUCÍ PRÁCE: <b>Ing. PETR BŘEŠŤOVSKÝ, Ph.D.</b>	SEMESTR: zimní 2016/17
NÁZEV PRÁCE: <b>REKONSTRUKCE ŽST. JINDŘICHŮV HRADEC VČETNĚ KOLEJIŠTĚ JHMD</b>		ZKRATKA: 137DPM
SKUPINA PŘÍLOH: <b>VÝSLEDNÁ VARIANTA</b>		MĚŘÍTKO: 1:100
PŘÍLOHA: <b>PŘÍČNÉ REZY NORMÁLNĚROZCHODNOU ČÁSTÍ STANICE KM 26,500 – 26,750</b>		FORMÁT: 5×A4
		ČÍSLO PŘÍLOHY: PARE: <b>4.4.1</b>

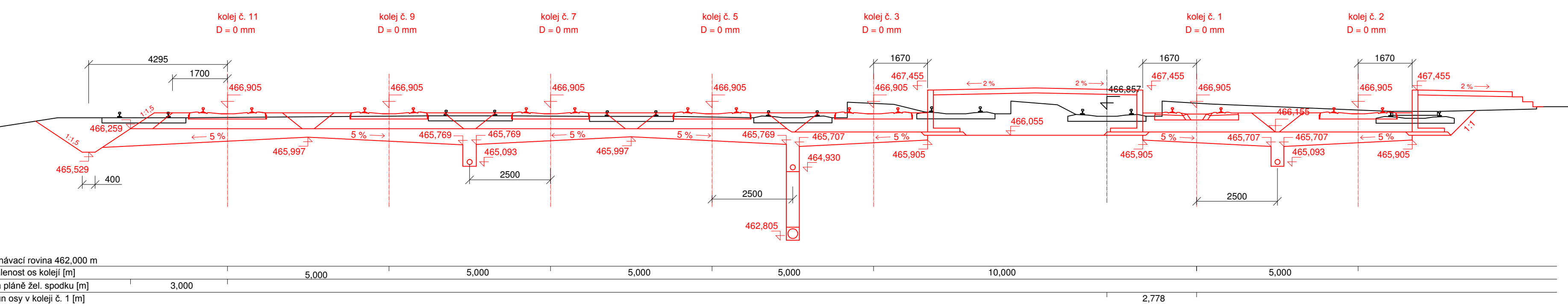
P7 km 26,800



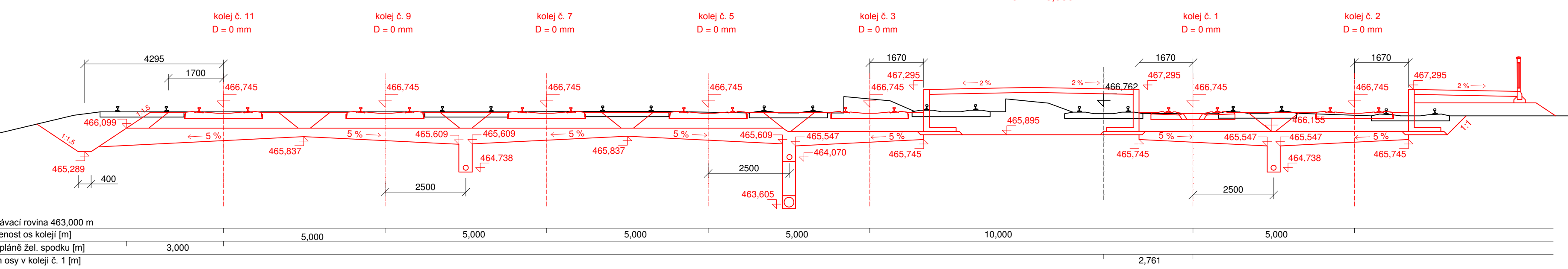
P9 km 26,900




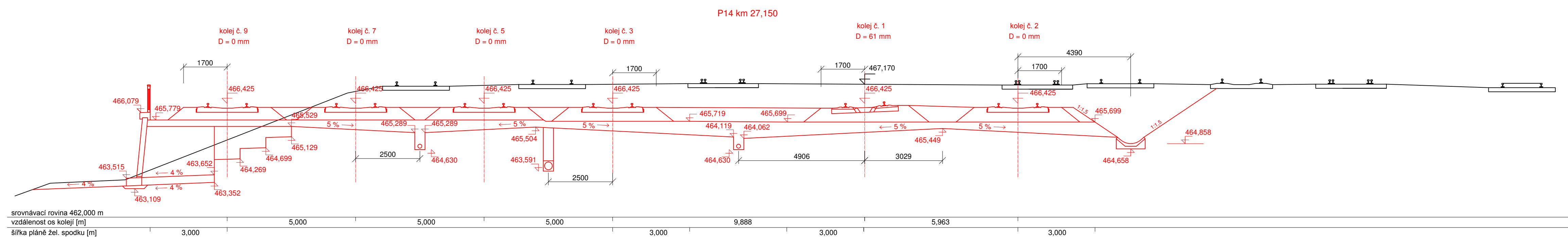
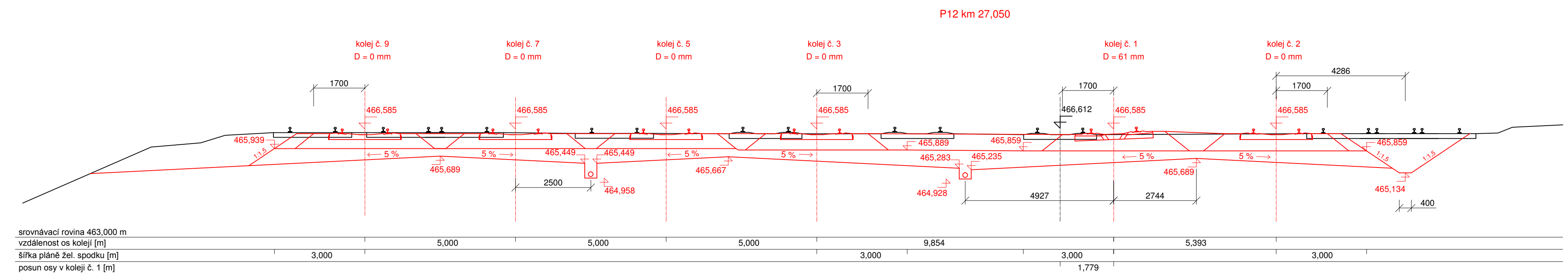
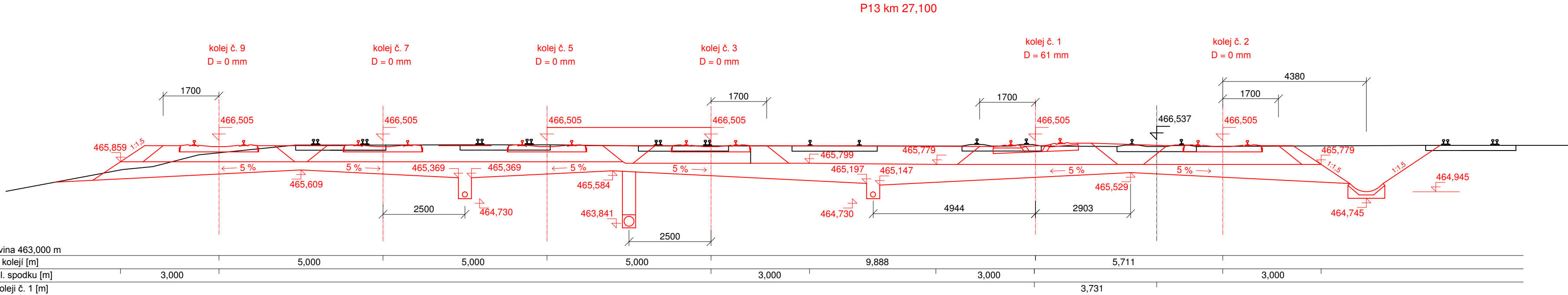
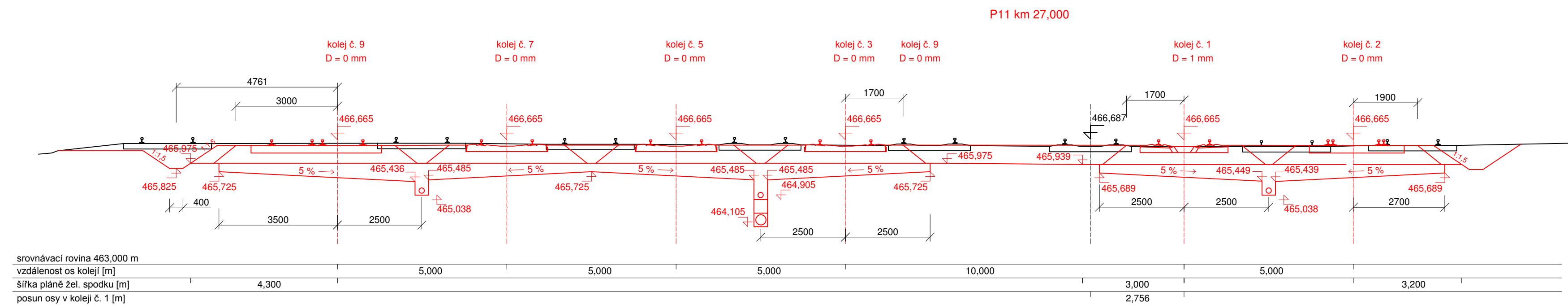
P8 km 26,850



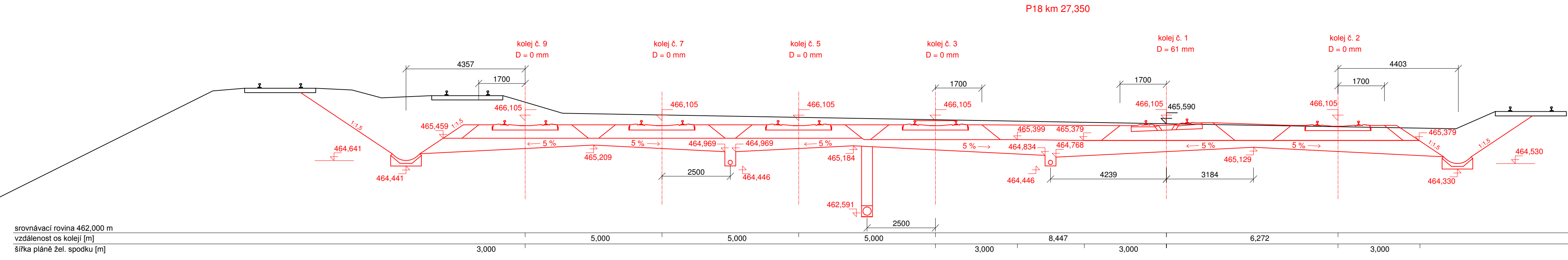
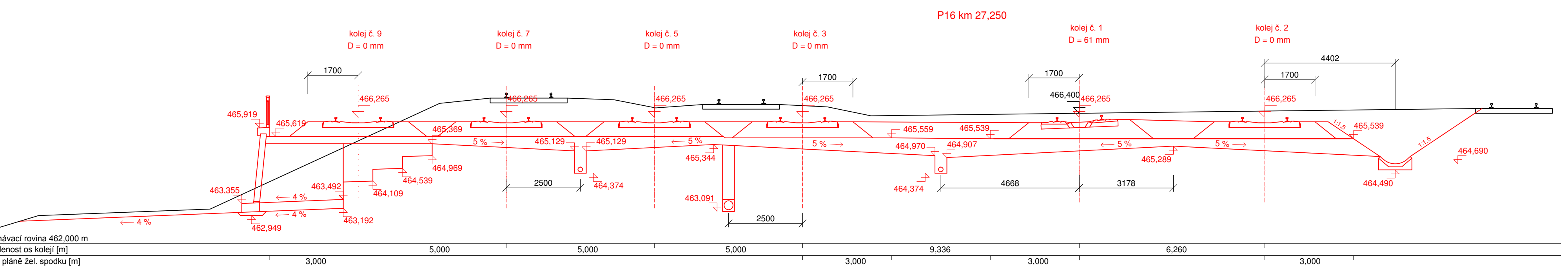
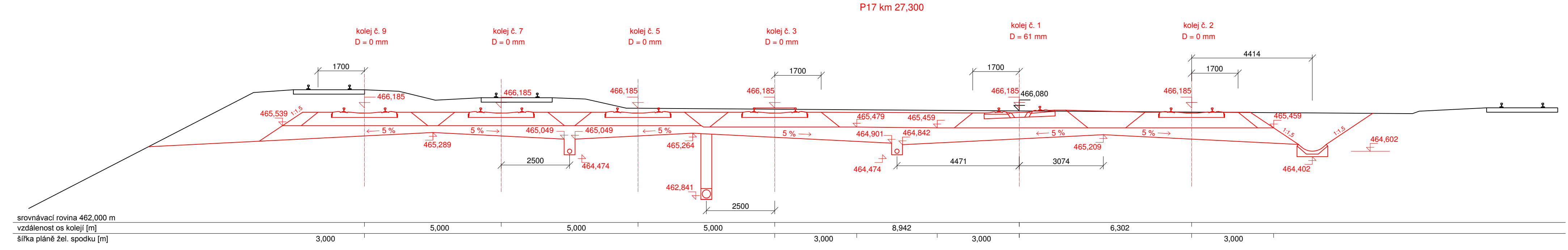
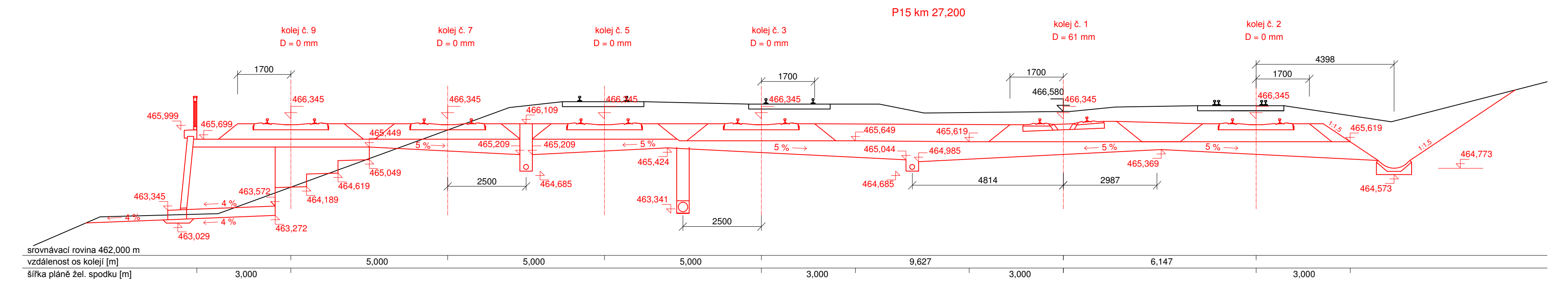
P10 km 26,950



<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b> FAKULTA STAVEBNÍ – KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB		
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		
VYPRACOVAL: <b>MIKULÁŠ HORNÍK</b>	VEDOUCÍ PRÁCE: <b>Ing. PETR BRĚŠŤOVSKÝ, Ph.D.</b>	
NÁZEV PRÁCE: <b>REKONSTRUKCE ŽST. JINDŘICHŮV HRADEC VČETNĚ KOLEJIŠTĚ JHMD</b>	SEMESTR: zimní 2016/17	
SKUPINA PŘÍLOH: <b>VÝSLEDNÁ VARIANTA</b>	ZKRATKA: 137DPM	
PŘÍLOHA: <b>PŘÍČNÉ ŘEZY NORMÁLNEROZCHODNOU ČÁSTÍ STANICE KM 26,800 – 26,950</b>	MĚŘÍTKO: 1:100	
	FORMÁT: 6×A4	
	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>4.4.2</b>	PARE:

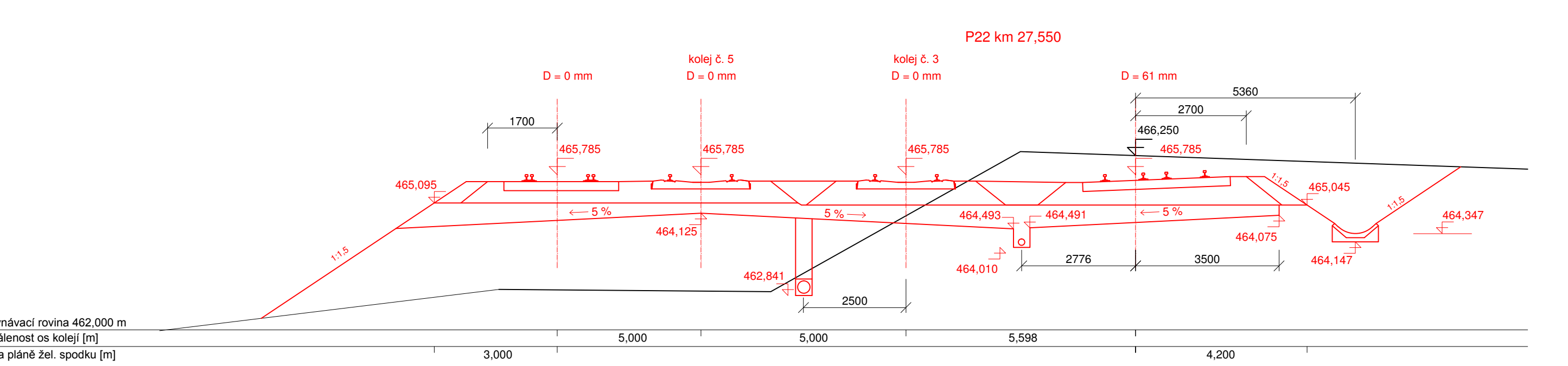
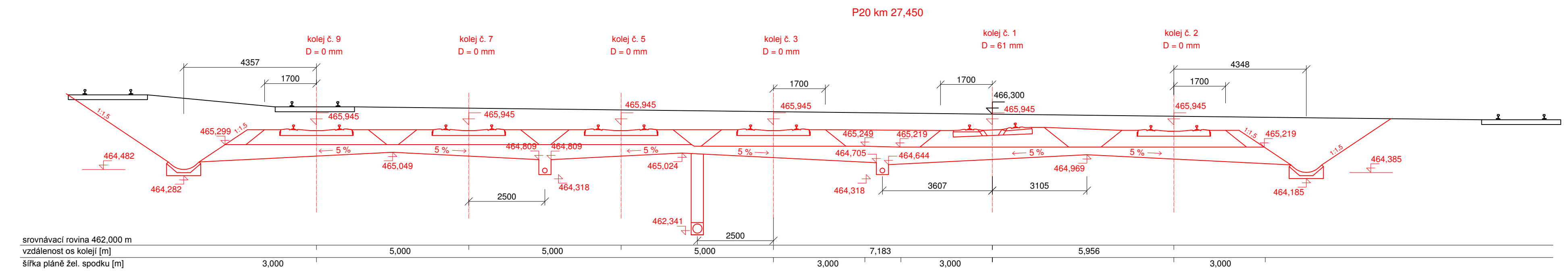
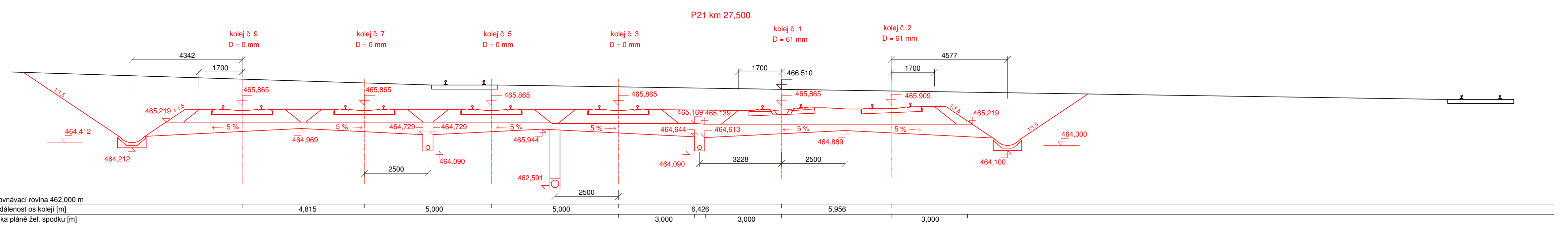
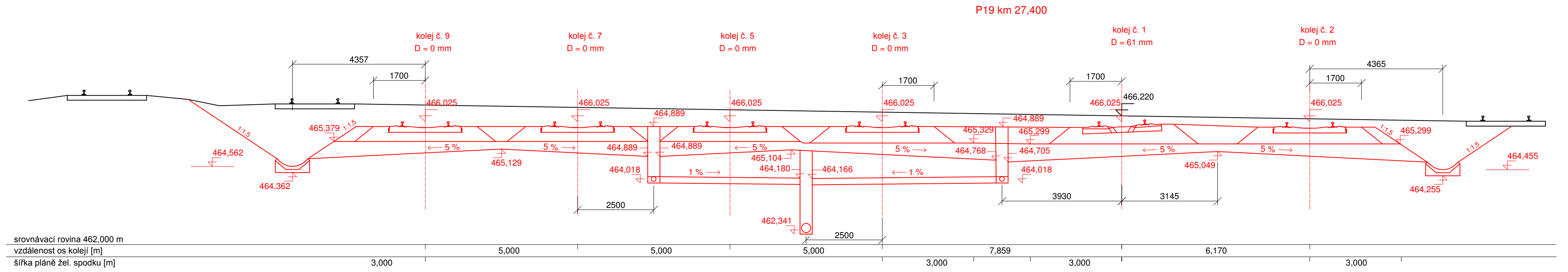


<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b>		
FAKULTA STAVEBNÍ – KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		
PŘEDMĚT:		
VYPRACOVAL: MIKULÁŠ HORNÍK		VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. PETR BRĚŠŤOVSKÝ, Ph.D.
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE ŽST. JINDŘICHŮV HRADEC VČETNĚ KOLEJÍSTĚ JHMD		
SKUPINÁ PŘÍLOH: <b>VÝSLEDNÁ VARIANTA</b>		
PŘÍLOHA:		ČÍSLO PŘÍLOHY: PARE:
<b>PŘÍČNÉ ŘEZY NORMÁLNĚROZCHODNOU ČÁSTÍ STANICE KM 27,000 – 27,150</b>		<b>4.4.3</b>

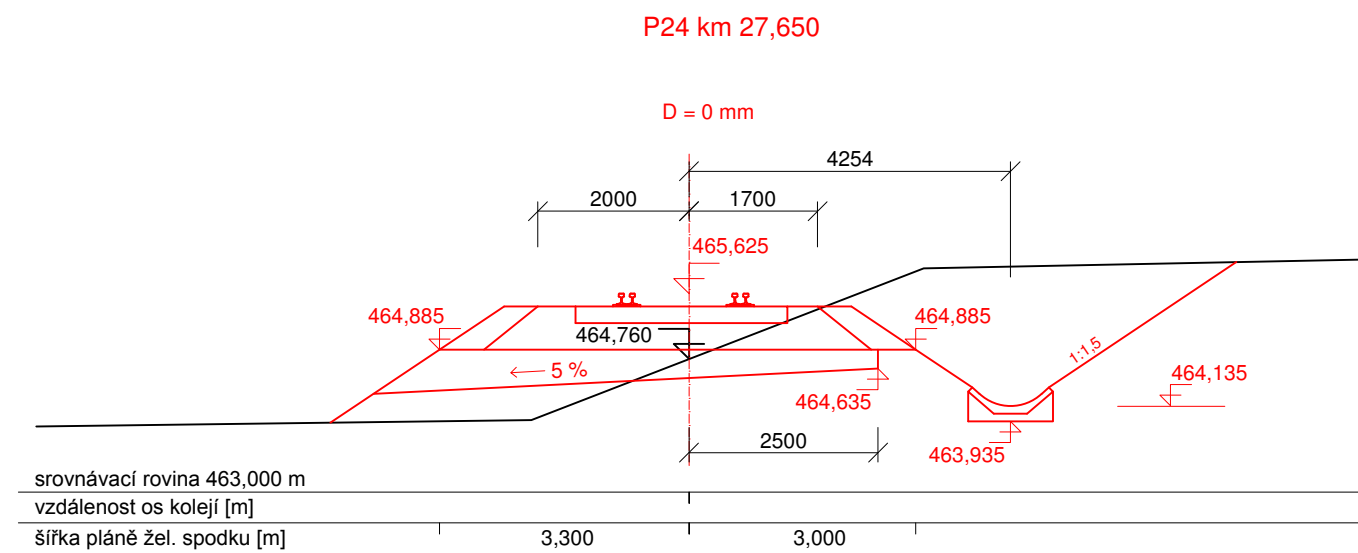
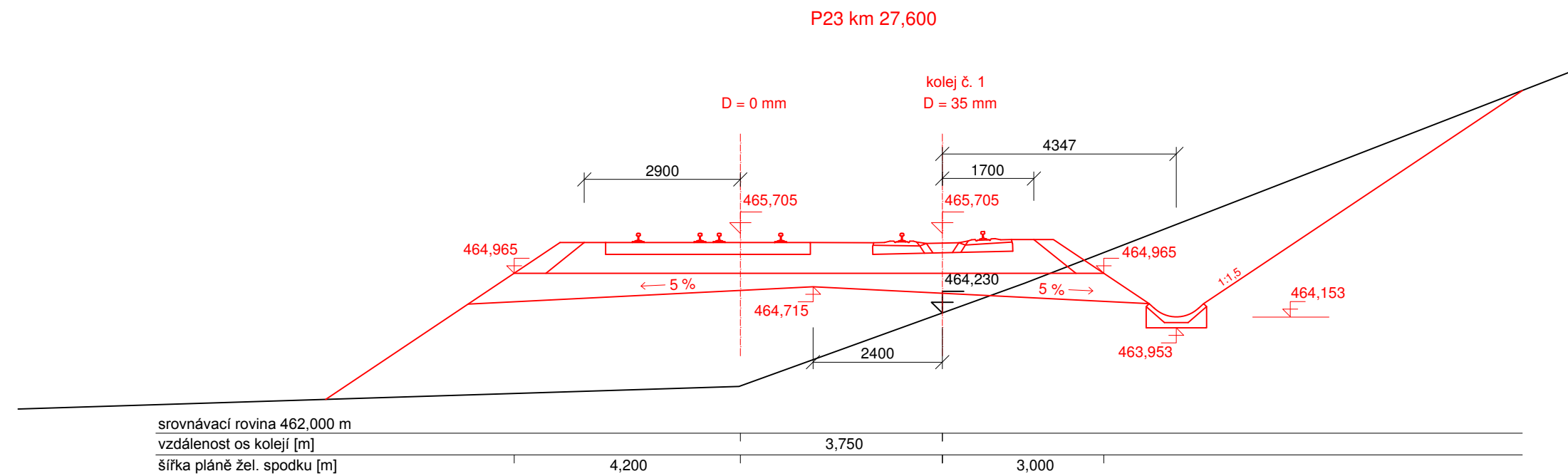


<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b>		
FAKULTA STAVEBNÍ – KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB		
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		
VYPRACOVAL: MIKULÁŠ HORNÍK	VEDOUcí PRÁCE: Ing. PETR BRĚŠŤOVSKÝ, Ph.D.	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE ŽST. JINDŘICHŮV HRADEC VČETNĚ KOLEJISTÉ JHMD	SEMESTR: zimní 2016/17	ZKRATKA: 137DPM
SKUPINA PŘÍLOH: <b>VÝSLEDNÁ VARIANTA</b>	MĚŘÍTKO: 1:100	FORMÁT: 7x44
PŘÍLOHA: <b>PŘÍČNÉ ŘEZY NORMÁLNĚROZCHODNOU ČÁSTÍ STANICE KM 27,200 – 27,350</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: 4.4	PÁRE:





<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b>		
FAKULTA STAVEBNÍ – KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		
PŘEDMĚT:		
VYPRACOVAL: MIKULÁŠ HORNÍK		VEDOUcí PRÁCE: Ing. PETR BRĚŠŤOVSKÝ, Ph.D.
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE ŽST. JINDŘICHŮV HRADEC VČETNĚ KOLEJISTĚ JHMD		
SKUPINA PŘÍLOH: <b>VÝSLEDNÁ VARIANTA</b>		
PŘÍLOHA:		ČÍSLO PŘÍLOHY: PARE: <b>4.4.5</b>



<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b>		
FAKULTA STAVEBNÍ – KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB		
PŘEDMĚT:		<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>
VYPRACOVAL:	MIKULÁŠ HORNÍK	VEDOUcí PRÁCE: Ing. PETR BŘEŠŤOVSKÝ, Ph.D.
NÁZEV PRÁCE:	REKONSTRUKCE ŽST. JINDŘICHŮV HRADEC VČETNĚ KOLEJIŠTĚ JHMD	
SKUPINA PŘÍLOH:	<b>VÝSLEDNÁ VARIANTA</b>	
PŘÍLOHA:	PŘÍČNÉ ŘEZY NORMÁLNĚROZCHODNOU ČÁSTÍ STANICE KM 27,600 – 27,650	SEMESTR: zimní 2016/17 ZKRATKA: 137DPM MĚŘÍTKO: 1:100 FORMÁT: 3×A4 ČÍSLO PŘÍLOHY: PARÉ: <b>4.4.6</b>