



- Legenda:**
- stávající / Varianta 1 / Varianta 2 - kolej
 - stávající / Varianta 1 / Varianta 2 - stanice
 - stávající / Varianta 1 / Varianta 2 - odbočka
 - stávající / Varianta 1 / Varianta 2 - staniční trati
 - Varianta 1 / Varianta 2 - popis a staničení významných směrových bodů
 - Varianta 1 - popis důležitých parametrů oblouku
 - Varianta 2 - popis důležitých parametrů oblouku
 - Varianta 1 / Varianta 2 - popis a staničení významných výškových parametrů lomu sklonů
 - Varianta 1 / Varianta 2 - mostní objekty
 - Varianta 1 / Varianta 2 - tunely
 - Varianta 1 / Varianta 2 - hrana tělesa železničního podku

Výškový systém Bpv, souřadnicový systém S-JTSK

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Vypracoval: | Vedoucí práce: |
| Bc. Roman Charvát | Ing. Martin Vaněk, PhD. |

| | |
|--|------------------|
| Název práce: | Měřítko: |
| Posouzení možností pro nové železniční spojení Prahy s Chomutovem | 1:10 000 |
| Název přílohy: | Počet formátů: |
| Situace trati ve Variantě 2, úsek Milostín - Sádek | 6x A4 |
| | Datum: |
| | 30.5.2016 |
| | Číslo přílohy: |
| | 3.2.1 |