



- Legenda:**
- stávající / Varianta 1 / Varianta 2 - kolej
  - stávající / Varianta 1 / Varianta 2 - stanice
  - stávající / Varianta 1 / Varianta 2 - odbočka
  - stávající / Varianta 1 / Varianta 2 - staniční trati
  - Varianta 1 / Varianta 2 - popis a staničení významných směrových bodů
  - Varianta 1 - popis důležitých parametrů oblouku
  - Varianta 2 - popis důležitých parametrů oblouku
  - Varianta 1 / Varianta 2 - popis a staničení významných výškových parametrů lomu sklonů
  - Varianta 1 / Varianta 2 - mostní objekty
  - Varianta 1 / Varianta 2 - tunely
  - Varianta 1 / Varianta 2 - hrana tělesa železničního spodku

Výškový systém Bpv, souřadnicový systém S-JTSK

Vypracoval:	<b>Bc. Roman Charvát</b>	Vedoucí práce:	<b>Ing. Martin Vaněk, PhD.</b>
Název práce:	<b>Posouzení možností pro nové železniční spojení Prahy s Chomutovem</b>		
Měřítko:	<b>1:10 000</b>		
Počet formátů:	<b>7x A4</b>		
Název přílohy:	<b>Situace trati ve Variantě 1, úsek Sádek - Bezděkov</b>		
Datum:	<b>30.5.2016</b>		
Číslo přílohy:	<b>3.1.2</b>		