

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Kryty asfaltových vozovek s dlouhou životností a s využitím tenkých obrusných vrstev
Jméno autora:	Bc. Tomáš Král
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Jan Valentin, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra silničních staveb

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce

Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.

Práce v plném rozsahu splnila zadání a stanovené cíle. Z hlediska provedených výpočtů konstrukcí vozovek byl proveden větší rozsah kombinací, než byl původně zamýšlený.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce

Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.

Diplomant zahájil aktivity v laboratoři velmi brzy s cílem provedení co největšího rozsahu možných funkčních zkoušek. Současně se průběžně věnoval zpracování teoretických částí diplomové práce. Dále je třeba zdůraznit, že si sám zajistil potřebné kamenivo z obalovny společnosti BES, přičemž materiál dovezl do silniční laboratoře. Z hlediska vlastní přípravy směsí a zkušebních těles pracoval zcela samostatně a s naprostou spolehlivostí. Veškeré nejasnosti a dotazy vzniklé v průběhu řešení konzultoval pravidelně.

Formální a jazyková úroveň, přehlednost a srozumitelnost práce

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost

Předložená diplomová práce je zpracována graficky i stylisticky nejen přehledně ale i s dobrým strukturováním celé problematiky. Vložené tabulky i grafy jsou v dostatečné míře popsány a mají potřebnou přehlednost. V případě grafů, kde jsou provedena porovnání (variant směsí navzájem nebo s mezními hodnotami) je zvolené vyjádření mnohdy provedeno s velmi dobrým intuitivním přístupem, tedy tak, aby čtenář rychle pochopil smysl zobrazeného grafu. Práce vykazuje minimum překlepů či gramatických chyb, což dokládá pečlivost, se kterou diplomant ke zpracování přistoupil. Kladně je třeba hodnotit i schopnost dobré interpretace, resp. komentování prezentovaných výsledků a souhrnných poznatků.

Výběr zdrojů, korektnost citací

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.

Z hlediska použité literatury, kterou zvolil diplomant pro zpracování teoretických východisek a souvislostí, jež jsou uvedeny v kapitole 2 a 3 předložené práce je rozsah více než dostatečný. Student čerpal z řady zahraničních zdrojů a snažil se podrobně pospat jak problematiku vozovek s dlouhou životností, tak i aspekty tenkých a ultratenkých povrchů asfaltových vozovek, včetně provázanosti na praktické aspekty, jakou jsou některé aspekty pokládky či hutnění těchto vrstev nebo použití souběžné pokládky krytového souvrství. V praktické části jsou správným způsobem citovány použité technické normy a je patrné, že i z hlediska hodnocení diplomant s normami v dostatečné míře pracoval a získané výsledky nesnažil porovnat s mezními hodnotami norem.

Další komentáře a hodnocení

K práci nejsou další připomínky. K diskusi zůstávají některé technické aspekty, jako je např. volba a možnosti vlivu zpřesněných hodnot únavových parametrů či možná souvislost výsledků únavové trhliny a únavových parametrů, které neměl diplomant s ohledem k času vymezenému pro vlastní zpracování diplomové práce možnost změřit. S formulovanými závěry se lze v zásadě ve všech bodech ztotožnit.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Předložená diplomová práce se věnuje poměrně komplexnímu tématu, kdy se snaží jednak optimalizovat, resp. navrhnout a porovnat různá řešení asfaltové ložní vrstvy (vliv pojiva, vliv množství pojiva, vliv vyztužení směsí) a současně se věnuje interakci mezi takto vylepšenými ložními vrstvami, u kterých očekáváme prodloužení životnosti a obrusnou vrstvou, kterou oproti zvyklostem je snaha provádět v menších tloušťkách. Vyzdvihnout je přitom schopnost studenta takto ucelený přístup dobře pojmut. Velmi dobrá byla studentova aktivita i celkový přístup při práci v laboratoři. Více než kladný je i zájem studenta o problematiku (ve větší šíři o otázky technologií konstrukcí vozovek), což se bezesporu promítlo i do kvality zpracování. V neposlední řadě je třeba znovu zdůraznit celkovou přehlednost i schopnost získané a prezentované výsledky komentovat a interpretovat. Samozřejmě zde zůstávají některé aspekty, jež zasluhují další posouzení nebo rozbor, aby bylo možné odůvodnit, proč k danému jevu či k docílení daného výsledku došlo. Určitě zajímavé a pro další diskusi potřebné jsou vlivy jednotlivých souvrství z hlediska spočítaných hodnot relativního porušení.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 22.6.2016

Podpis:

