

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: INTENZITY_SK_KTřeboncům._DO_Řep.nám
Autor: Bc. Vašírovský Marek
Lokalita: Praha - Řeporyje
GPS: 50.033637, 14.311915
Datum průzkumu: 08.12.2015
Den, měsíc: úterý, prosinec
Období roku: zimní
Doba(y) průzkumu: 7:00 - 11:00
 15:00 - 17:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: M - místní komunikace (tj. bez průjezdných úseků silnic)
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: M

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	4:00	7:00	11:00	0	184	15	7	7	213
2	2:00	15:00	17:00	0	86	3	4	0	93

		Druhy vozidel					S	
		M	O	N	A	K		
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	270	18	11	7	306
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	2.427	2.306	2.568	3.764	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	656	42	29	27	754
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.925	0.781	0.853	0.772	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	607	33	25	21	686
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	1.015	1.015	1.217	1.015	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	617	34	31	22	704
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±10

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,PD}$ [-]	1.010	1.041	0.975	1.017	0.983	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{PD}$ [voz/den]	0	683	41	30	27	781

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.104
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					73

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]					70

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: INTENZITY_SK_KTřebončům._DO_Smích.
Autor: Bc. Vašírovský Marek
Lokalita: Praha - Řeporyje
GPS: 50.033637, 14.311915
Datum průzkumu: 08.12.2015
Den, měsíc: úterý, prosinec
Období roku: zimní
Doba(y) průzkumu: 7:00 - 11:00
 15:00 - 17:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: M - místní komunikace (tj. bez průjezdných úseků silnic)
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: M

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	4:00	7:00	11:00	0	88	6	0	12	106
2	2:00	15:00	17:00	0	70	1	1	0	72

		Druhy vozidel					S	
		M	O	N	A	K		
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	158	7	1	12	178
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	2.427	2.306	8.013	3.764	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	384	17	9	46	456
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.925	0.781	0.853	0.772	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	356	14	8	36	414
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	1.015	1.015	1.217	1.015	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	362	15	10	37	424
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±10

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,PD}$ [-]	1.010	1.041	0.975	1.017	0.983	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{PD}$ [voz/den]	0	400	17	10	46	473

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.104
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					44

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]					42

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: INTENZITY_SK_Řep.nám._DO_KTřebovicům.
Autor: Bc. Vašírovský Marek
Lokalita: Praha - Řeporyje
GPS: 50.033637, 14.311915
Datum průzkumu: 08.12.2015
Den, měsíc: úterý, prosinec
Období roku: zimní
Doba(y) průzkumu: 7:00 - 11:00
 15:00 - 17:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: M - místní komunikace (tj. bez průjezdných úseků silnic)
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: M

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	4:00	7:00	11:00	1	192	11	7	8	219
2	2:00	15:00	17:00	0	42	2	3	1	48

		Druhy vozidel					S	
		M	O	N	A	K		
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	1	234	13	10	9	267
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	3.604	2.427	2.306	2.568	2.597	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	4	568	30	26	24	652
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	0.988	0.925	0.781	0.853	0.772	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	4	526	24	23	19	596
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	6.329	1.015	1.015	1.217	1.015	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	26	534	25	28	20	633
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±10

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,PD}$ [-]	1.010	1.041	0.975	1.017	0.983	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{PD}$ [voz/den]	5	592	30	27	24	678

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.104
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					66

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]					63

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: INTENZITY_SK_Řep.nám._DO_Smích.
Autor: Bc. Vašírovský Marek
Lokalita: Praha - Řeporyje
GPS: 50.033637, 14.311915
Datum průzkumu: 08.12.2015
Den, měsíc: úterý, prosinec
Období roku: zimní
Doba(y) průzkumu: 7:00 - 11:00
 15:00 - 17:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: M - místní komunikace (tj. bez průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: M

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	4:00	7:00	11:00	1	1 425	49	36	1	1512
2	2:00	15:00	17:00	0	648	10	23	3	684

		Druhy vozidel					S	
		M	O	N	A	K		
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	1	2073	59	59	4	2196
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	3.604	2.427	2.306	2.568	2.597	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	4	5032	137	152	11	5336
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	0.988	0.925	0.781	0.853	0.772	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	4	4655	107	130	9	4905
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	6.329	1.015	1.015	1.217	1.015	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	26	4725	109	159	10	5029
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±10

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,PD}$ [-]	1.010	1.041	0.975	1.017	0.983	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{PD}$ [voz/den]	5	5239	134	155	11	5544

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.104
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					523

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]					503

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: INTENZITY_SK_Smích._DO_KTřebonicům
Autor: Bc. Vašírovský Marek
Lokalita: Praha - Řeporyje
GPS: 50.033637, 14.311915
Datum průzkumu: 08.12.2015
Den, měsíc: úterý, prosinec
Období roku: zimní
Doba(y) průzkumu: 7:00 - 11:00
 15:00 - 17:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: M - místní komunikace (tj. bez průjezdných úseků silnic)
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: M

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	4:00	7:00	11:00	0	124	11	0	8	143
2	2:00	15:00	17:00	0	87	1	0	2	90

		Druhy vozidel					S	
		M	O	N	A	K		
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	211	12	0	10	233
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	2.427	2.306	-	2.597	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	513	28	0	26	567
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.925	0.781	-	0.772	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	475	22	0	21	518
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	1.015	1.015	-	1.015	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	483	23	0	22	528
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±10

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,PD}$ [-]	1.010	1.041	0.975	1.017	0.983	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{PD}$ [voz/den]	0	535	28	0	26	589

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.104
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					55

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]					53

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: INTENZITY_SK_Smích._DO_Řep.nám
Autor: Bc. Vašírovský Marek
Lokalita: Praha - Řeporyje
GPS: 50.033637, 14.311915
Datum průzkumu: 08.12.2015
Den, měsíc: úterý, prosinec
Období roku: zimní
Doba(y) průzkumu: 7:00 - 11:00
 15:00 - 17:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: M - místní komunikace (tj. bez průjezdných úseků silnic)
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: M

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	4:00	7:00	11:00	1	914	32	33	4	984
2	2:00	15:00	17:00	0	672	4	22	1	699

		Druhy vozidel					S	
		M	O	N	A	K		
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	1	1586	36	55	5	1683
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	3.604	2.427	2.306	2.568	2.597	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	4	3850	84	142	13	4093
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	0.988	0.925	0.781	0.853	0.772	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	4	3562	66	122	11	3765
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	6.329	1.015	1.015	1.217	1.015	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	26	3616	67	149	12	3870
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±10

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,PD}$ [-]	1.010	1.041	0.975	1.017	0.983	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{PD}$ [voz/den]	5	4008	82	145	13	4253

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.104
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					402

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]					387